

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



COMUNE DI TORINO



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

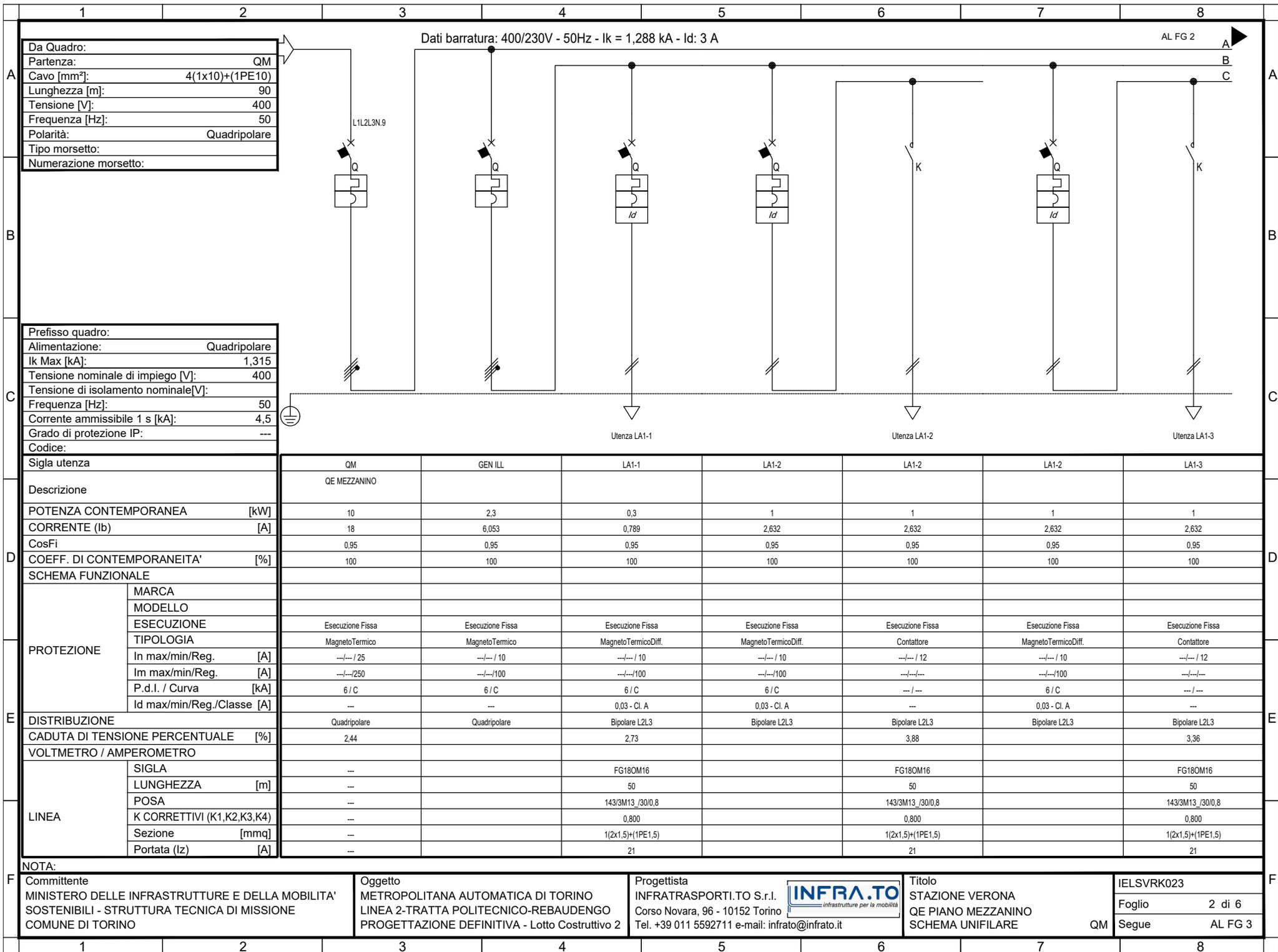
PROGETTO DEFINITIVO							
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	 infrastrutture per la mobilità		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.			
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J	IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE VERONA IMPIANTO ELETTRICO E FORZA MOTRICE SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO PIANO MEZZANINO - QM					
		ELABORATO		REV. int. est.	SCALA	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A2D	IELSVRK023	0 2	-	10/03/2023	

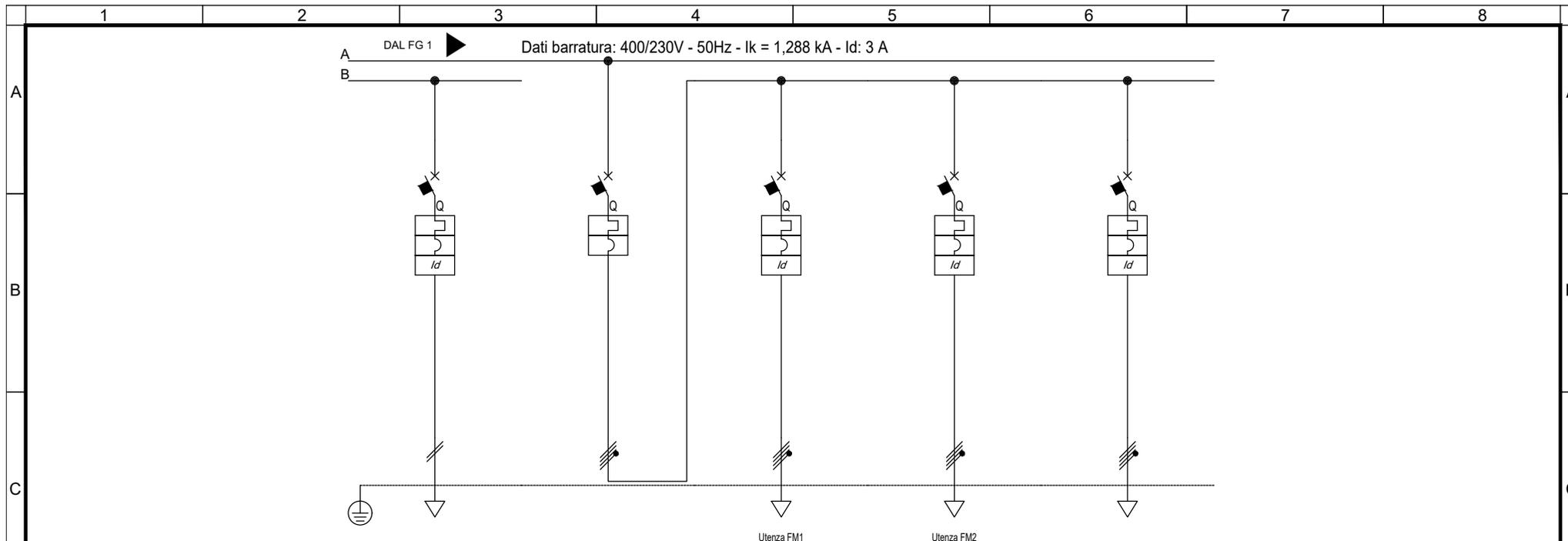
AGGIORNAMENTI

Fg. 1 di 6

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/2022	GSC	AGH	FAZ	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	15/12/2022	GSC	AGH	FAZ	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	10/03/2023	GSC	FAZ	FAZ	RCR

LOTTO 2						STAZIONE APPALTANTE	
LOTTO 2	CARTELLA	12.2.8	85	MTL2T1A2D	IELSVRK023	DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio	
						RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozzi	

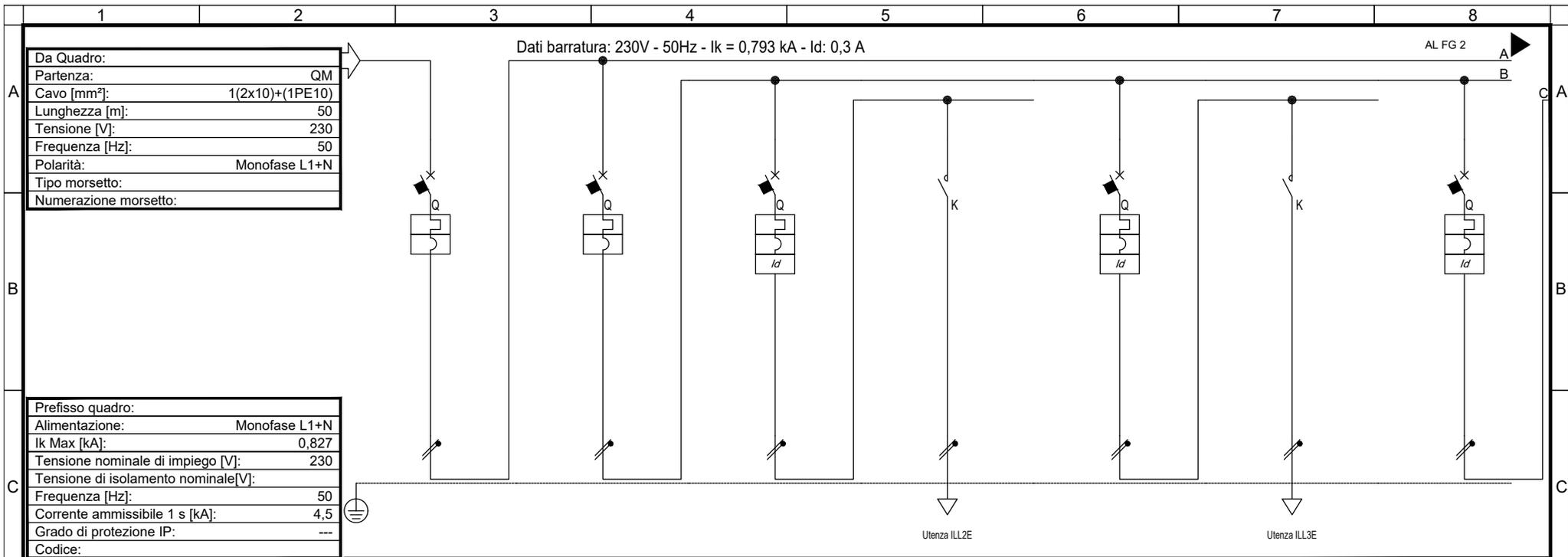




Sigla utenza	RIS	GEN FM	FM1	FM2	RIS		
Descrizione	RISERVA				RISERVA		
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0	8	4	4	0		
CORRENTE (Ib) [A]	0	12	6,077	6,077	0		
CosFi	---	0,95	0,95	0,95	---		
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100		
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	
	TIPOLOGIA	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermico	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	
	In max/min/Reg. [A]	---/ / 10	---/ / 16	---/ / 10	---/ / 10	---/ / 10	
	Im max/min/Reg. [A]	---/ / 100	---/ / 160	---/ / 100	---/ / 100	---/ / 100	
P.d.I. / Curva [kA]	6 / C	6 / C	6 / C	6 / C	6 / C		
Id max/min/Reg./Classe [A]	0,03 - Cl. A	---	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A		
DISTRIBUZIONE	Bipolare L2L3	Quadrifilare	Quadrifilare	Quadrifilare	Quadrifilare		
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	2,47		3,54	3,54	2,47		
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	---	FG180M16	FG180M16			
	LUNGHEZZA [m]	---	80	80	0		
	POSA	---	143/3M13 /30/0,8	143/3M13 /30/0,8	143/1M_2/30/0		
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	---	0,800	0,800	0,000		
	Sezione [mmq]	---	1(4x4)+(1PE4)	1(4x4)+(1PE4)	---		
Portata (Iz) [A]	---		34	34	---		

NOTA:

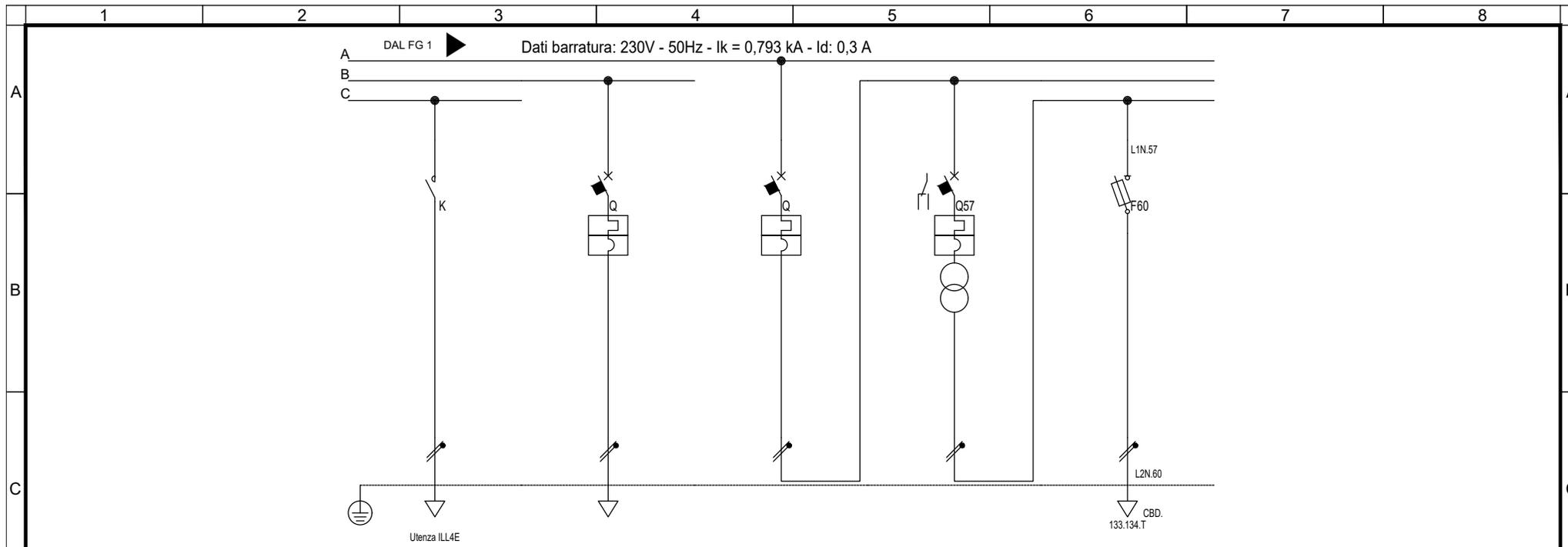
Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto Costruttivo 2	Progettista INFRASTRUTTURE.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE VERONA QE PIANO MEZZANINO SCHEMA UNIFILARE	IELSVRK023 Foglio 3 di 6 Segue AL FG 4
--	--	---	---	--



Sigla utenza		QM		ILL2E	ILL2E	ILL3E	ILL3E	ILL4E
Descrizione								
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]		1,3	1,3	0,3	0,3	0,5	0,5	0,5
CORRENTE (Ib) [A]		5,925	5,925	1,367	1,367	2,279	2,279	2,279
CosFi		0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]		100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa
	TIPOLOGIA	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermicoDiff.	Contattore	MagnetoTermicoDiff.	Contattore	MagnetoTermicoDiff.
	In max/min/Reg. [A]	---/ / 10	---/ / 10	---/ / 10	---/ / 12	---/ / 10	---/ / 12	---/ / 10
	Im max/min/Reg. [A]	---/ / 100	---/ / 100	---/ / 100	---/ / 100	---/ / 100	---/ / 100	---/ / 100
P.d.I. / Curva [kA]	6 / C	6 / C	6 / C	--- / ---	6 / C	--- / ---	6 / C	
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---	0,03 - Cl. A	---	0,03 - Cl. A	---	0,03 - Cl. A	
DISTRIBUZIONE		Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L1+N
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]				3,88	3,88		2,72	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA				FTG180M16		FTG180M16	
	LUNGHEZZA [m]				50		50	
	POSA				143/3M13 /30/0,8		143/3M13 /30/0,8	
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)				0,800		0,800	
	Sezione [mmq]				1(2x1,5)+(1PE1,5)		1(2x1,5)+(1PE1,5)	
Portata (Iz) [A]				21		21		

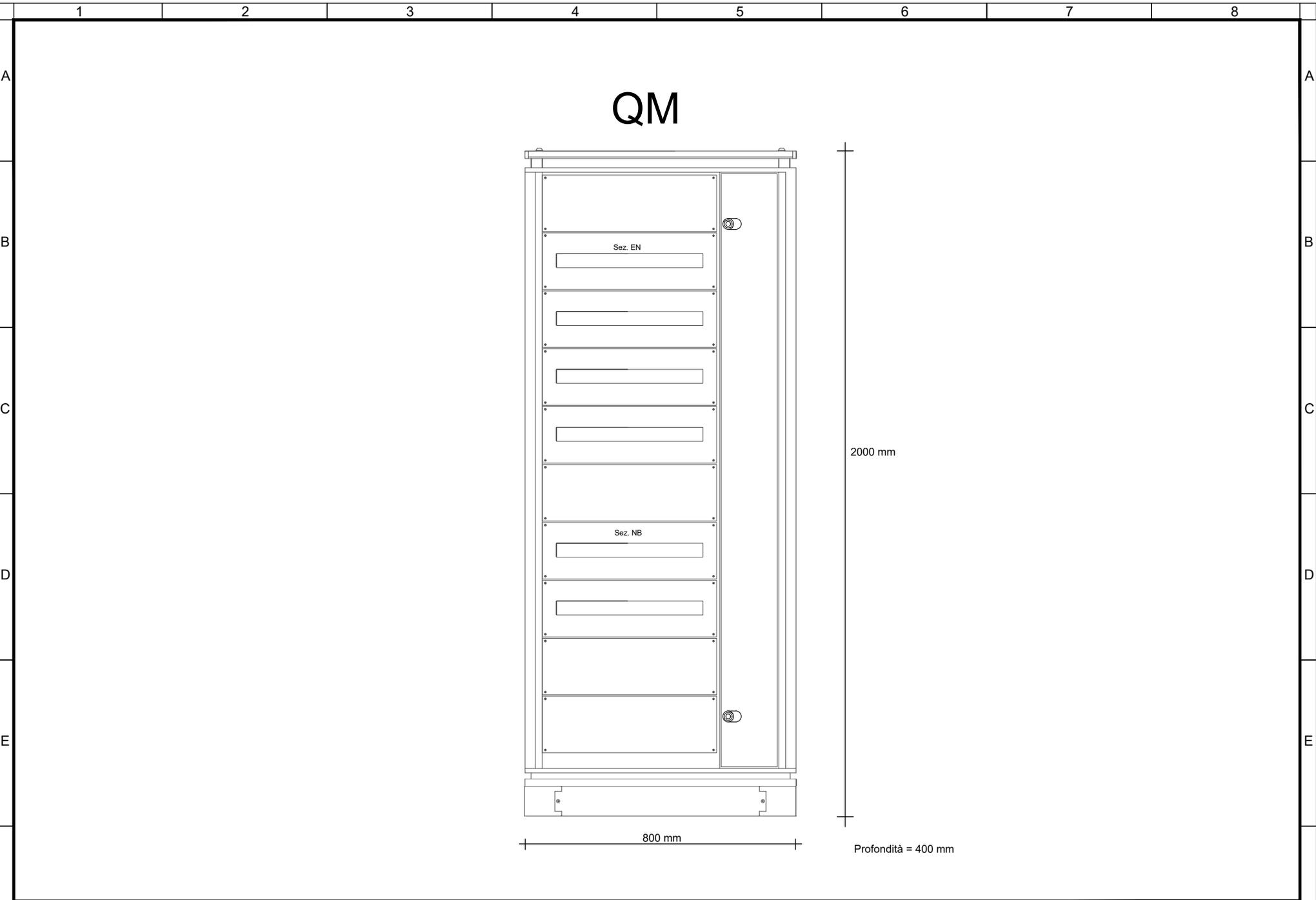
NOTA:

Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto Costruttivo 2	Progettista INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE VERONA QE PIANO MEZZANINO SCHEMA UNIFILARE	IELSVRK023 Foglio 4 di 6 Segue AL FG 5
---	---	---	--	---



Sigla utenza	ILL4E	RIS	AUX	AUX	AUX		
Descrizione							
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0,5	0	0	0	0		
CORRENTE (Ib) [A]	2,279	0	0	0	0		
CosFi	0,95	---	---	---	---		
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100		
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	
	TIPOLOGIA	Contattore	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	Fusibile	
	In max/min/Reg. [A]	--- / 12	--- / 10	--- / 10	--- / 2	--- / 2	
	Im max/min/Reg. [A]	--- / ---	--- / 100	--- / 100	--- / 40	--- / 4,5	
P.d.I. / Curva [kA]	--- / ---	6 / C	6 / C	100 / D	50 / gL		
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---	---	---	---		
DISTRIBUZIONE	Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L1+N		
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	2,72						
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	FTG180M16					
	LUNGHEZZA [m]	50					
	POSA	143/3M13_30/0,8					
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,800					
	Sezione [mmq]	1(2x1,5)+(1PE1,5)					
Portata (Iz) [A]	21						

NOTA: Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto Costruttivo 2		Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE VERONA QE PIANO MEZZANINO SCHEMA UNIFILARE		IELSVRK023 Foglio 5 di 6 Segue AL FG 6	
--	--	--	--	---	--	---	--	--	--



Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto Costruttivo 2	Progettista INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE VERONA QE PIANO MEZZANINO FRONTE QUADRO
			QM
		IELSVRK023	Foglio 6 di 6
		Segue -	