

FASE 1

Scala 1:200

FASE 1

- 1) Delimitazione area di cantiere, deviazione viabilità: si prevede un unico cantiere dedicato allo scavo del pozzo, all'esecuzione del jet-grouting e allo scavo dei cuscoli
- 2) Deviazioni pubblici servizi/utensili
- 3) Bonifica bellica superficiale e profonda
- 4) Esecuzione dello scotto rimozione pavimentazione e sottofondo (sp. 100cm)
- 5) Realizzazione delle berlines di micropali e della relativa trave di coronamento
- 6) Posi dei puntori metallici (1° ordine) a +0.50m da piano di scavo

FASE 2

Scala 1:200

FASE 2

- 1) Chiusura al traffico della semicircolata lato sud di Via Giusti
- 2) Iniezioni da superficie per realizzazione di un "cappello" di consolidamento in corrispondenza del cuscolo laterale, colonne jet grouting Ø 1.20 m.

FASE 3

Scala 1:200

FASE 3

- 1) Chiusura al traffico della semicircolata lato nord di Via Giusti
- 2) Iniezioni da superficie per realizzazione di un "cappello" di consolidamento in corrispondenza del cuscolo laterale, colonne jet grouting Ø 1.20 m.

FASE 4

Scala 1:200

FASE 4

- 1) Scavo a -4.50m dal piano stradale
- 2) Posi delle travi di ripartizione in acciaio a +0.50m da piano di scavo
- 3) Posi dei puntori metallici (2° ordine)

FASE 5

Scala 1:200

FASE 5

- 1) Scavo a -4.00m dal piano stradale
- 2) Posi delle travi di ripartizione in acciaio a +0.50m da piano di scavo
- 3) Posi dei puntori metallici (3° ordine)

FASE 6

Scala 1:200

FASE 6

- 1) Scavo a -11.30m dal piano stradale
- 2) Posi delle travi di ripartizione in acciaio a +2.50m da piano di scavo
- 3) Posi dei puntori metallici (4° ordine)

FASE 7

Scala 1:200

FASE 7

- 1) Scavo finale a -16.10m dal piano stradale
- 2) Posi delle travi di ripartizione in acciaio a +2.50m da piano di scavo
- 3) Posi dei puntori metallici (5° ordine)

FASE 8

Scala 1:200

FASE 8

- 1) Realizzazione del solettone di fondazione s=60cm con sottofondo in magrone s=20cm

FASE 9

Scala 1:200

FASE 9

- 1) Rimozione delle travi di ripartizione e dei puntori del 5° ordine, sul lato del cuscolo by-pass
- 2) Posi dei due montanti in acciaio a contenimento della porzione di berlines esterne all'ingombro del cuscolo
- 3) Posi della prima centina del cuscolo di by-pass che verrà fissata tramite saldatura all'armatura metallica dei micropali prima dell'esecuzione del taglio dei micropali per l'apertura del cuscolo
- 4) Taglio dei micropali interferenti con l'apertura del cuscolo by-pass

FASE 10

Scala 1:200

FASE 10

- 1) Realizzazione del cuscolo by-pass: lo scavo del cuscolo principale sarà eseguito per sfondi successivi di 0.8 m, di volta in volta protetti con rivestimento in cartone HEB 140 e spritz beton di spessore 0.2m.

FASE 11

Scala 1:200

FASE 11

- 1) Realizzazione del cuscolo principale: lo scavo del cuscolo principale sarà eseguito per sfondi successivi di 0.8 m, di volta in volta protetti con rivestimento in cartone HEB 140 e spritz beton di spessore 0.2m.
- 2) Esecuzione delle iniezioni suborizzontali per consolidamento del terreno in corrispondenza dello scavo della galleria principale

FASE 12

Scala 1:200

FASE 12

- 1) Riempiamo cuscolo principale con materiale inerte fino a 2.00m dalla calotta. Il riempimento deve avvenire con una graduale compattazione a strati di 50 cm del materiale. Solo nella porzione antistante il cuscolo by-pass il riempimento sarà effettuato fino a 4.00m dalla calotta e 2.00m in dalla calotta del cuscolo by-pass (per consentire la movimentazione dei macchinari per la compattazione (Vol. = 720 m³).
- 2) Riempiamo dello scavo del pozzo = del cuscolo di by-pass con materiale inerte fino a 2.00m dalla calotta del cuscolo by-pass (Vol.=170 m³) e contestuale iniezione dei sistemi di contrasto. Il riempimento deve avvenire con una graduale compattazione a strati di 50 cm del materiale.
- 3) Completamento riempimento della parte superiore dei cuscoli con miscela fluida da riempimento ad elevato spandimento, stabile volumetricamente e con caratteristiche geotecniche controllate. La miscela verrà installata dal piano stradale con esecuzione di due carotaggi uno per la miscela e uno per la sabbia. La miscela uscirà dal cuscolo di by-pass e contribuirà al riempimento del pozzo fino alla quota della calotta del cuscolo di servizio (Vol. = 640 m³).
- 4) Riempiamo della restante parte dello scavo del pozzo con materiale inerte fino a -2.00m s.l.p. (Vol. =510 m³) e contestuale rimozione dei sistemi di contrasto. Il riempimento deve avvenire con una graduale compattazione a strati di 50 cm del materiale.
- 5) Demolizione della trave di coronamento e del primo metro di micropali dall'introbasso trave, completamento del riempimento (con relativa compattazione) con materiale inerte fino a -1.00m da p.c. (Vol. = 80 m³).
- 6) Ripristino completo da -1.00m a p.c. della sovrastruttura stradale.

KEY PLAN

KEY PLAN

TRINITA REBAUDENGO - POLITECNO

LOTTO 1

LOTTO 2

LOTTO 3

LOTTO 4

LOTTO 5

LOTTO 6

LOTTO 7

LOTTO 8

LOTTO 9

LOTTO 10

LOTTO 11

LOTTO 12

LOTTO 13

LOTTO 14

LOTTO 15

LOTTO 16

LOTTO 17

LOTTO 18

LOTTO 19

LOTTO 20

LOTTO 21

LOTTO 22

LOTTO 23

LOTTO 24

LOTTO 25

LOTTO 26

LOTTO 27

LOTTO 28

LOTTO 29

LOTTO 30

LOTTO 31

LOTTO 32

LOTTO 33

LOTTO 34

LOTTO 35

LOTTO 36

LOTTO 37

LOTTO 38

LOTTO 39

LOTTO 40

LOTTO 41

LOTTO 42

LOTTO 43

LOTTO 44

LOTTO 45

LOTTO 46

LOTTO 47

LOTTO 48

LOTTO 49

LOTTO 50

LOTTO 51

LOTTO 52

LOTTO 53

LOTTO 54

LOTTO 55

LOTTO 56

LOTTO 57

LOTTO 58

LOTTO 59

LOTTO 60

LOTTO 61

LOTTO 62

LOTTO 63

LOTTO 64

LOTTO 65

LOTTO 66

LOTTO 67

LOTTO 68

LOTTO 69

LOTTO 70

LOTTO 71

LOTTO 72

LOTTO 73

LOTTO 74

LOTTO 75

LOTTO 76

LOTTO 77

LOTTO 78

LOTTO 79

LOTTO 80

LOTTO 81

LOTTO 82

LOTTO 83

LOTTO 84

LOTTO 85

LOTTO 86

LOTTO 87

LOTTO 88

LOTTO 89

LOTTO 90

LOTTO 91

LOTTO 92

LOTTO 93

LOTTO 94

LOTTO 95

LOTTO 96

LOTTO 97

LOTTO 98

LOTTO 99

LOTTO 100

N.B.:

Per il dimensionamento delle opere di sostegno si fa riferimento all'elaborato MTL2T1A2DPRCGT0R006

Per il dettaglio degli interventi di consolidamento si fa riferimento all'elaborato MTL2T1A2DPRCGT0T014

Per il dettaglio della sequenza esecutiva dei jet-grouting si fa riferimento all'elaborato MTL2T1A2DPRCGT0T024

Per il dimensionamento del pozzo di servizio si fa riferimento all'elaborato MTL2T1A2DPRCGT0T027

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI

STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

LINEA 2 - TRATTA POLITECNO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA

Lotto Generale: Politecno - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO	PROGETTAZIONE	RESPONSABILE	PROGETTISTA	INFRASPORTO S.r.l.
Ing. R. Crava	Ing. P. De Martini			

SUBSIDENZE, PRESIDIO E MONITORAGGI

CONSULENZA PROGETTISTICA ALLO SCIVO DELLA GALLERIA CON TBH

OPERE PROVVISORIE POZZO DI SERVIZIO PG-5T

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DPRCGT0T029	01	1:200	25/11/2022

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDACTO	CONTROL	APPROV.	VISTO
0	EMMISSIONE	31/01/22	VP	PM	PM	RC
1	Emmissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	VP	PM	PM	RC

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ

Ing. R. Barbato

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. A. Stocifero