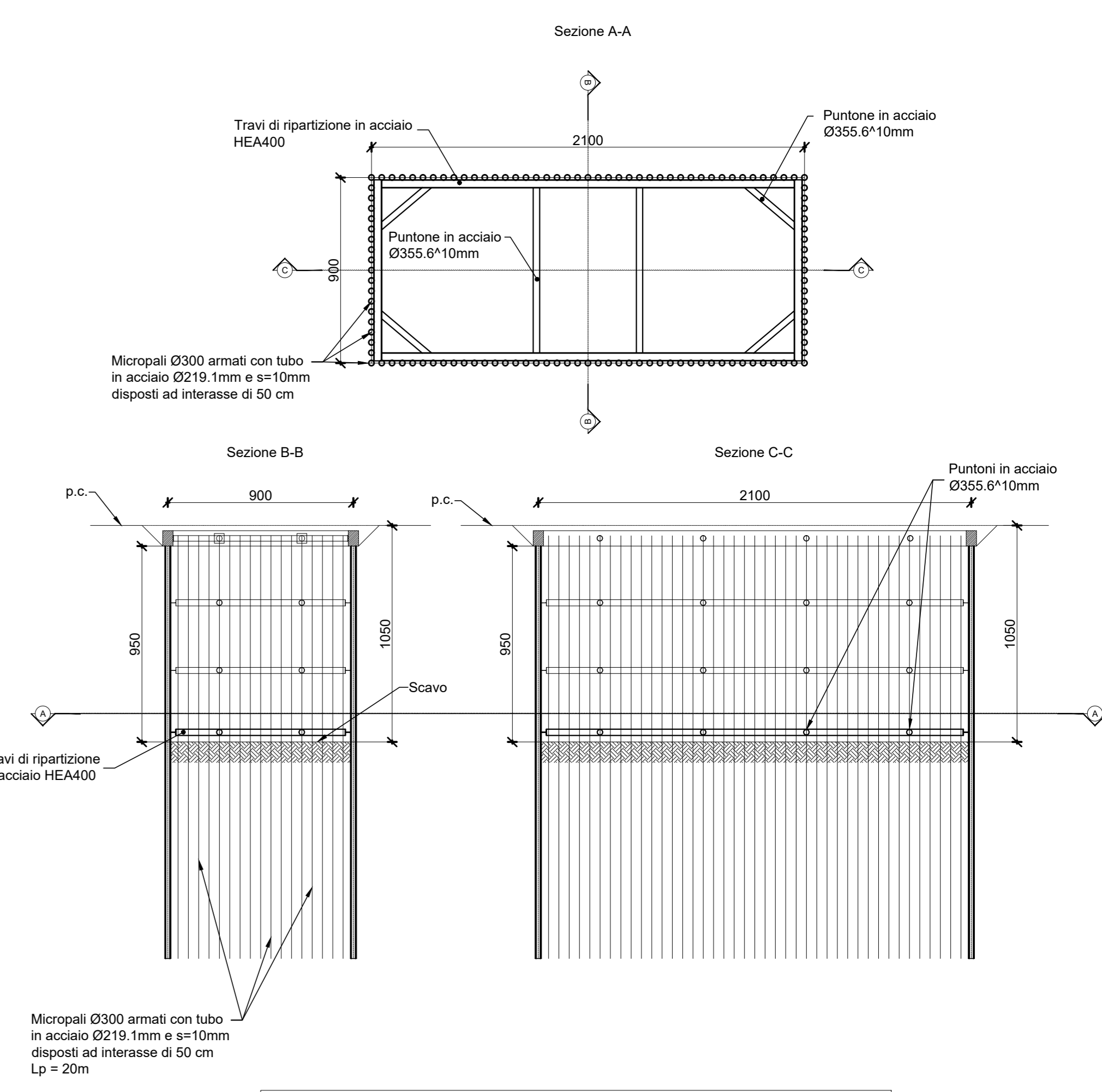
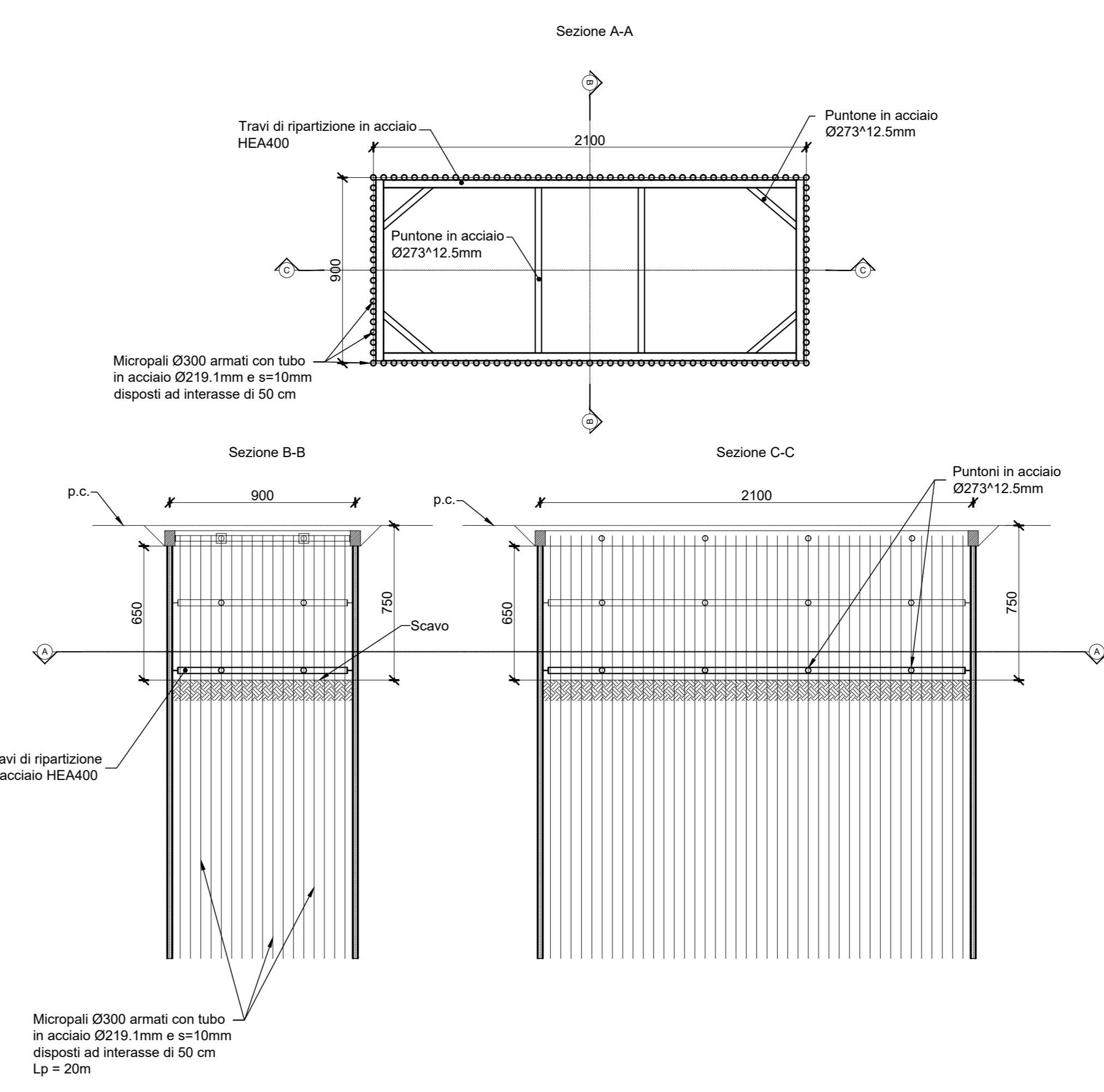
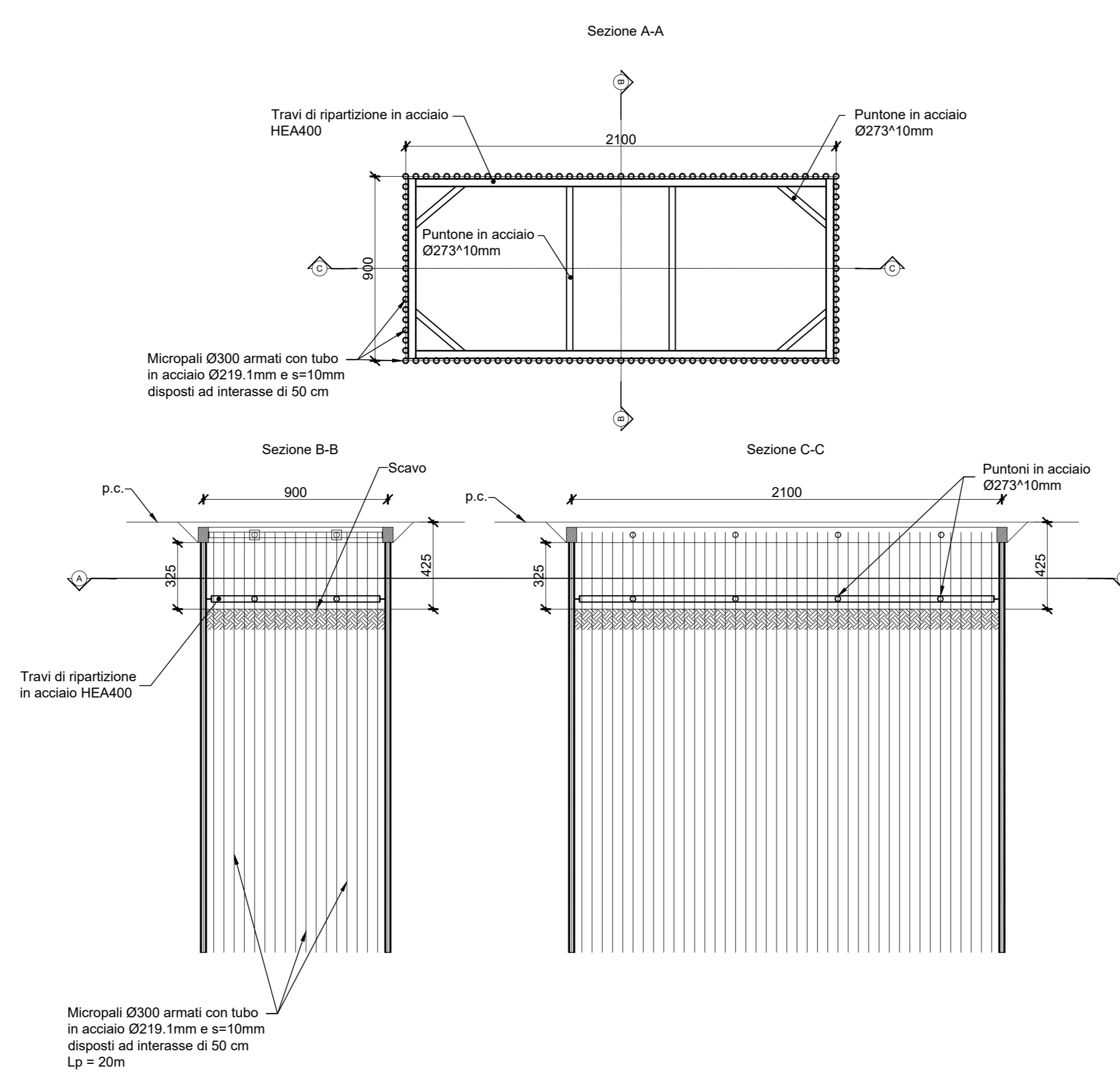
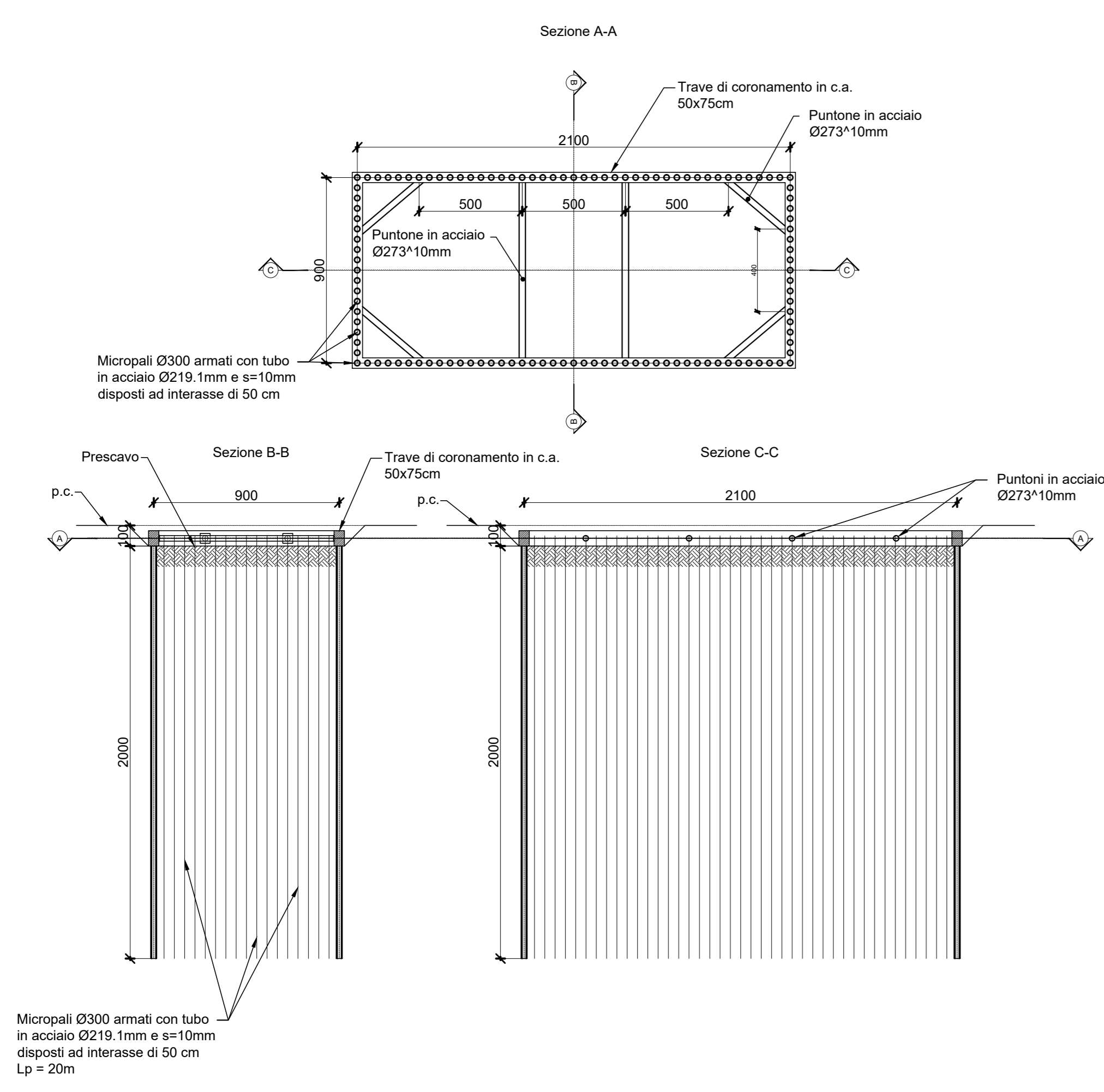


FASE 1
Scala 1:200

FASE 2
Scala 1:200

FASE 3
Scala 1:200

FASE 4
Scala 1:200



- FASE 1**
- 1) Delimitazione area di cantiere, deviazione viabilità: si prevede un unico cantiere
 - 2) Deviazioni pubblici servizi/sottoservizi
 - 3) Bonifica bellica superficiale e profonda
 - 4) Esecuzione dello scotico rimozione pavimentazione e sottofondo (sp. 100cm)
 - 5) Realizzazione delle berlinesi di micropani e della relativa trave di coronamento
 - 6) Posi dei puntori metallici (1° ordine) a +0.50m da piano di scavo

- FASE 2**
- 1) Scavo a -4.25m dal piano stradale
 - 2) Posi delle travi di ripartizione in acciaio a +0.50m da piano di scavo
 - 3) Posi dei puntori metallici (2° ordine)

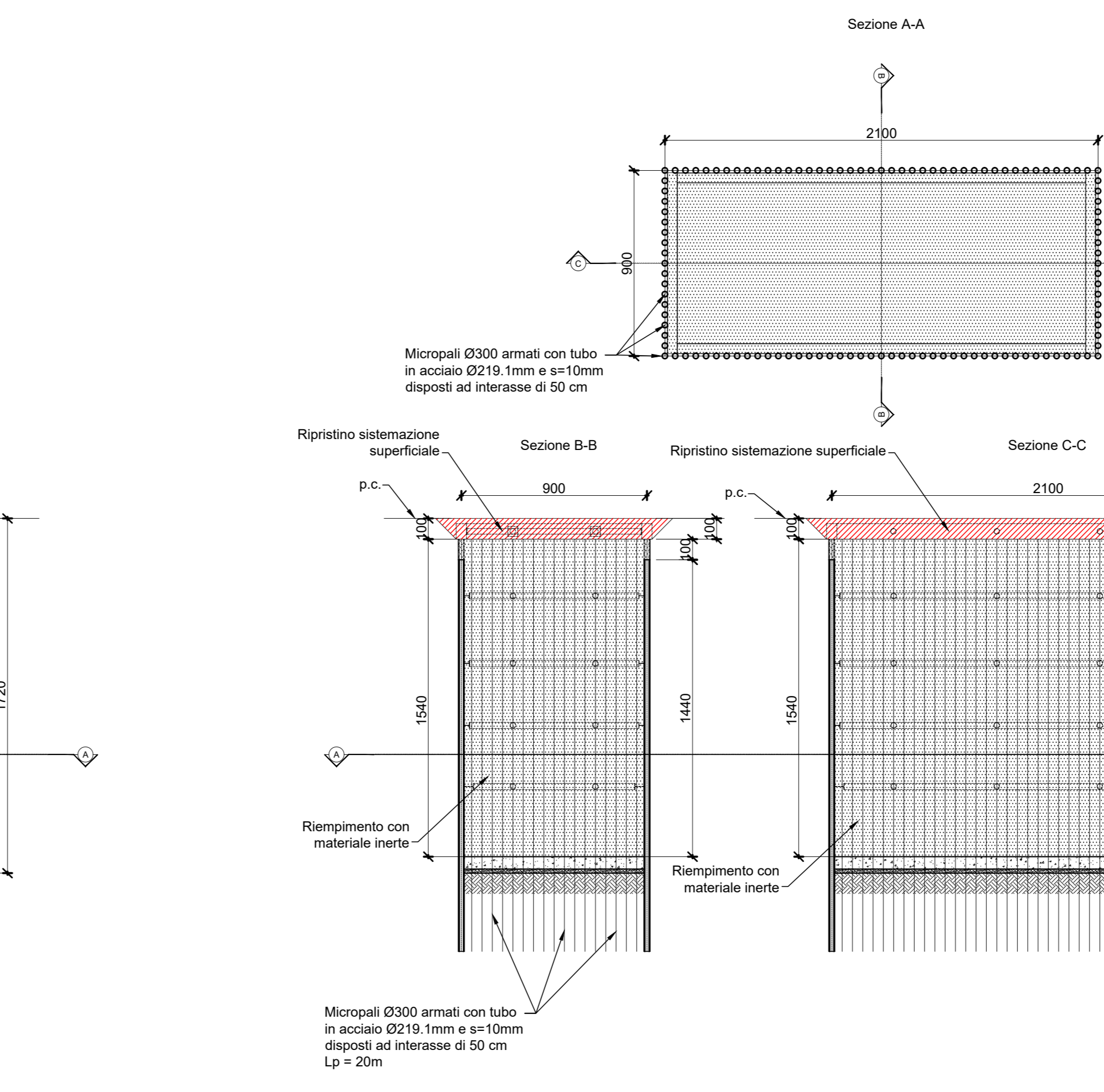
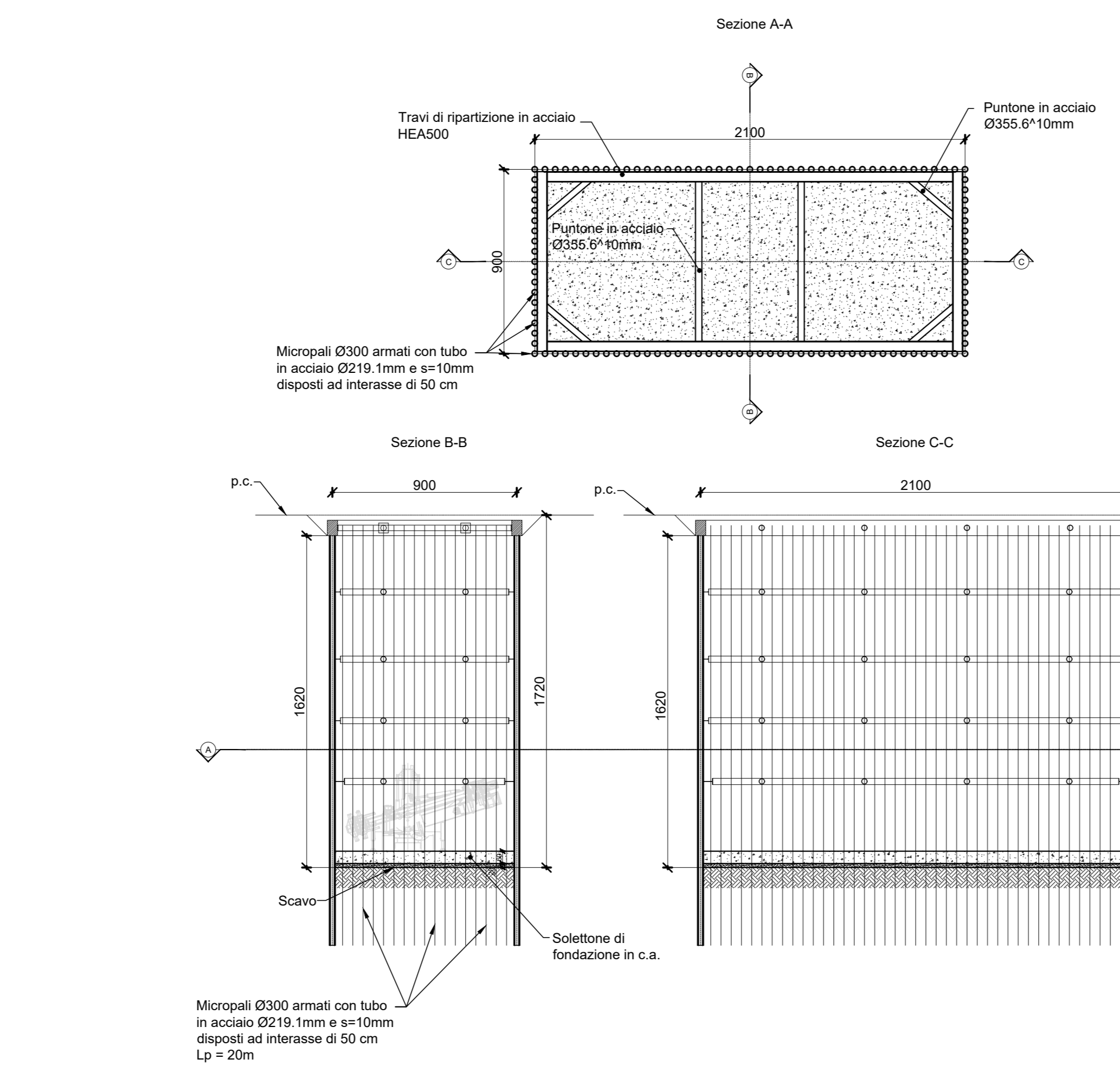
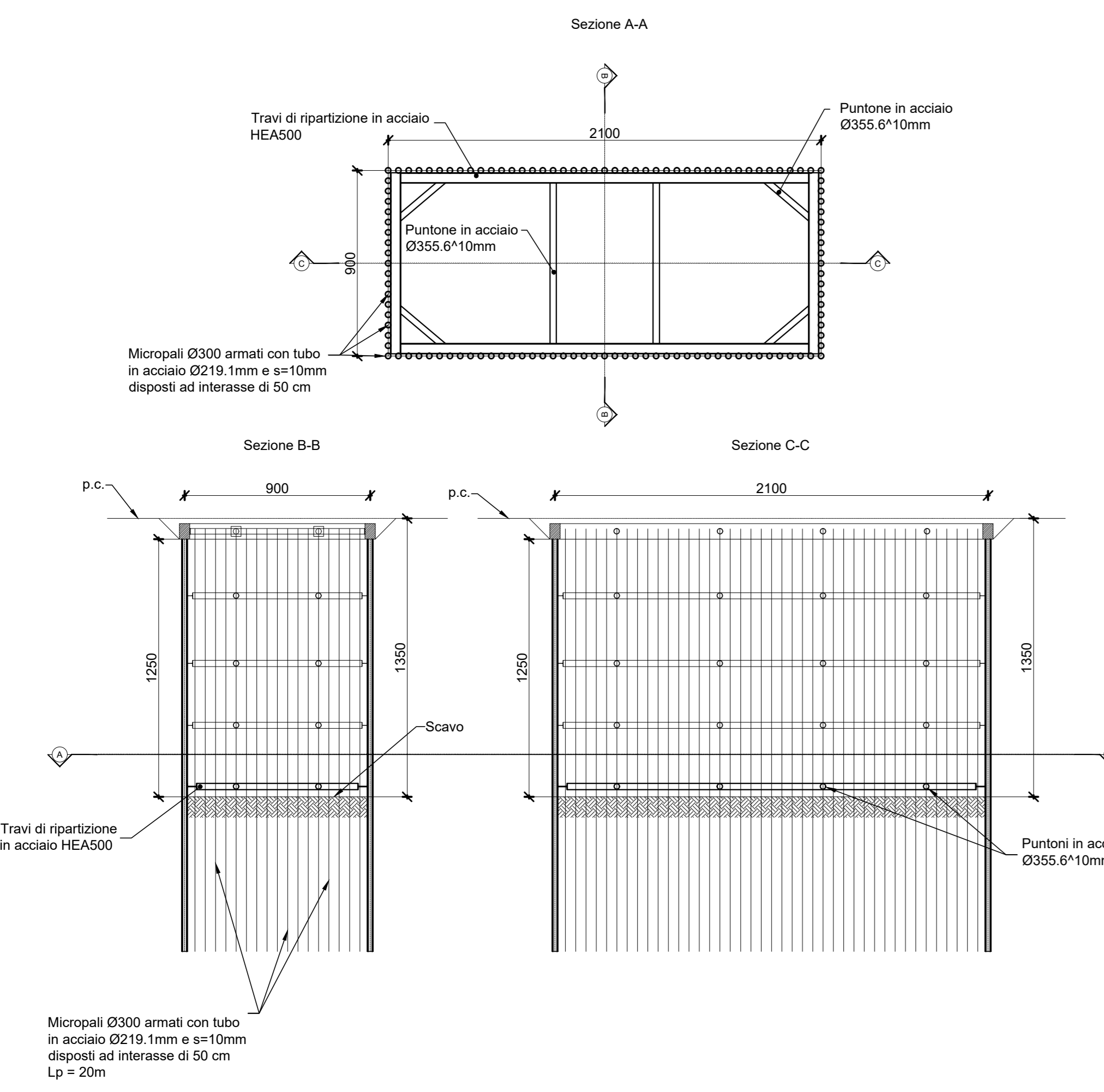
- FASE 3**
- 1) Scavo a -7.50m dal piano stradale
 - 2) Posi delle travi di ripartizione in acciaio a +0.50m da piano di scavo
 - 3) Posi dei puntori metallici (3° ordine)

- FASE 4**
- 1) Scavo a -10.50m dal piano stradale
 - 2) Posi delle travi di ripartizione in acciaio a +0.50m da piano di scavo
 - 3) Posi dei puntori metallici (4° ordine)

FASE 5
Scala 1:200

FASE 6
Scala 1:200

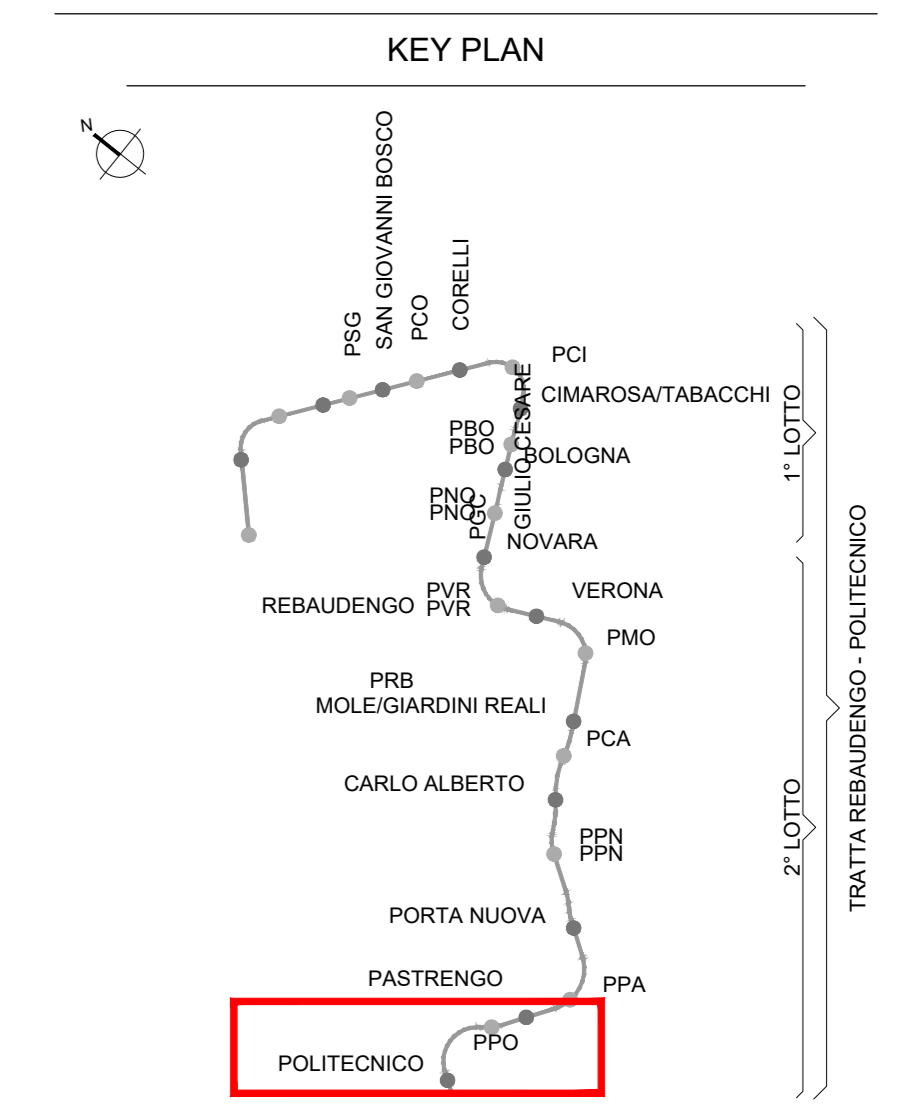
FASE 7
Scala 1:200



- FASE 5**
- 1) Scavo a -13.50m dal piano stradale
 - 2) Posi delle travi di ripartizione in acciaio a +0.50m da piano di scavo
 - 3) Posi dei puntori metallici (5° ordine)

- FASE 6**
- 1) Scavo finale a -17.20m dal piano stradale
 - 2) Realizzazione del solette di fondazione s=60cm con sottofondo in magrone s=20cm
 - 3) Esecuzione delle iniezioni per consolidamento del terreno in corrispondenza dello scavo della galleria principale

- FASE 7**
- 1) Riempiimento dello scavo del pozzo con materiale inerte fino a -2.00m da p.c. (Vol. ≈2600 m³) e contestuale rimozione dei sistemi di contrasto. Il riempimento deve avvenire con una graduale compattazione a strati di 50 cm del materiale.
 - 2) Demolizione della trave di coronamento e del primo metro di micropani dall'interno trave, completamento del riempimento (con relativa compattazione) con materiale inerte fino a -1.00m da p.c. (Vol. ≈ 200 m³).
 - 3) Ripristino completo da -1.00m p.c. della sovrastruttura stradale.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crow
IL PROGETTISTA: Ing. F. De Martini Ugolotti

INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.

SUBSIDENZE, PRESIDIO E MONITORAGGI
CONSOLIDAMENTO PROVEDUTICI ALLO SCAVO DELLA GALLERIA CON TBM
OPERE PROVVISORIALI POZZO DI SERVIZIO PS-GT7

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DPRCGT0T033	01	1:200	25/11/2022

BIM MANAGER Geom. L. D'Acquari

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMMISSIONE	31/01/22	VP	PM	PM	RC
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	VP	PM	PM	RC

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi

N.B.:
Per il dimensionamento delle opere di sostegno si fa riferimento all'elaborato MTL2T1A2DPRCGT0R006
Per il dettaglio degli interventi di consolidamento si fa riferimento all'elaborato MTL2T1A2DPRCGT0T022
Per il dimensionamento del pozzo di servizio si fa riferimento all'elaborato MTL2T1A2DPRCGT0T032