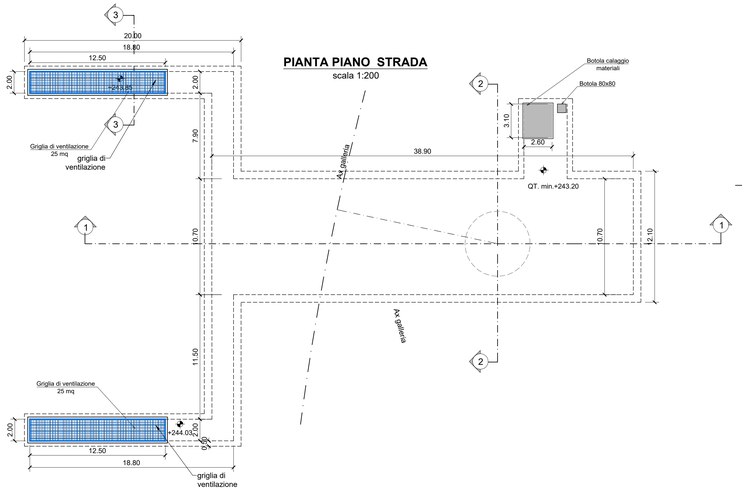
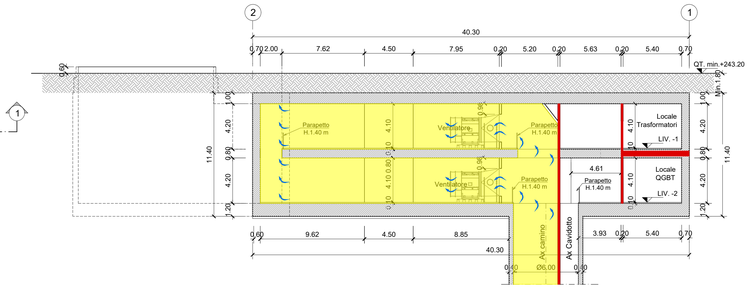
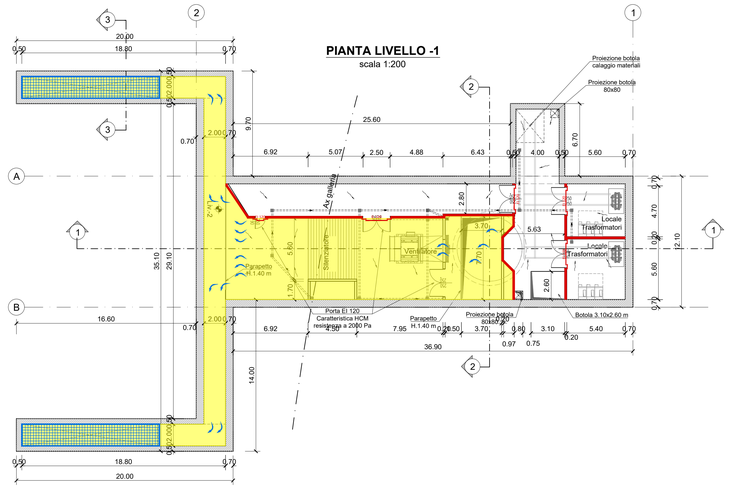
PIANTA PIANO STRADA
scala 1:200



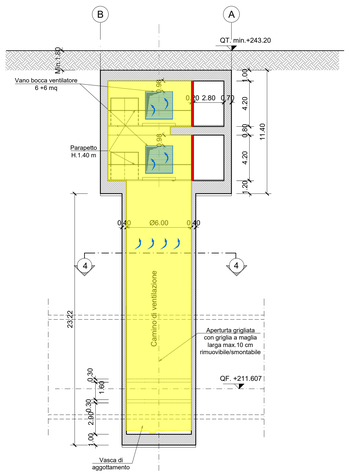
SEZIONE LONGITUDINALE 1-1
scala 1:200



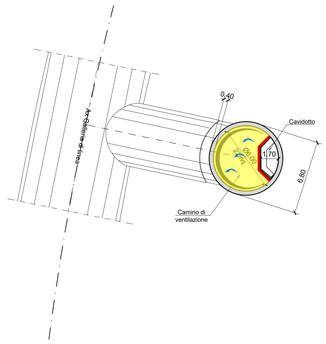
PIANTA LIVELLO -1
scala 1:200



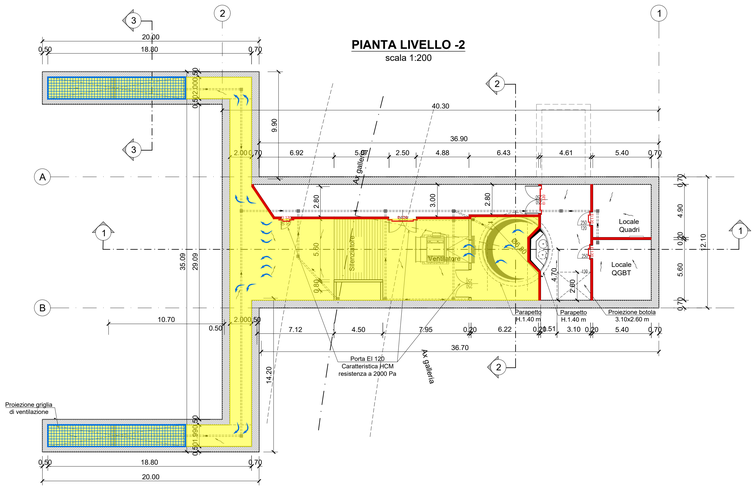
SEZIONE TRASVERSALE 2-2
scala 1:200



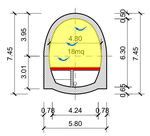
SEZIONE TRASVERSALE 4-4
scala 1:200



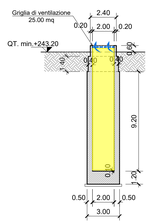
PIANTA LIVELLO -2
scala 1:200



SEZIONE TRASVERSALE CUNICOLO
scala 1:200



SEZIONE TRASVERSALE 3-3
scala 1:200



SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI
ai sensi del D.M.I. del 30/nov/1983

ELEMENTI COSTRUTTIVI E RELATIVE APERTURE	REI 180 — Elemento costruttivo REI/EI180	SISTEMI DI SEGNALAZIONE	Impianto automatico di rivelazione fumi ottico
	REI 120 — Elemento costruttivo REI/EI120		Impianto automatico di rivelazione termica statico
	REI 90 — Elemento costruttivo REI/EI90		Impianto automatico di rivelazione termica velocimetrico
	REI 60 — Elemento costruttivo REI/EI60		Impianto automatico di rivelazione gas
	REI 30 — Elemento costruttivo REI/EI30		Impianto automatico di rivelazione ossido di carbonio
(vedasi NOTA in basso)	Porta resistente al fuoco EIxxx		Impianto automatico di rivelazione miscele infiammabili
SISTEMA DI ESODO	Esodo normale verso l'alto		Centralina rivelazione incendi
	Esodo normale orizzontale		pulsante manuale di segnalazione antincendio
	Esodo normale verso il basso		segnalazione acustica/luminosa
	Esodo alternativo verso l'alto	SISTEMI IDRICI ANTINCENDIO	Idrante UNI 45
	Esodo alternativo orizzontale		Idrante soprasuolo
	Esodo alternativo verso il basso		Attacco UNI 70 motopompa VVF
	Spazio calmo		Impianto fisso di spegnimento automatico (Sprinkler)
ALTRO(0.6 m)	Percorso di fuga normodotati		Impianto fisso di spegnimento automatico (GAS)
ALTRO(1 m)	Percorso di fuga privo di barriere architettoniche		Impianto fisso di spegnimento automatico (Water Mist)
ALTRO(1.5 m)	Percorso di fuga alternativo	ESTINTORI	Estintore portatile - a polveri polivalenti
ILLUMINAZIONE	Indicazione via di fuga con lampade autoalimentate e pittogramma segnalettico		Estintore portatile - idrico
	illuminazione di sicurezza		Estintore portatile - a biossido di carbonio
IMPIANTI TECNICI	Pulsante di sgancio impianto elettrico		Estintore portatile - a schiuma
FILTRI	Filtro a prova di fumo con ventilazione naturale		Estintore carrellato
	Filtro a prova di fumo in sovrapressione		
VENTILAZIONE	Superfici di aerazione soprastanti		
	Spazi a cielo libero		
	Aperture di aerazione		
	Ventilazione di emergenza		
codice apertura / codice compartimento (A-R1)	Aperture codificate di aerazione naturale		

NOTA: RESISTENZA AL FUOCO STRUTTURE PORTANTI E/O SEPARANTI: fare riferimento alla Relazione di Prevenzione Incendi

KEY PLAN

NOTA:

1. Per garantire l'eventuale messa a dimora di nuovi alberi in sostituzione di quelli abbattuti, il ricoprimento minimo sul solaio di copertura dei pozzi è pari a 1.80
2. I locali tecnici costituiscono compartimento REI 120.
3. Le porte dei locali tecnici in corrispondenza dei vani di ventilazione devono avere caratteristiche EI120 e HCM resistenza a 2000 Pa
4. Prevedere forometrie per il passaggio cavi di alimentazione e segnalamento dalla galleria al pozzo

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Cocito Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X	**PREVENZIONE INCENDI** LINEA POZZO DI INTERTRATTA POLITECNICO - PIANTA E SEZIONI

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi	ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
	MTL2T1A0DVVFGENT 083	0	1	1:200	31/03/2022

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FCo	FCo	RCr
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/10/22	PCP	FCo	FCo	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0	CARTELLA	19.2	84	MTL2T1A0D	VVFGENT083

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero