

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



COMUNE DI TORINO



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

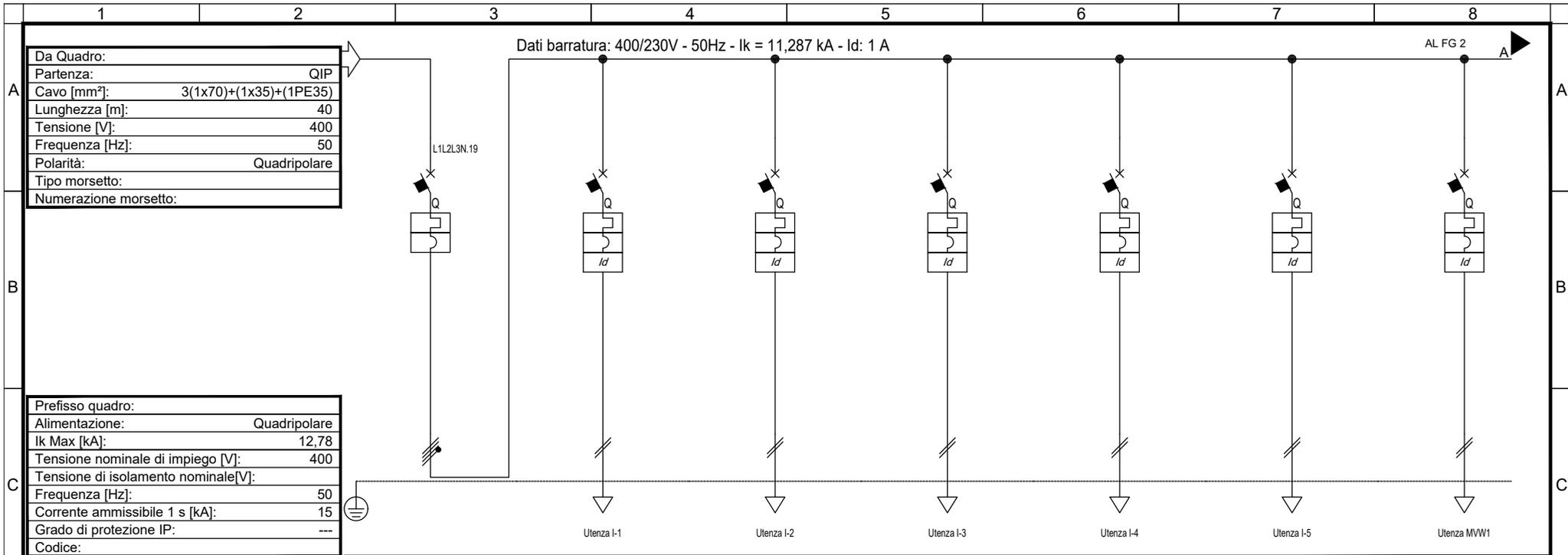
PROGETTO DEFINITIVO		 INFRA.TO <i>infrastrutture per la mobilità</i>						INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE <small>Responsabile integrazione discipline specialistiche</small>	IL PROGETTISTA								
Ing. R. Crova <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S</small>	Ing. F. Azzarone <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J</small>	IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE VERONA IMPIANTO ELETTRICO E FORZA MOTRICE SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO INSEGNE QIP							
		ELABORATO		REV. <small>int. est.</small>		SCALA		DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A2D	IELSVRK018	0	1	-	15/12/2022		

AGGIORNAMENTI

Fig. 1 di 5

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/2022	GSC	AGH	FAZ	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	15/12/2022	GSC	AGH	FAZ	RCR

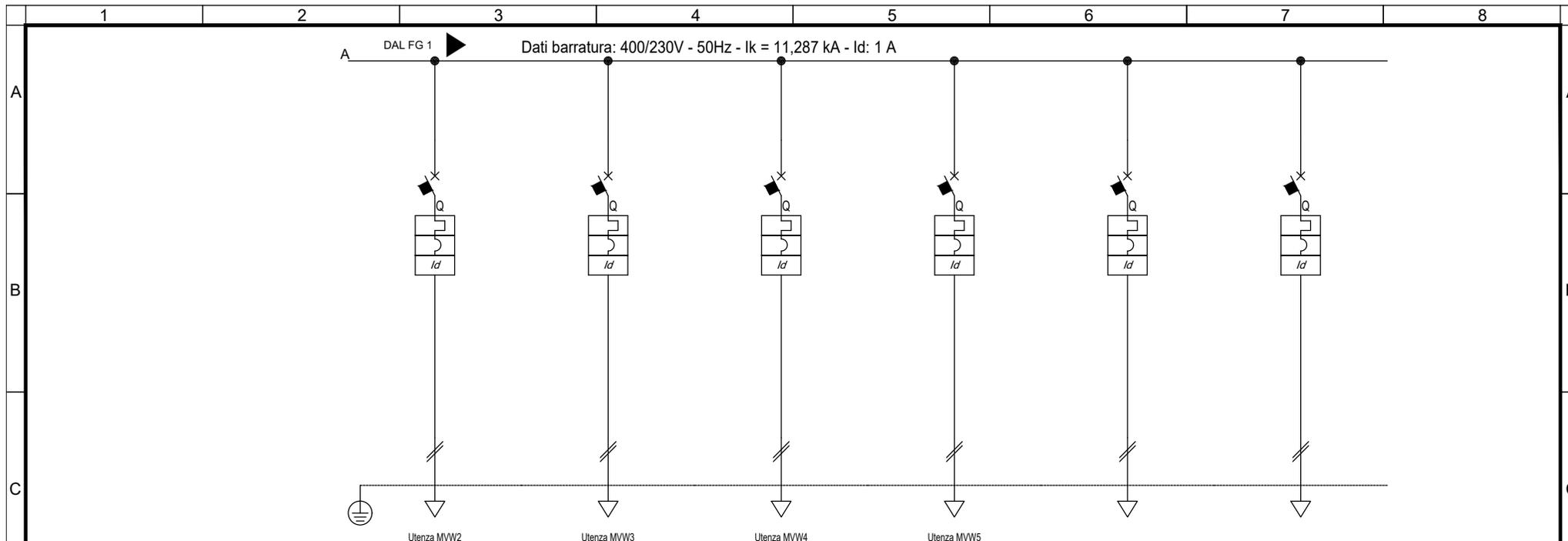
<table border="1"> <tr> <td>LOTTO 2</td> <td>CARTELLA</td> <td>12.2.8</td> <td>80</td> <td>MTL2T1A2D</td> <td>IELSVRK018</td> </tr> </table>						LOTTO 2	CARTELLA	12.2.8	80	MTL2T1A2D	IELSVRK018	STAZIONE APPALTANTE						
						LOTTO 2	CARTELLA	12.2.8	80	MTL2T1A2D	IELSVRK018							
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozzi																		



Sigla utenza	QIP	I-1	I-2	I-3	I-4	I-5	MW1
Descrizione	QE INSEGNE	INSEGNE ESTERNE ACCESSO VIA 1	INSEGNE ESTERNE ACCESSO VIA 2	MUPI	MUPI	MONITOR	MONITOR
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	8	0,5	0,5	0,5	0,5	1	1
CORRENTE (Ib) [A]	21	1,316	1,316	1,316	1,316	2,632	2,632
CosFi	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa
	TIPOLOGIA	MagnetoTermico	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.
	In max/min/Reg. [A]	--/--/32	--/--/10	--/--/10	--/--/10	--/--/10	--/--/10
	Im max/min/Reg. [A]	--/--/320	--/--/100	--/--/100	--/--/100	--/--/100	--/--/100
PROTEZIONE	P.d.I. / Curva [kA]	15 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C
	Id max/min/Reg./Classe [A]	--	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A
	DISTRIBUZIONE	Quadripolare	Bipolare L2L3	Bipolare L2L3	Bipolare L2L3	Bipolare L2L3	Bipolare L2L3
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	1,06	1,5	1,5	1,5	1,5	1,94	1,94
VOLTMETRO / AMPEROMETRO	SIGLA	--	--	--	--	--	--
	LUNGHEZZA [m]	--	50	50	50	50	50
	POSA	--	143/3M13_/30/0,8	143/3M13_/30/0,8	143/3M13_/30/0,8	143/3M13_/30/0,8	143/3M13_/30/0,8
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	--	0,800	0,800	0,800	0,800	0,800
	Sezione [mmq]	--	1(2x1,5)+(1PE1,5)	1(2x1,5)+(1PE1,5)	1(2x1,5)+(1PE1,5)	1(2x1,5)+(1PE1,5)	1(2x1,5)+(1PE1,5)
	Portata (Iz) [A]	--	21	21	21	21	21

NOTA:

TITOLO STAZIONE VERONA Schema Unifilare QIP - EN	CODICE PREFISSO	 CITTA' DI TORINO COMMITTENTE Comune di Torino Metropolitana automatica di Torino Linea 2: Tratta Politecnico-Rebaudengo	FILE FOGLIO 1 SEQUE 3 ELAB. MTL2T1A2DIELSVRK018 DISEGNO COMMESSA
---	------------------------	--	---



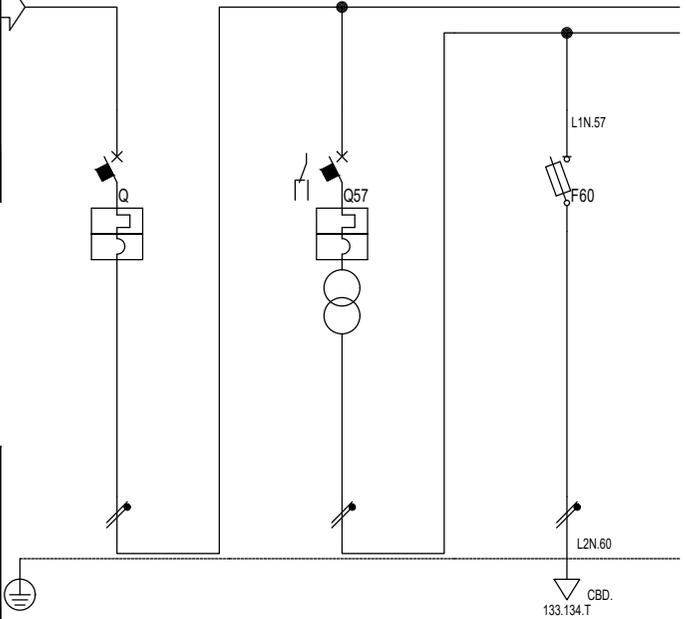
Sigla utenza	MVW2	MVW3	MVW4	MVW5	RIS	RISERVA	
Descrizione	MONITOR	MONITOR	MONITOR	MONITOR	RISERVA	RISERVA	
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	1	1	1	1	0	0	
CORRENTE (Ib) [A]	2,632	2,632	2,632	2,632	0	0	
CosFi	0,95	0,95	0,95	0,95	---	---	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa					
	TIPOLOGIA	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.
	In max/min/Reg. [A]	--- / 10	--- / 10	--- / 10	--- / 10	--- / 10	--- / 10
	Im max/min/Reg. [A]	--- / 100	--- / 100	--- / 100	--- / 100	--- / 100	--- / 100
P.d.I. / Curva [kA]	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	
Id max/min/Reg./Classe [A]	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	
DISTRIBUZIONE	Bipolare L2L3	Bipolare L2L3	Bipolare L2L3	Bipolare L2L3	Bipolare L2L3	Bipolare L2L3	
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	1,94	1,94	1,94	1,94	1,06	1,06	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	---	---	---	---	---	---
	LUNGHEZZA [m]	50	50	50	50	0	0
	POSA	143/3M13 /30/0,8	143/3M13 /30/0,8	143/3M13 /30/0,8	143/3M13 /30/0,8	143/1M_2/30/0	143/1M_2/30/0
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,800	0,800	0,800	0,800	0,000	0,000
	Sezione [mmq]	1(2x1,5)+(1PE1,5)	1(2x1,5)+(1PE1,5)	1(2x1,5)+(1PE1,5)	1(2x1,5)+(1PE1,5)	---	---
Portata (Iz) [A]	21	21	21	21	---	---	

NOTA:

TITOLO STAZIONE VERONA Schema Unifilare QIP - EN	CODICE	 CITTA' DI TORINO	COMMITTENTE Comune di Torino Metropolitana automatica di Torino Linea 2: Tratta Politecnico-Rebaudengo	FILE 3	FOGLIO I SEGUE 4
PREFISSO	ELAB. MTL2T1A2DIELSVRK018		DISSEGNO	COMMESSA	

Da Quadro:	
Partenza:	QIP
Cavo [mm²]:	1(2x1,5)+(1PE1,5)
Lunghezza [m]:	50
Tensione [V]:	230
Frequenza [Hz]:	50
Polarità:	Monofase L1+N
Tipo morsetto:	
Numerazione morsetto:	

Dati barratura: 230V - 50Hz - I_k = 0,162 kA - I_d: 0,3 A



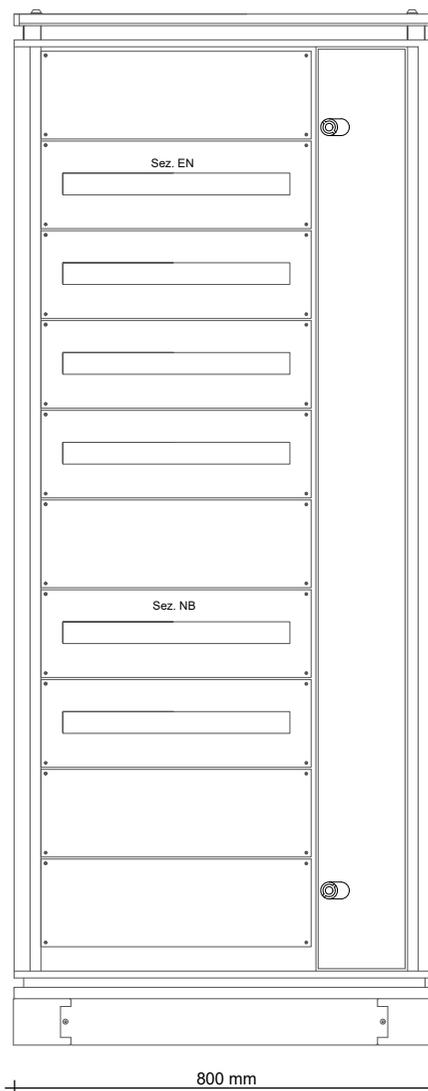
Prefisso quadro:	
Alimentazione:	Monofase L1+N
I _k Max [kA]:	0,164
Tensione nominale di impiego [V]:	230
Tensione di isolamento nominale[V]:	
Frequenza [Hz]:	50
Corrente ammissibile 1 s [kA]:	4,5
Grado di protezione IP:	---
Codice:	

Sigla utenza	QIP	AUX	AUX			
Descrizione						
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0	0	0			
CORRENTE (Ib) [A]	0	0	0			
CosFi	---	---	---			
COEFF. DI CONTEMPORANEITA'	100	100	100			
SCHEMA FUNZIONALE						
PROTEZIONE	MARCA					
	MODELLO					
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa		
	TIPOLOGIA	MagnetoTermico	MagnetoTermico	Fusibile		
	In max/min/Reg. [A]	---/10	---/2	---/2		
	Im max/min/Reg. [A]	---/100	---/40	---/4,5		
P.d.I. / Curva [kA]	6 / C	100 / D	50 / gL			
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---	---			
DISTRIBUZIONE	Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L1+N			
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	4,35	4,35	4,35			
VOLTMETRO / AMPEROMETRO						
LINEA	SIGLA	---	---	---		
	LUNGHEZZA [m]	---	---	---		
	POSA	---	---	---		
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	---	---	---		
	Sezione [mmq]	---	---	---		
Portata (Iz) [A]	---	---	---			

NOTA:

TITOLO	CODICE	COMMITTENTE	FILE	FOGLIO 1 SEGUE
STAZIONE VERONA		Comune di Torino	MTL2T1A2DIELSVRK018	4
Schema Unifilare QIP - NB	PREFISSO	Metropolitana automatica di Torino	DISEGNO	5
		Linea 2: Tratta Politecnico-Rebaudengo	COMMESSA	

QIP



2000 mm

800 mm

Profondità = 400 mm

TITOLO
STAZIONE VERONA
Fronte quadro QIP

CODICE

PREFISSO



COMMITTENTE
Comune di Torino
Metropolitana automatica di Torino
Linea 2: Tratta Politecnico-Rebaudengo

FILE	FOGLIO 1 SEGUE
ELAB. MTL2T1A2DIELSVRK018	5 -
DISEGNO	COMMESSA

1

2

3

4

5

6

7

8