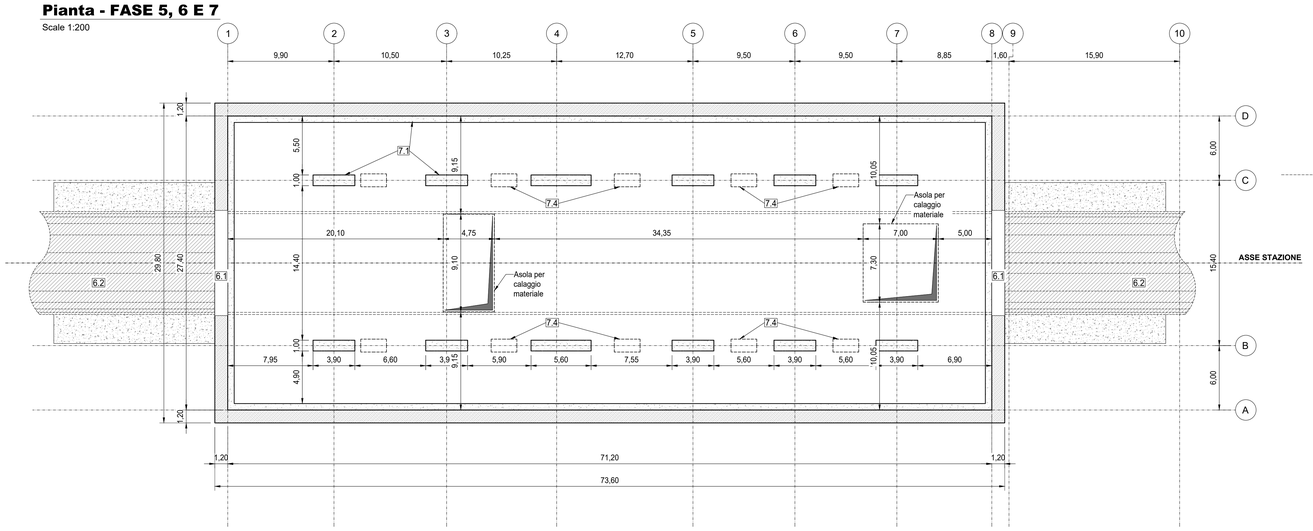
Pianta - FASE 5, 6 E 7

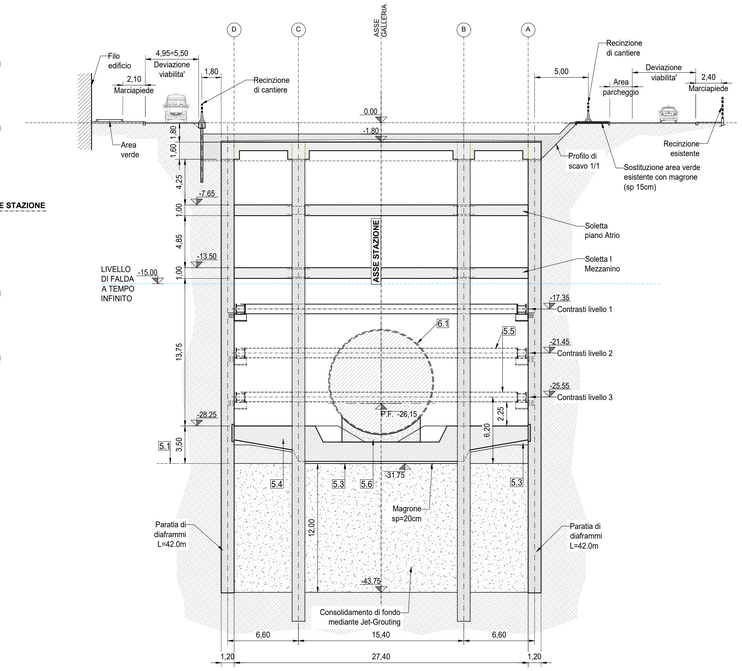
Scale 1:200



Sezione Trasversale - FASI 5-6

Solettone di fondo e predisposizione scavo TBM

Scale 1:200



KEY PLAN

FASI DEL CORPO STAZIONE

FASE 5
Solettone di fondo e predisposizione scavo TBM

5.1 Scavo di ribasso sino alla quota di imposta del solettone di fondo oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento (~20cm).
5.2 Posa in opera del dispersore di terra.
5.3 Preparazione del piano di posa del solettone di fondo mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento (20cm) con interposto strato di impermeabilizzazione.
5.4 Esecuzione del solettone di fondo.
5.5 Rimozione dei puntoni metallici di contrasto (Livelli 2 e 3).
5.6 Esecuzione della sella di appoggio della fresa.

FASE 6
Passaggio TBM

6.1 Demolizione delle porzioni di diaframmi con armatura in VTR interessate dal passaggio della TBM.
6.2 Passaggio a vuoto della fresa in stazione.

FASE 7
Completamento delle strutture interne del corpo stazione

7.1 Esecuzione delle fodere e dei pilastri tra soletta di fondazione e Il mezzanino e realizzazione del II mezzanino
7.2 Rimozione dei puntoni metallici di contrasto (Livello 1).
7.3 Completamento delle strutture interne del corpo stazione (fodere, banchine)
7.4 Rimozione delle barrette provvisorie con ripristino delle solette.

FASE 8
Completamento accessi e strutture emergenti

FASE 9
Ritombamento e sistemazioni superficiali esterne

FASE 10
Rimozione cantiere e ripristino viabilitá

FASI DELLA ZONA ATRIO

FASE 1
Esecuzione opere di consolidamento, opere di presidio, e paratie

1.1 Esecuzione di un prescavo in trincea e di cordoli guida per i pannelli di paratia con scavo controllato secondo le indicazioni della Soprintendenza Archeologica del Piemonte.
1.2 Esecuzione dei pannelli di paratia di delimitazione della zona atrio e delle barrette provvisorie interne.

FASE 2
Realizzazione solettone di copertura

2.1 Scapitozzatura delle paratie e delle barrette al fine di ricostruire il nodo tra la paratia e la copertura.
2.2 Preparazione del piano di posa delle strutture di copertura mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento (min. 15cm) con sovrastante stesura di foglio di polietilene.
2.3 Opera di casseratura.
2.4 Esecuzione del solettone di copertura.
2.5 Esecuzione impermeabilizzazione solettone di copertura e relativo massetto di protezione
2.6 Parziale ritombamento copertura

FASE 3
Soletta di fondo piano atrio

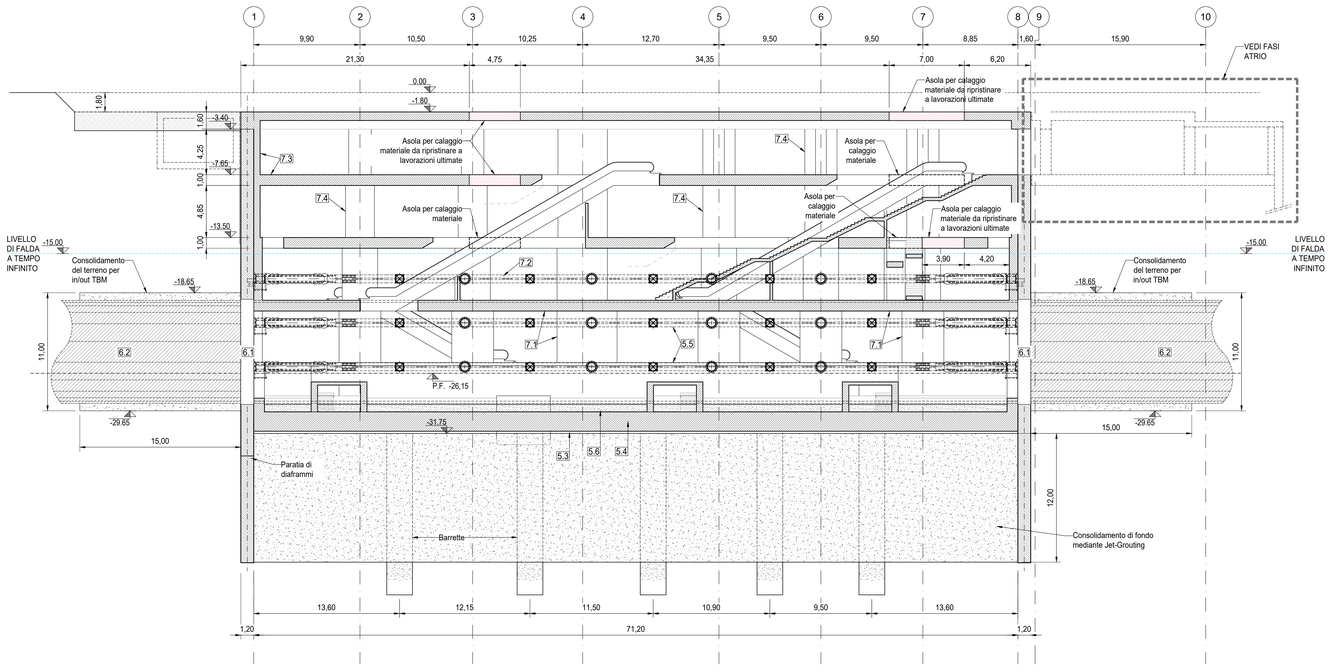
3.1 Scavo di ribasso sino alla quota di imposta del solaio piano atrio oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento (~20cm).
5.2 Posa in opera del dispersore di terra.
5.3 Preparazione del piano di posa del solettone di fondo mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento (20cm) con interposto strato di impermeabilizzazione.
5.4 Esecuzione della soletta piano atrio.

FASE 4
Completamento delle strutture interne del piano atrio

4.1 Esecuzione delle fodere e dei pilastri tra soletta di fondazione e solaio di copertura
4.2 Demolizione delle barrette provvisorie con ripristino delle solette.

Sezione Longitudinale - FASE 5, 6 E 7

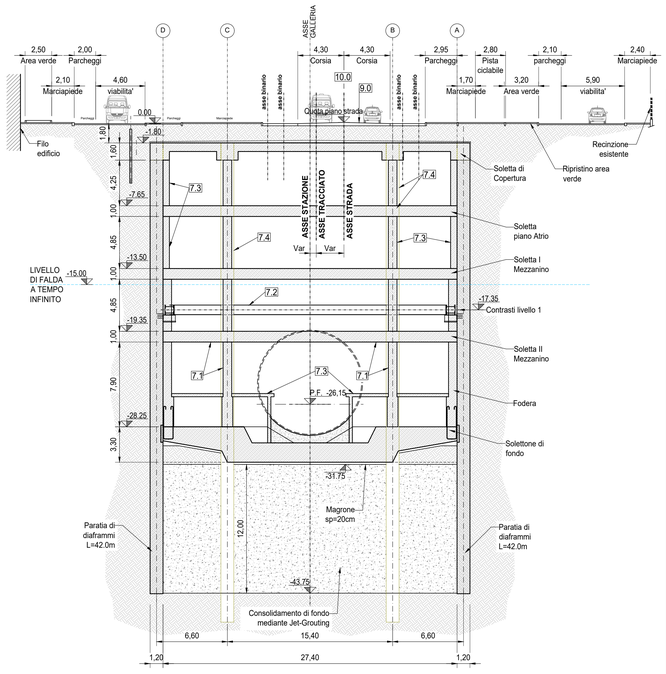
Scale 1:200



Sezione Trasversale - FASI 7 ÷ 10

Completamento delle strutture interne del corpo stazione

Scale 1:200



NOTE

- Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE come richiesto dal Dlgs n. 106 del 16 giugno 2017 Materiali da Costruzione
- Tutte le dimensioni sono espresse in metri, salvo dove espressamente indicato
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri

RIFERIMENTO ELABORATI:

- Per la planimetria di inquadramento delle opere provvisionali, vedere elaborato: MTL2T1A2DSTRSPOT001.1
- Per le fasi realizzative del corpo stazione, vedere elaborati: MTL2T1A2DSTRSPOT001.2 (fasi 1 e 2) MTL2T1A2DSTRSPOT001.3 (fasi 3 e 4)
- Per le fasi realizzative delle scale di accesso, vedere elaborato: MTL2T1A2DSTRSPOT001.5
- Per le fasi realizzative dei locali ventilazione, vedere elaborato: MTL2T1A2DSTRSPOT001.6
- Per i dettagli delle fasi realizzative, vedere elaborato: MTL2T1A2DSTRSPOT001.7 MTL2T1A2DSTRSPOT001.8

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2 : Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE (Responsabile integrazione discipline specialistiche): Ing. R. Crova, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S

IL PROGETTISTA: Ing. F. Rizzo, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K

INFRA.TO infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

PROGETTO STRUTTURALE

STAZIONI SPECIALI - STAZIONE POLITECNICO
CORPO STAZIONE - SCHEMA FASI COSTRUTTIVE TAV. 3/3

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
MTL2T1A2D STR SPOT 001.4	0	1	VARIE	25/11/22

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	SDA	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	SDA	ECA	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0	CARTELLA	9.3.1	7	MTL2T1A2D	STRSPOT001.4

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero