



**NOTE**

- IL CENTRO STELLA DEI TRASFORMATORI E' CONNESSO ALLA BANDELLA DI TERRA IN RAME PERIMETRALE AI LOCALI CABINA MT/BT E CABINA BT/BT DALLA STESSA E DERIVATA TUTTA LA RETE EQUIPOTENZIALE FINO AI NODI IN CORRISPONDENZA DEI QUADRI SECONDARI E DA QUESTI A TUTTE LE MASSE METALLICHE
- GLI IMPIANTI DI POZZO SONO REALIZZATI CON SISTEMA TN-S
- GLI IMPIANTI DI GALLERIA ALIMENTATI DAL POZZO SONO REALIZZATI CON SISTEMA TT IN QUANTO HANNO LE MASSE COLLEGATE AD UNA TERRA ELETTRICAMENTE INDIPENDENTE DA QUELLA DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE
- IN CORRISPONDENZA DEI GIUNTI DIELETTICI TRA STAZIONI E GALLERIA DEVONO ESSERE PREVISTI ACCORDIMENTI PER INTERRUPERE LA CONTINUITA' DI:
  - TUBAZIONI IDRICHE ANTIVIBRIZIONE
  - MANGIOLINI, PASSERELLE E CANALIZZAZIONI METALLICHE
  - ROTAIE
  - CUS DI RICARICA E DI ARMAMENTO
- DEVONO INOLTRE ESSERE PREVISTE INTERRUZIONI DELLE EVENTUALI ARMATURE METALLICHE DEI CAVI ELETTRICI PER UN TRATTO DI LUNGHEZZA DI POCO SUPERIORE A QUELLA DEL GIUNTO DIELETTICO
- AL FINE DI EVITARE FENOMENI CORROSI, IN CORRISPONDENZA DI COLLETTORI / DISPERSORI LE CONNESSIONI TRA METALLI DIFFERENTI, QUALORA COLLOCATE NEL TERRENO O IN ASA, DEVONO ESSERE REALIZZATE MEDIANTE MORSETTI / CAPICORDA DI MATERIALE ADEGUATO (AD ESEMPIO ACCIAIO INOX O RAME STAGNATO)
- I FERRI DI ARMATURA DEI SOLAI DOVRANNO ESSERE RESI ELETTRICAMENTE CONTINUI TRAMITE OPPORTUNE SOVRAPPOSIZIONI DEI FERRI STESSI UNITI TRA LORO MEDIANTE LEGATURE A RETOLA D'ARTE EDILE. SALDATURE O MORSETTI PRIMA DEL GETTO DEL SOLAIO STESSO LA CONTINUITA' DEI FERRI DOVRA' ESSERE VERIFICATA TRAMITE MISURA STRUMENTALE

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**

**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**

**COMUNE DI TORINO**

**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**

**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**

**Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

**PROGETTO DEFINITIVO**

DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova  
IL PROGETTISTA: Ing. F. Azzarone

**INFRA.TO** INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ  
INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.

IMPIANTI NON DI SISTEMA - POZZO CABOTO  
IMPIANTO ELETTRICO DI MESSA A TERRA - SCHEMA GENERALE

ELABORATO: MTL2T1A2D IELPCBK003  
REV. 0 1  
DATA: 10/03/2023

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL	APPROV.	VISTO
0	PRIMA EMISSIONE	31/03/2022	IBE	AGH	FAZ	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	10/03/2023	IBE	FAZ	FAZ	RCR

STAZIONE APPALTANTE

LOTTO 2 CARTELLA 12.3.16 7 MTL2T1A2D IELPCBK003

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozziere

Stampato in formato DIN A3  
COPERTINA: 10/03/2023  
COL. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16  
WHITE: 10/03/2023  
BLUE: 10/03/2023  
COPERTINA: 10/03/2023  
GREEN: 10/03/2023  
RED: 10/03/2023