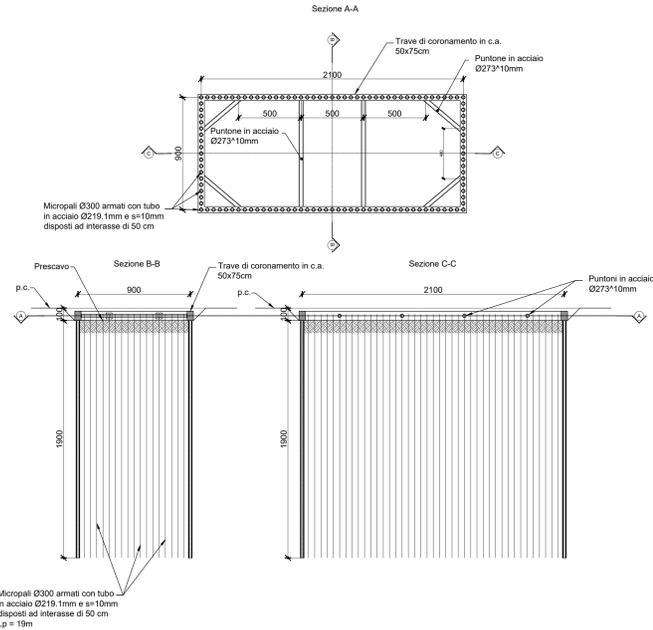


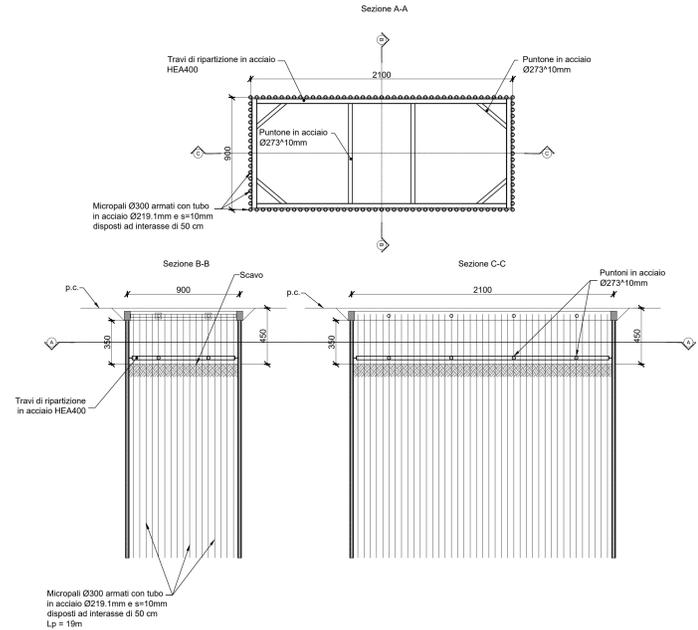
**FASE 1**  
Scala 1:200

**FASE 2**  
Scala 1:200

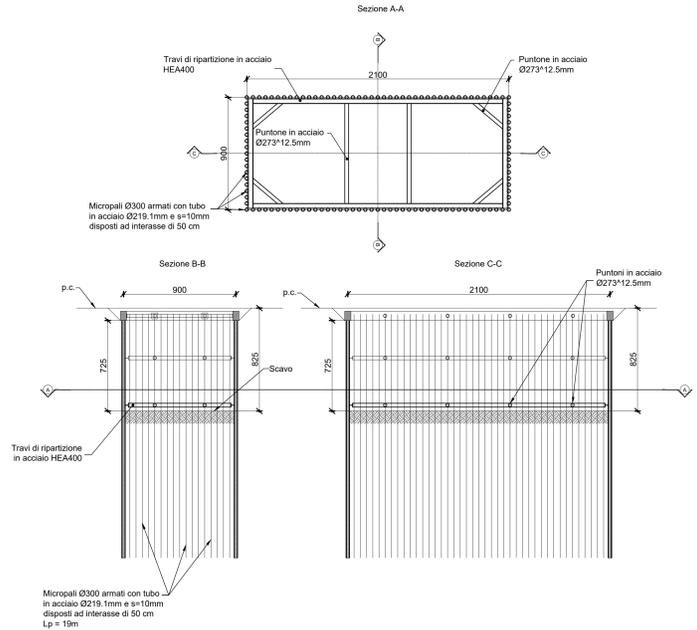
**FASE 3**  
Scala 1:200



- FASE 1**
- 1) Delimitazione area di cantiere, deviazione viabilità: si prevede un unico cantiere
  - 2) Deviazioni pubblici servizi/elettroservizi
  - 3) Bonifica bellica superficiale e profonda
  - 4) Esecuzione dello scavo: rimozione pavimentazione e sottofondo (sp. 100cm)
  - 5) Realizzazione delle berlinesi di micropali e della relativa trave di coronamento
  - 6) Posi dei puntori metallici (1° ordine) a +0.50m da piano di scavo



- FASE 2**
- 1) Scavo a -4.50m dal piano stradale
  - 2) Posi delle travi di ripartizione in acciaio a +0.50m da piano di scavo
  - 3) Posi dei puntori metallici (2° ordine)

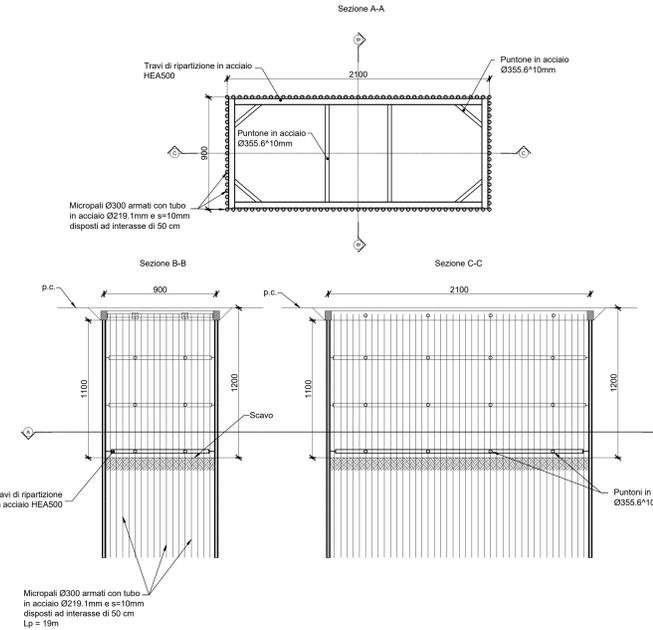


- FASE 3**
- 1) Scavo a -0.25m dal piano stradale
  - 2) Posi delle travi di ripartizione in acciaio a +0.50m da piano di scavo
  - 3) Posi dei puntori metallici (3° ordine)

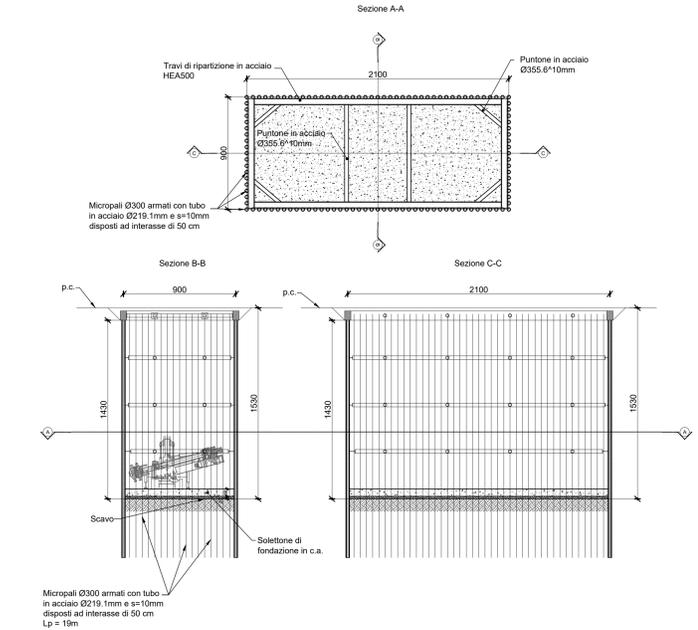
**FASE 4**  
Scala 1:200

**FASE 5**  
Scala 1:200

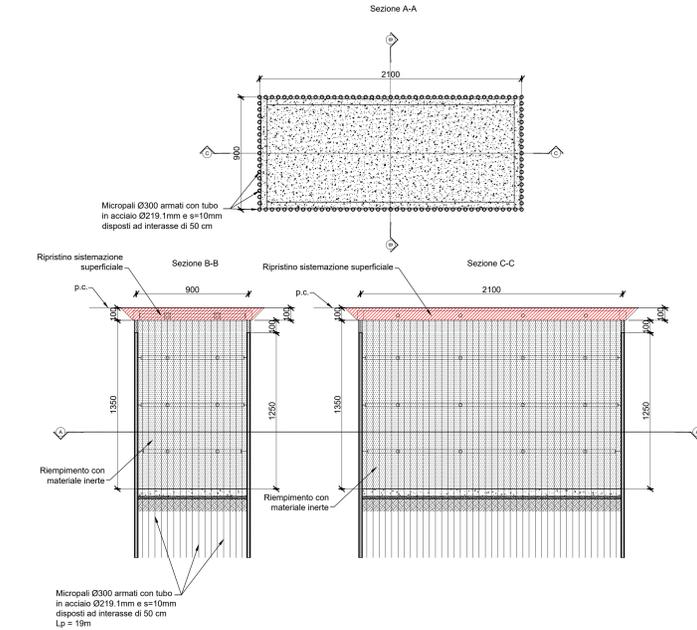
**FASE 6**  
Scala 1:200



- FASE 4**
- 1) Scavo a -12.00m dal piano stradale
  - 2) Posi delle travi di ripartizione in acciaio a +0.50m da piano di scavo
  - 3) Posi dei puntori metallici (4° ordine)



- FASE 5**
- 1) Scavo finale a -15.30m dal piano stradale
  - 2) Realizzazione del solettone di fondazione s=60cm con sottofondo in magrone s=20cm
  - 3) Esecuzione delle iniezioni per consolidamento del terreno in corrispondenza dello scavo della galleria principale



- FASE 6**
- 1) Riempimento dello scavo del pozzo con materiale inerte fino a -2.00m da p.c. (Vol. ≈200 m³) e contestuale rimozione dei sistemi di contrasto. Il riempimento deve avvenire con una graduale compattazione a strati di 50 cm del materiale.
  - 2) Demolizione della trave di coronamento e del primo metro di micropali dall'intradosso trave, completamento del riempimento (con relativa compattazione) con materiale inerte fino a -1.00m da p.c. (Vol. ≈ 200 m³).
  - 3) Ripristino completo da -1.00m a p.c. della sovrastruttura stradale.



N.B.:  
Per il dimensionamento delle opere di sostegno si fa riferimento all'elaborato MTL2T1A2DPRCGT0R006  
Per il dettaglio degli interventi di consolidamento si fa riferimento all'elaborato MTL2T1A2DPRCGT0T023  
Per il dimensionamento del pozzo di servizio si fa riferimento all'elaborato MTL2T1A2DPRCGT0T034

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

**PROGETTO DEFINITIVO**  
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crowi  
RESPONSABILE INTEGRAZIONE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. F. De Martini Ugoletti

**INFRA.TO** INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ  
INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.

**SUBSIDENZE, PRESIDIO E MONITORAGGI**  
CONSOLIDAMENTI PROVEDUTTI ALLO SCAVO DELLA GALLERIA CON TBM  
OPERE PROVVISORIALI POZZO DI SERVIZIO PS-GT7

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DPRCGT0T035	01	1:200	25/11/2022

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/01/22	VPK	PKM	PKM	RCJ
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	VPK	PKM	PKM	RCJ

STAZIONE APPALTANTE  
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio  
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozziro