

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



COMUNE DI TORINO



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

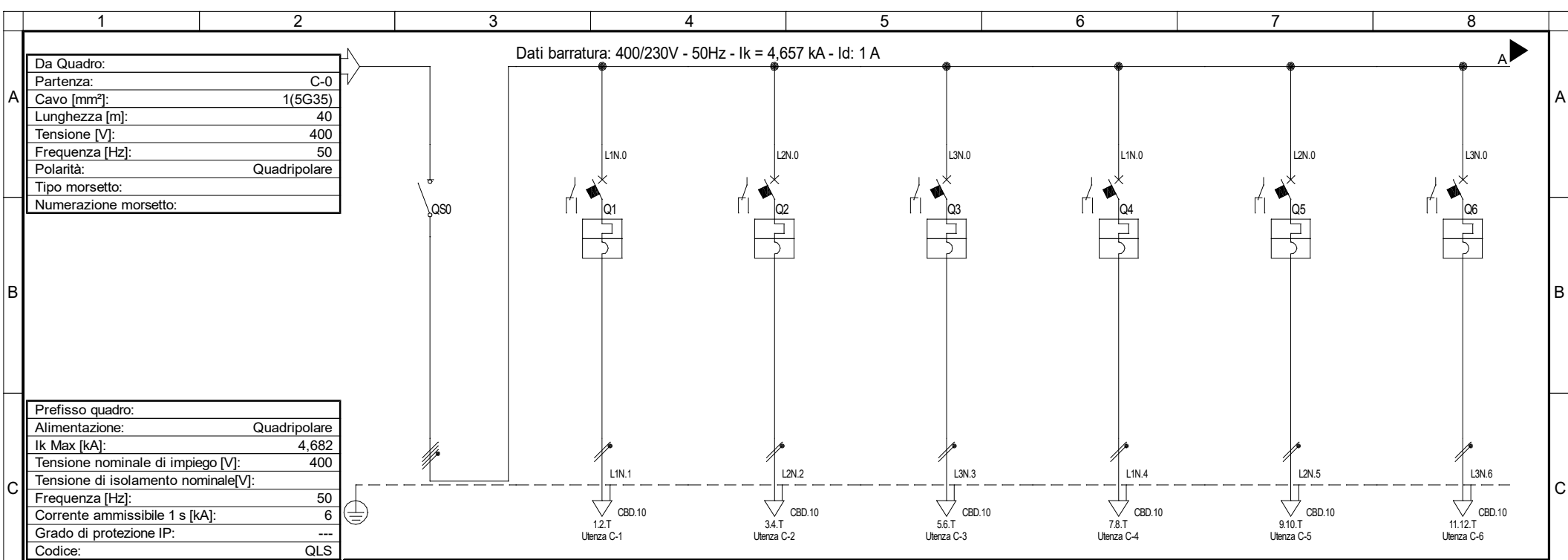
PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO <small>infrastrutture per la mobilità</small>				INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE <small>Responsabile integrazione discipline specialistiche</small>	IL PROGETTISTA						
Ing. R. Crova <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S</small>	Ing. F. Azzarone <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J</small>	IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO IMPIANTO ELETTRICO E FORZA MOTRICE SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO ILLUMINAZIONE DI SICUREZZA - QLS					
		ELABORATO	REV. int. est.		SCALA	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A1DIELSSGK 028	0	0	/	31/03/2022	

AGGIORNAMENTI

Fig. 1 di 8

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	GSC	AGH	FAZ	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">LOTTO 1</td> <td style="width: 10%;">CARTELLA</td> <td style="width: 5%;">12.23</td> <td style="width: 5%;">84</td> <td style="width: 20%;">MTL2T1A1D</td> <td style="width: 20%;">IELSSGK028</td> </tr> </table>						LOTTO 1	CARTELLA	12.23	84	MTL2T1A1D	IELSSGK028	STAZIONE APPALTANTE DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro			
LOTTO 1	CARTELLA	12.23	84	MTL2T1A1D	IELSSGK028										

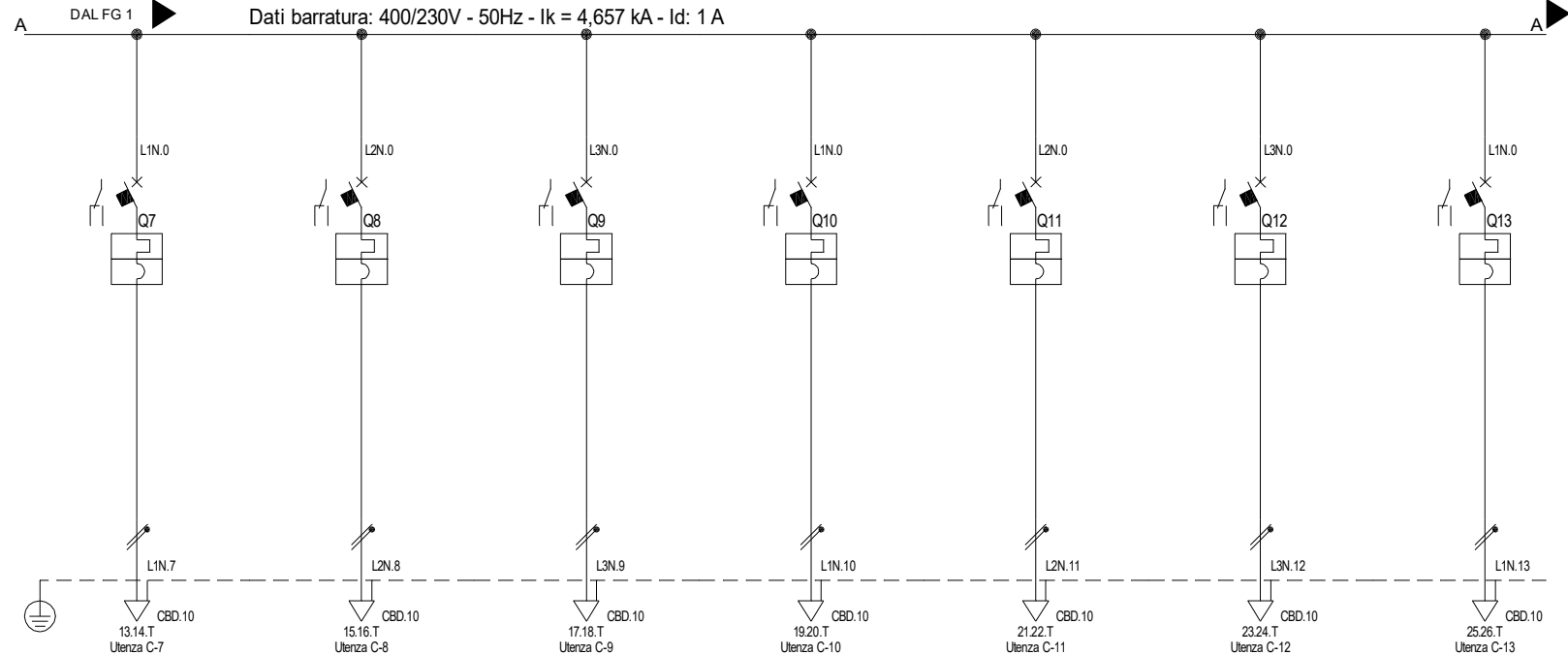


Da Quadro:	
Partenza:	C-0
Cavo [mm ²]:	1(5G35)
Lunghezza [m]:	40
Tensione [V]:	400
Frequenza [Hz]:	50
Polarità:	Quadripolare
Tipo morsetto:	
Numerazione morsetto:	

Prefisso quadro:	
Alimentazione:	Quadripolare
I _k Max [kA]:	4,682
Tensione nominale di impiego [V]:	400
Tensione di isolamento nominale[V]:	
Frequenza [Hz]:	50
Corrente ammissibile 1 s [kA]:	6
Grado di protezione IP:	---
Codice:	QLS

Sigla utenza	C-0	C-1	C-2	C-3	C-4	C-5	C-6	
Descrizione	SEZIONATORE GENERALE ILLUMINAZIONE DI SICUREZZA	LUCE SICUREZZA LOCALI TECNICI LSLT1	LUCE SICUREZZA LOCALI TECNICI LSLT2	LUCE SICUREZZA LOCALI TECNICI LSLT3	LUCE SICUREZZA ATRIO LSA1	LUCE SICUREZZA ATRIO LSA2	LUCE SICUREZZA TORNELLI LST1	
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	21	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
CORRENTE (I _b) [A]	32	2279	2279	2279	2279	2279	2279	
CosFi	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100	
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	
	TIPOLOGIA	Sezionatore	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	
	In max/min/Reg. [A]	--- / 160	--- / 16	--- / 16	--- / 16	--- / 16	--- / 16	--- / 10
Im max/min/Reg. [A]	---/---	---/160	---/160	---/160	---/160	---/160	---/100	
P.d.I. / Curva [kA]	0 / ---	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---	---	---	---	---	---	
DISTRIBUZIONE	Quadripolare	Monofase L1+N	Monofase L2+N	Monofase L3+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N	Monofase L3+N	
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	1,34	1,74	1,74	1,74	1,8	1,8	1,81	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	
	LUNGHEZZA [m]	---	60	60	60	70	70	70
	POSA	---	143/3M13 /30/0,54	143/3M13 /30/0,54	143/3M13 /30/0,54	143/3M13 /30/0,54	143/3M13 /30/0,54	143/3M13 /30/0,54
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	---	0,540	0,540	0,540	0,540	0,540	0,540
	Sezione [mmq]	---	1(3G6)	1(3G6)	1(3G6)	1(3G6)	1(3G6)	1(3G6)
Portata (I _z) [A]	---	34	34	34	34	34	34	

NOTA:				
F Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO QE LUCE SICUREZZA SEZIONE CONTINUITA' QLS	IELSSGK028 Foglio 1 di 7 Segue AL FG 2

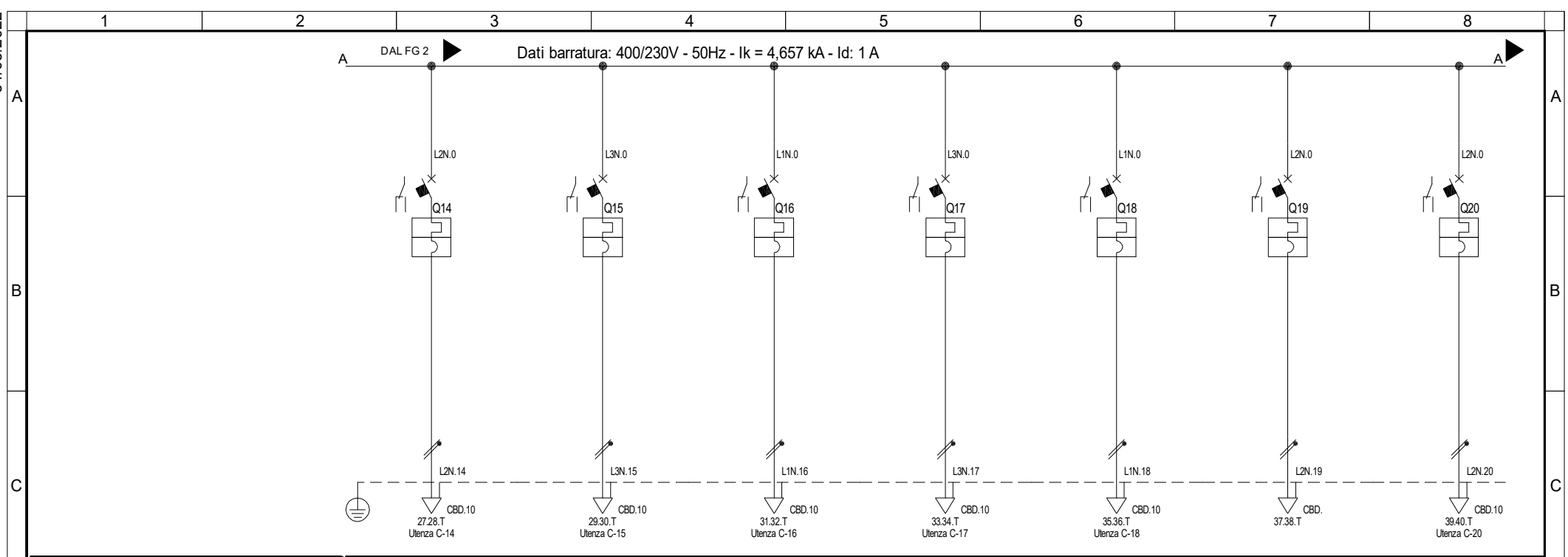


Dati barratura: 400/230V - 50Hz - I_k = 4,657 kA - I_d: 1 A

Sigla utenza	C-7	C-8	C-9	C-10	C-11	C-12	C-13
Descrizione	LUCE SICUREZZA SCALA LSS1	LUCE SICUREZZA SCALA LSS2	LUCE SICUREZZA LOC-TEC. BANCHINA LSTB1	LUCE SICUREZZA LOC-TEC. BANCHINA LSTB2	LUCE SICUREZZA SOTTO-BANCHINA VIA 2 LSSB21	LUCE SICUREZZA SOTTO-BANCHINA VIA 2 LSSB22	LUCE SICUREZZA SOTTO-BANCHINA VIA 1 LSSB11
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6
CORRENTE (I _b) [A]	2,279	2,279	2,279	2,735	2,735	2,735	2,735
CosFi	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa
	TIPOLOGIA	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico
	In max/min/Reg. [A]	—/—/10	—/—/10	—/—/10	—/—/10	—/—/10	—/—/10
	Im max/min/Reg. [A]	—/—/100	—/—/100	—/—/100	—/—/100	—/—/100	—/—/50
P.d.l. / Curva [kA]	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / B
Id max/min/Reg./Classe [A]	—	—	—	—	—	—	—
DISTRIBUZIONE	Monofase L1+N	Monofase L2+N	Monofase L3+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N	Monofase L3+N	Monofase L1+N
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	1,81	1,81	1,81	1,9	2,75	2,75	3,01
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16
	LUNGHEZZA [m]	70	70	70	70	180	180
	POSA	143/3M13 /30/0,54	143/3M13 /30/0,54	143/3M13 /30/0,54	143/3M13 /30/0,54	143/3M13 /30/0,54	143/3M13 /30/0,54
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,540	0,540	0,540	0,540	0,540	0,540
	Sezione [mmq]	1(3G6)	1(3G6)	1(3G6)	1(3G6)	1(3G6)	1(3G6)
Portata (I _z) [A]	34	34	34	34	34	34	34

NOTA:

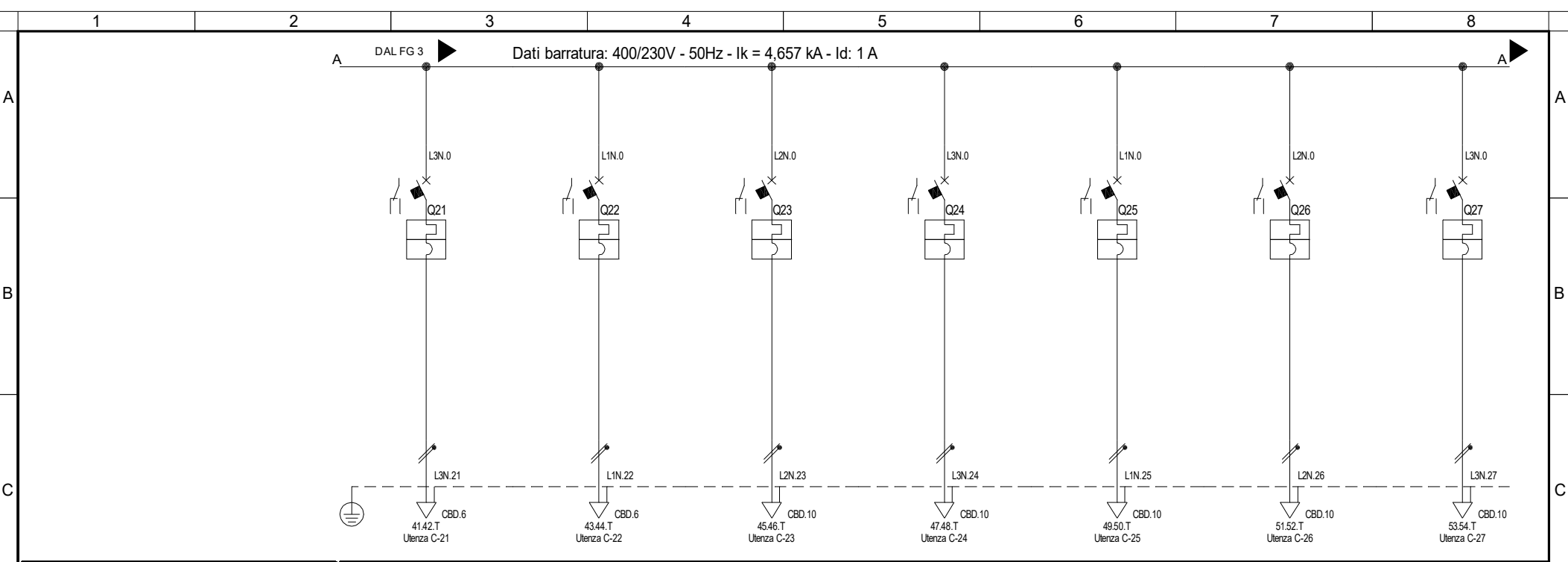
F Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO QE LUCE SICUREZZA SEZIONE CONTINUITA'	IELSSGK028 Foglio 2 di 7 Segue AL FG 3
---	---	---	---	--



Sigla utenza	C-14	C-15	C-16	C-17	C-18	C-19	C-20	
Descrizione	LUCE SICUREZZA SOTTO-BANCHINA VIA 1 LSSB12	LUCE SICUREZZA LOCALI VARI	LUCE SICUREZZA DISPONIBILE	LUCE SICUREZZA ASCENSORE BANCHINA VIA 1	LUCE SICUREZZA ASCENSORE BANCHINA VIA 2	RISERVA	LUCE SICUREZZA CAVEDIO LOCALI TECNICI	
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0,6	0,5	0	0,5	0,5	0	0,5	
CORRENTE (Ib) [A]	2,735	2,279	0	2,279	2,279	0	2,279	
CosFi	0,95	0,95	--	0,95	0,95	--	0,95	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100	
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	
	TIPOLOGIA	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	
	In max/min/Reg. [A]	--/ / 10	--/ / 10	--/ / 10	--/ / 10	--/ / 10	--/ / 10	
	Im max/min/Reg. [A]	--/ / 50	--/ / 100	--/ / 100	--/ / 100	--/ / 100	--/ / 100	
P.d.l. / Curva [kA]	10 / B	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C		
Id max/min/Reg./Classe [A]	--	--	--	--	--	--	--	
DISTRIBUZIONE	Monofase L2+N	Monofase L3+N	Monofase L1+N	Monofase L3+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N	Monofase L2+N	
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	3,01	2,13	1,34	1,87	1,87	1,34	1,68	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	--	FTG180M16	
	LUNGHEZZA [m]	210	120	50	80	80	50	
	POSA	143/3M13 /30/0,54	143/3M13 /30/0,54	143/3M13 /30/0,8	143/3M13 /30/0,8	143/3M13 /30/0,8	--	143/3M13 /30/0,8
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,540	0,540	0,800	0,800	0,800	--	0,800
	Sezione [mmq]	1(3G6)	1(3G6)	1(3G6)	1(3G6)	1(3G6)	--	1(3G6)
Portata (Iz) [A]	34	34	50	50	50	--	50	

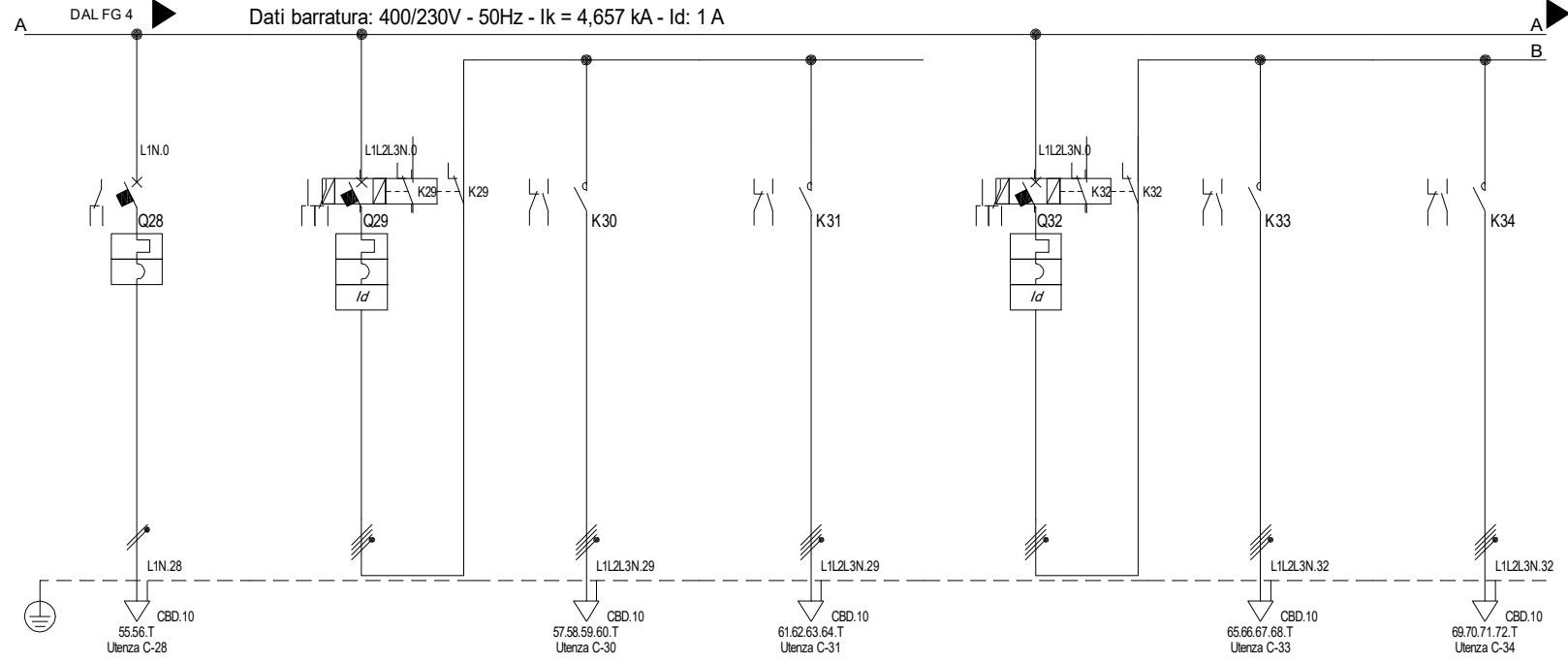
NOTA:

Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Infra.TO infrastrutture per la mobilità	Titolo STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO QE LUCE SICUREZZA SEZIONE CONTINUITA' QLS	IELSSGK028 Foglio 3 di 7 Segue AL FG 4
--	---	---	--	--	--



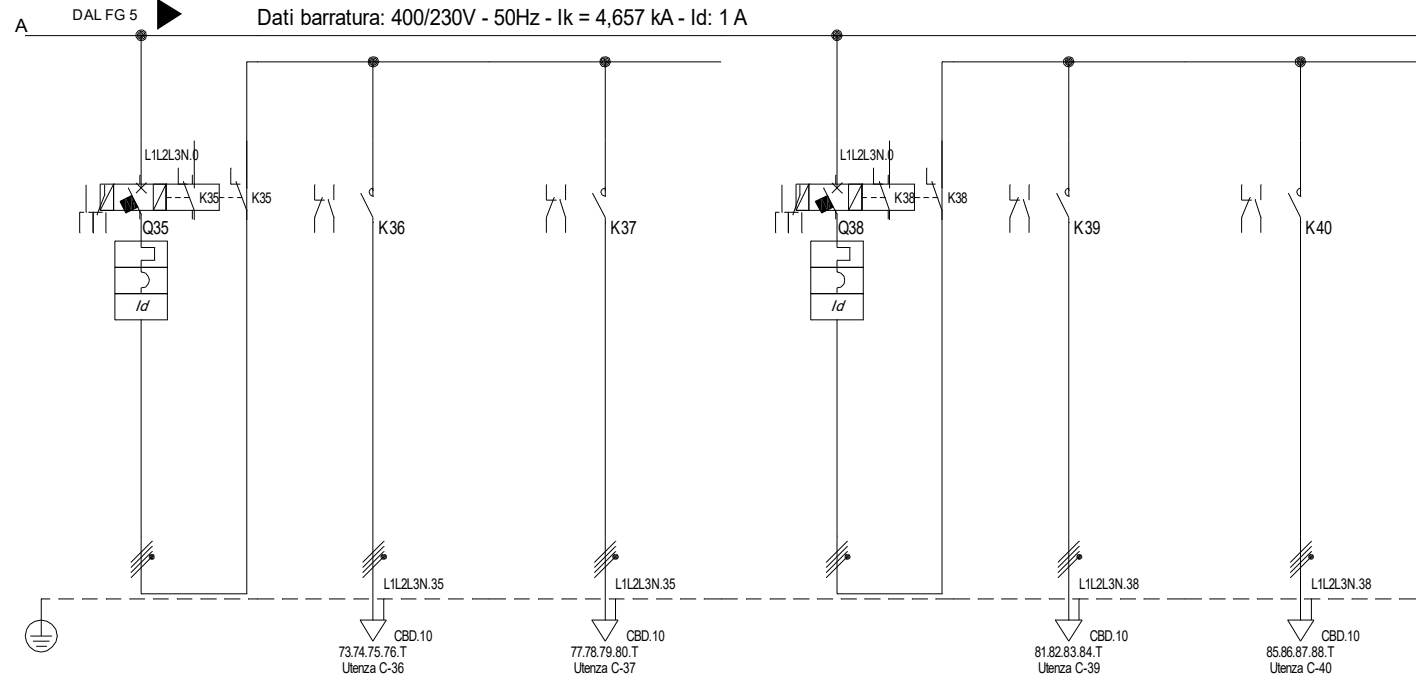
Sigla utenza	C-21	C-22	C-23	C-24	C-25	C-26	C-27
Descrizione	LUCE SICUREZZA CORRIMANO SCALE VIA 1 - LSSC1	LUCE SICUREZZA CORRIMANO SCALE VIA 2 - LSSC2	LUCE SICUREZZA ACCESSO LIN1	ILLUMINAZIONE SICUREZZ PITTOGRAMMI LOC. TECNICI	ILLUMINAZIONE SICUREZZ PITTOGRAMMI ATRIO	ILLUMINAZIONE SICUREZZ PITTOGRAMMI BANCHINA VIA1	ILLUMINAZIONE SICUREZZ PITTOGRAMMI BANCHINA VIA2
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
CORRENTE (Ib) [A]	2,279	2,279	2,279	2,279	2,279	2,279	2,279
CosFi	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa
	TIPOLOGIA	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico
	In max/min/Reg. [A]	--- / 16	--- / 16	--- / 16	--- / 10	--- / 10	--- / 10
	Im max/min/Reg. [A]	---/160	---/160	---/160	---/50	---/50	---/50
	P.d.l. / Curva [kA]	10 / C	10 / C	10 / C	10 / B	10 / B	10 / B
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---	---	---	---	---	
DISTRIBUZIONE	Monofase L3+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N	Monofase L3+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N	Monofase L3+N
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	2,12	2,12	2,06	2,02	2,02	2,02	2,02
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16
	LUNGHEZZA [m]	80	80	110	100	100	100
	POSA	1433M13 /30/0,54	1433M13 /30/0,54	1433M13 /30/0,54	1433M13 /30/0,8	1433M13 /30/0,8	1433M13 /30/0,8
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,540	0,540	0,540	0,800	0,800	0,800
	Sezione [mmq]	1(3G4)	1(3G4)	1(3G6)	1(3G6)	1(3G6)	1(3G6)
Portata (Iz) [A]	26	26	34	50	50	50	50

NOTA: Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1		Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO QE LUCE SICUREZZA SEZIONE CONTINUITA'		IELSSGK028 Foglio 4 di 7 Segue AL FG 5	
--	--	---	--	---	--	--	--	--	--



Sigla utenza		C-28	C-29	C-30	C-31	C-32	C-33	C-34	
Descrizione		ILLUMINAZIONE SICUREZZ PITTOGRAMMI LOC. TECNICI	LUCE SICUREZZA GALLERIA VIA 1 LATO POZZO MONTE	LUCE SICUREZZA GALLERIA VIA 1 LATO POZZO MONTE - L1	LUCE SICUREZZA GALLERIA VIA 1 LATO POZZO MONTE - L2	LUCE SICUREZZA GALLERIA VIA 1 LATO POZZO VALLE	LUCE SICUREZZA GALLERIA VIA 1 LATO POZZO VALLE - L1	LUCE SICUREZZA GALLERIA VIA 1 LATO POZZO VALLE - L2	
POTENZA CONTEMPORANEA	[kW]	0,5	1,8	0,9	0,9	1,8	0,9	0,9	
CORRENTE (Ib)	[A]	2,279	2,735	1,367	1,367	2,735	1,367	1,367	
CosFi		0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA'	[%]	100	100	100	100	100	100	100	
SCHEMA FUNZIONALE									
PROTEZIONE	MARCA								
	MODELLO								
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	--	--	Esecuzione Fissa	--	--	
	TIPOLOGIA	MagnetoTermico	MagnetoTermicoDiff.	No Protezione	No Protezione	MagnetoTermicoDiff.	No Protezione	No Protezione	
	In max/min/Reg.	[A]	--/--/10	--/--/16	--/--/---	--/--/---	--/--/16	--/--/---	--/--/---
	Im max/min/Reg.	[A]	--/--/50	--/--/80	--/--/---	--/--/---	--/--/80	--/--/---	--/--/---
P.d.l. / Curva	[kA]	10 / B	15 / B	-- / ---	-- / ---	15 / B	-- / ---	-- / ---	
Id max/min/Reg./Classe	[A]	--	0,3 - Cl. A	--	--	0,3 - Cl. A	--	--	
DISTRIBUZIONE		Monofase L1+N	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE		[%]	2,02	1,34	1,81	1,81	2,02	2,02	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO									
LINEA	SIGLA	FTG180M16	--	FTG180M16	FTG180M16	--	FTG180M16	FTG180M16	
	LUNGHEZZA	[m]	100	--	240	240	350	350	
	POSA		143/3M13 /30/0,8	--	143/3M13 /30/0,54	143/3M13 /30/0,54	--	143/3M13 /30/0,54	
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)		0,800	--	0,540	0,540	--	0,540	0,540
	Sezione	[mmq]	1(3G6)	--	1(5G6)	1(5G6)	--	1(5G6)	1(5G6)
Portata (Iz)	[A]	50	--	29	29	--	29	29	

NOTA: Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1		Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO QE LUCE SICUREZZA SEZIONE CONTINUITA'		IELSSGK028 Foglio 5 di 7 Segue AL FG 6	
--	--	---	--	---	--	---	--	--	--



Sigla utenza	C-35	C-36	C-37	C-38	C-39	C-40	
Descrizione	LUCE SICUREZZA GALLERIA VIA2 LATO POZZO MONTE	LUCE SICUREZZA GALLERIA VIA2 LATO POZZO MONTE - L1	LUCE SICUREZZA GALLERIA VIA2 LATO POZZO MONTE - L2	LUCE SICUREZZA GALLERIA VIA2 LATO POZZO VALLE	LUCE SICUREZZA GALLERIA VIA2 LATO POZZO VALLE - L1	LUCE SICUREZZA GALLERIA VIA2 LATO POZZO VALLE - L2	
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	1,8	0,9	0,9	1,8	0,9	0,9	
CORRENTE (Ib) [A]	2,735	1,367	1,367	2,735	1,367	1,367	
CosFi	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	--	--	Esecuzione Fissa	--	--
	TIPOLOGIA	MagnetoTermicoDiff.	No Protezione	No Protezione	MagnetoTermicoDiff.	No Protezione	No Protezione
	In max/min/Reg. [A]	-- / 16	-- / --	-- / --	-- / 16	-- / --	-- / --
	Im max/min/Reg. [A]	-- / 80	-- / --	-- / --	-- / 80	-- / --	-- / --
	P.d.l. / Curva [kA]	15 / B	-- / --	-- / --	15 / B	-- / --	-- / --
Id max/min/Reg./Classe [A]	0,3 - Cl. A	--	--	0,3 - Cl. A	--	--	
DISTRIBUZIONE	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	1,34	2,02	2,02	1,34	2,02	2,02	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	--	FTG180M16	FTG180M16	--	FTG180M16	FTG180M16
	LUNGHEZZA [m]	--	350	350	--	350	350
	POSA	--	143/3M13 /30/0,54	143/3M13 /30/0,54	--	143/3M13 /30/0,54	143/3M13 /30/0,54
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	--	0,540	0,540	--	0,540	0,540
	Sezione [mmq]	--	1(5G6)	1(5G6)	--	1(5G6)	1(5G6)
Portata (Iz) [A]	--	29	29	--	29	29	

NOTA:

F Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO QE LUCE SICUREZZA SEZIONE CONTINUITA'	IELSSGK028 Foglio 6 di 7 Segue
---	---	---	---	--------------------------------------

	1	2	3	4	5	6	7	8				
A										A		
B										B		
C										C		
D										D		
E	<p>DATI IDENTIFICATIVI DEL QUADRO</p> <p>TIPO DI QUADRO: _____ NORMA DI RIFERIMENTO: CEI EN 61439-2</p> <p>TENSIONE NOMINALE (V): 400/230 CORRENTE NOMINALE SBARRE (A): 0 CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI BREVE DURATA (I_{ow}) x 1s (kA): 35 CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI PICCO (I_{pk}) (kA): 74</p> <p>ALTEZZA (mm): 1.950 LARGHEZZA (mm): 993 PROFONDITA' (mm): 402</p> <p>GRADO DI PROTEZIONE: IP55 (senza porta IP3X) FORMA COSTRUTTIVA: F 1</p> <p>COLORE INVOLUCRO: RAL 7035 TIPO DI PORTA: VEDI DISEGNO ACCESSIBILITA': ANTERIORE</p> <hr/> <p>RIFERIMENTI PORTATA SBARRE: SB OS: Sbarre orizzontali superiori SB OM: Sbarre orizzontali nel mezzo SB VL: Sbarre verticali laterali SB VP: Sbarre verticali posteriori</p>									E		
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO			Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1			Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO QUADRO ILLUM. DI SICUREZZA FRONTE QUADRO		IELSSGK028 Foglio 7 di 7 Segue	F
	1	2	3	4	5	6	7	8				