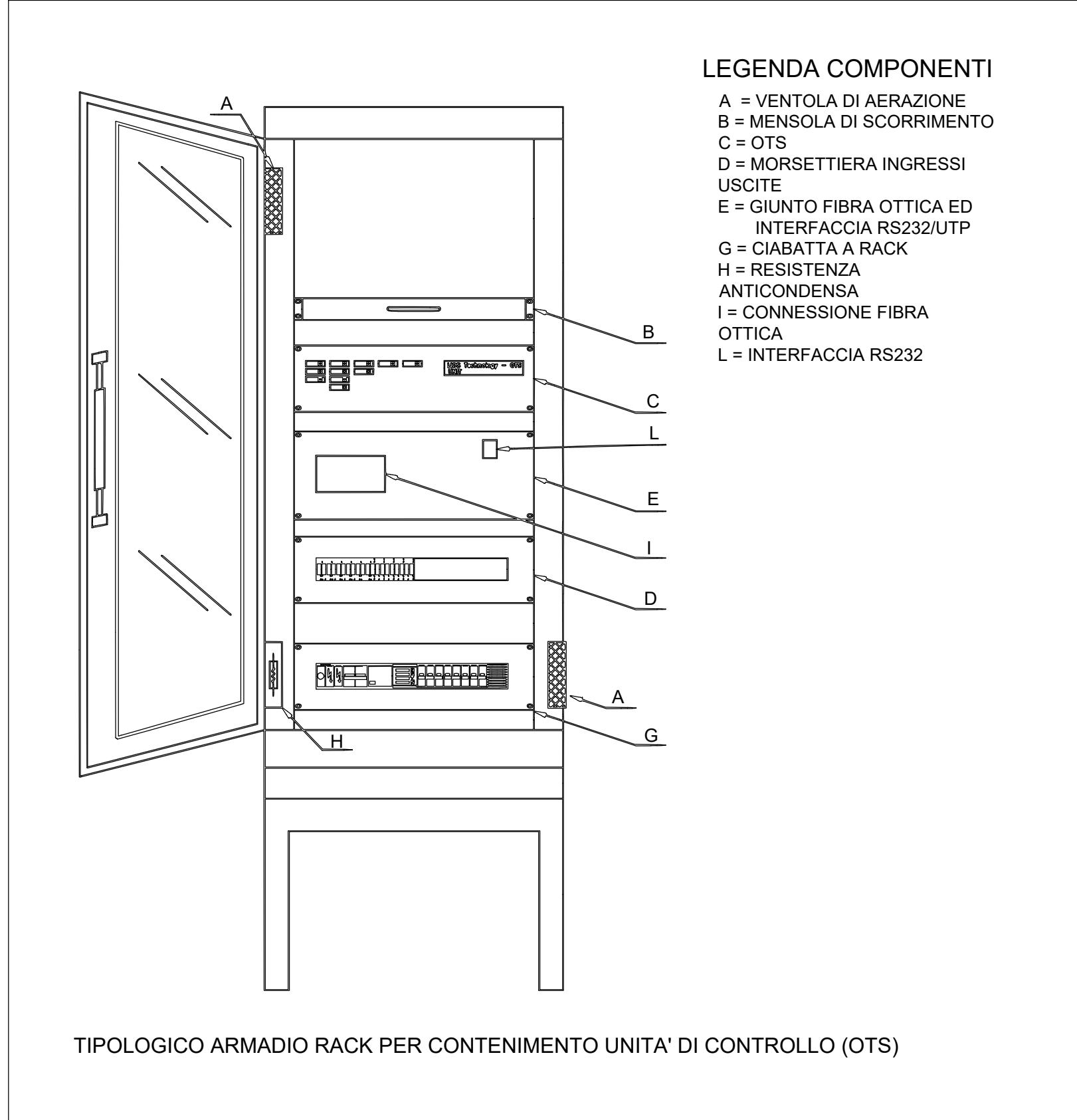
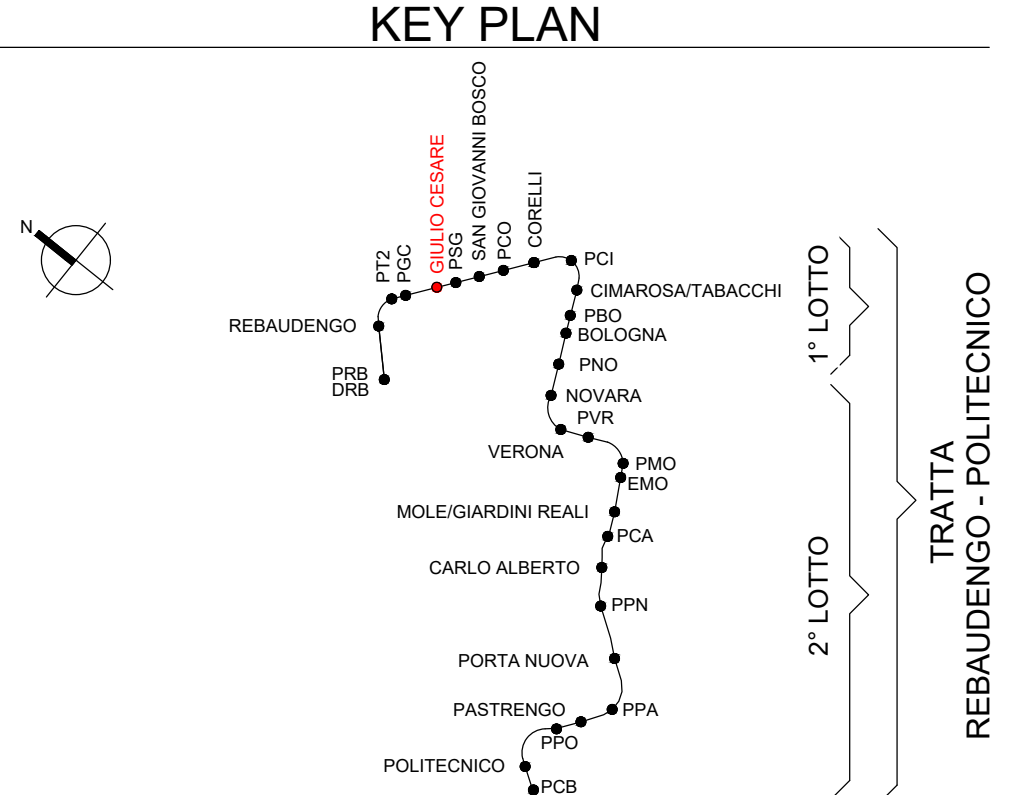
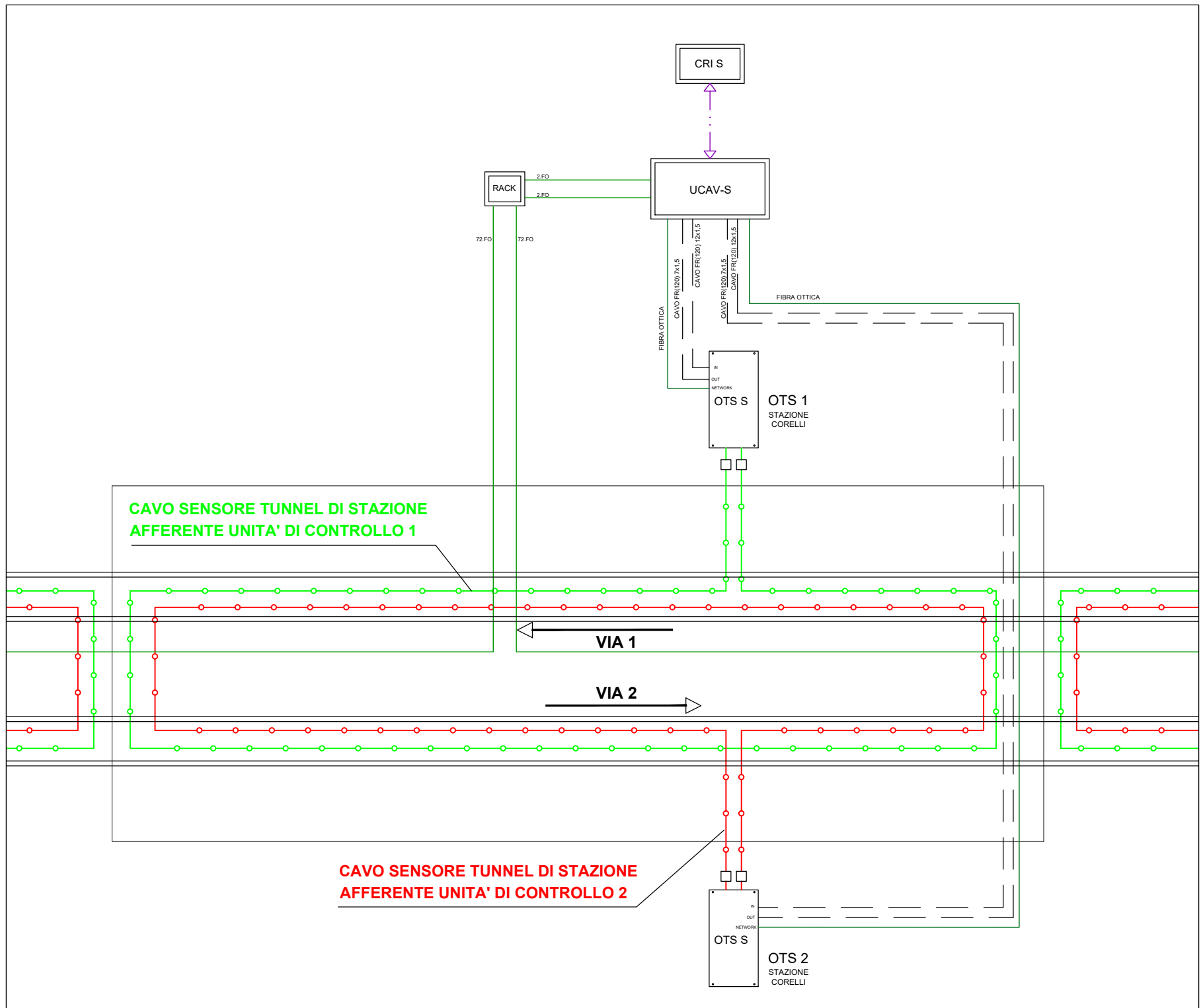


Legenda Fibrolaser	
Simbolo	Descrizione
	Sistema lineare di rivelazione incendi cavo sensore a 2 fibre ottiche multimodale Ø = 4 mm
	Sistema per la rilevazione temperatura in fibra ottica: - lunghezza massima cavo sensore: 1000m - risoluzione della misura: da 0,5 a 8 metri (regolabile) - porte di comunicazione: rs232, rj45, - porte parallele per uscite a relè, porte parallele per ingressi opto-isolate completa di: 1) Interfaccia modbus integrata TCP/IP 2) cavo uscita relè per connettore alta densità (q.tà 2) 3) Allestimento per 1 tratta di cavo sensore ad anello chiuso (configurazione a "loop")
	Scatola inizio e fine linea
	Cavo elettrico del tipo resistente al fuoco 120' [norma CEI 20-45, EN 50200, EN 50362]
	Fibra ottica (72 fibre) monomodale 9/125 resistente al fuoco secondo iec 60331-25 (120)
	Cavo elettrico del tipo resistente al fuoco 120' [norma CEI 20-45, EN 50200, EN 50362] per connessioni interne agli apparati di supervisione antincendio

- NOTA
- Il cavo sensore verrà fissato a vista mediante clips di fissaggio in materiale termoplastico complete di vite e bulloni in acciaio inox con interdistanza di 1 m.
 - Il cavo sensore verrà segnalato con targhette identificative, in materiale plastico da fissare sul cavo, sfondo di colore rosso e scritta bianca "ATTENZIONE CAVO RIVELAZIONE INCENDI - WARNING FIRE DETECTION CABLE" con interdistanza di 5 m.



- LEGENDA COMPONENTI**
- A = VENTOLA DI AERAZIONE
 - B = MENSOLA DI SCORRIMENTO
 - C = OTS
 - D = MORSETTIERA INGRESSI USCITE
 - E = GIUNTO FIBRA OTTICA ED INTERFACCIA RS232/UTP
 - G = CIABATTA A RACK
 - H = RESISTENZA ANTICONDENZA
 - I = CONNESSIONE FIBRA OTTICA
 - L = INTERFACCIA RS232



**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**

STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTA' DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO		INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J	IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE GIULIO CESARE IMPIANTO DI RIVELAZIONE INCENDI SCHEMA FIBROLASER O SISTEMA EQUIVALENTE			
ELABORATO		REV. int.	est.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		0	1	-	15/12/2022

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/2022	GME	AGH	FAZ	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	15/12/2022	GME	AGH	FAZ	RCR

LOTTO 1	CARTELLA	12.2.2	86	MTL2T1A1D	IRISGCK002
STAZIONE APPALTANTE					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro					

Scale PLOT TAGGIO BN	COLORS 9/255	0.16
mm/pixel per l'inv.	COL	0.08
	WHITE	0.15
	MAG.	0.60
	BLUE	0.50
	CYAN	0.36
	GREEN	0.32
	YELL.	0.24
	RED	0.16