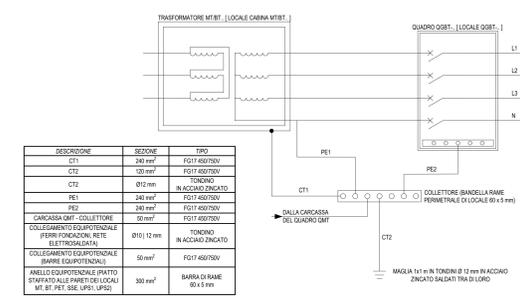
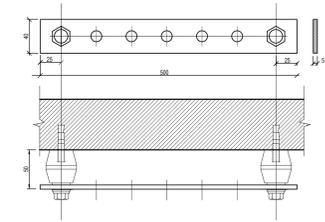


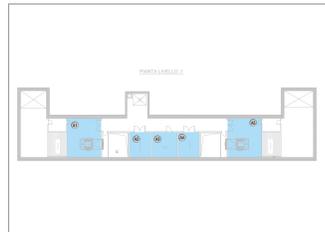
SEZIONE CAVI PE/CT ED EQUIPOTENZIALI TRASFORMATORE MT/BT... - QUADRO QGBT...



BARRA COLLETRICE DI TERRA (TIPICO) INSTALLAZIONE A PARETE



KEY-MAP



LEGENDA LOCALI

⊕	LOCALE VENTILATORE
⊕	LOCALE TRASFORMATORE 2
⊕	LOCALE QUADRI
⊕	LOCALE TRASFORMATORE 1
⊕	LOCALE VENTILATORE

- NOTE
- IL CENTRO STELLA DEI TRASFORMATORI E' CONNESSO ALLA BANDELLA DI TERRA IN RAME PERIMETRALE AI LOCALI CABINA F01T E CABINA MT/BT DALLA STESSA E DERIVATA TUTTA LA RETE EQUIPOTENZIALE FINO AI NODI IN CORRESPONDENZA DEI QUADRI SECONDARI E DA QUESTI A TUTTE LE MASSE METALLICHE.
 - GLI IMPIANTI DI POZZO SONO REALIZZATI CON SISTEMA TN-S.
 - GLI IMPIANTI DI GALLERIA ALIMENTATI DAL POZZO SONO REALIZZATI CON SISTEMA TT IN QUANTO MANCO LE MASSE COLLEGATE AD UNA TERRA ELETTRICAMENTE INDIPENDENTE DA QUELLA DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE.
 - IN CORRESPONDENZA DEI QUANTI ELETTTRICI TRA STAZIONE E GALLERIA DEVONO ESSERE PREVISTI ACCORDAMENTI PER INTERRUPIRE LA CONTINUITA' DI.
 - IN CORRESPONDENZA DEI QUANTI ELETTTRICI TRA STAZIONE E GALLERIA DEVONO ESSERE PREVISTI ACCORDAMENTI PER INTERRUPIRE LA CONTINUITA' DI.
 - DEVONO INOLTRE ESSERE PREVISTE INTERRUZIONI DELLE EVENTUALI ARMATURE METALLICHE DEI CAVI ELETTTRICI PER UN TRATTO DI LUNGHEZZA DI POZZO SUPERIORE A QUELLA DEL QUANTO ELETTTRICO.
 - AI FINI DI EVITARE FENOMENI CORROSIVI IN CORRESPONDENZA DI COLLETTORI / DISPENSORI LE CONNESSIONI TRAMITE I DIFFERENTI QUANTORI COLLOTTATE NEL TERRENO O IN ARIA, DEVONO ESSERE REALIZZATE MEDIANTE MORSETTI / CAPICORDA DI MATERIALE ADATTATO AD ESERPIO ACCIAIO INOX O RAME STAGNATO.
 - I FERRI DI ARMATURA DEI SOLAI DOVREBBERO ESSERE RESI ELETTRICAMENTE CONTINUI TRAMITE OPPORTUNE SCORAPROTEZIONI DEI FERRI STESSI UNITI TRA LORO MEDIANTE LOCALI A RICCARICA D'ARIA E SALVATURE DI MORSETTI. PRIMA DEL GETTO DEL SOLAIO I FERRI DI ARMATURA DEI SOLAI DOVREBBERO ESSERE VERIFICATE TRAMITE MISURA STRUMENTALE.

LEGENDA COLORI

■	IMPIANTO DISPENDENTE DI TERRA DI POZZO
■	IMPIANTO DI EQUIPOTENZIALIZZAZIONE
■	IMPIANTO DI TERRA DI GALLERIA/POZZO

LEGENDA CONDUTTORI IMPIANTO DI TERRA ED EQUIPOTENZIALE

- CONDUTTORE DI TERRA IN CAVO 0V F01T (BALZO DIVERSA INDICAZIONE PROPORZIONATA NELLO SCHEMA)
- CONDUTTORE DI TERRA IN CAVO 0V F01T (BALZO DIVERSA INDICAZIONE PROPORZIONATA NELLO SCHEMA)
- CORDA DI RAME NUDA DA 120 mm²
- COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE ESISTENTE CON TONDIRIO IN ACCIAIO ZINCATO Ø10 mm E MORSETTI INOX O IN RAME STAGNATO
- SEZIONE CAVO IN mm²
- ESEMPLO: [120] = SEZIONE CAVO 50 mm²
- INDICAZIONE DIAMETRO TONDIRIO IN ACCIAIO ZINCATO
- ESEMPLO: [Ø10] = DIAMETRO TONDIRIO 10 mm
- INDICAZIONE NUMERO CAVI / TONDINI (PER N > 1)

NOTA: SI PRECISA CHE EVENTUALI DERIVAZIONI DA CAVI SONO EVIDENZIATE ATTRAVERSO IL SEGUENTE SIMBOLO

LEGENDA SIMBOLI

- BANDELLA DI RAME PERIMETRALE 50x5 mm / COLLETTORE O NODO DI TERRA PRINCIPALE
- COLLETTORE (O NODO) DI TERRA SECONDARIO COSTITUITO DA BARRE IN RAME
- RETE DI TERRA EQUIPOTENZIALE COSTITUITA DA BANDELLA 60x60 mm MACCHIAZZO ZINCATO Ø10 mm ANNEGGIATA NEL GETTO DEL SOLAIO O NEL MASSETTO DEL PAVIMENTO (A DOPPIA PRESSIONE)
- PUNTO DI CONNESSIONE SALDATAO CON MORSETTO
- DISPENSORE INTENZIONALE DI TERRA DI POZZO COSTITUITO DA RETE MAGLIATA IN ACCIAIO ZINCATO Ø12 mm PEGGIATA A CONTATTO COL TERRENO
- CASSETTA PER VERIFICHE IMPIANTO DI TERRA
- PUNTO FISSO DI TERRA PER COLLEGAMENTO AI FERRI STRUTTURALI VERTICALI

LEGENDA RIQUADRO LOCALE

ESEMPIO:

NOTA: IL COLORE DI RIEMPIIMENTO CORRISPONDE A QUELLO DELLE KEY-MAP PER LA INDIVIDUAZIONE DEI LOCALI DEL POZZO

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 3: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE: [Signature]

ING. R. COVA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385

ING. F. AZZOPPO
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 122873

PROGETTISTA: INFRA.TO INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

IMPIANTI NON DI SISTEMA - POZZO BOLOGNA
IMPIANTO ELETTRICO DI MESSA A TERRA - SCHEMA GENERALE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/2022	GGC	AGH	FAZ	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	15/12/2022	GGC	AGH	FAZ	RCR

ELABORATO MTL2T1A1D IELPBOK003

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/2022	GGC	AGH	FAZ	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	15/12/2022	GGC	AGH	FAZ	RCR

LOTTO 1 | CARTELLA 12.3.7 | MTL2T1A1D | IELPBOK003

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI SERVIZIO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strazzano

