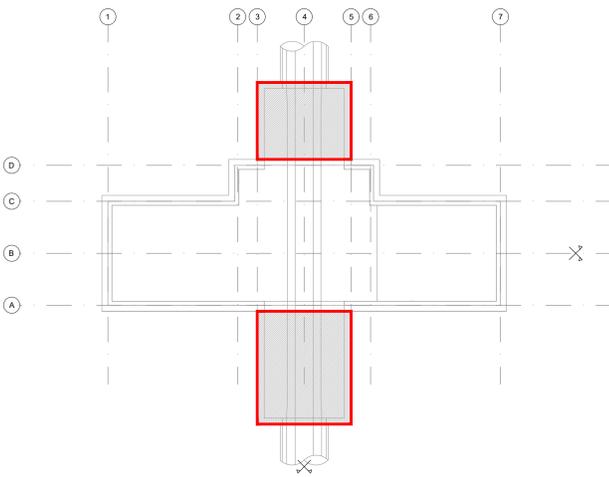
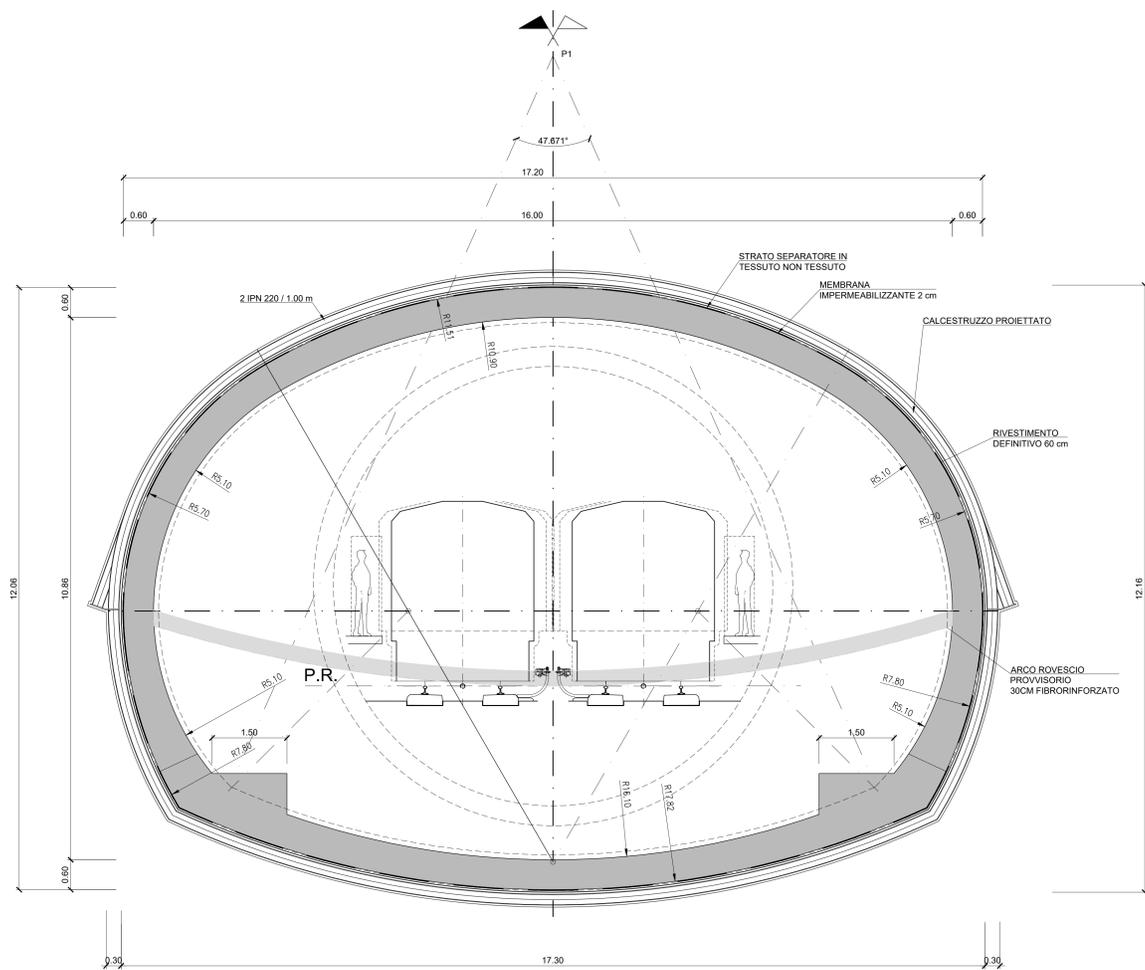


3 PIANTA SCHEMATICA
SCALA 1:500



1 SEZIONE TIPO
SCALA 1:50



CARATTERISTICHE MATERIALI

CALCESTRUZZI

- proietti: tipo C25/30 Rck >=30MPa
- fibre Rinforzato dosaggio > 30kg/mc
- strutture: tipo C28/30 Rck >=35MPa, Classe esposizione XA1
- magro per sottofondazioni: Rck >=15MPa

ACCIAI

- strutture: B450C
- tensione di snervamento: fyk >= 450MPa
- copriferro minimo: 50mm
- piastre e profilati: S275
- tensione caratteristica di rottura: ftk >=430MPa
- tensione caratteristica di snervamento fyk >=275MPa

TRATTAMENTI COLONNARI IN JET-GROUTING

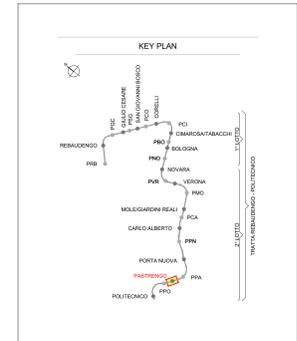
- diametro colonne: minimo 1,00m

MISCELA PER TRATTAMENTI COLONNARI IN JET-GROUTING

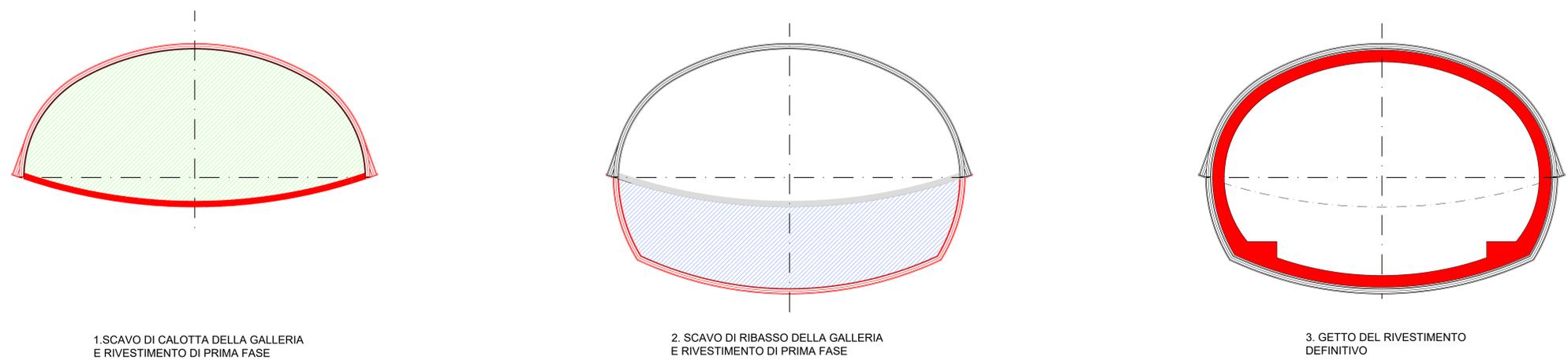
- rapporto acqua/cemento: 0.9 < A/C < 1.2
- cemento tipo R425
- Rck >=6MPa in terreni incoerenti
- pressione di iniezione miscela a boccaloro > 30MPa

PARAMETRI MECCANICI MINIMI CONSOLIDAMENTO

- c = 150 kPa
- E = 450 MPa



2 MACRO FASI COSTRUTTIVE
SCALA 1:100



1. SCAVO DI CALOTTA DELLA GALLERIA E RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE

2. SCAVO DI RIBASSO DELLA GALLERIA E RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE

3. GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
IL PROGETTISTA: Ing. F. Rizzo

INFRA.TO INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONE PROFONDE
STAZIONE PASTRENGO
Galleria di banchina - Carpenterie e fasi costruttive 1/2

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DSTR SPA T 002.1	0 1	Var.	30/09/2022

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	VFL	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	30/09/22	VFL	ECA	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro