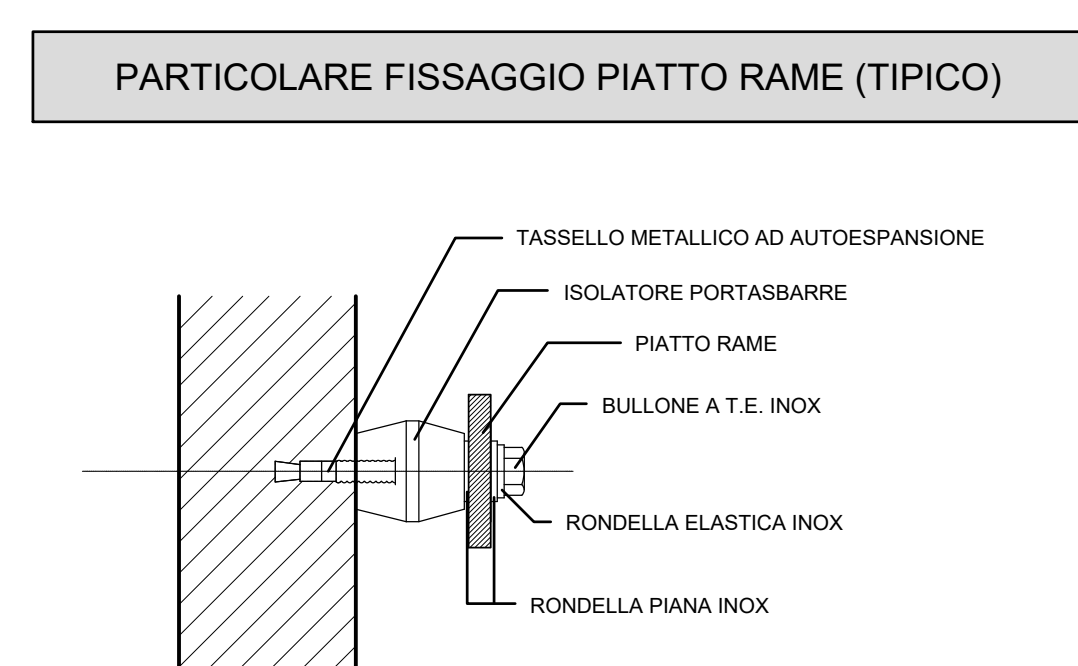
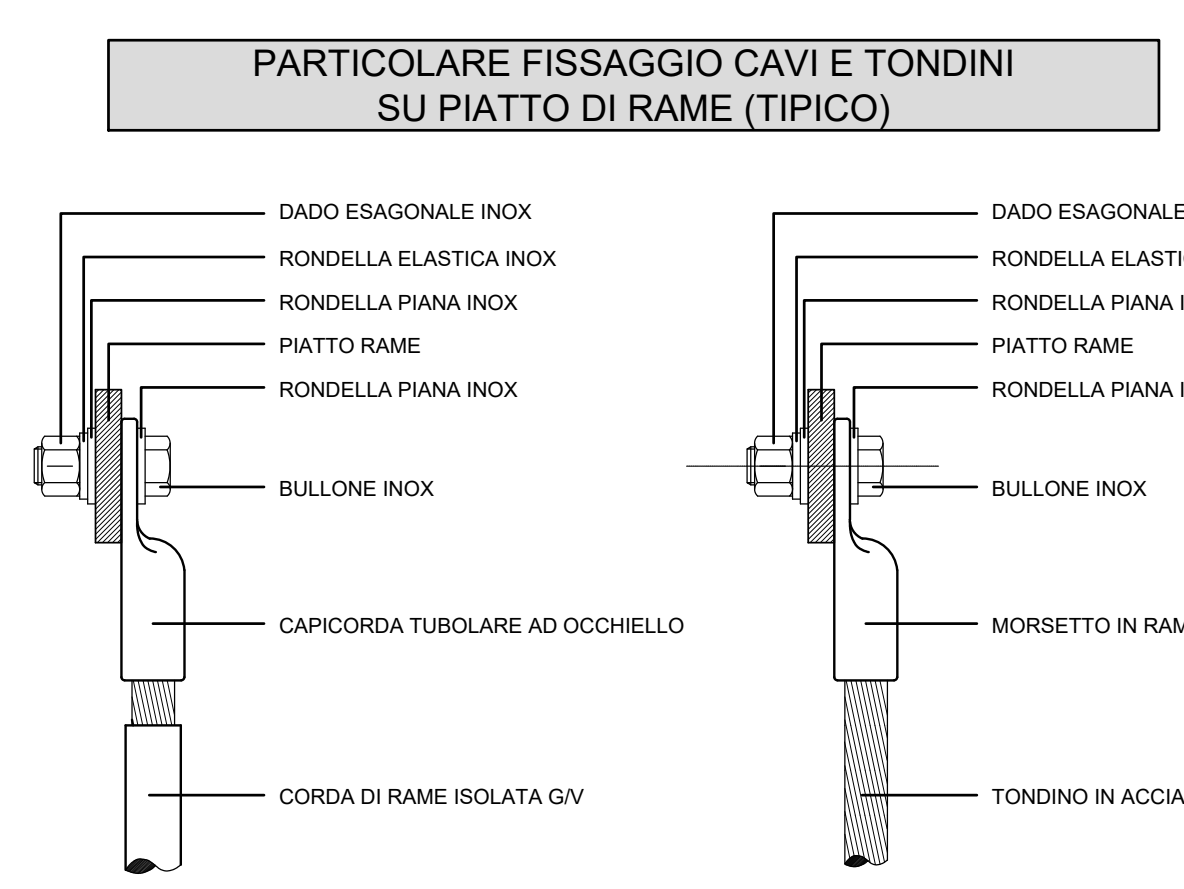
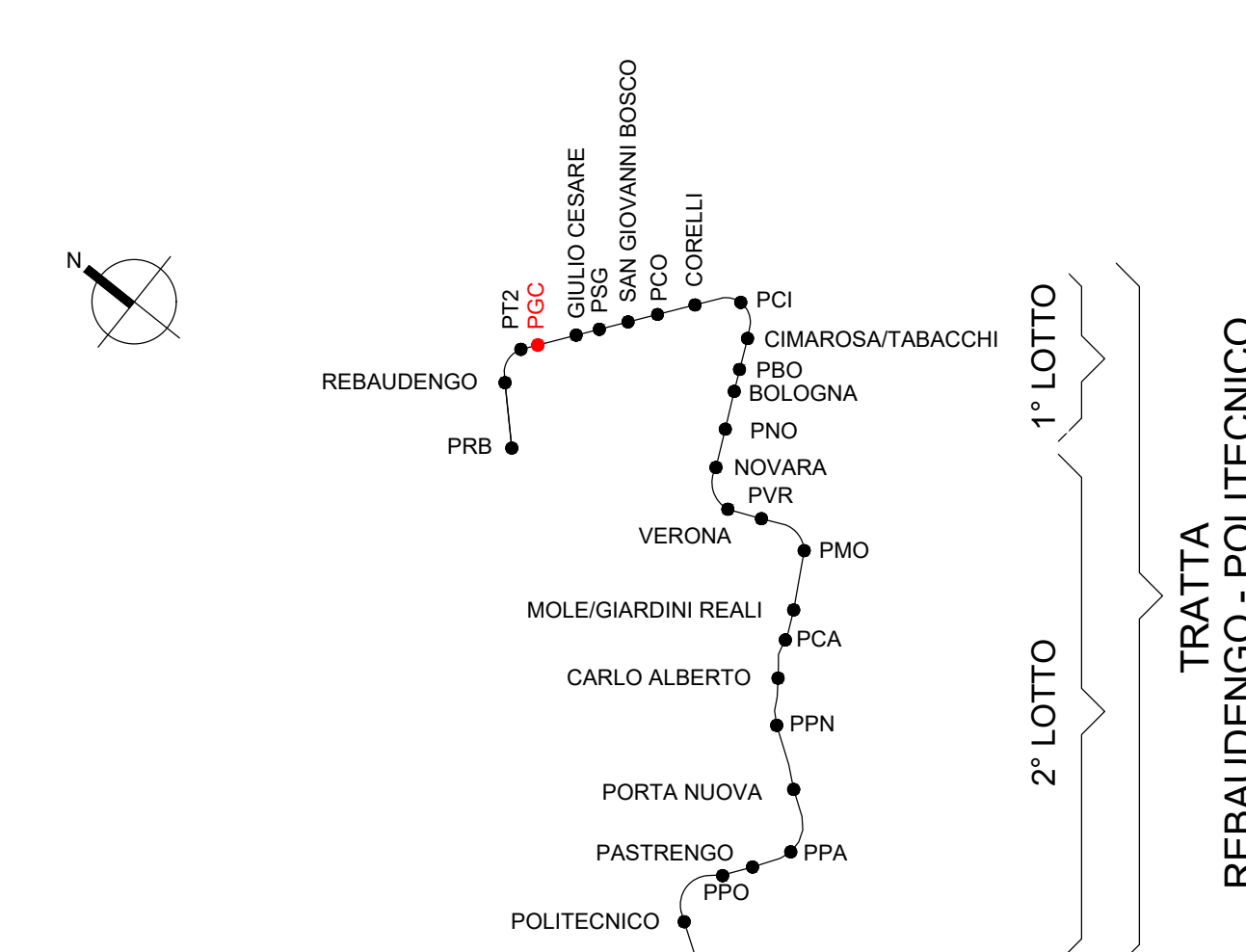
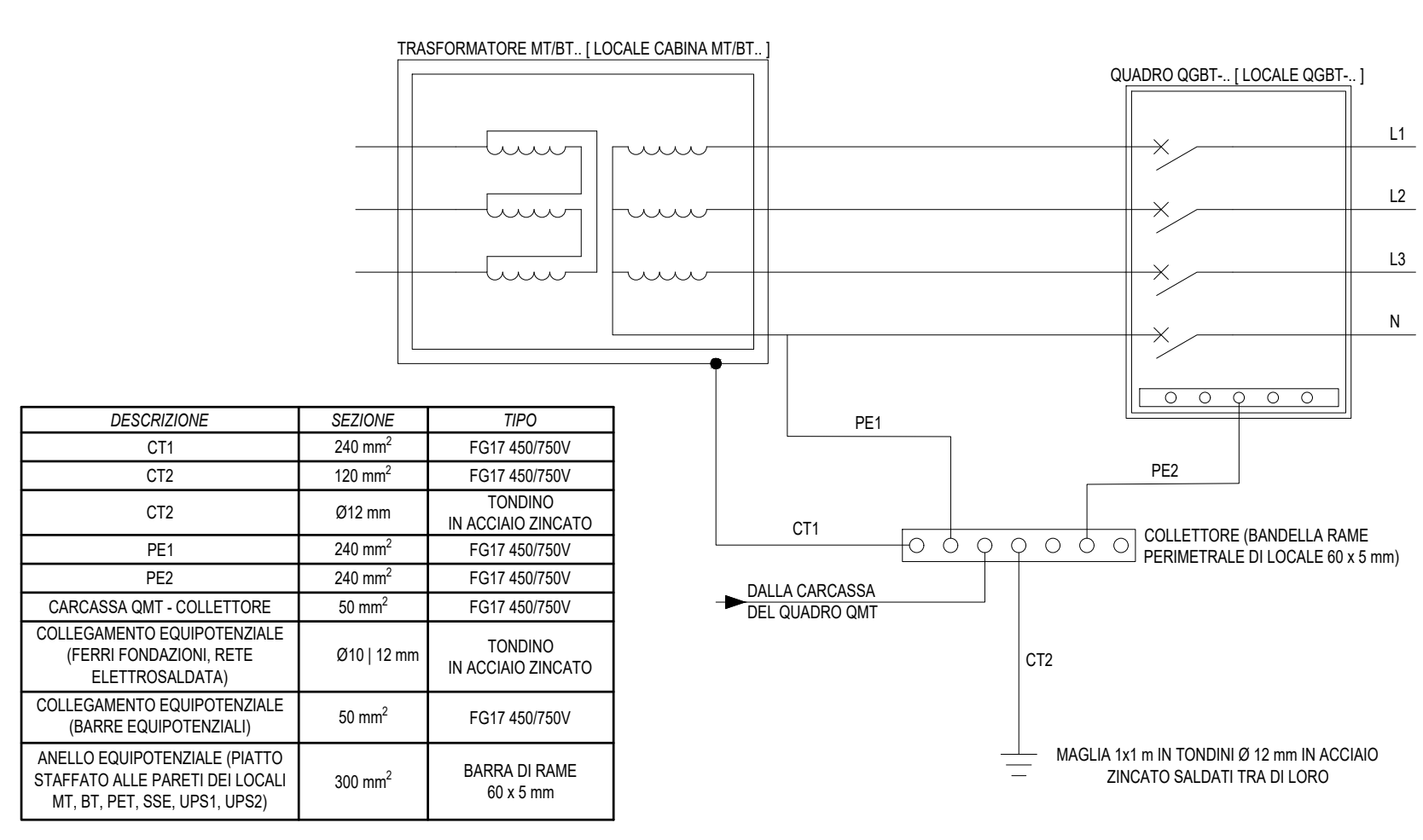


KEY PLAN

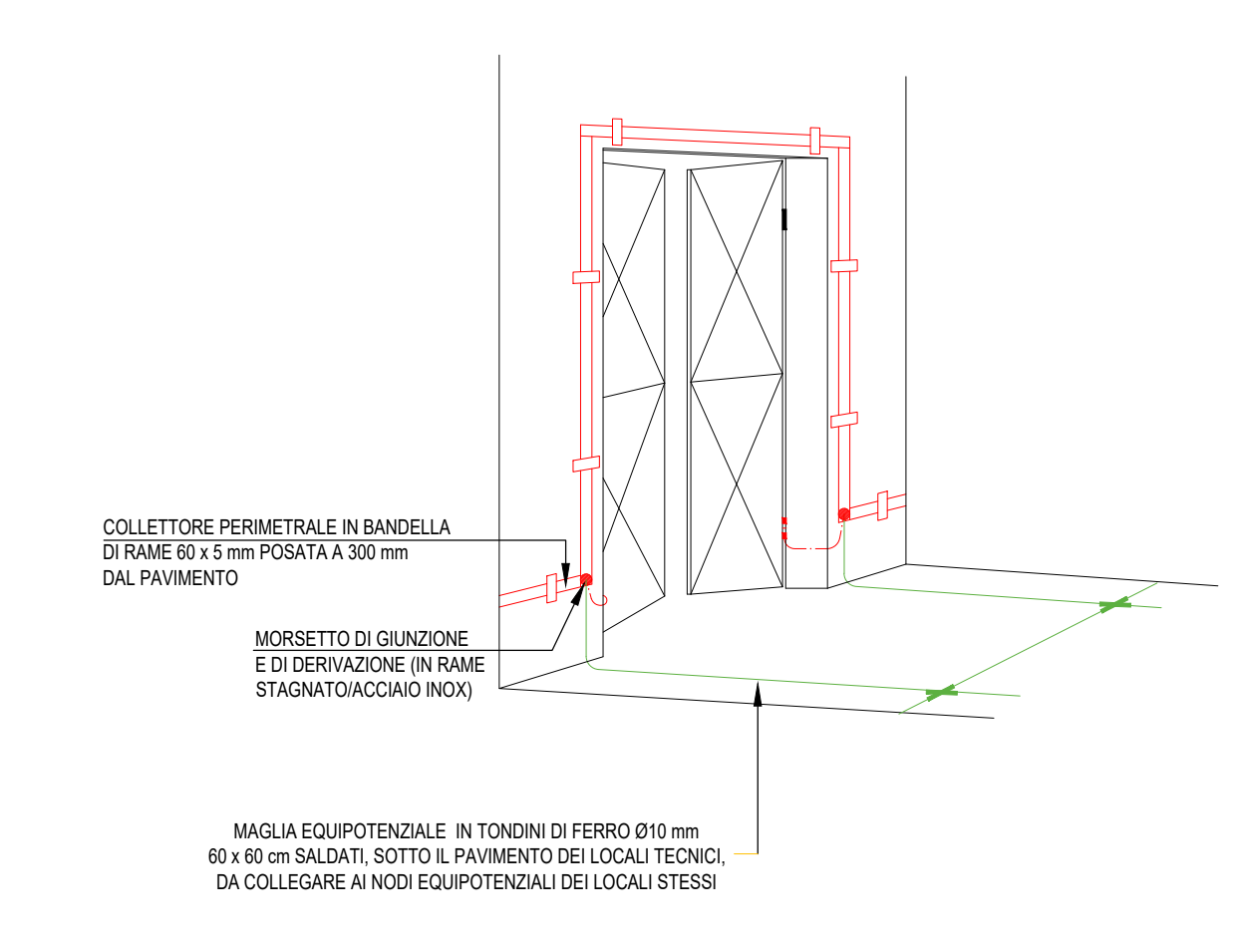


SEZIONE CAVI PE/CT ED EQUIPOTENZIALI TRASFORMATORE MT/BT... - QUADRO QGBT...

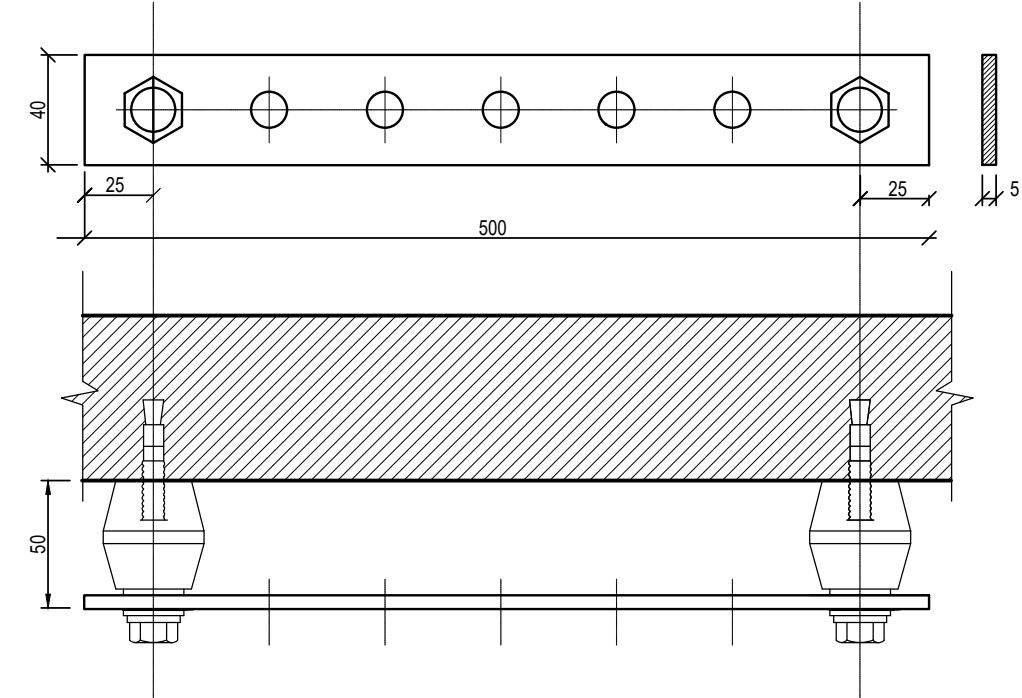


DESCRIZIONE	SEZIONE	TIPO
CT1	240 mm²	FGT 40/75V
CT2	120 mm²	FGT 40/75V
CT3	240 mm	TONDINO IN ACCIAIO ZINCATO
PE1	240 mm²	FGT 40/75V
PE2	240 mm²	FGT 40/75V
QUADRO QGT - COLLETTORI COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE (BARRA EQUIPOTENZIALE)	50 mm²	FGT 40/75V
FERRE FONDAZIONE RETE ELETTRICAZIONE	Ø10 (12 mm)	TONDINO IN ACCIAIO ZINCATO
COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE (BARRA EQUIPOTENZIALE)	50 mm²	FGT 40/75V
ANELLO EQUIPOTENZIALE PIATTO STAFFATO ALLE FARETTE DEI LOCALI MT, BT, P.E. (SE, SPE1, SPE2)	300 mm²	BARRA DI RAME Ø10 x 5 mm

PARTICOLARE COLLETTORE PERIMETRALE EQUIPOTENZIALE



BARRA COLLETRICE DI TERRA (TIPICO) INSTALLAZIONE A PARETE



LEGENDA COLORI

[Red]	IMPIANTO DISPERDENTE DI TERRA DI POZZO
[Green]	IMPIANTO DI EQUIPOTENZIALIZZAZIONE
[Blue]	IMPIANTO DI TERRA DI GALLERIA-POZZO

LEGENDA CONDUTTORI

IMPIANTO DI TERRA ED EQUIPOTENZIALE

[Red]	COLLETTORE DI TERRA IN CAVO UTI FGT (DAL TITOLO DISPERSA RISCALDAZIONE RIPORTATA NELLO SCHEMA)
[Green]	CORDA DI RAME NUDA DA 120 mm²
[Blue]	COLLETTORE EQUIPOTENZIALE ESEGUITO CON TONDINO IN ACCIAIO ZINCATO Ø10 mm E MORSETTI IN RAME STAGNATO
[Red]	SEZIONE CAVO IN mm²
[Green]	SEZIONE CAVO 50 mm²
[Blue]	INDICATORE DIAMETRO TONDINO IN ACCIAIO ZINCATO
[Red]	SEZIONE CAVO 10 mm
[Blue]	INDICATORE NUMERO CAVI / TONDINI (PER N > 1)

NOTA: SI PRECISA CHE EVENTUALI DERIVAZIONI DAI CAVI SONO EVIDENZiate ATTRAVERSO IL SEGUENTE SIMBOLO

LEGENDA SIMBOLI

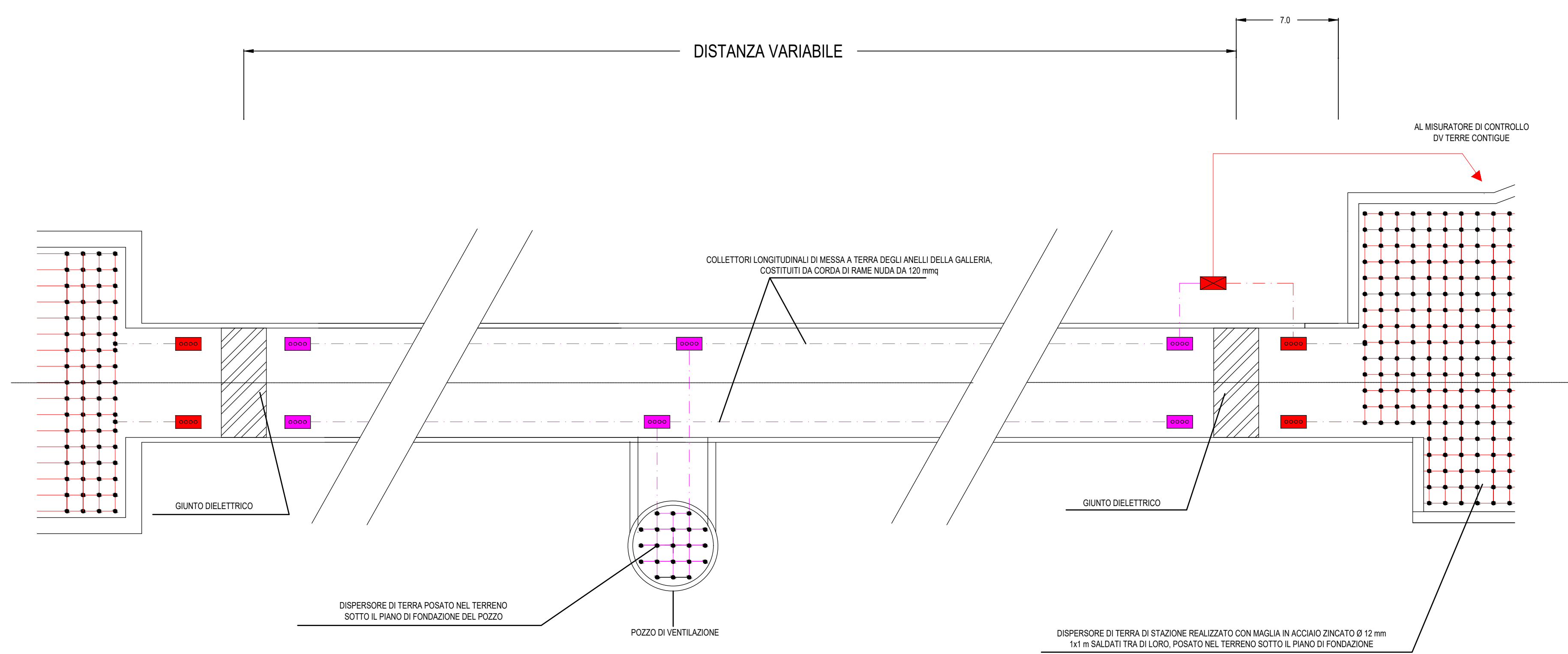
[Red]	BANDELLA DI RAME PERIMETRALE 60x5 mm COLLETTORE O NODO DI TERRA PRINCIPALE
[Green]	COLLETTORE (O NODO) DI TERRA SECONDARIO COSTITUITO DA BARRA IN RAME DA 50x5 mm
[Blue]	RETE DI TERRA EQUIPOTENZIALE COSTITUITA DA MAGLIA 60x60 mm IN ACCIAIO ZINCATO Ø10 mm INNESTATA NEL GETTO DEL SOLAIO O NEL MASSETTO DEL PAVIMENTO (LADDOVE PRESENTI)
[Red]	PUNTO DI CONNESSIONE SALDATO O CON MORSETTO
[Green]	DISPERDENTE INTERIORE DI TERRA DI POZZO COSTITUITO DA RETE MAGLIA 1x1 m IN ACCIAIO ZINCATO Ø12 mm POSATA A CONTATTO COL TERRENO
[Blue]	CASSETTA PER VERIFICHE IMPIANTO DI TERRA
[Red]	PUNTO FISSO DI TERRA PER COLLEGAMENTO AI FERRE STRUTTURALI VERTICALI

LEGENDA RIQUADRO LOCALE

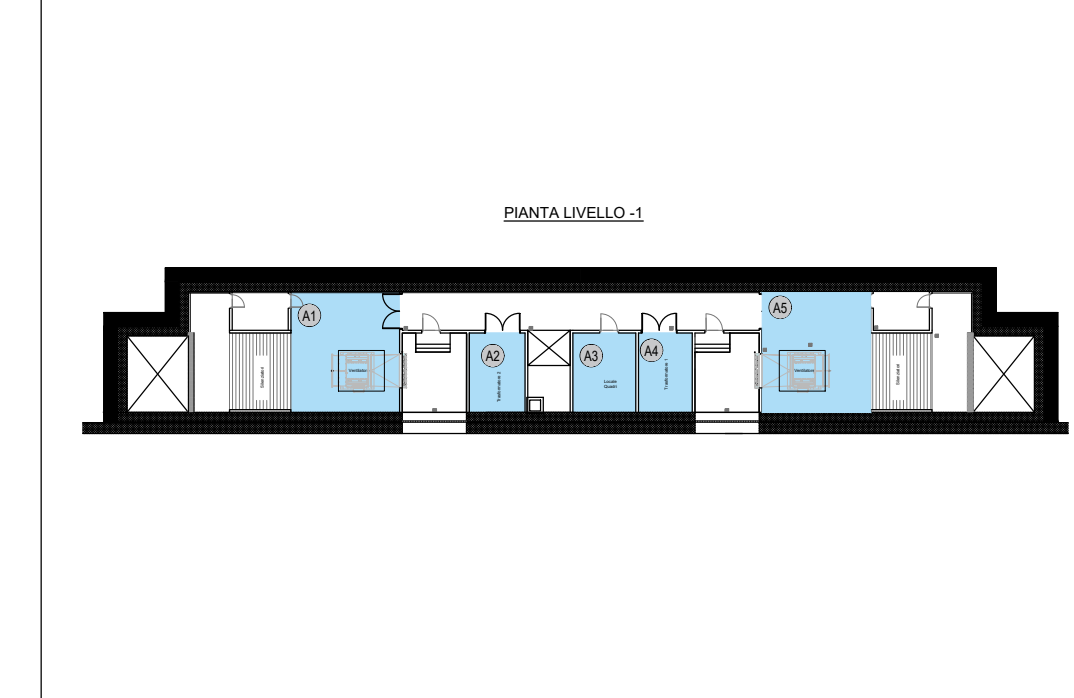
ESEMPIO:

[Blue]	LOCALE QUADRI
[Green]	DESCRITTORE LOCALE
[Red]	DESCRITTORE LOCALE RETE/REGG.

NOTA: IL COLORE DI RIEMPIIMENTO CORRISPONDE A QUELLO DELLE KEY-MAP PER LA INDIVIDUAZIONE DEI LOCALI DEL POZZO



KEY-MAP

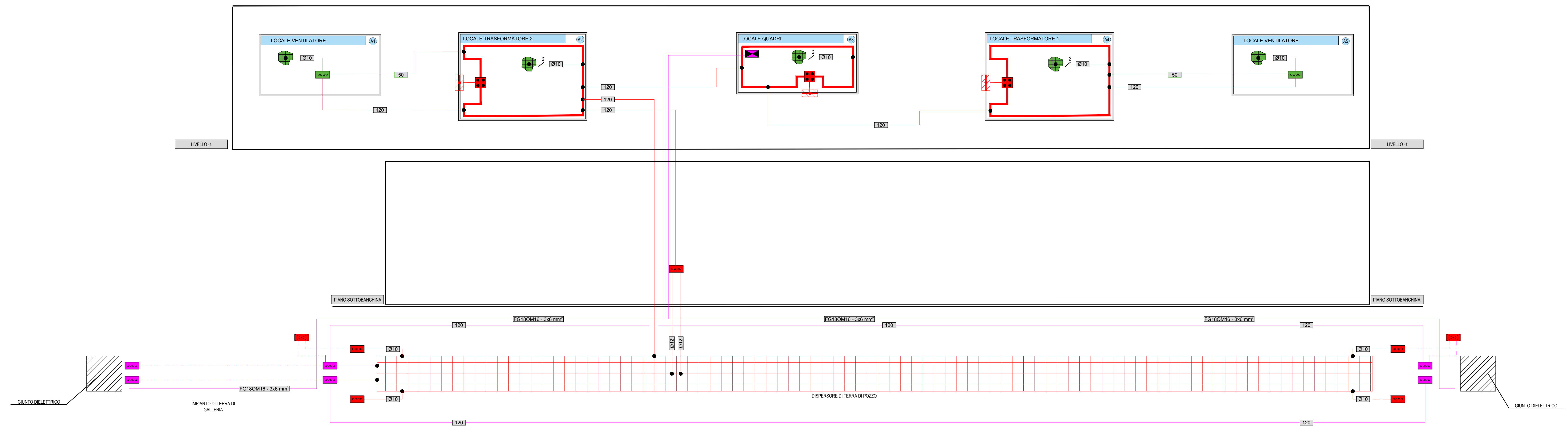


LEGENDA LOCALI

[Blue]	LOCALE VENTILATORE
[Green]	LOCALE TRASFORMATORE 2
[Red]	LOCALE QUADRI
[Blue]	LOCALE TRASFORMATORE 1
[Green]	LOCALE VENTILATORE

NOTE

- IL CENTRO STELLA DEI TRASFORMATORI E CONNESSO ALLA BANDELLA DI TERRA IN RAME PERIMETRALE AL LOCALI CABINA METE E CABINA METE/DALLO STESSO E DERIVATA TUTTA LA RETE EQUIPOTENZIALE FINO AI NODI IN CORRISPONDENZA DEI QUADRI SECONDARI E DA QUESTI A TUTTE LE MASSE METALLICHE
- GLI IMPIANTI DI POZZO SONO REALIZZATI CON SISTEMA TN-S
- GLI IMPIANTI DI GALLERIA ALIMENTATI DAL POZZO SONO REALIZZATI CON SISTEMA TT IN QUANTO MANNO LE MASSE COLLEGATE AD UNA TERRA ELETTRICAMENTE INDIPENDENTE DA QUELLA DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE
- IN CORRISPONDENZA DEI GIUNTI DELETTTRICI TRA STAZIONI E GALLERIA DEVONO ESSERE PREVISTI ACCORCIAMENTI PER INTERROMPERE LA CONTINUITA' DI:
 - TUBAZIONI ERICHE ANTINCENDIO
 - MANGIOLI, PASSERELLE E CANALIZZAZIONI METALLICHE
 - ROVINE
 - CILE DI RICARICA E DI ARMAMENTO
- DEVONO INOLTRE ESSERE PREVISTE INTERRUZIONI DELLE EVENTUALI ARMATURE METALLICHE DEI CAVI ELETTRICI PER UN TRATTO DI LUNGHEZZA DI POZZO SUPERIORE A QUELLA DEL GIUNTO DELETTTRICO
- AL FINE DI EVITARE FENOMENI CORROSIVI, IN CORRISPONDENZA DI COLLETTORI / DISPERSORI LE CONNESSIONI TRA METALLI DIFFERENTI, QUALORA COLLOCATE NEL TERRENO O IN ARIA, DEVONO ESSERE REALIZZATE MEDIANTE MORSETTI (CORPORETA DI MATERIALI ADISPOSITO) (ESEMPIO ACCIAIO INOX O RAME STAGNATO)
- I FERRI DI ARMATURA DEI SOLAI DOVranno ESSERE NEI ELETTRICAMENTE CONTINUI TRAMITE OPPORTUNE SOVRAPPOSIZIONI DEI FERRI STESSI UNITI TRA LORO MEDIANTE LEGATURE A RISOLTA DAPTE EGUALI SALDATI O MORSETTI, PRIMA DEL GETTO DEL SOLAIO STESSO LA CONTINUITA' DEI FERRI DOVRA' ESSERE VERIFICATA TRAMITE MISURA STRUMENTALE



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
IL PROGETTISTA: Ing. F. Azzarone
INFRASPORTI.ITO S.r.l.

IMPIANTI NON DI SISTEMA - POZZO GIULIO CESARE
IMPIANTO ELETTRICO DI MESSA A TERRA - SCHEMA GENERALE

ELABORATO	REV. 0	SCALA	DATA
MTL2LIAID IELPGCK003	0	1	15/12/2022

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/2022	GSC	AGH	FAZ	SCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	15/12/2022	GSC	AGH	FAZ	SCR

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Stozziro