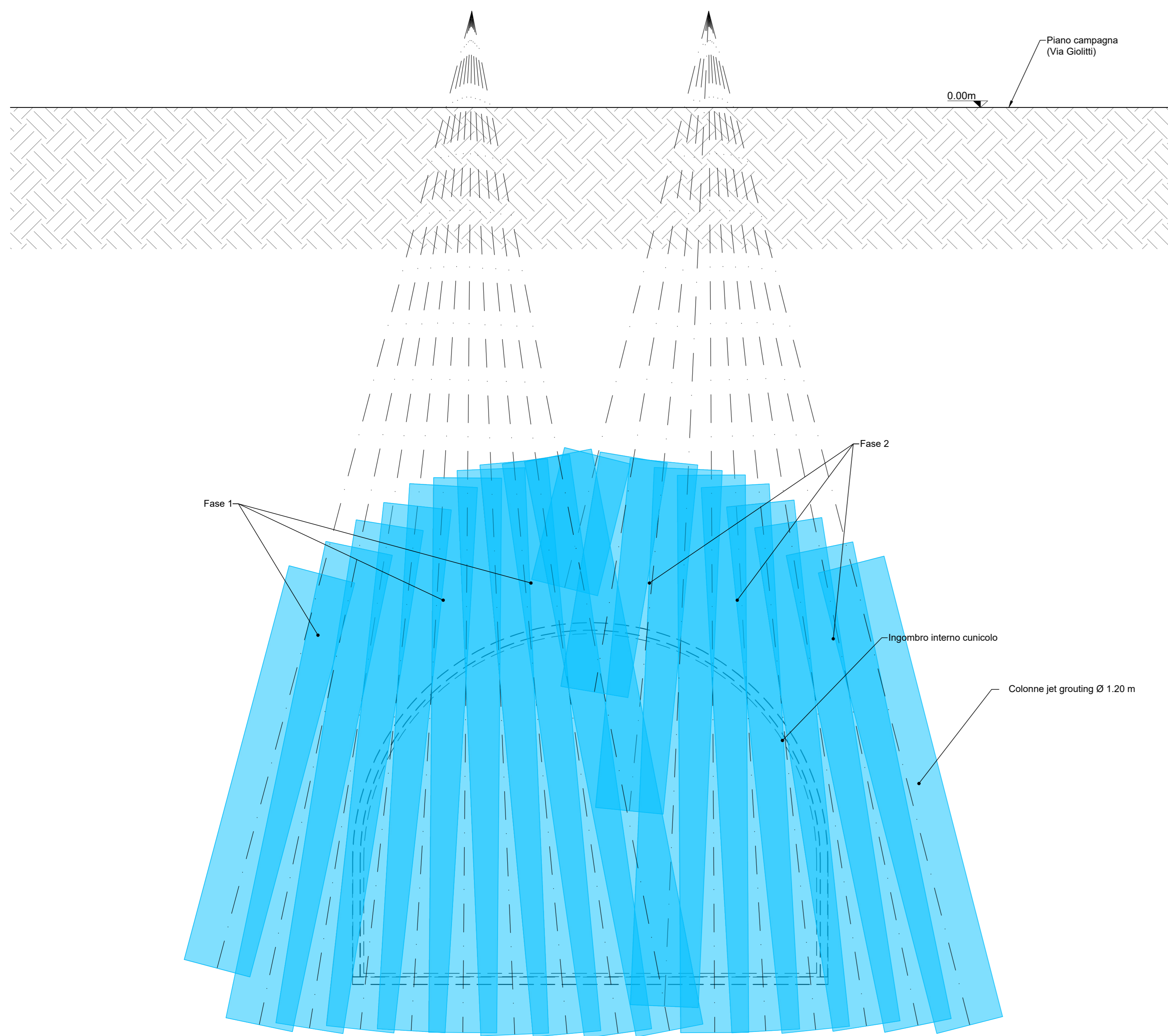
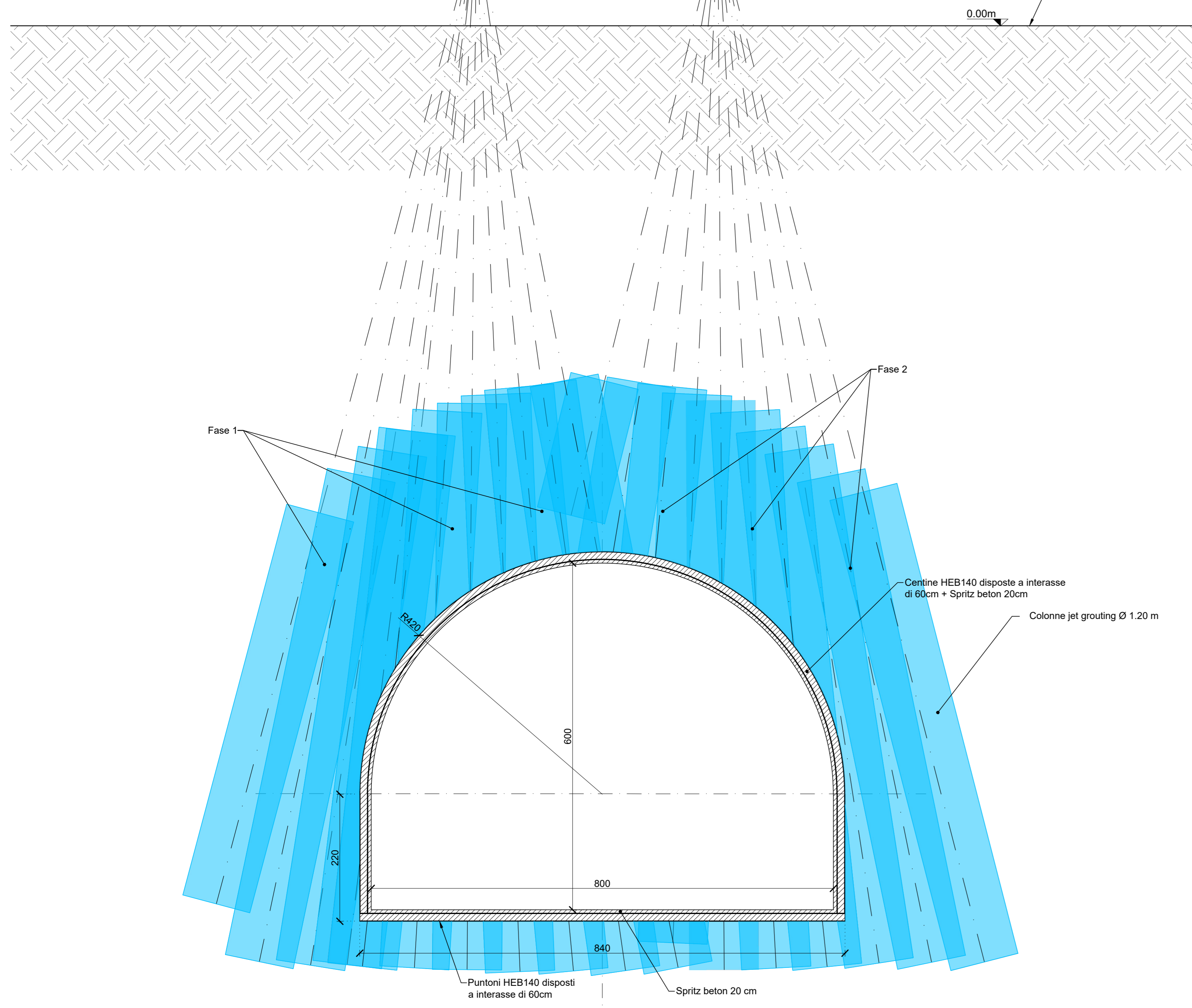


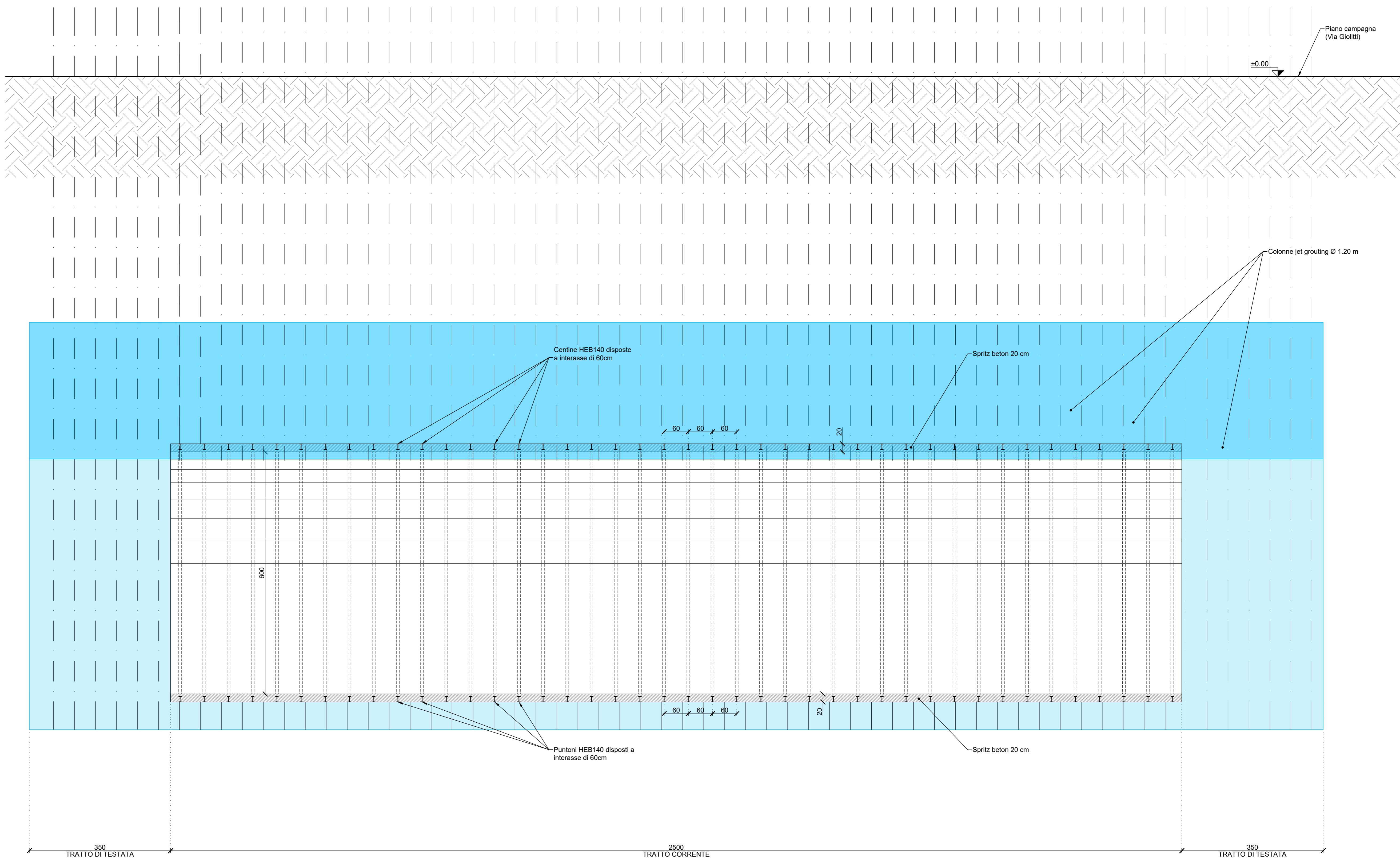
SEZIONE TRASVERSALE CUNICOLO T-T
TRATTO DI TESTATA
Scala 1:50



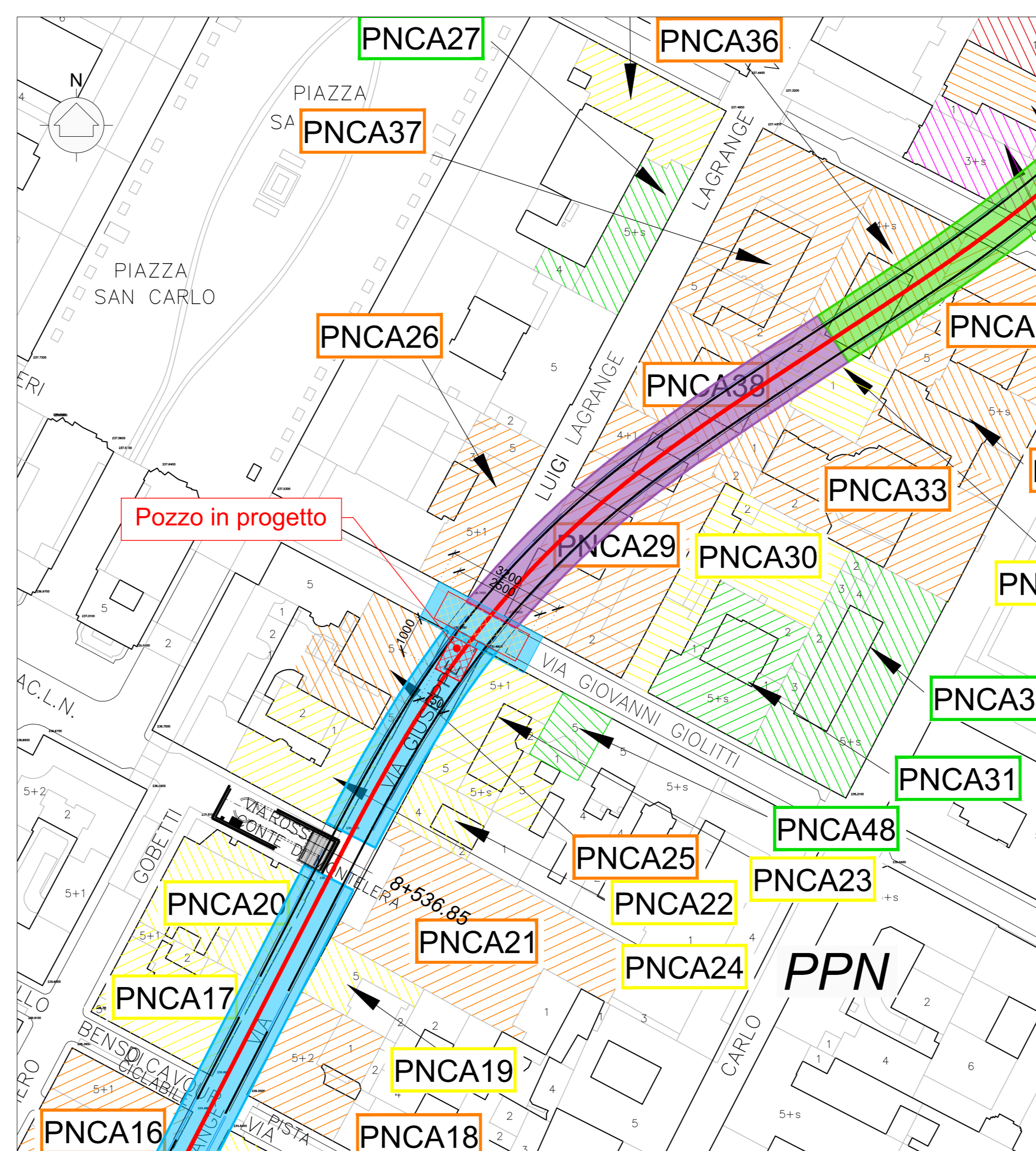
SEZIONE TRASVERSALE CUNICOLO C-C
TRATTO CORRENTE
Scala 1:50



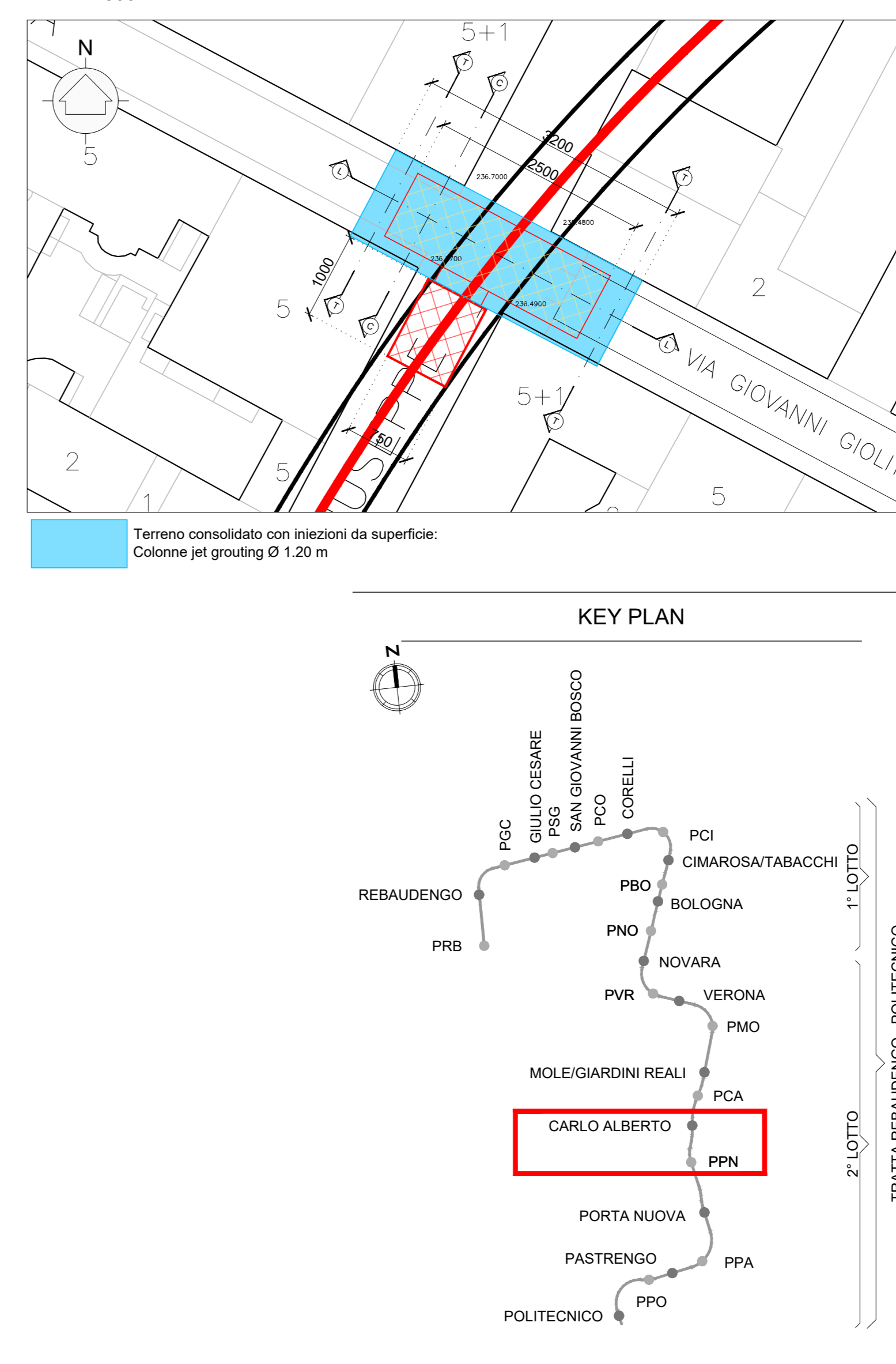
PROFILO LONGITUDINALE CUNICOLO L-L
Scala 1:50



PLANIMETRIA DI UBICAZIONE DELL'OPERA
Scala 1:1000



PLANIMETRIA DI UBICAZIONE DELL'OPERA
Scala 1:500



N.B.:
Per il dimensionamento delle opere di sostegno e di consolidamento si fa riferimento all'elaborato MTL2T1A2DPRCGT0R006
Per il dettaglio della sequenza esecutiva del jet-grouting si fa riferimento all'elaborato MTL2T1A2DPRCGT0T024
Per il dimensionamento del pozzo di servizio si fa riferimento all'elaborato MTL2T1A2DPRCGT0T027

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE
Responsabile integrazione disciplina specialistiche

INFRA.TO
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.

SUBSIDENZE, PRESIDIO E MONITORAGGI
CONSOLIDAMENTI PROFONDITICI ALLO SCAVO DELLA GALLERIA CON TBM
OPERE PROVVISORIALI POZZO DI SERVIZIO PS-GTS

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DPRCGT0T028	01	1:50	25/11/2022

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/01/22	VPB	PEM	PEM	RCJ
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	VPB	PEM	PEM	RCJ

LOTTO 2	CARTELLA	10	80	MTL2T1A2D	PRCGT0T028
STAZIONE APPALTANTE DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozzi					