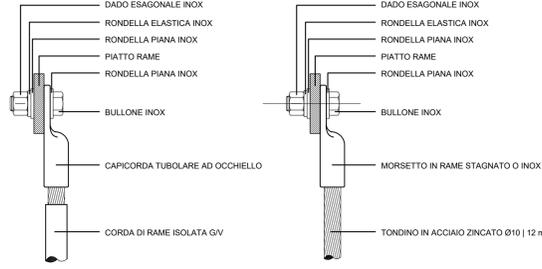
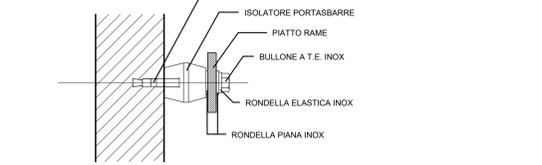


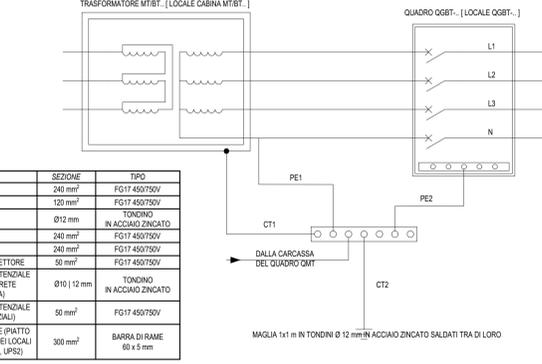
PARTICOLARE FISSAGGIO CAVI E TONDINI SU PIATTO DI RAME (TIPICO)



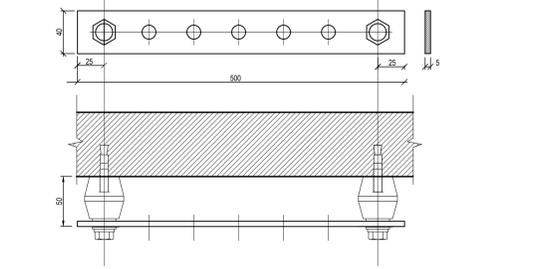
PARTICOLARE FISSAGGIO PIATTO RAME (TIPICO)



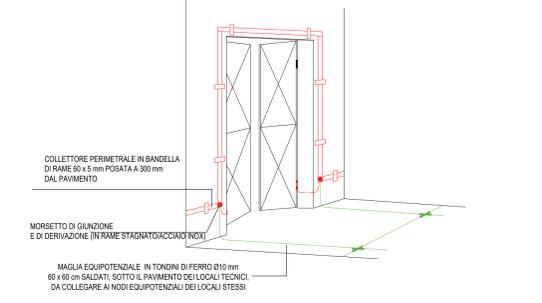
SEZIONE CAVI PE/CT ED EQUIPOTENZIALI TRASFORMATORE MT/BT... - QUADRO QGBT...



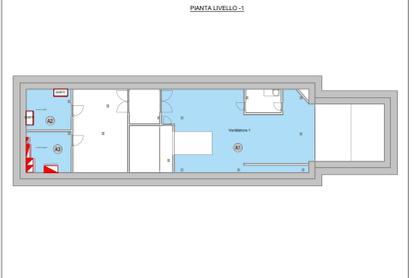
BARRA COLLETRICE DI TERRA (TIPICO) INSTALLAZIONE A PARETE



PARTICOLARE COLLETTORE PERIMETRALE EQUIPOTENZIALE



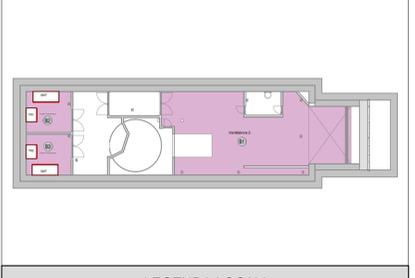
KEY-MAP



LEGENDA LOCALI

⊕	LOCALE VENTILATORE 1
⊕	LOCALE QGBT
⊕	LOCALE QUADRI

KEY-MAP



LEGENDA LOCALI

⊕	LOCALE VENTILATORE 2
⊕	LOCALE TRASFORMATORE 1
⊕	LOCALE TRASFORMATORE 2

LEGENDA COLORI

■	IMPIANTO DISPENSANTE DI TERRA DI POZZO
■	IMPIANTO DI EQUIPOTENZIALIZZAZIONE
■	IMPIANTO DI TERRA DI GALLERIA/POZZO

LEGENDA CONDUTTORI IMPIANTO DI TERRA ED EQUIPOTENZIALE

—	CONDUTTORE DI TERRA IN CAVO GV FG17 (SALVO DIVERSA INDICAZIONE RIPORTATA NELLO SCHEMA)
—	CORDA DI RAME NUDA DA 120 mm ²
—	COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE ESEGUITO CON TONDINO IN ACCIAIO ZINCATO ø10 mm E MORSETTI INOX O IN RAME STAGNATO
—	SEZIONE CAVO IN mm ²
—	ESEMPIO: [50] = SEZIONE CAVO 50 mm ²
—	INDICATORE DIAMETRO TONDINO IN ACCIAIO ZINCATO
—	ESEMPIO: [Ø10] = DIAMETRO TONDINO 10 mm
—	INDICATORE NUMERO CAVI / TONDINI (PER N > 1)

NOTA: SI PRECISA CHE EVENTUALI DERIVAZIONI DAI CAVI SONO EVIDENZIATE ATTRAVERSO IL SEGUENTE SIMBOLO

LEGENDA SIMBOLI

—	BANDELLA DI RAME PERIMETRALE 60x5 mm (COLLETTORE O NODO DI TERRA PRINCIPALE)
—	COLLETTORE (O NODO) DI TERRA SECONDARIO COSTITUITO DA BARRA IN RAME DIM. 50x6x5 mm
—	RETE DI TERRA EQUIPOTENZIALE COSTITUITA DA MAGLIA 60x60 cm IN ACCIAIO ZINCATO ø10 mm ANNEGGIATA NEL GETTO DEL SOLAIO O NEL MASSETTO DEL PAVIMENTO (LADDOVE PRESENTE)
●	PUNTO DI CONNESSIONE SALDATO O CON MORSETTO
—	DISPENSORE INTENZIONALE DI TERRA DI POZZO COSTITUITO DA RETE MAGLIATA 1x1 m IN ACCIAIO ZINCATO ø12 mm POSATA A CONTATTO COL TERRENO
—	CASSETTA PER VERIFICHE IMPIANTO DI TERRA
—	PUNTO FISSO DI TERRA PER COLLEGAMENTO AI FERRI STRUTTURALI VERTICALI

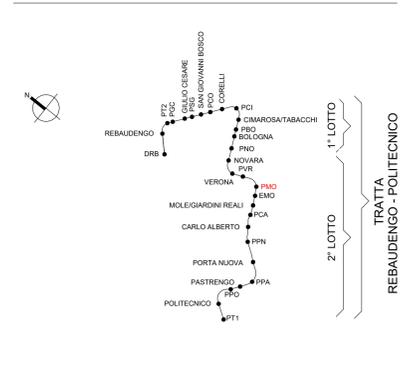
LEGENDA RIQUADRO LOCALE

ESEMPIO:

⊕	LOCALE QUADRI
⊕	DESCRITTORE LOCALE
⊕	INDICATORE LOCALE NELLA KEY-MAP

NOTA: IL COLORE DI RIEMPIIMENTO CORRISPONDE A QUELLO DELLE KEY-MAP PER LA INDIVIDUAZIONE DEI LOCALI DEL POZZO

KEY PLAN



- NOTE**
- IL CENTRO STELLA DEI TRASFORMATORI E' CONNESSO ALLA BANDELLA DI TERRA IN RAME PERIMETRALE AI LOCALI CABINA MT/BT1 E CABINA MT/BT2 DALLA STESSA E DERIVATA TUTTA LA RETE EQUIPOTENZIALE FINO AI NODI IN CORRISPONDENZA DEI QUADRI SECONDARI E DA QUESTI A TUTTE LE MASSE METALLICHE
 - GLI IMPIANTI DI POZZO SONO REALIZZATI CON SISTEMA TN-S
 - GLI IMPIANTI DI GALLERIA ALIMENTATI DAL POZZO SONO REALIZZATI CON SISTEMA TT IN QUANTO HANNO LE MASSE COLLEGATE AD UNA TERRA ELETTRICAMENTE INDIPENDENTE DA QUELLA DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE
 - IN CORRISPONDENZA DEI GIUNTI DIELETTICI TRA STAZIONI E GALLERIA DEVONO ESSERE PREVISTI ACCORDIMENTI PER INTERRUPIRE LA CONTINUITA' DI:
 - TUBAZIONI IDRICHE ANTINVESTIMENTO
 - MANGIROLI, PASSERELLE E CANALIZZAZIONI METALLICHE
 - ROTAIE
 - CUSCI DI RICARICA E DI ARMAMENTO
 - DEVONO INOLTRE ESSERE PREVISTE INTERRUZIONI DELLE EVENTUALI ARMATURE METALLICHE DEI CAVI ELETTRICI PER UN TRATTO DI LUNGHEZZA DI POCO SUPERIORE A QUELLA DEL GIUNTO DIELETTICO
 - AL FINE DI EVITARE FENOMENI CORROSI, IN CORRISPONDENZA DI COLLETTORI / DISPERSIONI LE CONNESSIONI TRA METALLI DIFFERENTI, QUALORA COLLOCATE NEL TERRENO O IN ASA, DEVONO ESSERE REALIZZATE MEDIANTE MORSETTI / CAPICORDA DI MATERIALE ADEGUATO (AD ESEMPIO ACCIAIO INOX O RAME STAGNATO)
 - I FERRI DI ARMATURA DEI SOLAI DOVRANNO ESSERE RESI ELETTRICAMENTE CONTINUI TRAMITE OPPORTUNE SOVRAPPOSIZIONI DEI FERRI STESSI UNITI TRA LORO MEDIANTE LEGATURE A RETOLA D'ARTE EDILE. SALDATURE O MORSETTI PRIMA DEL GETTO DEL SOLAIO STESSO LA CONTINUITA' DEI FERRI DOVRA' ESSERE VERIFICATA TRAMITE MISURA STRUMENTALE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI

STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA

Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 122873	

IMPIANTI NON DI SISTEMA - POZZO MOLE/GIARDINI REALI
IMPIANTO ELETTRICO DI MESSA A TERRA
SCHEMA GENERALE

ELABORATO	REV.	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2D1ELPMOK003	0	1	-	10/03/2023

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	PRIMA EMISSIONE	31/03/2022	IBE	AGH	FAZ	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	10/03/2023	IBE	FAZ	FAZ	RCR

Fig. 1 di 1

STAZIONE APPALTANTE

LOTTO 2 CARTELLA 12.3.10 7 MTL2T1A2D IELPMOK003

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro

Scale: 1:500, 1:100, 1:50, 1:20, 1:10, 1:5, 1:2, 1:1

Colori: Rosso, Verde, Blu, Giallo, Nero, Bianco

Linee: Solido, Tratteggiato, Punto e Tratteggiato

Simboli: Circolo, Quadrato, Rettangolo, Triangolo, Linea dritta, Linea curva