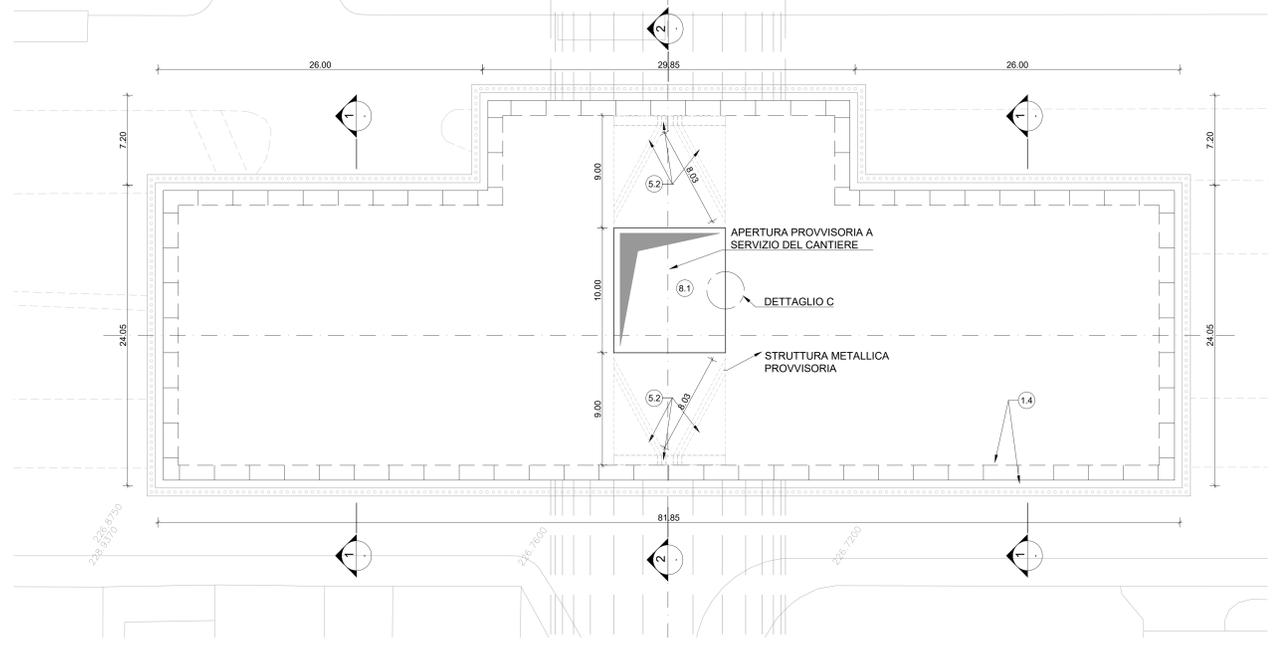


1 PLANIMETRIA (FASI 2,3,4,5,6)
SCALA 1:200



- FASE 2 - ESECUZIONE SOLETTONE DI COPERTURA E RITOMBAMENTO**
- Demolizione dei cordoli guida delle paratie.
 - Scavo di sbancamento controllato secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica della Regione Piemonte eseguendo. Lo scavo dovrà essere approfondito sino alla quota di imposta del solettone di copertura del corpo centrale (comprensivo di cls magro di pulizia e livellamento).
 - Preparazione del piano di posa del solettone di copertura mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene.
 - Esecuzione del solettone di copertura previa scapitolatura delle paratie, lasciando l'apertura provvisoria a servizio del cantiere.
 - Esecuzione impermeabilizzazione del solettone di copertura e relativo massetto di protezione
 - Ritombamento al di sopra della soletta di copertura

- FASE 3 - ESECUZIONE DEL SOLETTONE PIANO ATRIO DEL CORPO STAZIONE**
- Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone del piano atrio (corpo stazione) oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento.
 - Preparazione del piano di posa del solettone del piano atrio (corpo stazione) mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene.
 - Esecuzione del solettone del piano atrio.

- FASE 4 - ESECUZIONE SOLETTONE PIANO PRIMO MEZZANINO**
- Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone del piano primo mezzanino oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento.
 - Preparazione del piano di posa del solettone del piano primo mezzanino mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene.
 - Esecuzione del solettone del piano primo mezzanino.

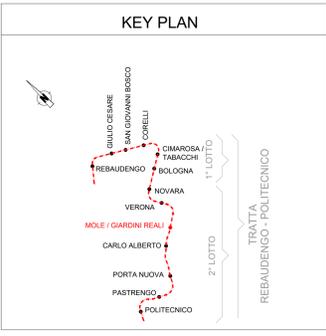
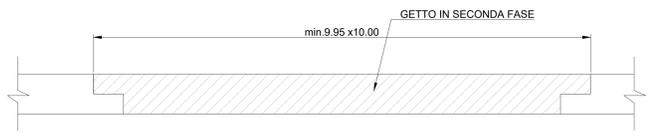
- FASE 5 - ESECUZIONE STRUTTURA METALLICA DI PUNTONAMENTO**
- Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone del piano secondo mezzanino.
 - Installazione della struttura metallica provvisoria con profilati metallici (doppia HEB800 e tubo Ø 559mm, sp=20mm) per risoluzione della interferenza con il passaggio della TBM.
 - Realizzazione fodere tra i due mezzanini nelle zone non interferenti con il passaggio della TBM

- FASE 6 - ESECUZIONE SOLETTONE DI FONDO**
- Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone di fondo oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento. Ulteriore scavo di ribassamento a sezione obbligata per l'esecuzione della vasca di aggotamento.
 - Posa della rete di terra.
 - Preparazione del piano di posa del solettone di fondo mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento e posa in opera dello strato di impermeabilizzazione e dei relativi massetti di protezione.
 - Esecuzione del solettone di fondo, della vasca di aggotamento e delle fodere interne non interferenti con il passaggio della TBM

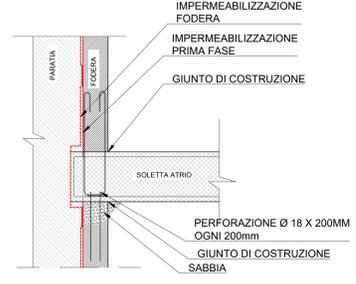
- FASE 7 - REALIZZAZIONE DELLE GALLERIE DI BANCHINA E PASSAGGIO TBM**
- Demolizione parziale delle paratie e rimozione della struttura metallica temporanea.
 - Realizzazione della galleria di banchina previo consolidamento del suolo con colonne JG (si vedano fasi esecutive elaborato MTL2T1A2DSTRSMOT002.2).
 - Passaggio a vuoto della TBM.

- FASE 8 - REALIZZAZIONE STRUTTURE INTERNE**
- Completamento della soletta del secondo mezzanino e connessione con fodere e diaframmi nella zona di interferenza con il passaggio della TBM.
 - Posa in opera del sistema di impermeabilizzazione a tergo delle fodere.
 - Realizzazione delle strutture interne (fodere, solette banchina, scale e setti interni definitivi).
 - Getto in seconda fase di chiusura delle asole di lavorazione.

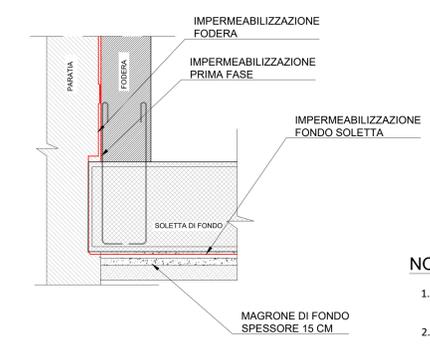
7 PART. C - ASOLA DI LAVORAZIONE
SCALA 1:50



8 DETTAGLIO A
SCALA 1:50



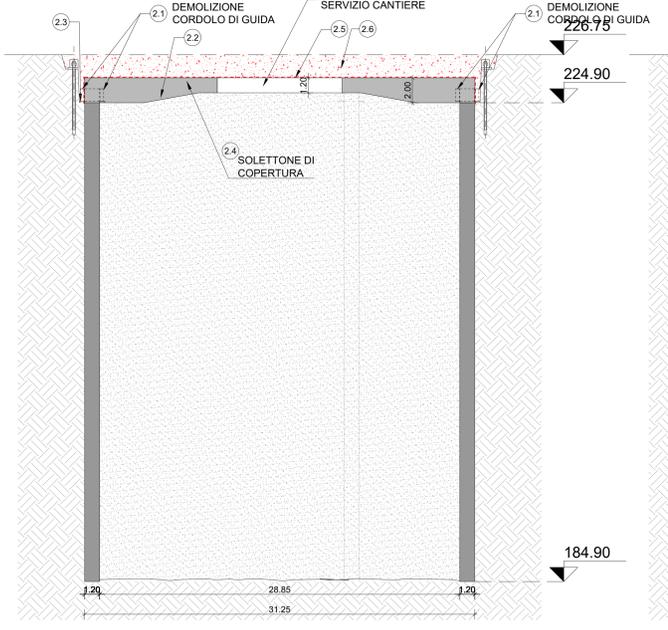
9 DETTAGLIO B
SCALA 1:50



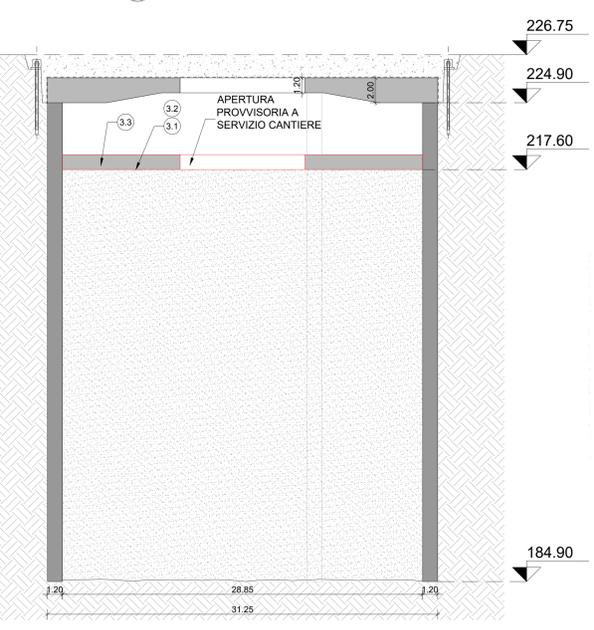
NOTE

- Le fasi descritte, le geometrie proposte per i prescavi, le posizioni e geometrie delle asole di calaggio materiali, sono suscettibili di modifiche in funzione di esigenze logistiche di cantiere.
- Le rampe di accesso agli scavi saranno definite nella successiva fase progettuale in funzione degli studi di cantierizzazione.
- Le lavorazioni relative agli accessi di stazione possono essere anticipate in funzione di esigenze logistiche di cantierizzazione (disponibilità di aree, configurazione dell'area di cantiere, deviazione del traffico etc.). Tali lavorazioni possono procedere in parallelo alle realizzazioni delle strutture interne di stazione. Le operazioni di esecuzione dei micropali a supporto degli scavi degli accessi possono precedere quelle degli scavi di stazione.
- I dettagli delle lavorazioni relative agli accessi di stazione e vani tecnici superficiali sono mostrate nelle tavole:
MTL2T1A2DSTRSMOT00.1
MTL2T1A2DSTRSMOT00.2

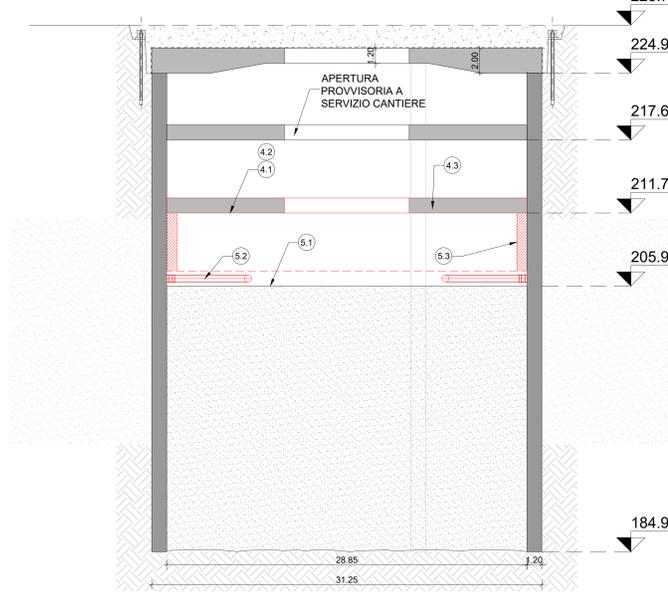
2 SEZIONE TIPO 2-2 (FASE 2)
SCALA 1:200



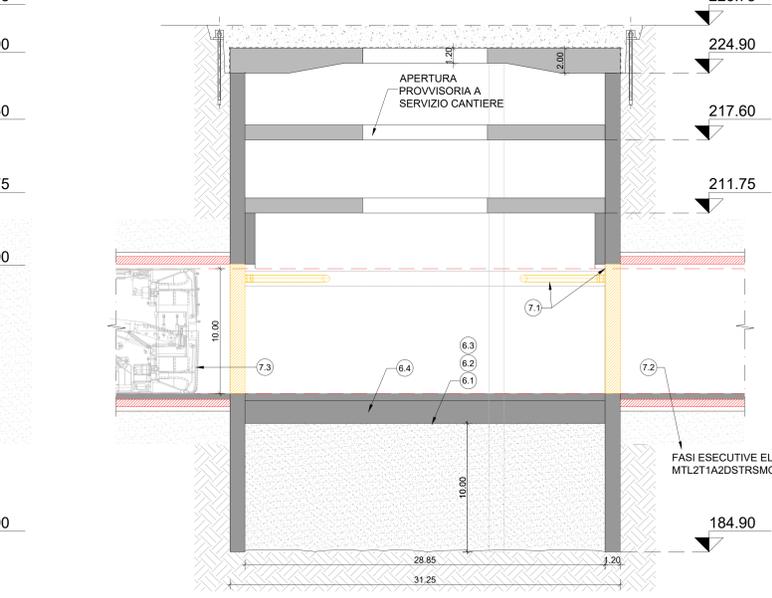
3 SEZIONE TIPO 2-2 (FASE 3)
SCALA 1:200



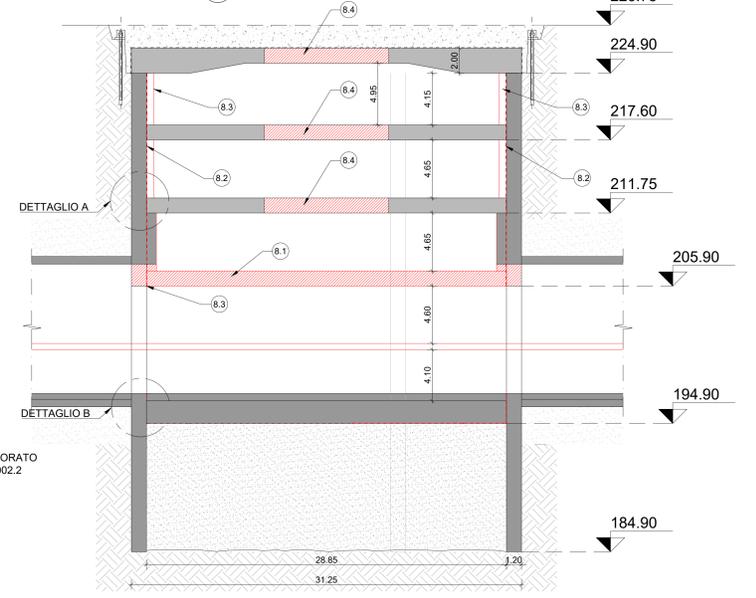
4 SEZIONE TIPO 2-2 (FASI 4, 5)
SCALA 1:200



5 SEZIONE TIPO 2-2 (FASI 6, 7)
SCALA 1:200



6 SEZIONE TIPO 2-2 (FASE 8)
SCALA 1:200



MTL2T1A2DSTRSMOT00.1
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.2
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.3
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.4
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.5
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.6
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.7
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.8
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.9
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.10
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.11
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.12
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.13
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.14
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.15
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.16
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.17
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.18
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.19
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.20
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.21
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.22
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.23
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.24
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.25
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.26
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.27
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.28
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.29
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.30
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.31
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.32
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.33
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.34
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.35
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.36
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.37
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.38
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.39
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.40
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.41
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.42
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.43
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.44
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.45
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.46
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.47
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.48
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.49
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.50
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.51
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.52
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.53
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.54
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.55
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.56
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.57
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.58
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.59
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.60
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.61
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.62
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.63
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.64
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.65
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.66
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.67
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.68
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.69
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.70
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.71
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.72
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.73
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.74
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.75
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.76
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.77
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.78
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.79
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.80
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.81
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.82
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.83
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.84
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.85
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.86
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.87
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.88
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.89
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.90
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.91
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.92
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.93
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.94
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.95
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.96
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.97
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.98
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.99
 MTL2T1A2DSTRSMOT00.100

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile Integrazione discipline specialistiche		IL PROGETTISTA			
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 93376			
PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI PROFONDE STAZIONE MOLE - GIARDINI REALI Schema fasi costruttive Tav. 3/3		ELABORATO		REV. n. 01	SCALA VARIE
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A2DSTRSMOT 001.3		DATA 30/09/2022	
Fig. 3 di 3					

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	VFL	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	30/09/22	VFL	ECA	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio	
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziere	