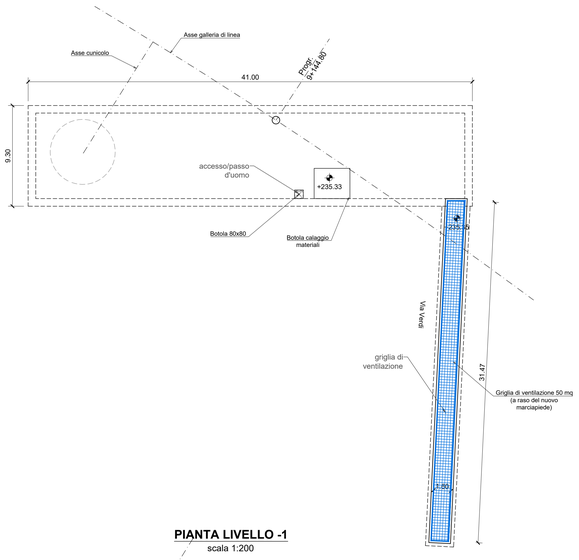
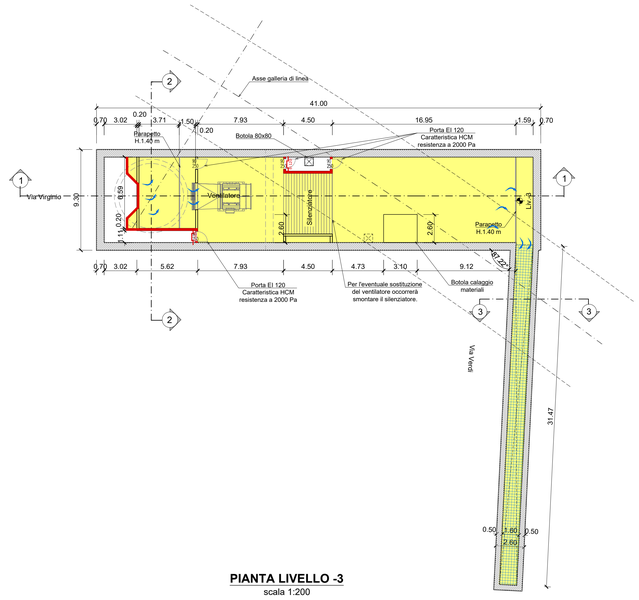
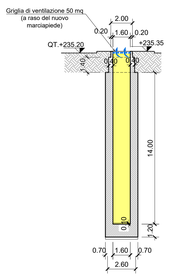
PIANTA PIANO STRADA
scala 1:200



PIANTA LIVELLO -2
scala 1:200



SEZIONE TRASVERSALE 3-3
scala 1:200

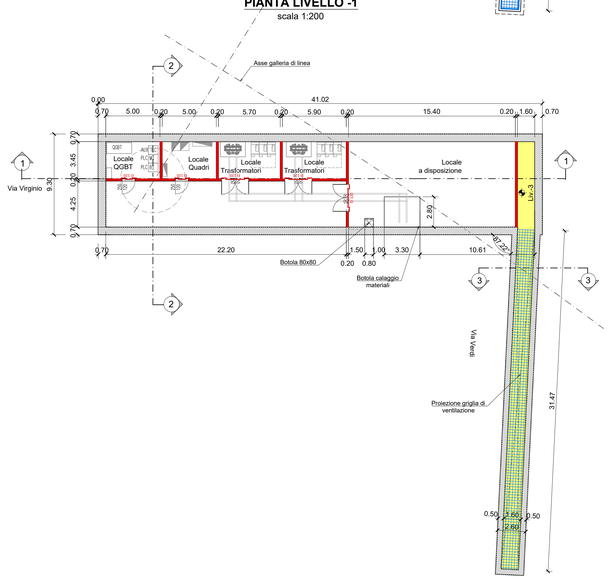


SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI
ai sensi del D.M.I. del 30/nov/1983

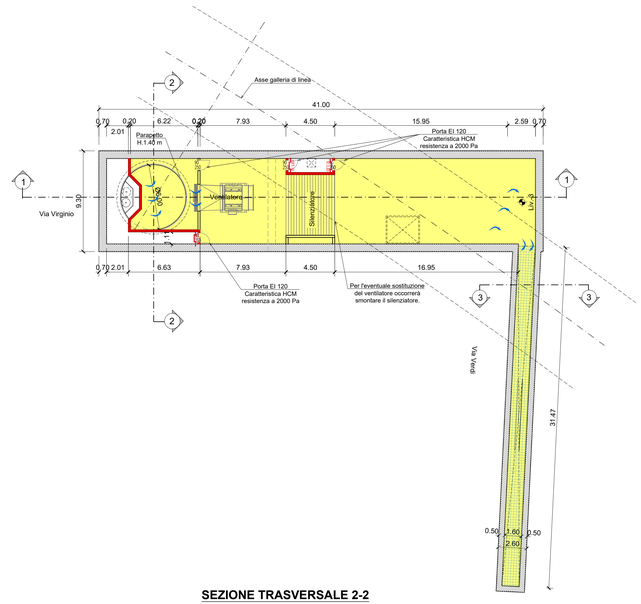
ELEMENTI COSTRUTTIVI E RELATIVE APERTURE	REI 120 — Elemento costruttivo REI/EI180	SISTEMI DI SEGNALAZIONE	Impianto automatico di rivelazione fumi ottico
	REI 120 — Elemento costruttivo REI/EI120		Impianto automatico di rivelazione termica statico
	REI 90 — Elemento costruttivo REI/EI90		Impianto automatico di rivelazione termica velocimetrico
	REI 60 — Elemento costruttivo REI/EI60		Impianto automatico di rivelazione gas
(vedasi NOTA in basso)	REI 30 — Porta resistente al fuoco EIxxx		Impianto automatico di rivelazione ossido di carbonio
SISTEMA DI ESODO	Esodo normale verso l'alto		Impianto automatico di rivelazione miscele infiammabili
	Esodo normale orizzontale		Centralina rivelazione incendi
	Esodo normale verso il basso		pulsante manuale di segnalazione antincendio
	Esodo alternativo verso l'alto		segnalazione acustica/luminosa
	Esodo alternativo orizzontale	SISTEMI IDRICI ANTINCENDIO	Idrante UNI 45
	Esodo alternativo verso il basso		Idrante soprasuolo
	Spazio calmo		Attacco UNI 70 motopompa VVF
	SOTTO/A +0.10 — Percorso di fuga normodotati		Impianto fisso di spegnimento automatico (Sprinkler)
	SOPRA/A +0.10 — Percorso di fuga privo di barriere architettoniche	ALTRI SISTEMI ANTINCENDIO	Impianto fisso di spegnimento automatico (GAS)
	SOTTO/A — Percorso di fuga alternativo		Impianto fisso di spegnimento automatico (Water Mist)
ILLUMINAZIONE	Indicazione via di fuga con lampade autoalimentate e pittogrammi segnaletici	ESTINTORI	Estintore portatile - a polveri polivalenti
	Illuminazione di sicurezza		Estintore portatile - idrico
IMPIANTI TECNICI	Pulsante di sgancio impianto elettrico		Estintore portatile - a biossido di carbonio
FILTRI	Filtro a prova di fumo con ventilazione naturale		Estintore portatile - a schiuma
	Filtro a prova di fumo in sovrapressione		Estintore carrellato
VENTILAZIONE	Superfici di aerazione soprastanti		
	Spazi a cielo libero		
	Aperture di aerazione		
	Ventilazione di emergenza		
	codice apertura / codice compartimento — Aperture codificate di aerazione naturale		

NOTA: RESISTENZA AL FUOCO STRUTTURE PORTANTI E/O SEPARANTI: fare riferimento alla Relazione di Prevenzione Incendi

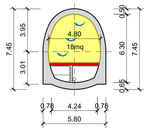
PIANTA LIVELLO -1
scala 1:200



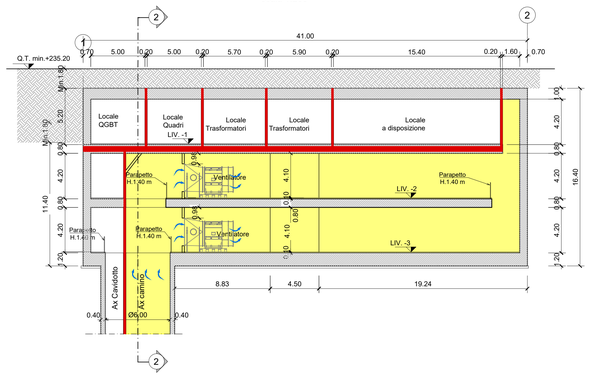
PIANTA LIVELLO -3
scala 1:200



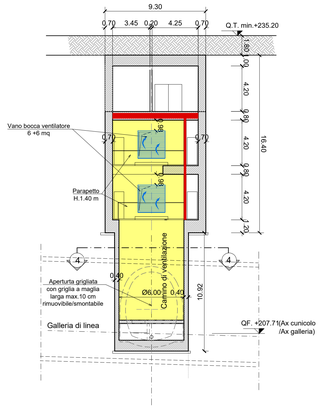
SEZIONE TRASVERSALE CUNICOLO
scala 1:200



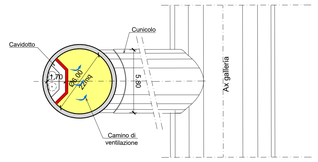
SEZIONE LONGITUDINALE 1-1
scala 1:200



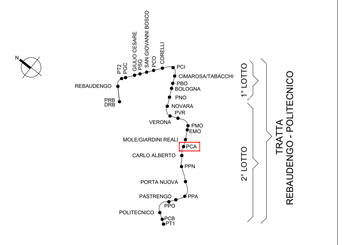
SEZIONE TRASVERSALE 2-2
scala 1:200



SEZIONE TRASVERSALE 4-4
scala 1:200



KEY PLAN



NOTA:

1. Per garantire l'eventuale messa a dimora di nuovi alberi in sostituzione di quelli abbattuti, il ricoprimento minimo sul solaio di copertura dei pozzi è pari a 1.80
2. I locali tecnici costituiscono compartimento REI 120.
3. Le porte dei locali tecnici in corrispondenza dei vani di ventilazione devono avere caratteristiche EI120 e HCM resistenza a 2000 Pa
4. Prevedere forometrie per il passaggio cavi di alimentazione e segnalamento dalla galleria al pozzo

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Cocito Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X	

PREVENZIONE INCENDI
LINEA
POZZO DI EMERGENZA CARLO ALBERTO - PIANTA E SEZIONE

ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
MTL2T1A0DVVFGENT080	0	1	1:200	31/03/2022

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

AGGIORNAMENTI

Pg. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FCo	FCo	RCr
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/10/22	PCP	FCo	FCo	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0	CARTELLA	19.2	81	MTL2T1A0D	VVFGENT080

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero