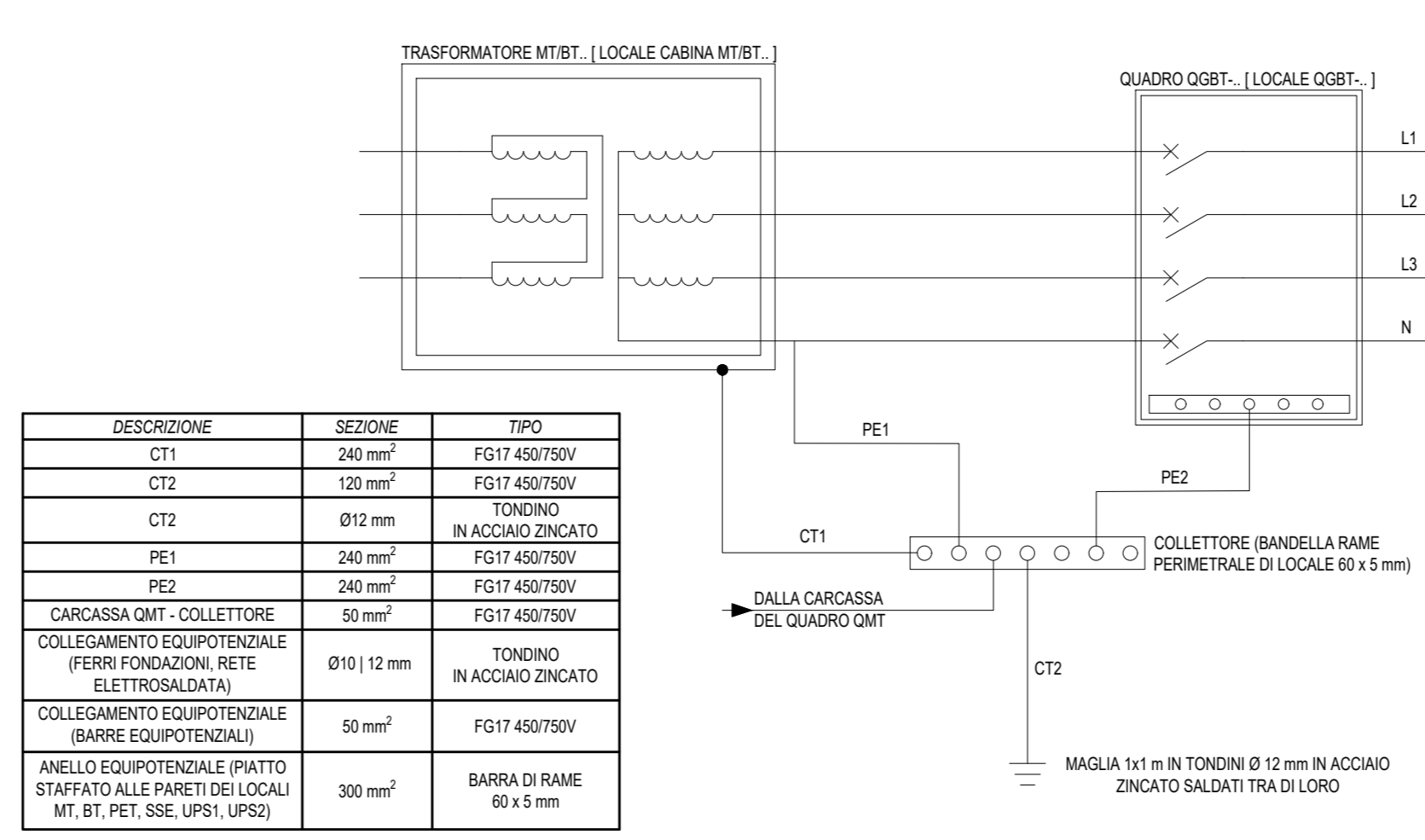
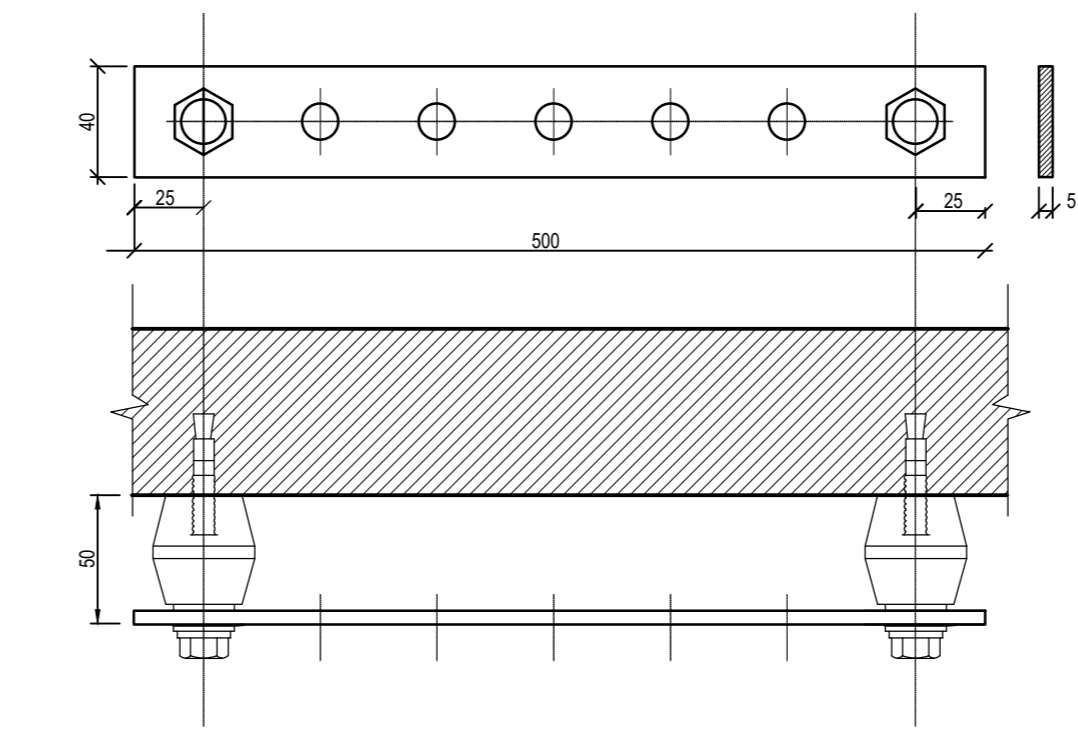


SEZIONE CAVI PE/CT ED EQUIPOTENZIALI TRASFORMATORE MT/BT... - QUADRO QGBT...

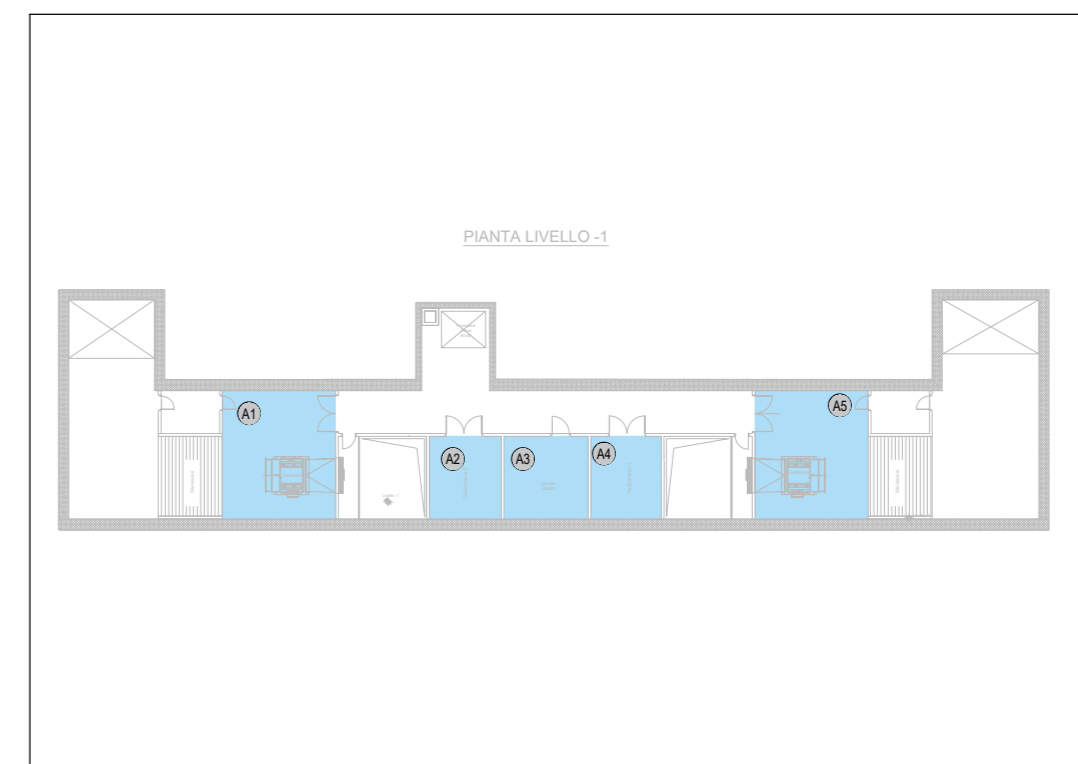


| DESCRIZIONE | SEZIONE | TIPO |
|--|---------------------|----------------------------|
| CT1 | 240 mm ² | F01T 600/70V |
| CT2 | 120 mm ² | F01T 600/70V |
| CT3 | 012 mm | TRACINO IN ACCIAIO ZINCATO |
| PE1 | 240 mm ² | F01T 600/70V |
| PE2 | 240 mm ² | F01T 600/70V |
| CARICASSA GINT COLLETTORI | 50 mm ² | F01T 600/70V |
| COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE (FERRI FONDAZIONI, RETE ELETTRICHE) | 010 / 12 mm | TONDINO IN ACCIAIO ZINCATO |
| COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE (BARRI EQUIPOTENZIALI) | 50 mm ² | F01T 600/70V |
| ANELLO EQUIPOTENZIALE (PIATTO STAMPATO ALLE PARETI DEI LOCALI NE. SE. PEI. SEE. LUPI. LUPSI) | 300 mm ² | BARRA DI RAME Ø14 x 5 mm |

BARRA COLLETRICE DI TERRA (TIPICO) INSTALLAZIONE A PARETE



KEY-MAP



LEGENDA LOCALI

| | |
|---|------------------------|
| ⊕ | LOCALE VENTILATORE |
| ⊕ | LOCALE TRASFORMATORE 2 |
| ⊕ | LOCALE QUADRI |
| ⊕ | LOCALE TRASFORMATORE 1 |
| ⊕ | LOCALE VENTILATORE |

- NOTE
- IL CENTRO STELLA DEI TRASFORMATORI E' CONNESSO ALLA BANDELLA DI TERRA IN RAME PERIMETRALE AI LOCALI CABINA MT/BT E CABINA MT/CT DALLA STESSA E DERIVATA TUTTA LA RETE EQUIPOTENZIALE FINO AI NODI IN CORRESPONDENZA DEI QUADRI SECONDARI E DA QUESTI A TUTTE LE MASSE METALLICHE.
 - GLI IMPIANTI DI POZZO SONO REALIZZATI CON SISTEMA TN-S.
 - GLI IMPIANTI DI GALLERIA ALIMENTATI DAL POZZO SONO REALIZZATI CON SISTEMA TT IN QUANTO MANCO LE MASSE COLLEGATE AD UNA TERRA ELETTRICAMENTE INDIPENDENTE DA QUELLA DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE.
 - IN CORRESPONDENZA DEI QUANTI ELETTTRICI TRA STAZIONI E GALLERIA DEVONO ESSERE PREVISTI ACCORDAMENTI PER INTERRUPIRE LA CONTINUITA' DI.
 - IN CORRESPONDENZA DEI QUANTI ELETTTRICI TRA STAZIONI E GALLERIA DEVONO ESSERE PREVISTI ACCORDAMENTI PER INTERRUPIRE LA CONTINUITA' DI.
 - DEVIAMO INOLTRE ESSERE PREVISTE INTERRUZIONI DELLE EVENTUALI ARMATURE METALLICHE DEI CAVI ELETTTRICI PER UN TRATTO DI LUNGHEZZA DI POZZO SUPERIORE A QUELLA DEL QUANTO ELETTTRICO.
 - AI FINI DI EVITARE FENOMENI CORROSIVI IN CORRESPONDENZA DI COLLETTORI / DISPENSORI DI CONNESSIONI TRAMITE ALI DIFFERENTI QUANTORA COLLOTTI NEL TERRENO O IN ARIA, DEVONO ESSERE REALIZZATE MEDIANTE MORSETTI / CARPISCI DI MATERIALE ADIUSTATO AD ESEMPLO ACCIAIO INOX O RAME STAGNATO.
 - FERRI DI ARMATURA DEI SOLAI DOVRIANO ESSERE RESI ELETTRICAMENTE CONTINUI TRAMITE OPPORTUNE SCORAPROZIONI DEI FERRI STESSI UNITI TRA LORO MEDIANTE LOCALI A RICCARICA D'ACQUA E SALINARE DI MORSETTI. PRIMA DEL GETTO DEL SOLAIO SI DEVE LA CONTINUITA' DEI FERRI DOVRA' ESSERE VERIFICATA TRAMITE MISURA STRUMENTALE.

LEGENDA COLORI

| | |
|---|--|
| ■ | IMPIANTO DISPENDENTE DI TERRA DI POZZO |
| ■ | IMPIANTO DI EQUIPOTENZIALIZZAZIONE |
| ■ | IMPIANTO DI TERRA DI GALLERIA/POZZO |

LEGENDA CONDUTTORI IMPIANTO DI TERRA ED EQUIPOTENZIALE

- CONDUTTORE DI TERRA IN CAVO GYV FSTI (BALZO DIVERSA INDICAZIONE PROPORZIONATA NELLO SCHEMA)
- CONDUTTORE DI TERRA IN CAVO GYV FSTI (BALZO DIVERSA INDICAZIONE PROPORZIONATA NELLO SCHEMA)
- CORDA DI RAME NUDA DA 120 mm²
- COLLEGAMENTO EQUIPOTENZIALE ESISTENTE CON TONDINO IN ACCIAIO ZINCATO Ø10 mm E MORSETTI INOX O IN RAME STAGNATO
- SEZIONE CAVO IN mm²
- ESEMPLO: [120] = SEZIONE CAVO 50 mm²
- INDICAZIONE DIAMETRO TONDINO IN ACCIAIO ZINCATO
- ESEMPLO: [Ø10] = DIAMETRO TONDINO 10 mm
- INDICAZIONE NUMERO CAVI / TONDINI (PER N > 1)

NOTA: SI PRECISA CHE EVENTUALI DERIVAZIONI DA CAVI SONO EVIDENZIATE ATTRAVERSO IL SEGUENTE SIMBOLO

LEGENDA SIMBOLI

- BANDELLA DI RAME PERIMETRALE 50x5 mm / COLLETTORE O NODO DI TERRA PRINCIPALE
- COLLETTORE (O NODO) DI TERRA SECONDARIO COSTITUITO DA BARRE IN RAME
- RETE DI TERRA EQUIPOTENZIALE COSTITUITA DA BANDELLA 60x60 mm MACCHIO ZINCATO Ø10 mm ANNEGGIATA NEL GETTO DEL SOLAIO O NEL MASSETTO DEL PAVIMENTO (A DOPPIA PRESSIONE)
- PUNTO DI CONNESSIONE SALDATAO CON MORSETTO
- DISPENSORE INTENZIONALE DI TERRA DI POZZO COSTITUITO DA RETE MAGLIATA IN ACCIAIO ZINCATO Ø12 mm PEGIATA A CONTATTO COL TERRENO
- CASSETTA PER VERIFICHE IMPIANTO DI TERRA
- PUNTO FISSO DI TERRA PER COLLEGAMENTO AI FERRI STRUTTURALI VERTICALI

LEGENDA RIQUADRO LOCALE

ESEMPIO:

NOTA: IL COLORE DI RIEMPIIMENTO CORRISPONDE A QUELLO DELLE KEY-MAP PER LA INDIVIDUAZIONE DEI LOCALI DEL POZZO

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 3: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE: [Signature]

ING. R. COVA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385

ING. F. AZZOPPO
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 122873

PROGETTISTA: INFRA.TO INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

IMPIANTI NON DI SISTEMA - POZZO BOLOGNA
IMPIANTO ELETTRICO DI MESSA A TERRA - SCHEMA GENERALE

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAITO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
|------|---|------------|---------|----------|---------|-------|
| 0 | EMISSIONE | 31/03/2022 | GGC | AGH | FAZ | RCR |
| 1 | Emissione finale a seguito di verifica preventiva | 15/12/2022 | GGC | AGH | FAZ | RCR |

ELABORATO MTL2T1A1D IELPBOK003

AGGIORNAMENTI

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAITO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
|------|---|------------|---------|----------|---------|-------|
| 0 | EMISSIONE | 31/03/2022 | GGC | AGH | FAZ | RCR |
| 1 | Emissione finale a seguito di verifica preventiva | 15/12/2022 | GGC | AGH | FAZ | RCR |

LOTTO 1 | CARTELLA 12.3.7 | MTL2T1A1D | IELPBOK003

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI SERVIZIO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strazziero

