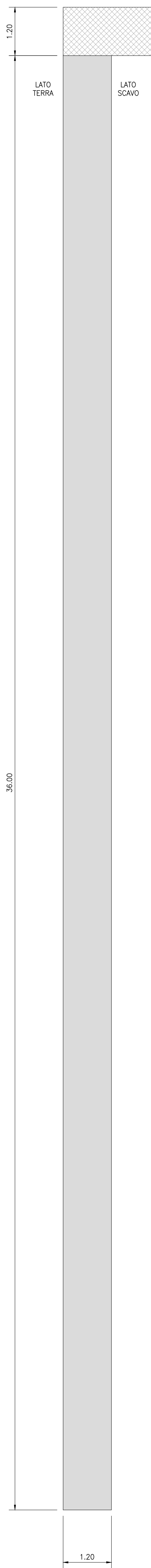
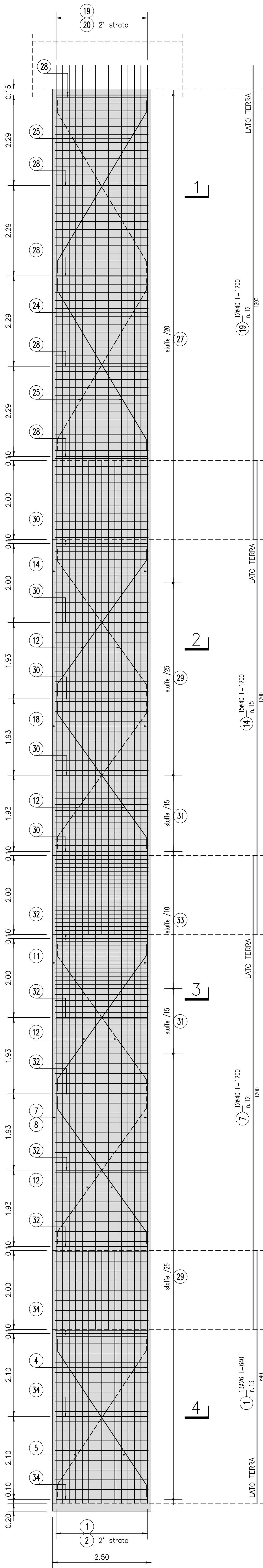


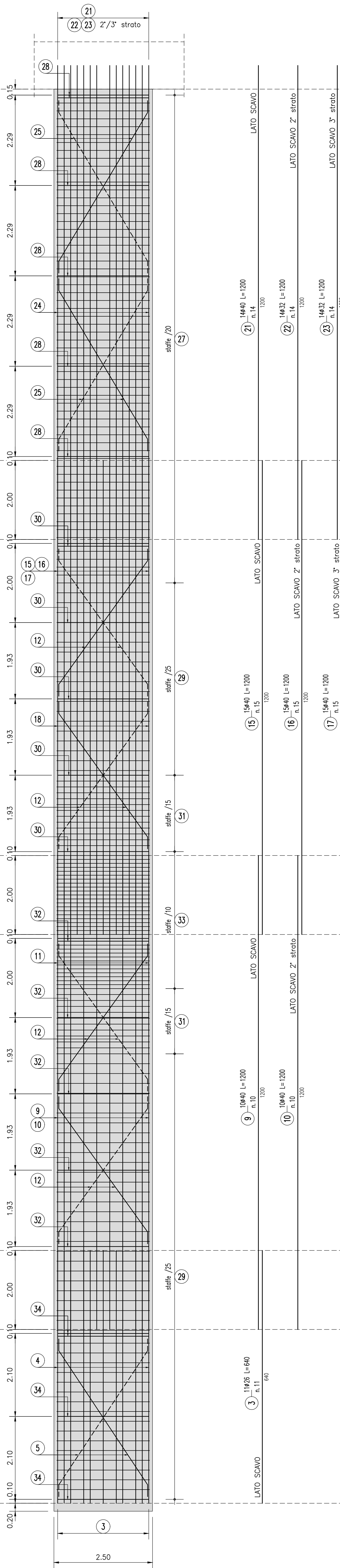
ARMATURA DIAFRAMMA IN C.A. L=2,50m
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE



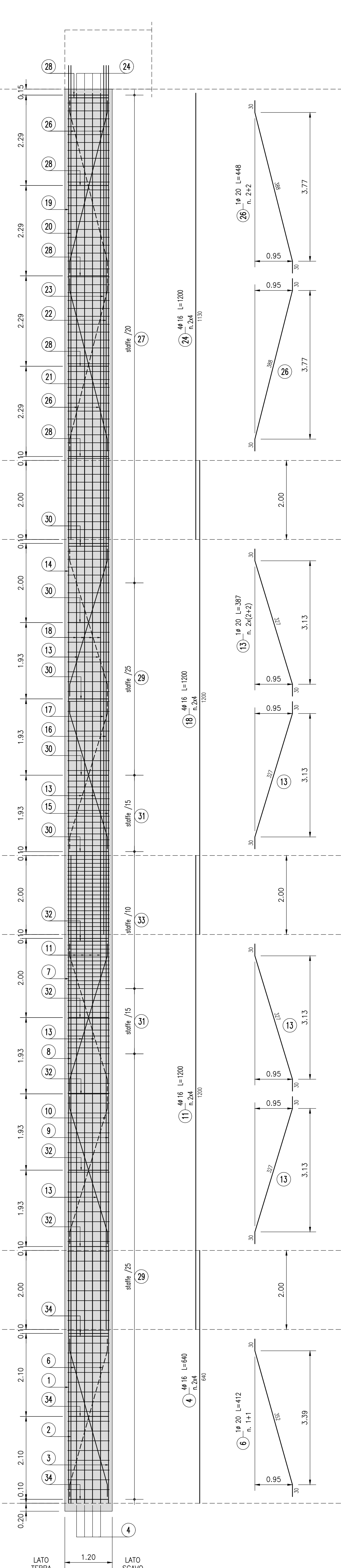
VISTA FRONTALE
LATO TERRA - SCALA 1:50



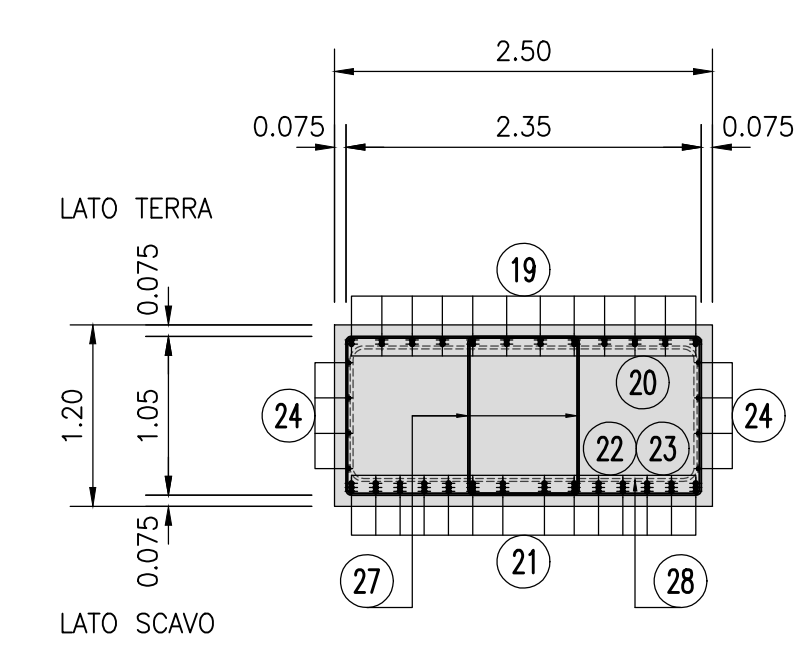
VISTA FRONTALE
LATO SCAVO - SCALA 1:50



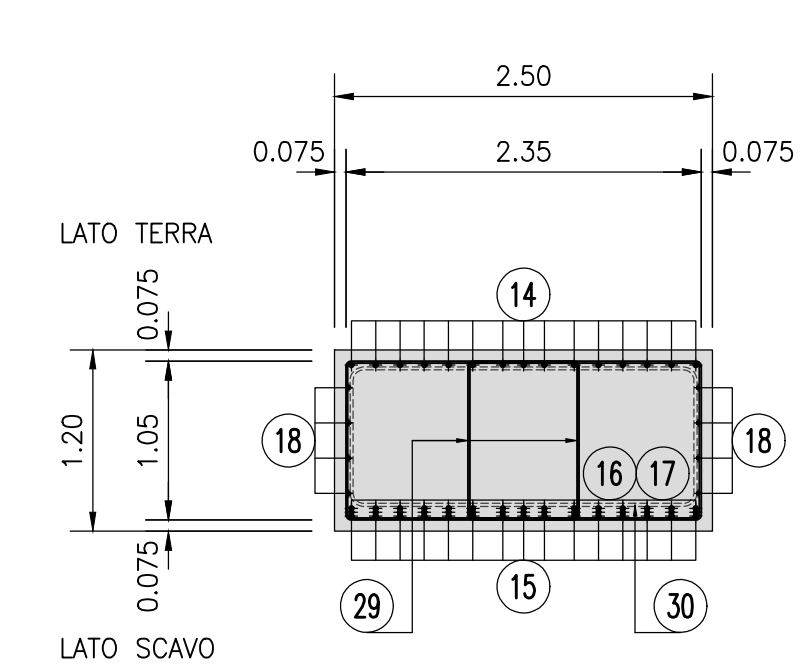
VISTA LATERALE
SCALA 1:50



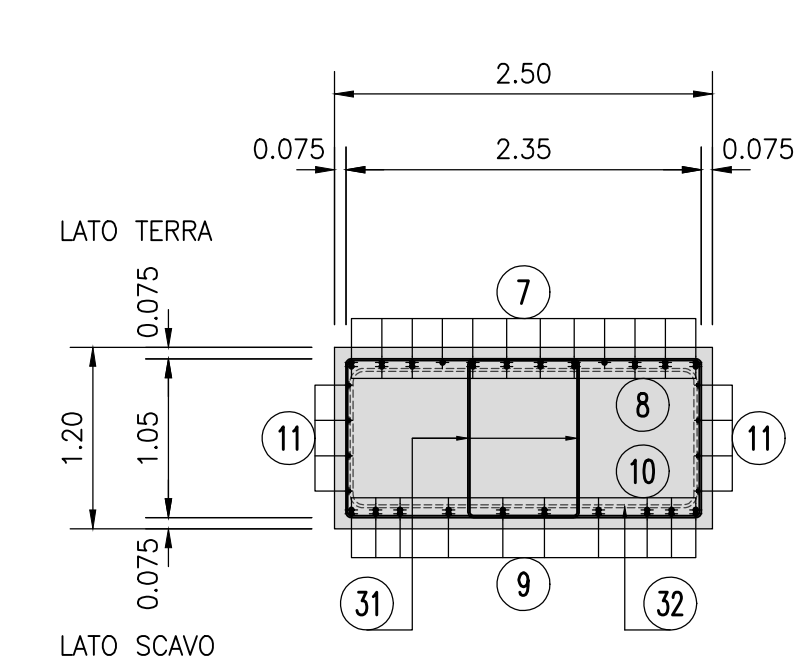
SEZIONE 1-1
SCALA 1:50



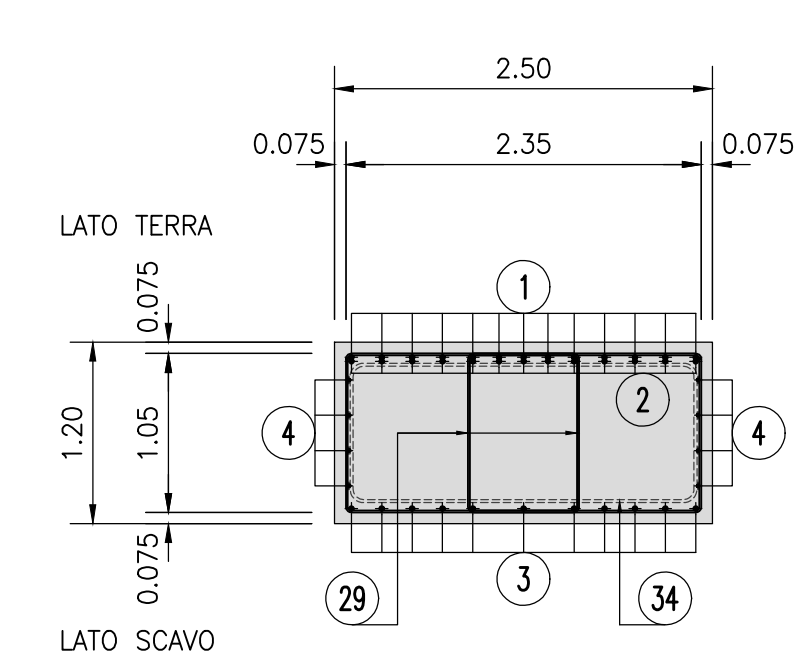
SEZIONE 2-2
SCALA 1:50



SEZIONE 3-3
SCALA 1:50



SEZIONE 4-4
SCALA 1:50



CARATTERISTICHE DELLE STRUTTURE (Riferimento NTC 2018)

VITA NOMINALE E PERIODO DI RIFERIMENTO	V _n ≥ 100 ANNI V _r ≥ 150 ANNI
CLASSE D'USO	III
RESISTENZA AL FUOCO	REI 120 (per le parti esposte al fuoco escluso le opere provvisoria)
CONDIZIONI AMBIENTALI	Ordinarie

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO DIAFRAMMA:		
- Classe di resistenza:	C25/30	
- Classe di esposizione ambientale:	XCl2	
- Classe di consistenza:	S4	
- Classe di contenuto cloruri:	Cl 0,20	
- Cemento (UNI-EN-197-1):	CEM II, CEM IV	

ACCIAIO PER C.A.:

ELEMENTO	CORROSIONE A FLUO ESTERNO STAFFE (Coef. = Coef. e AcQew)	#max INERTI
DIAFRAMMI DEFINITIVI	7,5 cm	25 mm

LEGENDA MISURE

Diametro piegature d _{br}	
# Barro $\phi 16$	d _{br} = 4#
# Barro #16 - #26	d _{br} = 7#

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.		
DIRETTORE PROGETTAZIONE	IL PROGETTISTA			
PROGETTO STRUTTURALE - POZZO DI VENTILAZIONE				
POZZO DI INTERTRATTA NOVARA				
TIPOLOGICO ARMATURA				
ELABORATO		REV.	SCALA	DATA
M1L21A1A2DSTRPNOT 005.1		0	1:50	30/11/2022

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	30/11/22	MBE	ECA	RFI	RCR

STAZIONE APPALTANTE
ING. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro