

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



COMUNE DI TORINO



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

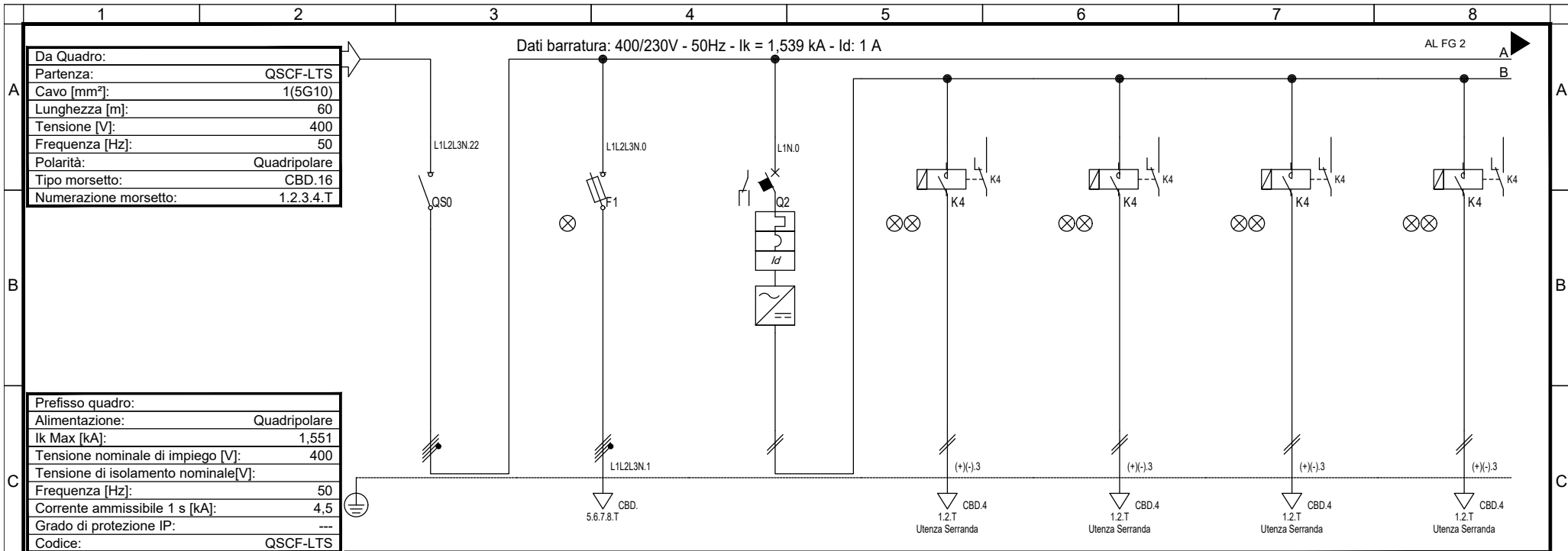
PROGETTO DEFINITIVO							
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	 infrastrutture per la mobilità		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.			
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J	IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE VERONA IMPIANTO ELETTRICO E FORZA MOTRICE SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO CONTROLLO FUMI LOCALI DI SISTEMA - QSCF-LTS					
		ELABORATO	REV. int. est.	SCALA	DATA		
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A2D IELSVRK016	0 1	-	10/03/2023		

AGGIORNAMENTI

Fg. 1 di 5

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/2022	GSC	AGH	FAZ	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	10/03/2023	GSC	FAZ	FAZ	RCR

LOTTO 2						STAZIONE APPALTANTE	
LOTTO 2	CARTELLA	12.2.8	78	MTL2T1A2D	IELSVRK016	DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio	
						RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozzi	



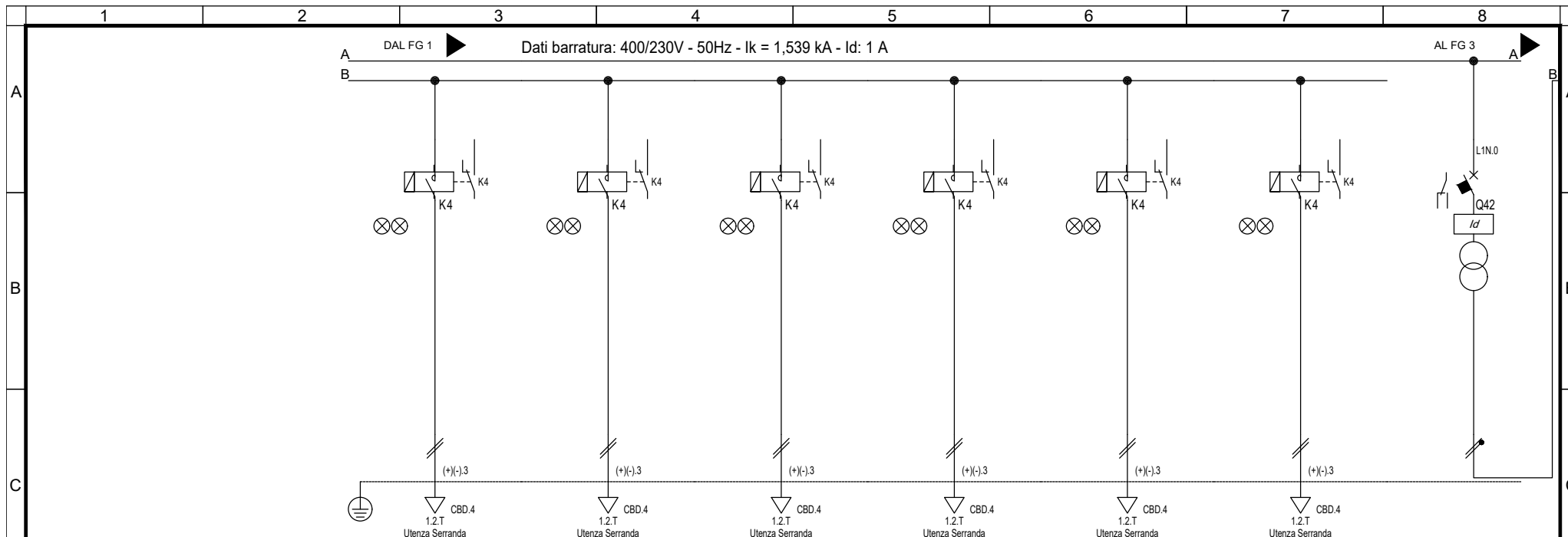
Da Quadro:	
Partenza:	QSCF-LTS
Cavo [mm²]:	1(5G10)
Lunghezza [m]:	60
Tensione [V]:	400
Frequenza [Hz]:	50
Polarità:	Quadripolare
Tipo morsetto:	CBD.16
Numerazione morsetto:	1.2.3.4.T

Prefisso quadro:	
Alimentazione:	Quadripolare
Ik Max [kA]:	1,551
Tensione nominale di impiego [V]:	400
Tensione di isolamento nominale[V]:	
Frequenza [Hz]:	50
Corrente ammissibile 1 s [kA]:	4,5
Grado di protezione IP:	---
Codice:	QSCF-LTS

Sigla utenza	
DESCRIZIONE	
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	
CORRENTE (Ib) [A]	
CosFi	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	
SCHEMA FUNZIONALE	
PROTEZIONE	
DISTRIBUZIONE	
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO	
LINEA	

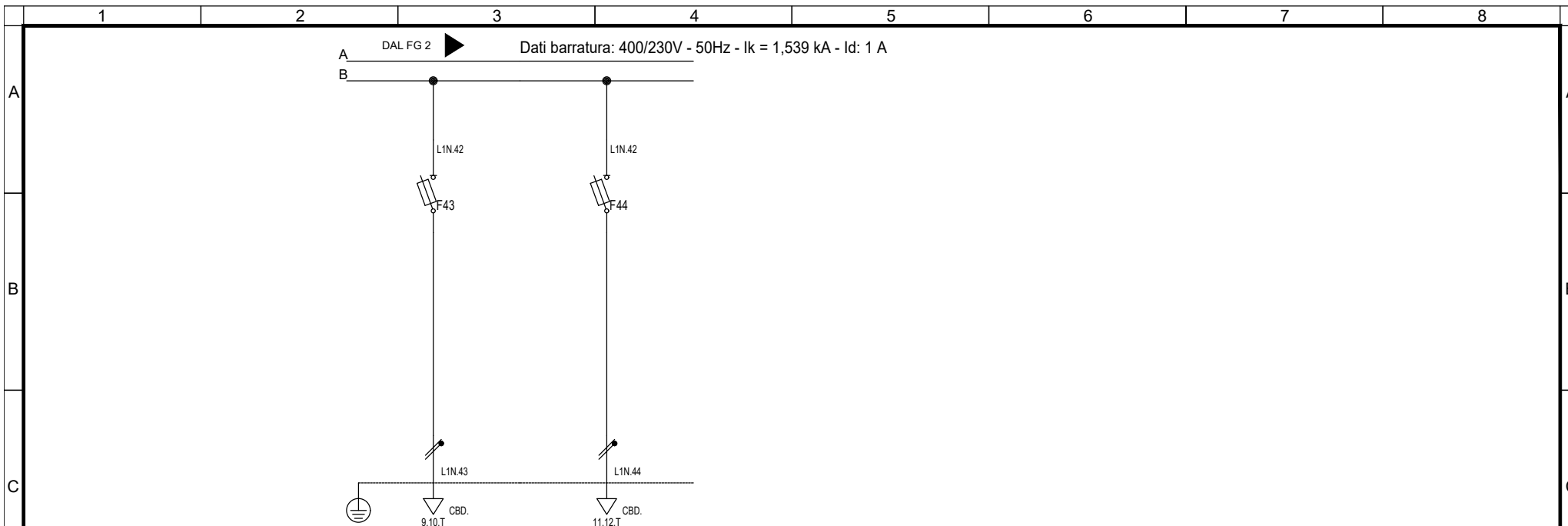
	C-0	C-1	SERRANDE	Serranda	Serranda	Serranda	Serranda
SEZIONATORE GENERALE	CONTINUITA'	PRESENZA TENSIONE	CONTROLLO FUMI	Controllo Fumi	Controllo Fumi	Controllo Fumi	Controllo Fumi
			LTS	SCF-208-02036	SCF-208-02044	SCF-208-02032	SCF-208-02007
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0,07	0	0,07	0,007	0,007	0,007	0,007
CORRENTE (Ib) [A]	0,303	0	2,917	0,292	0,292	0,292	0,292
CosFi	1	---	1	1	1	1	1
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100
ESECUZIONE		Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	---	---	---	---
TIPOLOGIA		Sezionatore	Fusibile	MagnetoTermicoDiff.	No Protezione	No Protezione	No Protezione
In max/min/Reg. [A]		---/---/16	---/---/2	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---
Im max/min/Reg. [A]		---/---/---	---/---/4,5	---/---/20	---/---/---	---/---/---	---/---/---
P.d.I. / Curva [kA]		0 / ---	50 / gL	100 / C	--- / ---	--- / ---	--- / ---
Id max/min/Reg./Classe [A]		---	---	0,03 - Cl. A	---	---	---
DISTRIBUZIONE		Quadripolare	Quadripolare	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]		1,26	1,26	0	1,67	1,67	1,67
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
SIGLA		---	---	---	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16
LUNGHEZZA [m]		---	---	---	50	50	50
POSA		---	---	---	143/3M13 /30/0,8	143/3M13 /30/0,8	143/3M13 /30/0,8
K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)		---	---	---	0,800	0,800	0,800
Sezione [mmq]		---	---	---	1(3G1,5)	1(3G1,5)	1(3G1,5)
Portata (Iz) [A]		---	---	---	21	21	21

F	Committente	Oggetto	Progettista	Titolo	IELSVR016
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto Costruttivo 2	INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	STAZIONE VERONA CONTROLLO FUMI LOCALI DI SISTEMA - QSCF-LTS SCHEMA UNIFILARE QSCF-LTS	Foglio 2 di 5
					Segue AL FG 3



Sigla utenza		Serranda	Serranda	Serranda	Serranda	Serranda	Serranda	C-42	
Descrizione		Controllo Fumi SCF-208-02010	Controllo Fumi SCF-208-02005	Controllo Fumi SCF-208-02045	Controllo Fumi SCF-208-02037	Controllo Fumi SCF-208-02004	Controllo Fumi SCF-208-02031	PROTEZIONE TRASFORMATORE AL PRIMARIO	
POTENZA CONTEMPORANEA	[kW]	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0	
CORRENTE (Ib)	[A]	0,292	0,292	0,292	0,292	0,292	0,292	0	
CosFi		1	1	1	1	1	1	---	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA'	[%]	100	100	100	100	100	100	100	
SCHEMA FUNZIONALE									
PROTEZIONE	MARCA								
	MODELLO								
	ESECUZIONE	---	---	---	---	---	---	Esecuzione Fissa	
	TIPOLOGIA	No Protezione	No Protezione	No Protezione	No Protezione	No Protezione	No Protezione	Differenziale	
	In max/min/Reg.	[A]	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/16
	Im max/min/Reg.	[A]	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---
P.d.I. / Curva	[kA]	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	
Id max/min/Reg./Classe	[A]	---	---	---	---	---	---	0,03 - Cl. A	
DISTRIBUZIONE		Positivo/Negativo	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo	Monofase L1+N	
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE		[%]	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,26	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO									
LINEA	SIGLA	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	---	
	LUNGHEZZA	[m]	50	50	50	50	50	---	
	POSA		143/3M13_/30/0,8	143/3M13_/30/0,8	143/3M13_/30/0,8	143/3M13_/30/0,8	143/3M13_/30/0,8	143/3M13_/30/0,8	---
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)		0,800	0,800	0,800	0,800	0,800	0,800	---
	Sezione	[mmq]	1(3G1,5)	1(3G1,5)	1(3G1,5)	1(3G1,5)	1(3G1,5)	1(3G1,5)	---
	Portata (Iz)	[A]	21	21	21	21	21	21	---

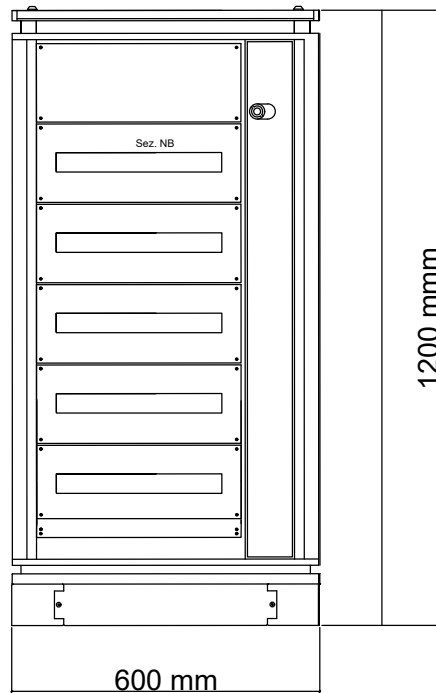
F	Committente	Oggetto	Progettista	Titolo	IELSVRK016
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto Costruttivo 2	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' INFRA.TO Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	STAZIONE VERONA CONTROLLO FUMI LOCALI DI SISTEMA - QSCF-LTS SCHEMA UNIFILARE QSCF-LTS	
				Foglio 3 di 5 Segue AL FG 4	



Sigla utenza	C-43	AUX					
Descrizione	RISERVA	AUX SERRANDE					
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0	LTS					
CORRENTE (Ib) [A]	0	0					
CosFi	---	---					
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100					
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa				
	TIPOLOGIA	Fusibile	Fusibile				
	In max/min/Reg. [A]	--/--/2	--/--/2				
	Im max/min/Reg. [A]	--/--/4,5	--/--/4,5				
P.d.I. / Curva [kA]	50 / gL	50 / gL					
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---					
DISTRIBUZIONE	Monofase L1+N	Monofase L1+N					
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	1,26	1,26					
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	---					
	LUNGHEZZA [m]	---					
	POSA	---					
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	---					
	Sezione [mmq]	---					
Portata (Iz) [A]	---						

F	Committente	Oggetto	Progettista	Titolo	IELSVRK016
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto Costruttivo 2	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	STAZIONE VERONA CONTROLLO FUMI LOCALI DI SISTEMA - QSCF-LTS SCHEMA UNIFILARE QSCF-LTS	
				Foglio 4 di 5 Segue AL FG 5	

QSCF-LTS



Profondità = 250 mm

Committente
 MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
 SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE
 COMUNE DI TORINO

Oggetto
 METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
 LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO
 PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto Costruttivo 2

Progettista
 INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.
 Corso Novara, 96 - 10152 Torino
 Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it



Titolo
 STAZIONE VERONA
 CONTROLLO FUMI LOCALI DI SISTEMA - QSCF-LTS
 FRONTE QUADRO QSCF-LTS

IELSVRK016	
Foglio	5 di 5
Segue	-