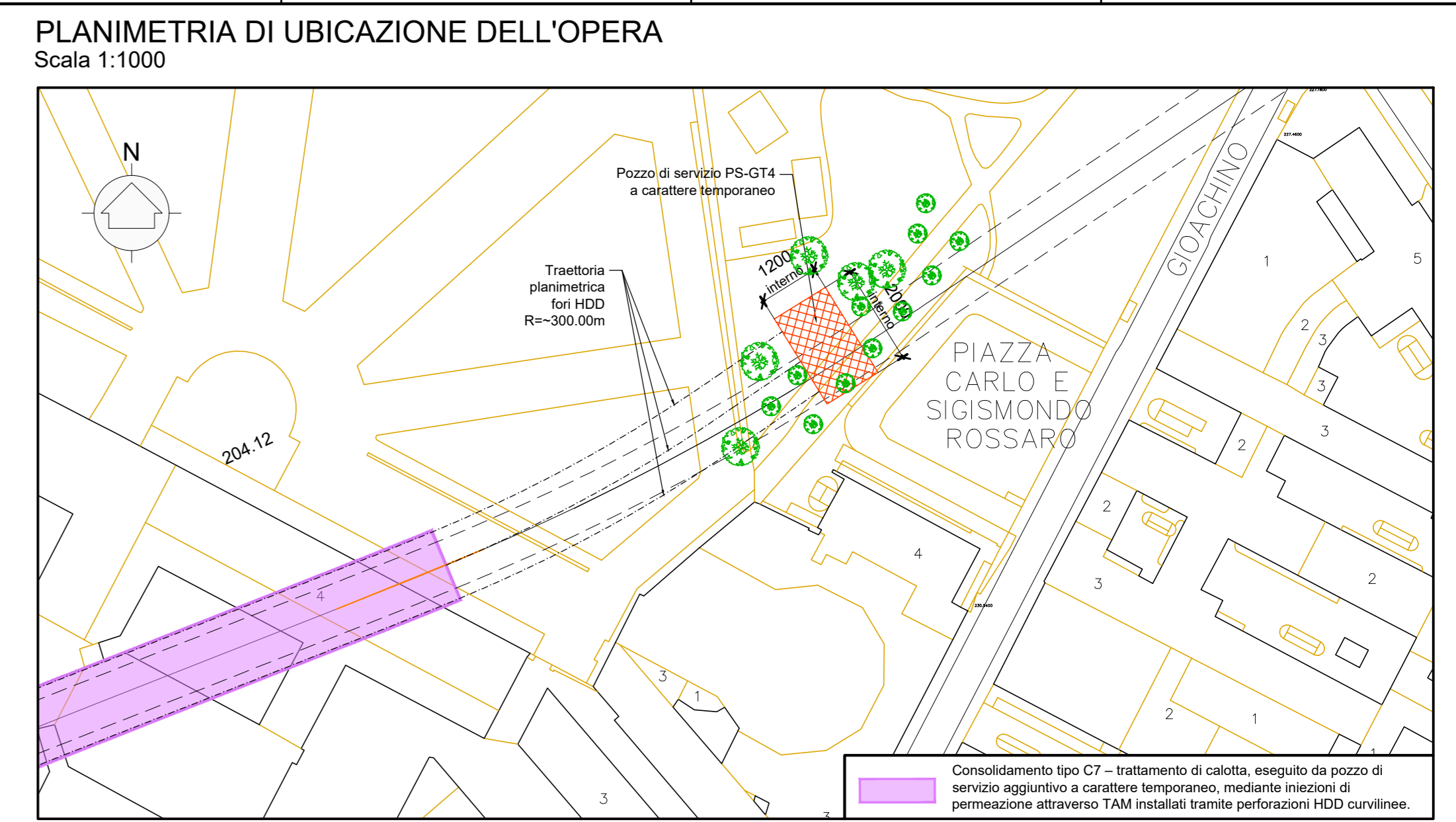
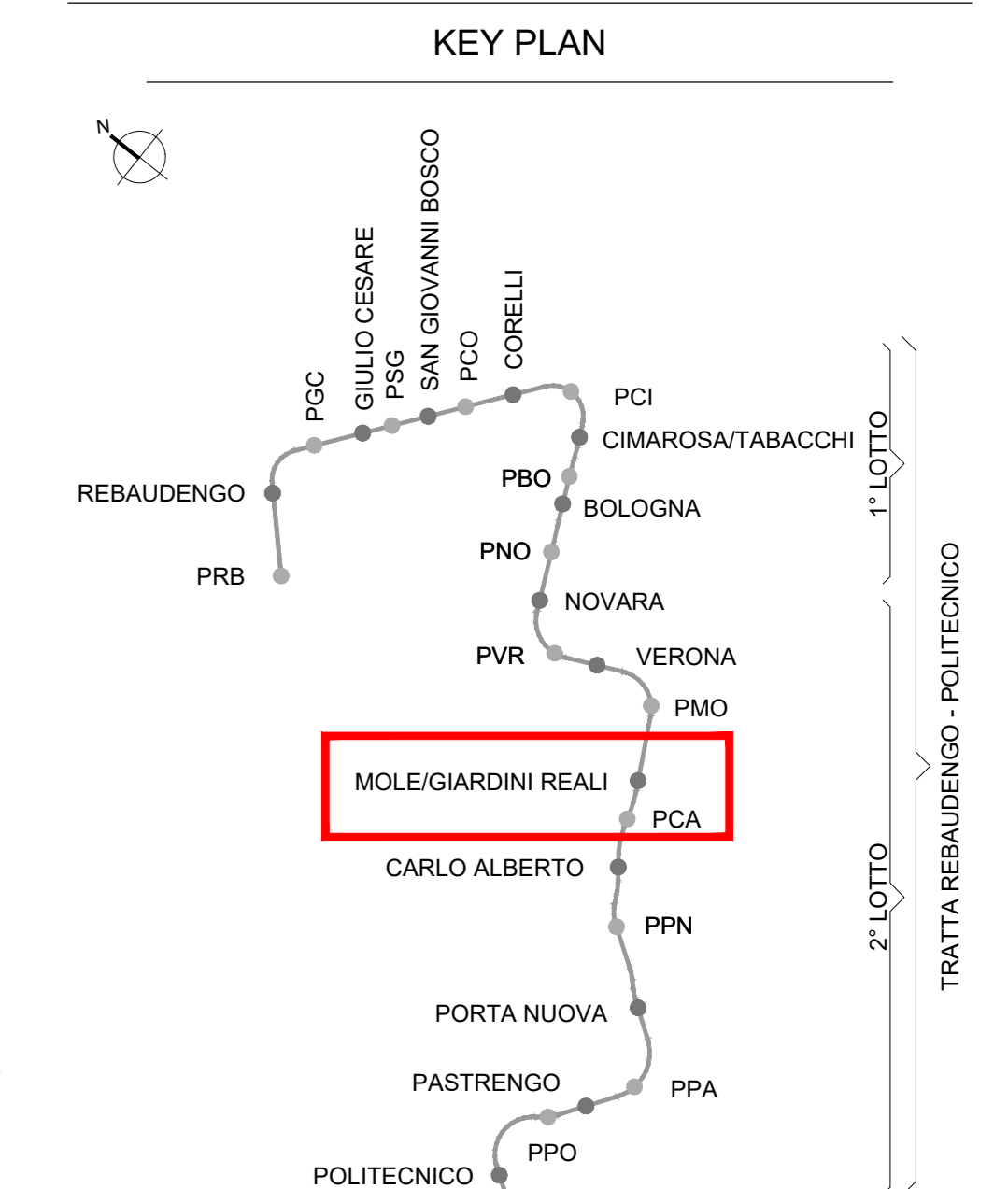


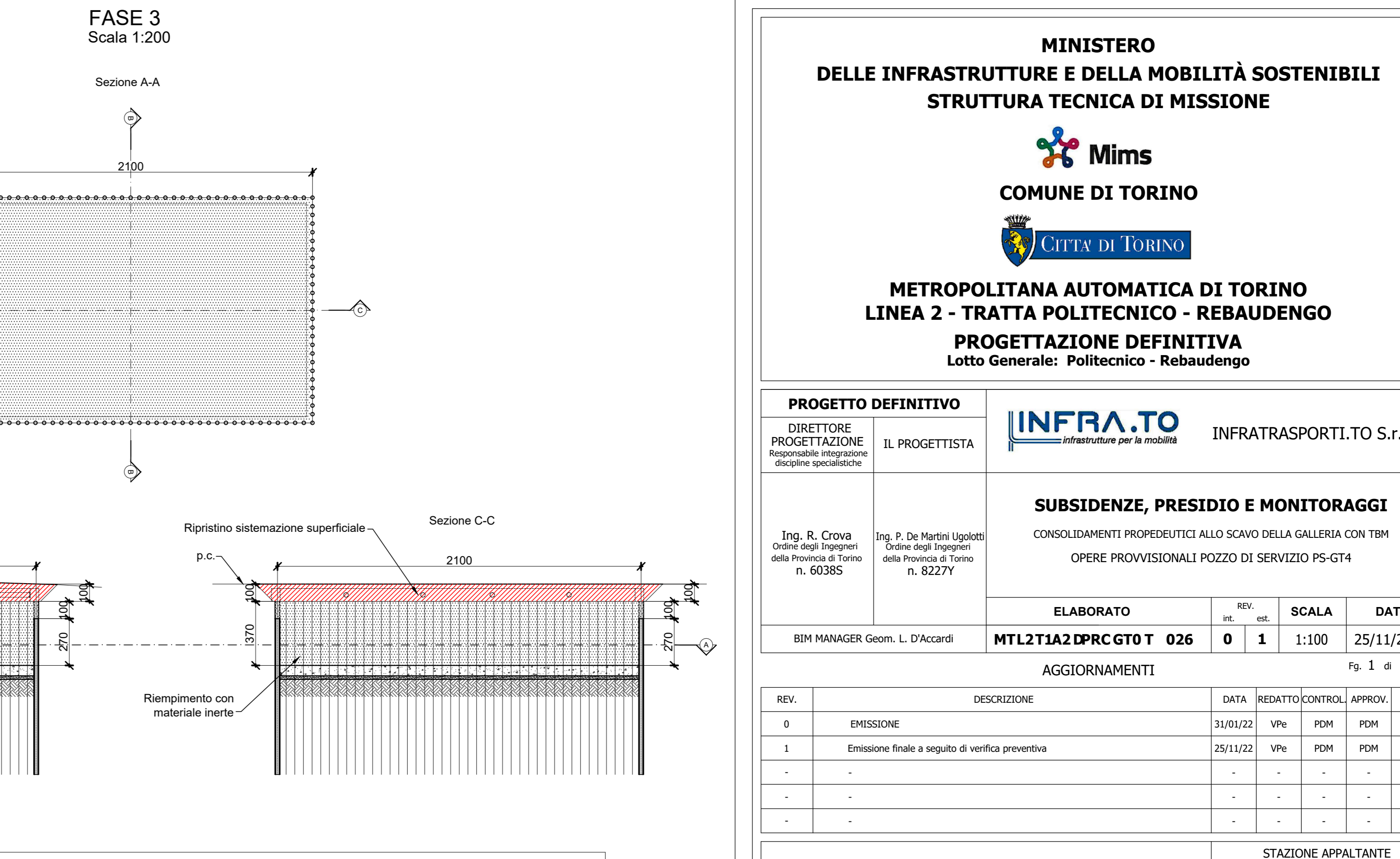
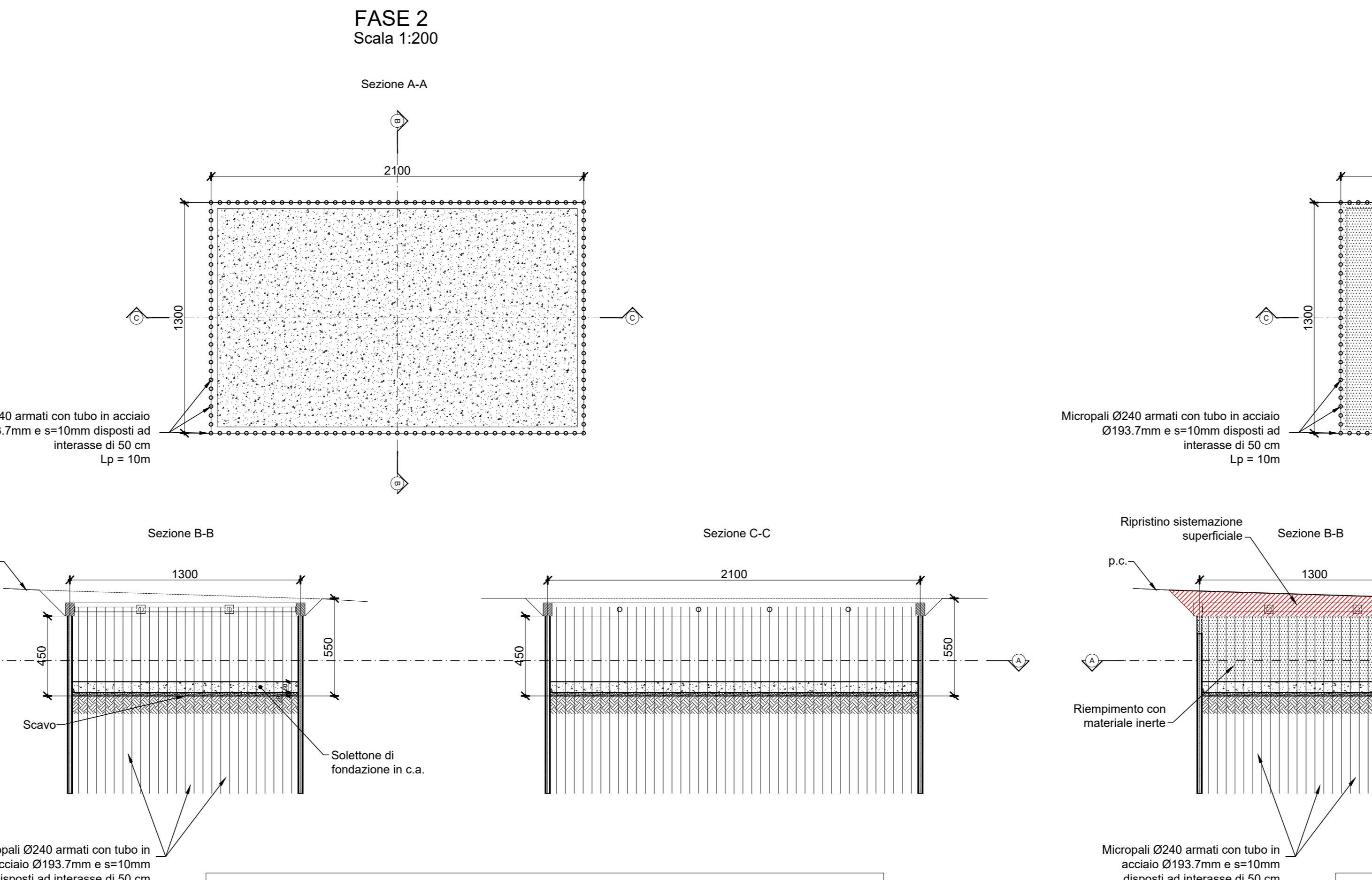
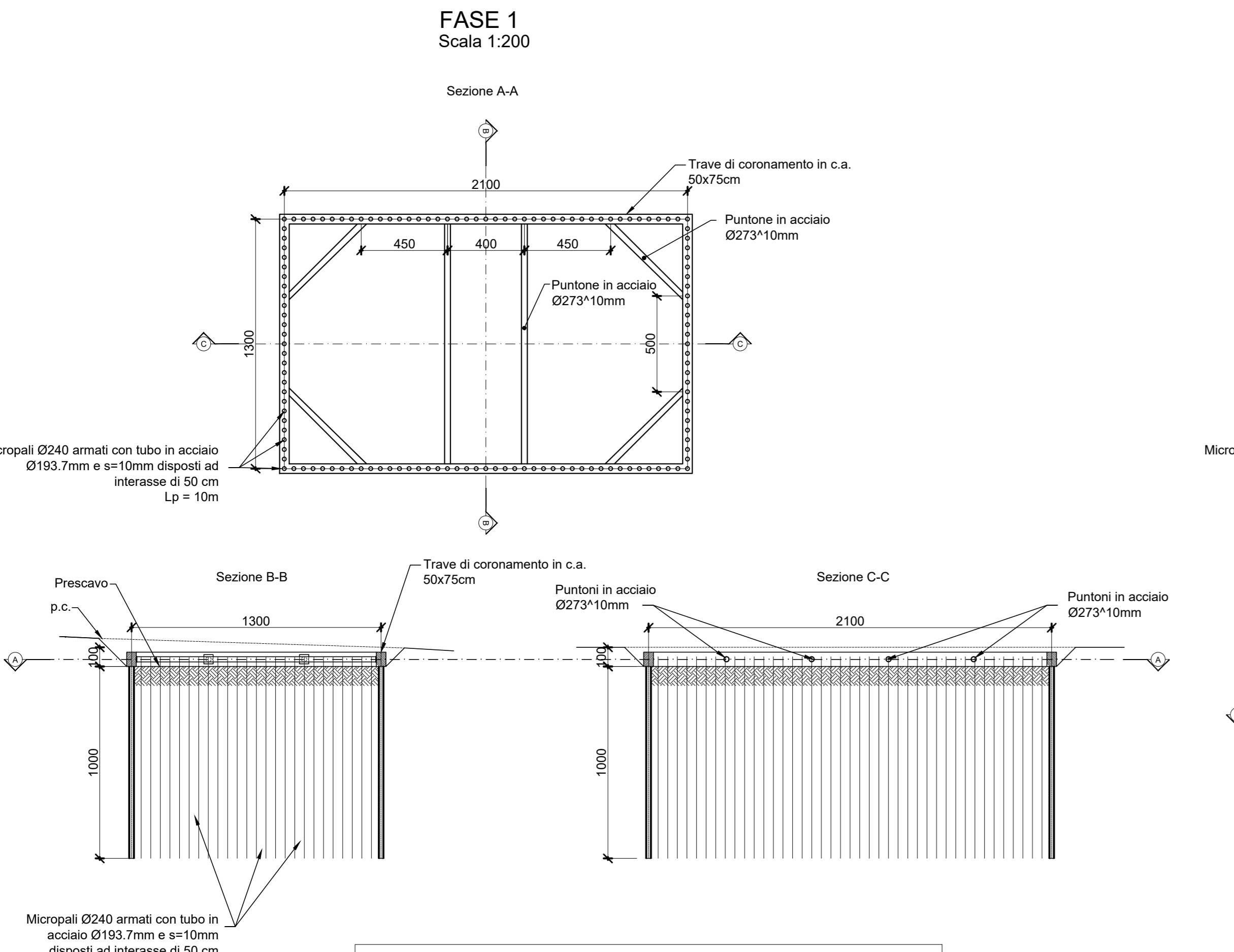
Le perforazioni dovranno attraversare l'opera di sostegno perimetrale del pozzo, costituita da una berinse di micropali, la cui stabilità dovrà risultare comunque verificata; si dovranno adottare preliminarmente tutti gli accorgimenti nella progettazione costruttiva delle perforazioni e nel loro tracciamento, al fine di non tagliare i micropali della berinse.



UNITA' GEOTECNICA	
1	UNITA' 1 - Terreno superficiale
2	UNITA' 2 - Ghiaia e sabbia da scolta a debolmente cementata (% di cementazione compresa tra 0 e 25%)
2B	UNITA' 2B - Sabbia limose e limi adensati a ghiaie sabbioso-limose (% di cementazione compresa tra 0 e 25%)
3	UNITA' 3 - Ghiaia e sabbia con cementazione da debole a media (% di cementazione compresa tra 25 e 50%)
4	UNITA' 4 - Ghiaia e sabbia con cementazione da media a elevata (% di cementazione compresa tra 50 e 75%)
5	UNITA' 5 - Limo argilloso-sabbioso-ghiaioso (Argille Azzurre)
6	UNITA' 6 - Limo sabbioso debolmente argilloso (Depositi del Villafanchiano)
7	UNITA' 7 - Argille limose molto compatte e localmente litificate (Marne di S. Agata)



N.B.: Per il dimensionamento delle opere di sostegno si fa riferimento all' elaborato MTL2T1A2DPRCGT0R006
Per il dettaglio degli interventi di consolidamento si fa riferimento all' elaborato MTL2T1A2DPRCGT0T010



- FASE 1**
- 1) Delimitazione area di cantiere, deviazione viabilità
 - 2) Deviazioni pubblici servizi/ottoservizi
 - 3) Bonifica bellica superficiale e profonda
 - 4) Escavazione dello scavo rimozione pavimentazione e sottofondo (sp. 100cm)
 - 5) Realizzazione della berinse di micropali e della relativa trave di coronamento
 - 6) Posi dei puntone metallici a +0.50m da piano di scavo

- FASE 2**
- 1) Scavo finale a -5.50m dal piano stradale
 - 2) Realizzazione del solettone di fondazione $s=60\text{cm}$ con sottofondo in magrone $s=20\text{cm}$
 - 3) Esecuzione delle iniezioni per consolidamento del terreno in corrispondenza dello scavo della galleria principale

- FASE 3**
- 1) Riempimento dello scavo del pozzo con materiale inerte fino a -2.00m da p.c. (Vol. = 710 m³) e contestuale rimozione del sistema di cantiere. Il riempimento deve avvenire con una gradale compattazione a strati di 50 cm del materiale.
 - 2) Demolizione della trave di coronamento e del primo metro di micropali all'interno della trave, completamento del riempimento (con relativa compattazione) con materiale inerte fino a -1.00m da p.c. (Vol. = 300 m³).
 - 3) Ripristino completo da -1.00m a p.c. della sistemazione superficiale (pavimentazione e aree verdi).

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. CROVA
Responsabile integrazione disciplina specialistiche: Ing. F. De Martini Ugoletti
Direttore degli Impieghi della Provincia di Torino n. 60385

IL PROGETTISTA
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.

SUBSIDENZE, PRESIDIO E MONITORAGGI
CONSOLIDAMENTI PROSPETTICI ALLO SCAVO DELLA GALLERIA CON TBM
OPERE PROVVISORIALI POZZO DI SERVIZIO PS-GT4

ELABORATO	REV.	MOD.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DPRCGT0T026	0	1	1:100	25/11/2022

AGGIORNAMENTI Pg. 1 di 1

REV.	EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE		31/01/22	VPR	PERI	PERI	RCI
1	EMISSIONE	emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	VPR	PERI	PERI	RCI

LOTTO 2 | **CARTELLA** 10 | **78** | **MTL2T1A2D** | **PRCGT026**

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziere