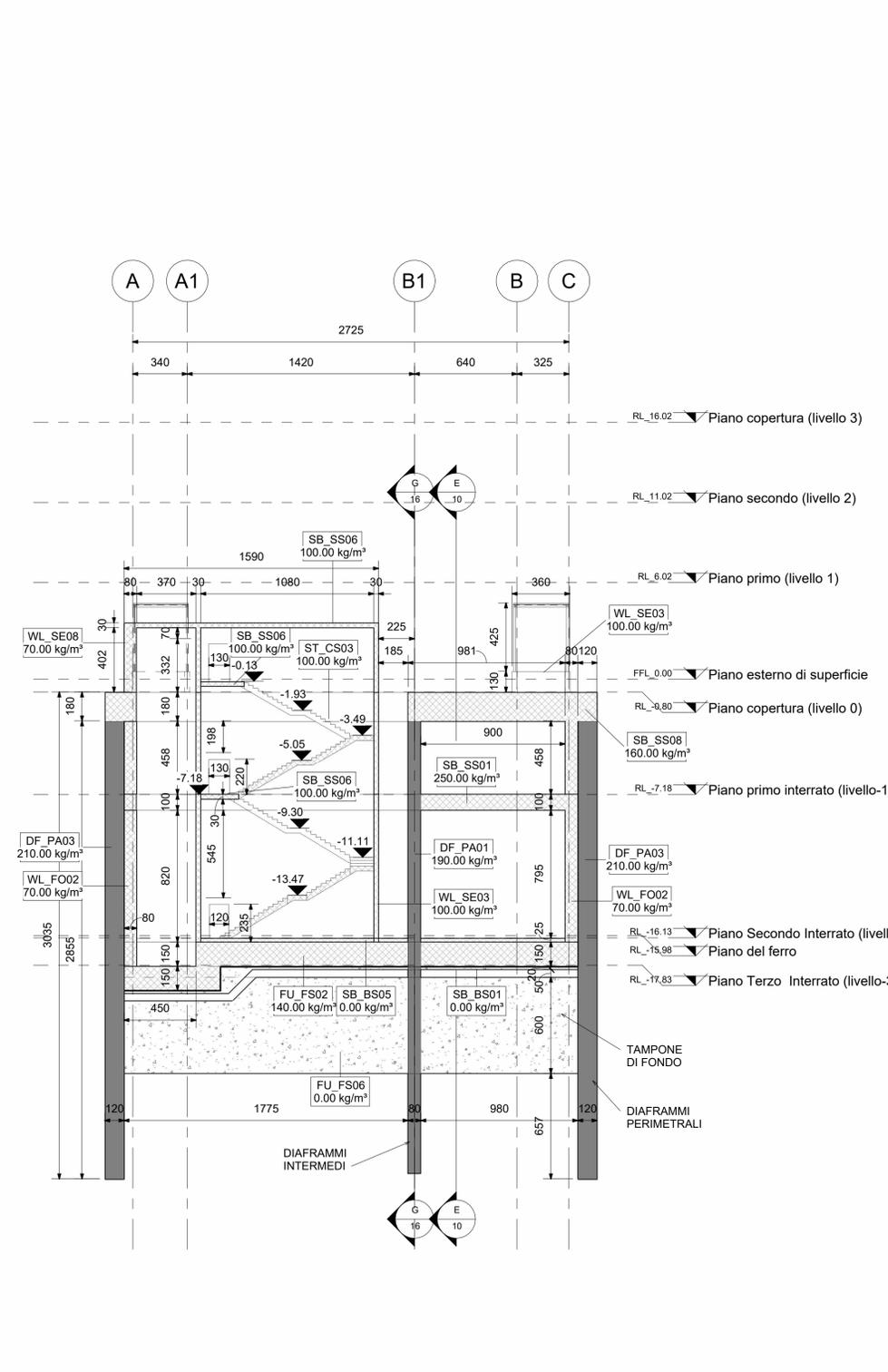
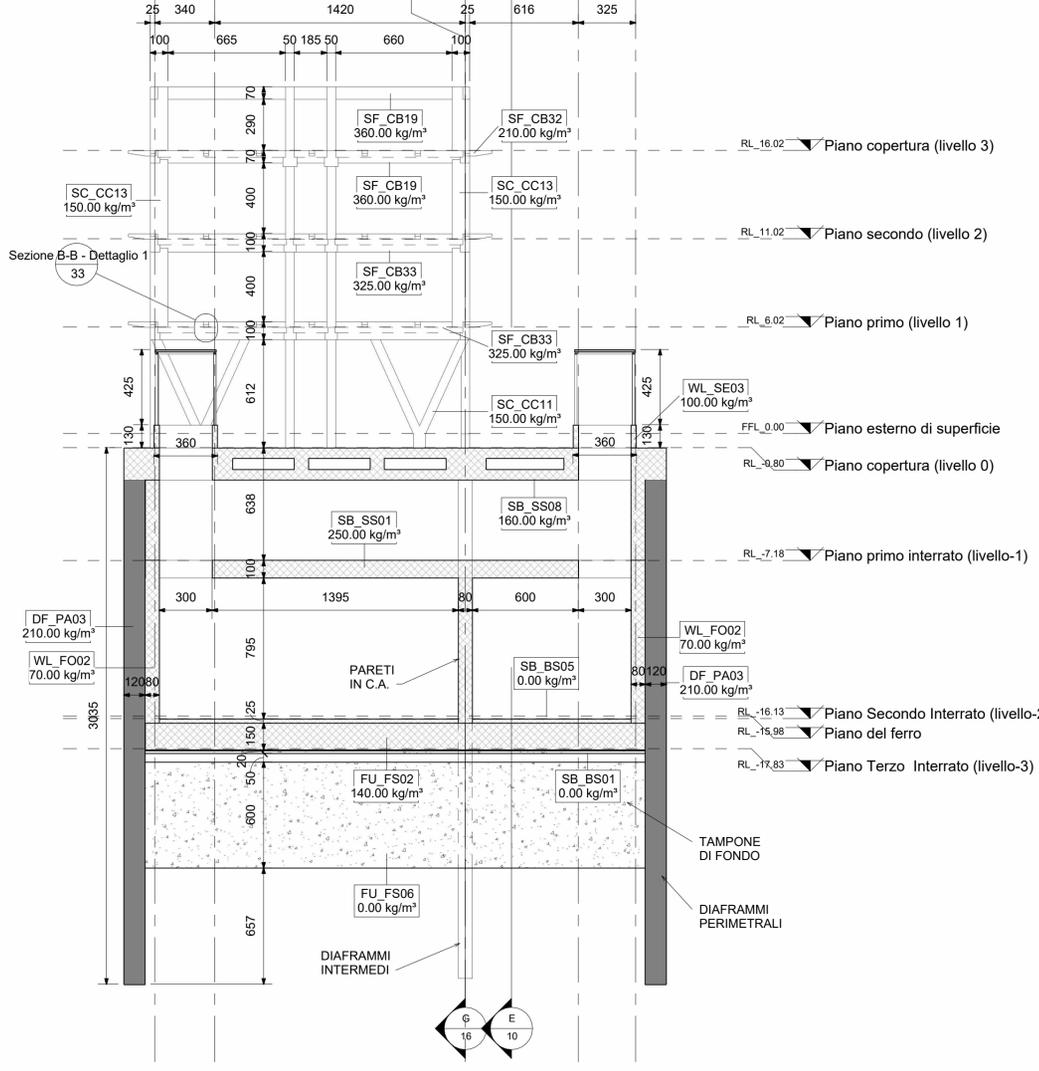


A A1 B1 B C

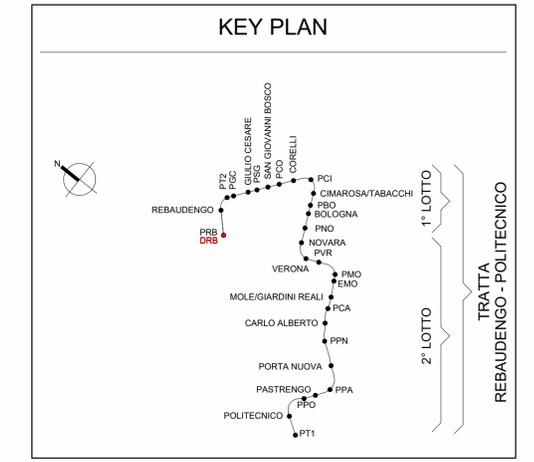


A Sezione trasversale A-A
1 : 200

A A1 B1 B C



B Sezione trasversale B-B
1 : 200



NOTE

1. Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE come richiesto dai Digs n. 106 del 16 giugno 2017 Materiali da Costruzione;
2. Tutte le dimensioni sono espresse in cm;
3. Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri;
4. Tutte le misure vanno controllate in loco, prima dell'esecuzione della carpenteria.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		IL PROGETTISTA	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche		INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ INFRASTRASPORTI.IT S.r.l.	
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	
DEPOSITO OFFICINA REBAUDENGO STRUTTURALE - SEZIONI TRASVERSALI TAV 1/2			
ELABORATO		REV. int. est.	SCALA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		0 2	1:200
MTL2T1 A1DSTRDRB.T005.1		DATA 29/03/23	

AGGIORNAMENTI Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	GIU	ECA	FRI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	30/11/22	GIU	ECA	FRI	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	29/03/23	GIU	ECA	FRI	RCR

LOTTO 1	CARTELLA	14.4	8	MTL2T1	A1DSTRDRB.T005.1	STAZIONE APPALTANTE
						DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio
						RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozzi