

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



COMUNE DI TORINO



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

PROGETTO DEFINITIVO		 INFRA.TO <i>infrastrutture per la mobilità</i>				INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA						
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J	IMP. NON DI SISTEMA - STAZIONE PORTA NUOVA IMPIANTO ELETTRICO E FORZA MOTRICE SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO NO-BREAK - QNB					
		ELABORATO	REV. int. est.	SCALA	DATA		
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A2D IEL SPNK 006	0 1	-	21/04/23		

AGGIORNAMENTI

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	LBe	AGh	FAz	RCr
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	21/04/23	LBe	FAz	FAz	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

<table border="1"> <tr> <td>LOTTO 2</td> <td>CARTELLA</td> <td>12.2.11</td> <td>78</td> <td>MTL2T1A2D</td> <td>IELSPNK006</td> </tr> </table>						LOTTO 2	CARTELLA	12.2.11	78	MTL2T1A2D	IELSPNK006	STAZIONE APPALTANTE						
LOTTO 2	CARTELLA	12.2.11	78	MTL2T1A2D	IELSPNK006													
						DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio												
						RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro												

1	2	3	4	5	6	7	8																			
SIGLA QUADRO: QNB		DENOMINAZIONE: QUADRO NO-BREAK																								
A	CARATTERISTICHE ELETTRICHE		CARATTERISTICHE MECCANICHE		CONDIZIONI DI SERVIZIO																					
	TENSIONE DI ISOLAMENTO NOMINALE (V)	690	FORMA DI SEGREGAZIONE	2		TEMPERATURA AMBIENTE MAX. (°C)	+40																			
	TENSIONE DI FUNZIONAMENTO NOMINALE (V)	400/230	MATERIALE	LAMIERA METALLICA		TEMPERATURA AMBIENTE MEDIA (°C)	-																			
	FREQUENZA NOMINALE (Hz)	50	SPESSORI (mm)	-		TEMPERATURA AMBIENTE MINIMA (°C)	-5																			
B	SISTEMA ELETTRICO	TN-S	TENUTA MECCANICA	IK08		UMIDITA' RELATIVA MAX (%)	90																			
	CORRENTE MASSIMA DI CORTO CIRCUITO PRESUNTA (kA)	10	GRADO DI PROTEZIONE	IP55	SULL'INVOLUCRO ESTERNO		ALTITUDINE S.L.M. (m)	< 1000																		
	CORRENTE NOMINALE (SBARRE PRINCIPALI) (A)	-		IP20	ALL'INTERNO DEL QUADRO A PORTE APERTE		PRESSIONE/DEPRESSIONE (kPa)	5																		
	CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI BREVE DURATA PER 1 SEC. (kA)	-	ACCESSIBILITA' QUADRO	FRONTE <input checked="" type="checkbox"/>	RETRO <input type="checkbox"/>	LATI <input type="checkbox"/>	RISPONDEZZA ALLE NORME	ITALIANE	CEI EN 61439																	
	CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI PICCO (kA)	-	AMPLIABILITA' QUADRO	LATO DESTRO <input type="checkbox"/>	LATO SINISTRO <input type="checkbox"/>			INTERNAZIONALI	IEC 61439																	
	TENSIONE NOMINALE CIRCUITI AUSILIARI (V)	230-24 Vac/dc	INSTALLAZIONE	A PAVIMENTO <input checked="" type="checkbox"/>		A PARETE <input type="checkbox"/>		ALTRE																		
TENSIONE DI PROVA A 50 HZ PER 1 MIN. (V)	CIRCUITI DI POT.	-	PORTA FRONTALE	NESSUNA <input type="checkbox"/>	TRASPARENTE <input checked="" type="checkbox"/>	CIECA <input type="checkbox"/>		STATO DI FUNZIONAMENTO RAPPRESENTATO LO SCHEMA INDICA COMPONENTI NELLA SEGUENTE POSIZIONE O STATO DI FUNZIONAMENTO: - INTERRUTTORI O CONTATTORI NELLA POSIZIONE DI APERTO (OFF) E INSERITO - SEZIONATORI NELLA POSIZIONE DI APERTO - MOLLE DI CHIUSURA NELLA POSIZIONE DI SCARICHE - CIRCUITI NELLO STATO DI NON ALIMENTATO - RELÈ NELLO STATO DI NON AZIONATO - FUSIBILI NELLO STATO DI NON INTERVENUTO - RELÈ DI PROTEZIONE NELLO STATO DI NON INTERVENUTO																		
	CIRCUITI AUSIL.	-	CHIUSURA POSTERIORE	PANNELLO CIECO <input checked="" type="checkbox"/>		PORTA <input type="checkbox"/>																				
	TENSIONE DI TENUTA AD IMPULSO (kV)	-	POTENZA	ARRIVI	ALTO <input checked="" type="checkbox"/>	BASSO <input type="checkbox"/>	CAVO																			
C	DESCRIZIONI PARTICOLARI :		AUSILIARI	PARTENZE	ALTO <input checked="" type="checkbox"/>	BASSO <input type="checkbox"/>	CAVO																			
				ARRIVI	ALTO <input checked="" type="checkbox"/>	BASSO <input type="checkbox"/>	CAVO																			
			VERNICIATURA	-																						
				ESTERNO QUADRO	RAL 9002																					
			DIMENSIONI DI INGOMBRO LxPxH (mm)	VEDI FRONTE QUADRO																						
			MASSA TOTALE (kg)	-																						
			VENTILAZIONE INTERNA	NATURALE																						
D			ACCESSORI																							
			ILL. INTERNA <input type="checkbox"/>	PRESA FM <input type="checkbox"/>	ANTICONDENSA <input type="checkbox"/>																					
			GOLFARI SOLLEVAMENTO <input checked="" type="checkbox"/>	SERRATURA CON CHIAVE <input checked="" type="checkbox"/>																						
E	ESEMPIO DI TARGHETTA IDENTIFICATIVA		NOTE GENERALI																							
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align:center;">COSTRUTTORE</th> </tr> <tr> <td>DENOMINAZIONE:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>MATRICOLA:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>ANNO DI COSTRUZIONE:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>TENSIONE NOMINALE:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>FREQUENZA NOMINALE:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>TENSIONE CIRC. AUSILIARI:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>CORRENTE NOMINALE:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>CORRENTE DI CTO:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>GRADO DI POTEZIONE</td> <td>XXX</td> </tr> </table>		COSTRUTTORE		DENOMINAZIONE:	XXX	MATRICOLA:	XXX	ANNO DI COSTRUZIONE:	XXX	TENSIONE NOMINALE:	XXX	FREQUENZA NOMINALE:	XXX	TENSIONE CIRC. AUSILIARI:	XXX	CORRENTE NOMINALE:	XXX	CORRENTE DI CTO:	XXX	GRADO DI POTEZIONE	XXX	<p>ABBREVIAZIONI TIPOLOGIA PROTEZIONI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - M = MAGNETICO - T = TERMICO - D = DIFFERENZIALE - IMS = INTERRUTTORE DI MANOVRA - SEZIONATORE - NA = INTERRUTTORE NON AUTOMATICO - PROT. MOT. = INTERRUTTORE PROTEZIONE MOTORE (SALVAMOTORE) - EL (XXX) = INTERRUTTORE CON SGANCIATORE ELETTRONICO <p>XXX = TIPOLOGIA CURVA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - L = LUNGO RITARDO - S = CORTO RITARDO A TEMPORIZZAZIONE REGOLABILE - So = CORTO RITARDO A TEMPORIZZAZIONE FISSA - I = Istantaneo - G = GUASTO A TERRA - MOT = PROTEZIONE MOTORE 			
COSTRUTTORE																										
DENOMINAZIONE:	XXX																									
MATRICOLA:	XXX																									
ANNO DI COSTRUZIONE:	XXX																									
TENSIONE NOMINALE:	XXX																									
FREQUENZA NOMINALE:	XXX																									
TENSIONE CIRC. AUSILIARI:	XXX																									
CORRENTE NOMINALE:	XXX																									
CORRENTE DI CTO:	XXX																									
GRADO DI POTEZIONE	XXX																									
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE PORTA NUOVA QUADRO NO-BREAK QNB - SCHEMA UNIFILARE																			
							Foglio	1 di 21																		
						Segue	2																			
1	2	3	4	5	6	7	8																			

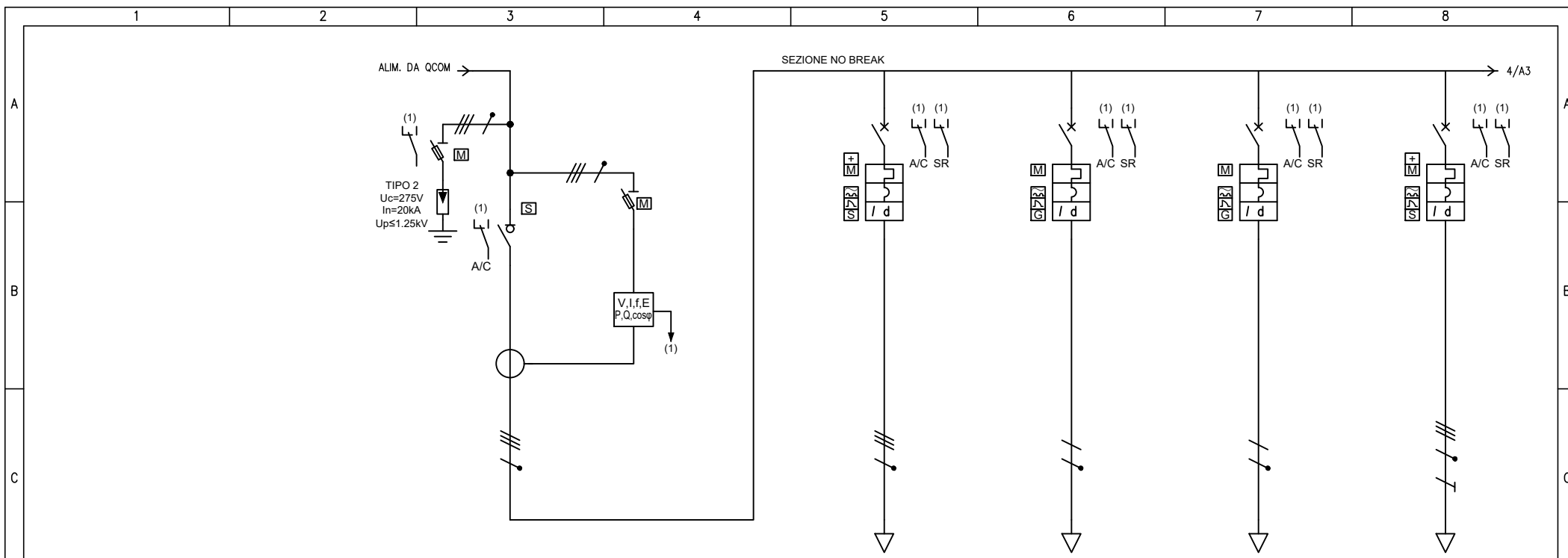
NOTE (VEDI FOGLI SUCCESSIVI)

- (1) SEGNALE/STATO/CONTATTO DA RIPORTARE AL SISTEMA DI SUPERVISIONE (BASE REMOTA I/O - MONITORAGGIO ILLUMINAZIONE)
- (2) COMANDO DA SISTEMA DI SUPERVISIONE (BASE REMOTA I/O - MONITORAGGIO ILLUMINAZIONE)
- (3) APPARECCHIATURA ESTERNA AL QUADRO
- (4) COMMUTAZIONE AUTOMATICA OVVERO COMANDO DA PULSANTE O SELETTORE LOCALE IN QUADRO
- (5) COMANDO DA EVENTUALE TERMOSTATO LOCALE
- (6) COMANDO DA MODULO DI USCITA IMPIANTO IRAI
- (7) COMANDO DA CENTRALINA DEDICATA DI GESTIONE POMPE

NOTE GENERALI

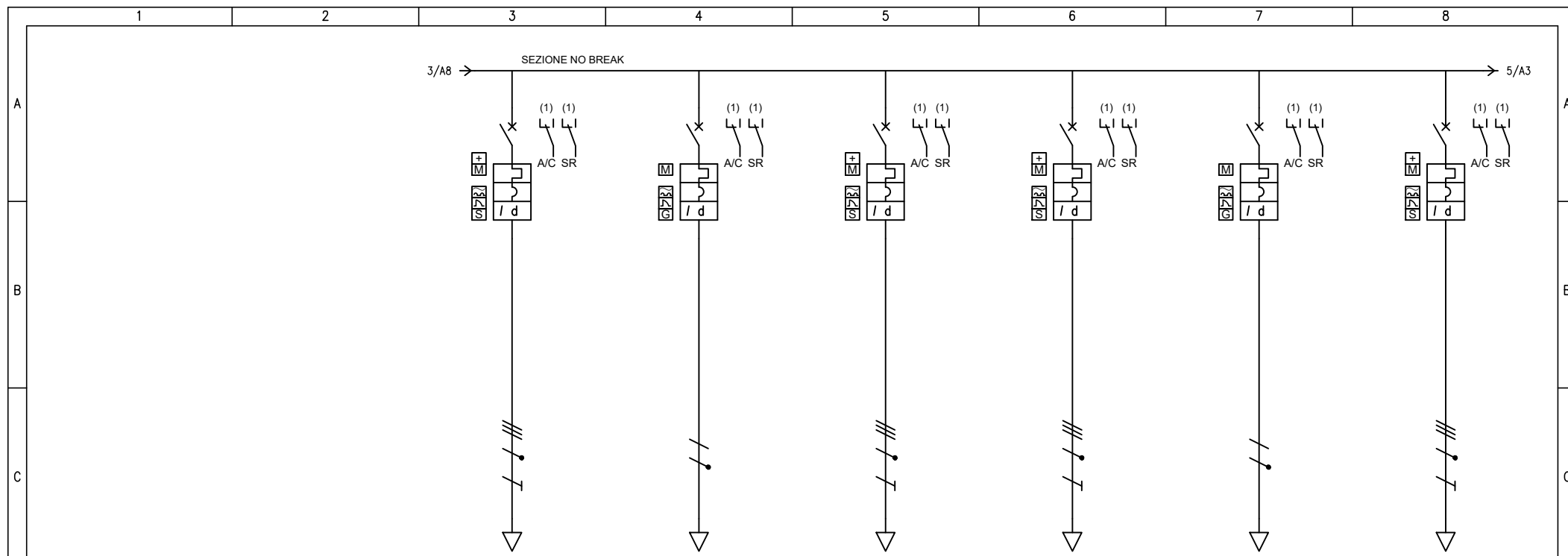
- TUTTI I CAVI DI POTENZA E DI SEGNALE SARANNO ATTESTATI DIRETTAMENTE SU MORSETTIERA DI APPOGGIO.
- PER I CARICHI DI TIPO MONOFASE LE SIGLE "L1-L2-L3-N" INDICANO LA FASE DI APPARTENENZA. LA SUDDIVISIONE È TALE PER RAGGIUNGERE IL MASSIMO EQUILIBRIO DELLA RETE.
- LE SBARRE (OVE PRESENTI) SARANNO DEL TIPO IN RAME ELETTROLITICO E DIMENSIONATE SULLA BASE DELLA CORRENTE DI CORTO CIRCUITO RIPORTATA NEI DATI DI TARGA DEL QUADRO. LA CORRENTE NOMINALE INOLTRE DEVE RISULTARE NON INFERIORE ALLA CORRENTE NOMINALE DEL DISPOSITIVO DI PROTEZIONE GENERALE DEL QUADRO. A PRESCINDERE DALLA FORMA DI SEGREGAZIONE RICHIESTA, PREVEDERE COMUNQUE LA SEGREGAZIONE DELLE EVENTUALI SBARRE PRINCIPALI DALLE APPARECCHIATURE/MORSETTIERE.
- LE CARATTERISTICHE DELLA PROTEZIONE RELATIVA AGLI SPD DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN BASE ALLE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEGLI STESSI
- IL LIMITE SULLA CADUTA DI TENSIONE, AI SENSI DELLA NORMA CEI 64-8, PER LE UTENZE TERMINALI È FISSATO AD UN VALORE PARI AL 4%
- LE TARATURE DEGLI INTERRUITORI RIPORTATE NEI FOGLI SUCCESSIVI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN FASE DI REALIZZAZIONE. SARÀ A CURA DELL'APPALTATORE LA VERIFICA DEL COORDINAMENTO DELLE STESSO CON LE PROTEZIONI A MONTE (ES. MT) E LE EVENTUALI MODIFICHE DEI SETTINGS.
- CON RIFERIMENTO AGLI INTERRUITORI SCATOLATI, QUALORA LO SGANCIATORE LO CONSENTA, PREVEDERE LA REGOLAZIONE DEL NEUTRO AL 50%.
- QUALORA NEL QUADRO SIANO PREVISTE PIÙ ALIMENTAZIONI DA ALTRI QUADRI ELETTRICI, DOVRÀ ESSERE SEGNALATA LA NECESSITÀ DI MESSA FUORI SERVIZIO DELLE LINEE A MONTE PRIMA DI EFFETTUARE INTERVENTI SULLE PARTI IN TENSIONE.
- IL POTERE DI INTERRUZIONE INDICATO NEGLI SCHEMI SI RIFERISCE AL POTERE DI INTERRUZIONE NOMINALE ESTREMO (Icu SECONDO CEI EN 60947-2) ALLA CORRISPONDENTE TENSIONE NOMINALE DI IMPIEGO DELL'UTENZA.
- LA CURVA DI INTERVENTO DEGLI INTERRUITORI È DEDUCIBILE DAL VALORE DELLA SOGLIA MAGNETICA (Im) INDICATO NEGLI SCHEMI IN ACCORDO AI SEGUENTI VALORI: Im=5In (curva B), Im=10In (curva C), Im=14+20In (curva D).

Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA	Progettista INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE PORTA NUOVA QUADRO NO-BREAK QNB - SCHEMA UNIFILARE	Foglio 2 di 21 Segue 3
--	---	---	--	---------------------------



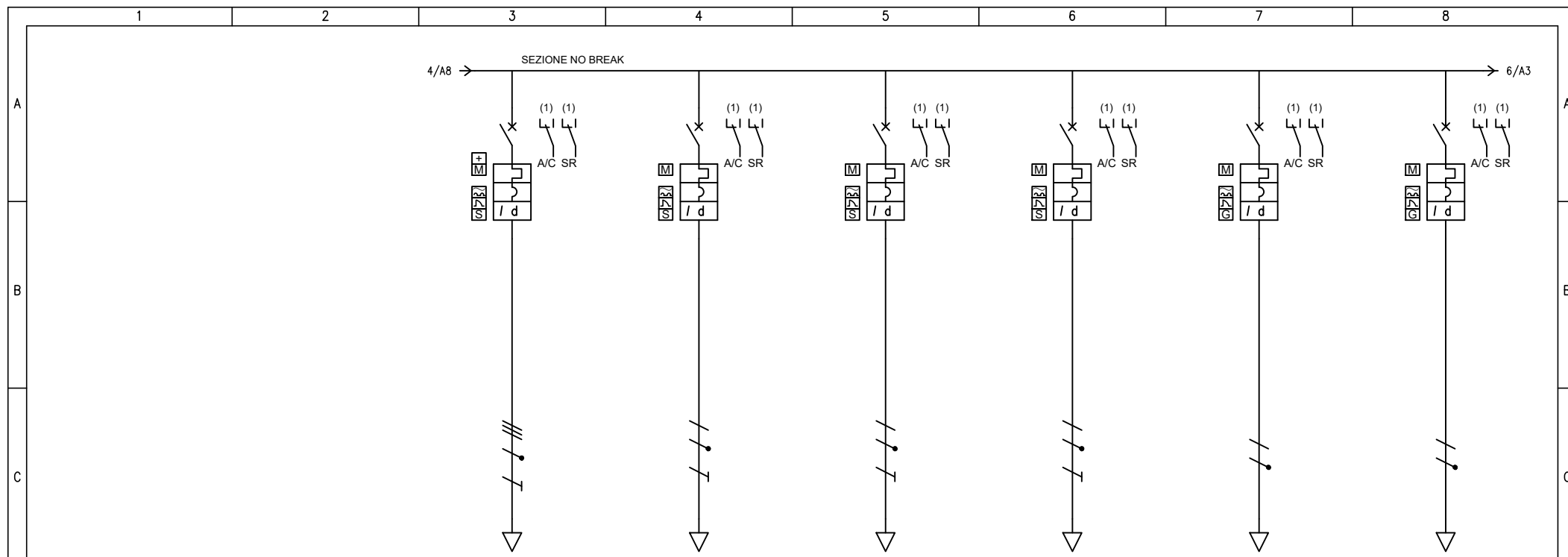
UTENZA	DENOMINAZIONE		GENERALE NO-BREAK		Q. ATRIO QA		ALIM. SUPERVISIONE QWM		ALIM. SUPERVISIONE QLTE-A		Q. SERRANDE MOTORIZZATE LTE-A QSR-LTE-A		
	SIGLA		QNB_NB.P00		QNB_NB.P01		QNB_NB.P02		QNB_NB.P03		QNB_NB.P04		
	TIPO		TN-S		TN-S		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N		TN-S		
	POTENZA kW	lb	A	82.6	132.7	1.47	2.69	0.3	1.44	0.6	2.89	1.55	2.65
COEF. CONTEMP.	COS φ		1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		
	TIPO		Compact INS320		NG125L-D+Vigi NG125 A S SI 1 A		iC60N-C - 20A+Vigi iC60 A 0,3 A		iC60N-C - 20A+Vigi iC60 A 0,3 A		NG125L-D+Vigi NG125 A S SI 0,3 A		
	N.POLI	In	A	4	320	4	32	2	20	2	20	4	32
	lth	A	Idn	A		32	1	20	0.3	20	0.3	32	0.3
Im (o curva)	A	Pdi	kA		448	50	200	20	200	20	448	50	
FUSIBILE	TIPO												
	CALIBRO		A										
CONTATTORE	TIPO												
	In	A	Pn	kW									
RELE' TERMICO	TIPO												
	TARATURA		A										
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		
	FORMAZIONE				4x10		2x6		2x6		5G10		
	LUNGHEZZA		m		60		80		35		35		
	Iz		A		42.6		34.8		34.8		42.6		
	C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%		0.157	0.416	0.312	0.591	0.273	0.553	0.08	0.338
	Zk	mΩ	Zs	mΩ	38.3	92	146.2	315.1	608.3	610.9	313.2	316	99.5
IkV max a valle	kA	Ik1 fase/terra	kA	6.65	2.76	1.74	0.806	0.418	0.416	0.811	0.804	2.56	1.15
NUMERAZIONE MORSETTIERA													

F	Committente		Oggetto		Progettista		Titolo						
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		INFRASTRUTTURE TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: inftrato@inftrato.it		STAZIONE PORTA NUOVA QUADRO NO-BREAK QNB - SCHEMA UNIFILARE						
									Foglio		3 di 21		
										Segue		4	



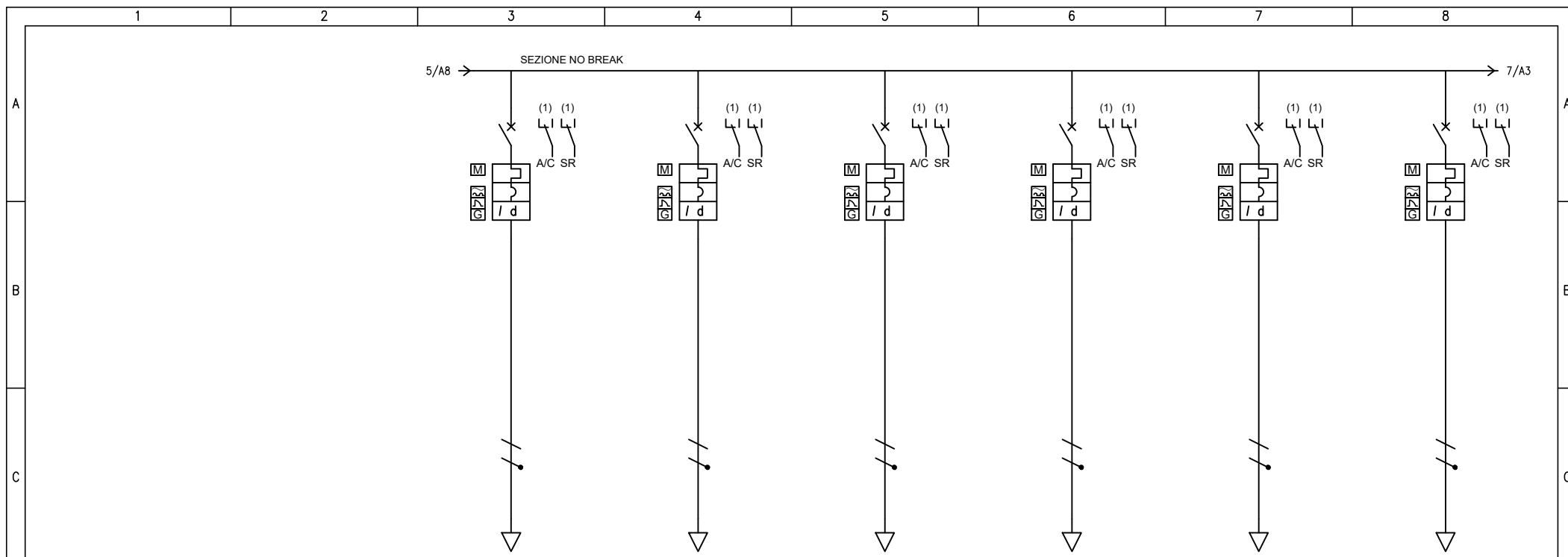
UTENZA	DENOMINAZIONE		Q. SERR. TAGLIAFUOCO - LTE-A QST-LTE-A		ALIM. SUPERVISIONE QLTE-M		Q. SERRANDE MOTORIZZATE LTE-M QSR-LTE-M		Q. SERR. TAGLIAFUOCO - LTE-M QST-LTE-M		ALIM. SUPERVISIONE QLTS-M		Q. SERRANDE MOTORIZZATE LTS-M QSR-LTS-M		
	SIGLA		QNB_NB.P05		QNB_NB.P06		QNB_NB.P07		QNB_NB.P08		QNB_NB.P09		QNB_NB.P10		
	TIPO		TN-S		TN-S/L3-N		TN-S		TN-S		TN-S/L3-N		TN-S		
	POTENZA kW	lb	A	0.41	0.962	0.3	1.44	4.4	7.22	0.68	1.11	0.3	1.44	1	1.92
COEF. CONTEMP.	COS φ		1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		
	TIPO		NG125L-D+Vigi NG125 A S SI 0,3 A		iC60N-C - 20A+Vigi iC60 A 0,3 A		NG125L-D+Vigi NG125 A S SI 0,3 A		NG125L-D+Vigi NG125 A S SI 0,3 A		iC60N-C - 20A+Vigi iC60 A 0,3 A		NG125L-D+Vigi NG125 A S SI 0,3 A		
	N.POLI	In	A	4	32	2	20	4	32	4	32	2	20	4	32
	lth	A	Idn	A	32	0.3	20	0.3	32	0.3	32	0.3	20	0.3	32
Im (o curva)	A	Pdi	kA	448	50	200	20	448	50	448	50	200	20	448	50
FUSIBILE	TIPO														
	CALIBRO		A												
CONTATTORE	TIPO														
	In	A	Pn	kW											
RELE' TERMICO	TIPO														
	TARATURA		A												
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FTG180M16 0,6/1 kV		FTG180M16 0,6/1 kV		FTG180M16 0,6/1 kV		FTG180M16 0,6/1 kV		FTG180M16 0,6/1 kV		FTG180M16 0,6/1 kV		
	FORMAZIONE		5G10		2x6		5G10		5G10		2x6		5G10		
	LUNGHEZZA		m		35		65		65		125		125		
	Iz		A		42.6		34.8		42.6		34.8		42.6		
	C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	0.039	0.297	0.253	0.538	0.384	0.643	0.059	0.316	0.487	0.771	0.237
Zk	mΩ	Zs	mΩ	99.5	220.5	509.8	512.5	155.6	333.8	155.6	333.8	904	906.6	269.3	561.7
IkV max a valle	kA	Ik1 fase/terra	kA	2.56	1.15	0.498	0.496	1.63	0.761	1.63	0.761	0.281	0.28	0.944	0.452
NUMERAZIONE MORSETTIERA															

F	Committente		MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO				Oggetto				METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA				Progettista				INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it				Titolo				STAZIONE PORTA NUOVA QUADRO NO-BREAK QNB - SCHEMA UNIFILARE			
	Foglio		4 di 21		Segue		5																							



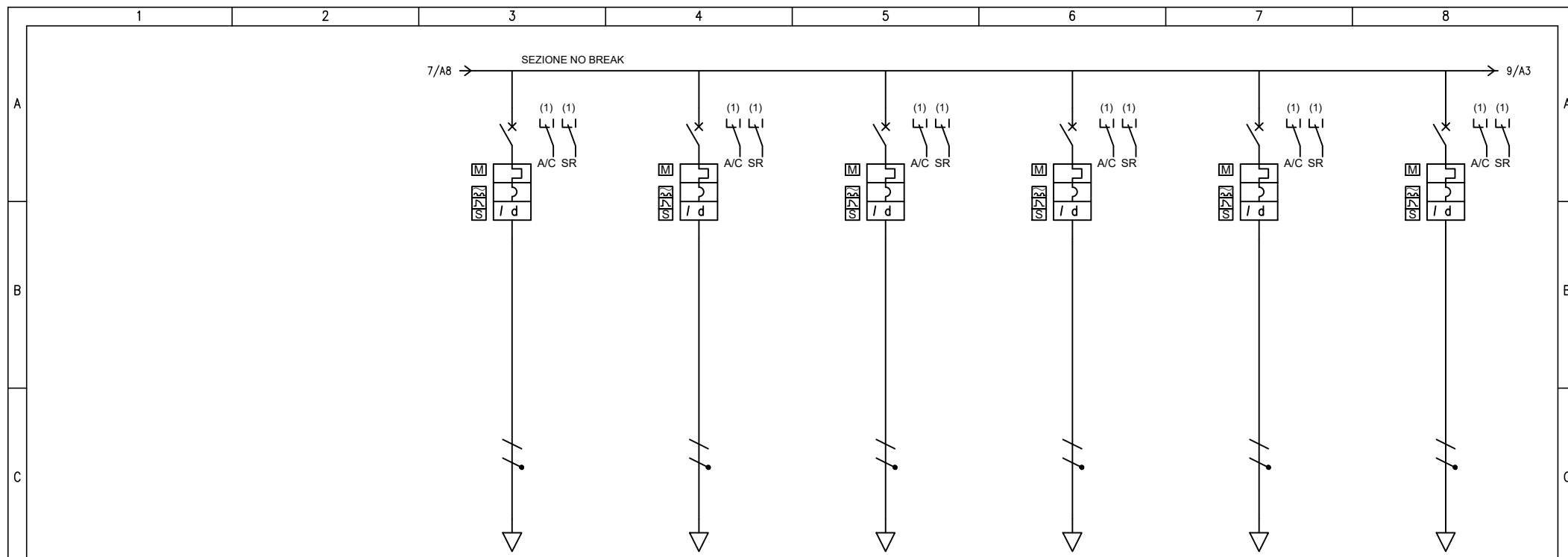
UTENZA	DENOMINAZIONE		Q. SERR. TAGLIAFUOCO - LTS-M QST-LTS-M		Q. UNITA' COORD. AI E VENT. DI STAZIONE / QUCAV-S		Q. SUPERVISIONE AI QSA-NB		Q. SISTEMA COORD. SPEGNIM. INCENDI / QSSI		ALIM. SUPERVISIONE QM		ALIM. SUPERVISIONE QAG-SB		
	SIGLA		QNB_NB.P11		QNB_NB.P12		QNB_NB.P13		QNB_NB.P14		QNB_NB.P15		QNB_NB.P16		
D	TIPO		TN-S		TN-S/L2-N		TN-S/L3-N		TN-S/L2-N		TN-S/L2-N		TN-S/L2-N		
	POTENZA kW	lb	A	0.39	0.962					1.2	5.77	0.3	1.44		
D	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	
	COSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		
D	TIPO		NG125L-D+Vigi NG125 A S SI 0,3 A		iC60N-D - 20A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-D - 20A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-D - 20A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 20A+Vigi iC60 A 0,3 A		iC60N-C - 20A+Vigi iC60 A 0,3 A		
	N.POLI	In	A	4	32	2	20	2	20	2	20	2	20		
	lth	A	Idn	A	32	0.3	20	0.3	20	0.3	20	0.3	20	0.3	
	Im (o curva)	A	Pdi	kA	448	50	280	20	280	20	280	20	200	20	
E	FUSIBILE		TIPO												
	CALIBRO		A												
E	CONTATTORE		TIPO												
	In	A	Pn	kW											
E	RELE' TERMICO		TIPO												
	TARATURA		A												
F	LINEA DI POTENZA		TIPO CAVO		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		
	FORMAZIONE		5G10		3G6		3G6		3G6		2x6		2x6		
	LUNGHEZZA		m		125		35		45		45		110		
	Iz		A		42.6		34.8		34.8		34.8		34.8		
	C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	0.146	0.405	0.285	0.285	0.285	0.285	1.65	1.93	0.428	0.713	
Zk	mΩ	Zs	mΩ	269.3	561.7	313.2	315.9	378.7	381.2	378.7	381.2	772.5	775.2	805.4	808
IkV max a valle	kA	Ik1 fase/terra	kA	0.944	0.452	0.811	0.804	0.671	0.666	0.671	0.666	0.329	0.328	0.316	0.314
NUMERAZIONE MORSETTIERA															

F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRASTRUTTURE.PE.S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: inftrato@inftrato.it		Titolo STAZIONE PORTA NUOVA QUADRO NO-BREAK QNB - SCHEMA UNIFILARE		Foglio 5 di 21		Segue 6				
	1		2		3		4		5		6		7		8



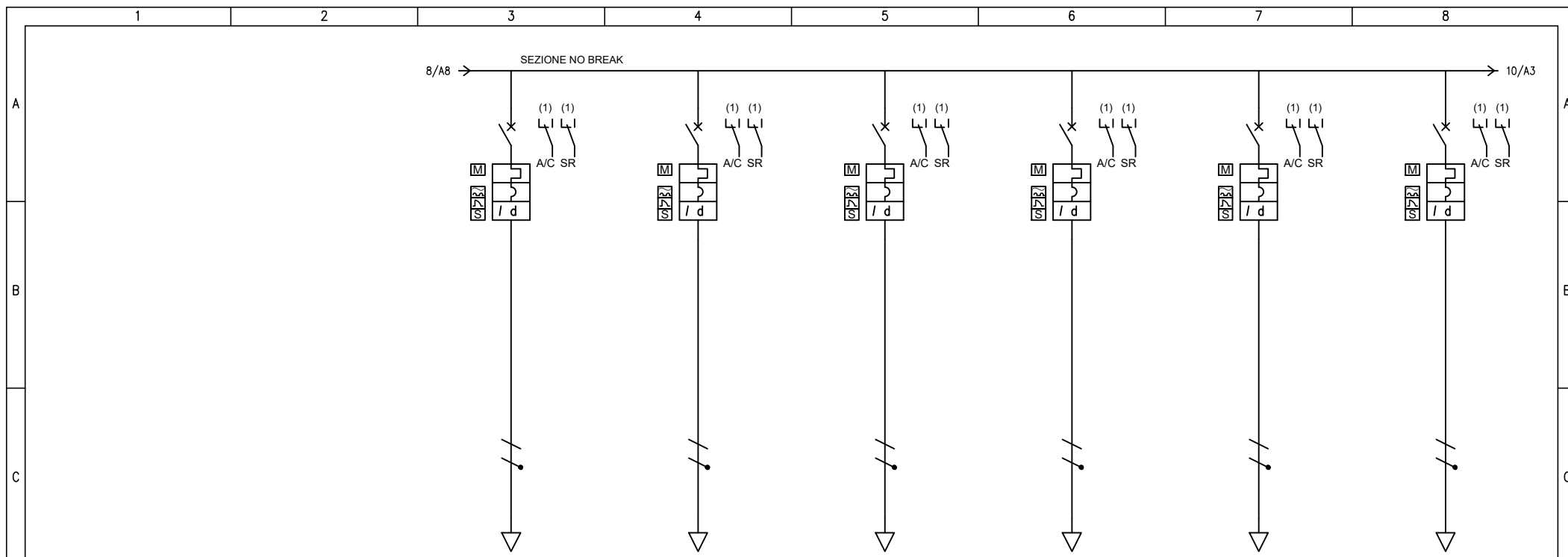
UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIM. SUPERVISIONE QV5-LTS		ALIM. SUPERVISIONE QHVAC-1		ALIM. SUPERVISIONE QHVAC-2		ALIM. SUPERVISIONE QHVAC-3		ALIM. SUPERVISIONE QHVAC-4		ALIM. SUPERVISIONE QPDC1			
	SIGLA		QNB_NB.P17		QNB_NB.P18		QNB_NB.P19		QNB_NB.P20		QNB_NB.P21		QNB_NB.P22			
	TIPO		TN-S/L2-N		TN-S/L2-N		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N			
	POTENZA kW	lb	A	0.3	1.44	0.3	1.44	0.3	1.44	0.3	1.44	0.3	1.44	0.3	1.44	
COEF. CONTEMP.	COS φ		1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9		
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC			
	TIPO		iC60N-C - 20A+Vigi iC60 A 0,3 A		iC60N-C - 20A+Vigi iC60 A 0,3 A		iC60N-C - 20A+Vigi iC60 A 0,3 A		iC60N-C - 20A+Vigi iC60 A 0,3 A		iC60N-C - 20A+Vigi iC60 A 0,3 A		iC60N-C - 20A+Vigi iC60 A 0,3 A			
	N.POLI	In	A	2	20	2	20	2	20	2	20	2	20	2	20	
	lth	A	Idn	A	20	0.3	20	0.3	20	0.3	20	0.3	20	0.3	20	
Im (o curva)	A	Pdi	kA	200	20	200	20	200	20	200	20	200	20	200		
FUSIBILE	TIPO															
	CALIBRO		A													
CONTATTORE	TIPO															
	In	A	Pn	kW												
RELE' TERMICO	TIPO															
	TARATURA		A													
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FTG180M16 0,6/1 kV		FTG180M16 0,6/1 kV		FTG180M16 0,6/1 kV		FTG180M16 0,6/1 kV		FTG180M16 0,6/1 kV		FTG180M16 0,6/1 kV			
	FORMAZIONE		2x6		2x6		2x6		2x6		2x6		2x6			
	LUNGHEZZA		m		125		40		40		55		55			
	Iz		A		34.8		34.8		34.8		34.8		34.8			
	C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	0.487	0.772	0.156	0.44	0.156	0.435	0.214	0.494	0.214	0.499	0.389	0.674
	Zk	mΩ	Zs	mΩ	904	906.6	345.9	348.7	345.9	348.7	444.2	446.9	444.2	446.9	739.6	742.3
IkV max a valle	kA	Ik1 fase/terra	kA	0.281	0.28	0.735	0.729	0.735	0.729	0.572	0.568	0.572	0.568	0.344	0.342	
NUMERAZIONE MORSETTIERA																

F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA				Progettista INFRASTRUTTURE.PE.S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: inftrato@inftrato.it				Titolo STAZIONE PORTA NUOVA QUADRO NO-BREAK QNB - SCHEMA UNIFILARE			
											Foglio 6 di 21 Segue 7			



UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIM. SUPERVISIONE QAS-M1B-1		ALIM. SUPERVISIONE QAS-M1B-2		ALIM. SUPERVISIONE QAS-I_M1M2-S		ALIM. SUPERVISIONE QAS-I_M1M2-D		ALIM. SUPERVISIONE QAS-EA-D		ALIM. SUPERVISIONE QAS-AB-1-D			
	SIGLA		QNB_NB.P29		QNB_NB.P30		QNB_NB.P31		QNB_NB.P32		QNB_NB.P33		QNB_NB.P34			
	TIPO		TN-S/L3-N		TN-S/L2-N		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N		TN-S/L2-N		TN-S/L3-N			
	POTENZA	kW	lb	A	0.5	2.41	0.5	2.41	0.5	2.41	0.5	2.41	0.5	2.41		
COEF. CONTEMP.		COS φ		1		0.9		1		0.9		1		0.9		
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC			
	TIPO		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A			
	N.POLI	In	A	2	25	2	25	2	25	2	25	2	25	2	25	
	I _{th}	A	I _{dn}	A	25	0.3	25	0.3	25	0.3	25	0.3	25	0.3	25	0.3
I _m (o curva)	A	P _{di}	kA	250	20	250	20	250	20	250	20	250	20	250	20	
FUSIBILE	TIPO															
	CALIBRO		A													
CONTATTORE	TIPO															
	In	A	P _n	kW												
RELE' TERMICO	TIPO															
	TARATURA		A													
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV			
	FORMAZIONE		2x6		2x6		2x6		2x6		2x6		2x6			
	LUNGHEZZA		m		115		140		225		225		90		105	
	I _z		A		34.8		34.8		34.8		34.8		34.8			
	C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	0.747	1.03	0.91	1.19	1.46	1.75	1.46	1.75	0.585	0.869	0.682	0.967
	Z _k	mΩ	Z _s	mΩ	838.2	840.9	1002.6	1005.2	1561.6	1564.3	1561.6	1564.3	673.9	676.6	772.5	775.2
I _{kv max a valle}	kA	I _{kv1 fase/terra}	kA	0.303	0.302	0.253	0.253	0.163	0.162	0.163	0.162	0.377	0.375	0.329	0.328	
NUMERAZIONE MORSETTIERA																

F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA				Progettista INFRASTRUTTURE TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: inftrato@inftrato.it				Titolo STAZIONE PORTA NUOVA QUADRO NO-BREAK QNB - SCHEMA UNIFILARE			
											Foglio 8 di 21 Segue 9			



UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIM. SUPERVISIONE QAS-AB-2-S		ALIM. SUPERVISIONE QAS-EB-2-D		ALIM. SUPERVISIONE QAS-EB-1-S		ALIM. SUPERVISIONE QAS-EA-S		ALIM. SUPERVISIONE QSM-AO-D		ALIM. SUPERVISIONE QSM-AN-1-D			
	SIGLA		QNB_NB.P35		QNB_NB.P36		QNB_NB.P37		QNB_NB.P38		QNB_NB.P39		QNB_NB.P40			
D	TIPO		TN-S/L3-N		TN-S/L1-N		TN-S/L2-N		TN-S/L2-N		TN-S/L1-N		TN-S/L2-N			
	POTENZA kW	lb	A	0.5	2.41	0.5	2.41	0.5	2.41	0.5	2.41	0.5	2.41	0.5	2.41	
D	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9		
	COSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC			
D	TIPO		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A			
	N.POLI	In	A	2	25	2	25	2	25	2	25	2	25	2	25	
	lth	A	Idn	A	25	0.3	25	0.3	25	0.3	25	0.3	25	0.3	25	0.3
	Im (o curva)	A	Pdi	kA	250	20	250	20	250	20	250	20	250	20	250	20
E	FUSIBILE		TIPO													
	CALIBRO		A													
E	CONTATTORE		TIPO													
	In	A	Pn	kW												
E	RELE' TERMICO		TIPO													
	TARATURA		A													
F	LINEA DI POTENZA		TIPO CAVO		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV			
	FORMAZIONE		2x6		2x6		2x6		2x6		2x6		2x6			
	LUNGHEZZA		m		105		105		105		135		105			
	Iz		A		34.8		34.8		34.8		34.8		34.8			
	C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	0.682	0.967	0.682	0.962	0.682	0.967	0.585	0.869	0.877	1.16	0.682	0.967
Zk	mΩ	Zs	mΩ	772.5	775.2	772.5	775.2	772.5	775.2	673.9	676.6	969.7	972.4	772.5	775.2	
IkV max a valle	kA	Ik1 fase/terra	kA	0.329	0.328	0.329	0.328	0.329	0.328	0.377	0.375	0.262	0.261	0.329	0.328	
NUMERAZIONE MORSETTIERA																

F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA				Progettista INFRASTRUTTURE.POLITECNICO.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: inftrato@inftrato.it				Titolo STAZIONE PORTA NUOVA QUADRO NO-BREAK QNB - SCHEMA UNIFILARE			
											Foglio 9 di 21 Segue 10			

1

2

3

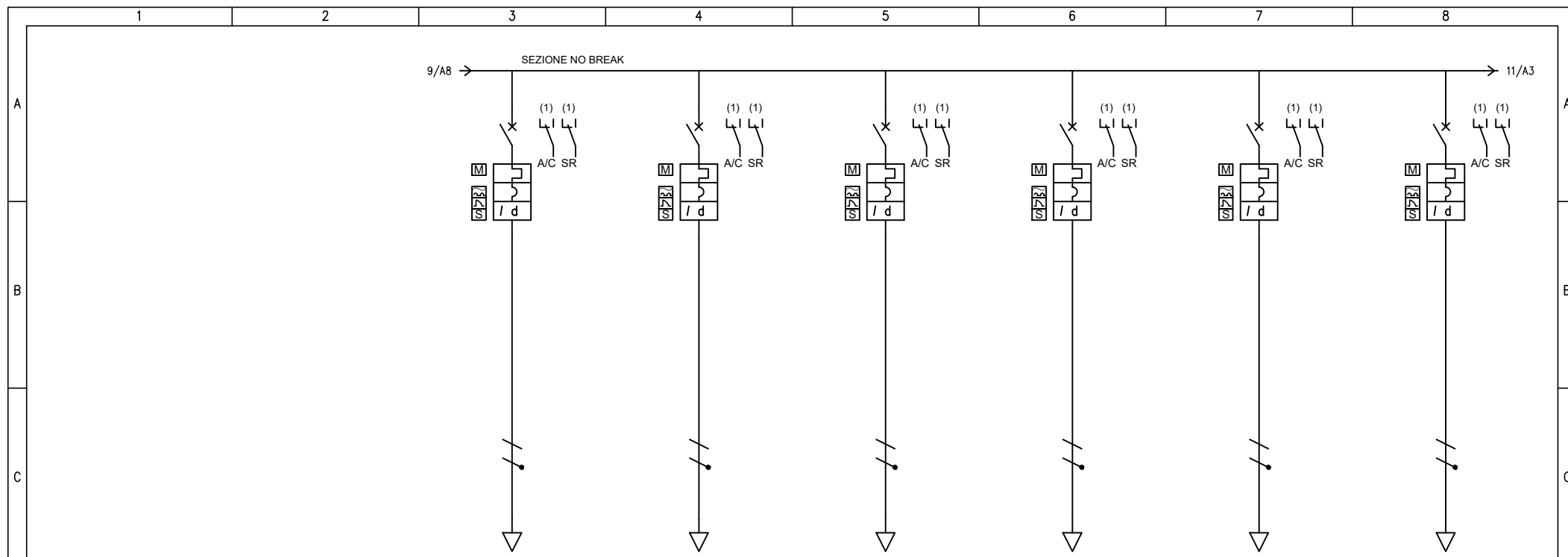
4

5

6

7

8



UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIM. SUPERVISIONE QSM-AN-2-D		ALIM. SUPERVISIONE QSM-AO-S		ALIM. SUPERVISIONE QSM-AN-1-S		ALIM. SUPERVISIONE QSM-AN-2-S		ALIM. SUPERVISIONE QSM-AM1-1		ALIM. SUPERVISIONE QSM-M2A-D			
	SIGLA		QNB_NB.P41		QNB_NB.P42		QNB_NB.P43		QNB_NB.P44		QNB_NB.P45		QNB_NB.P46			
D	TIPO		TN-S/L3-N		TN-S/L1-N		TN-S/L2-N		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N			
	POTENZA kW	lb	A	0.5	2.41	0.5	2.41	0.5	2.41	0.5	2.41	0.5	2.41	0.5	2.41	
D	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9		
	COSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC			
D	TIPO		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A			
	N.POLI	In	A	2	25	2	25	2	25	2	25	2	25	2	25	
	lth	A	Idn	A	25	0.3	25	0.3	25	0.3	25	0.3	25	0.3	25	0.3
	Im (o curva)	A	Pdi	kA	250	20	250	20	250	20	250	20	250	20	250	20
E	FUSIBILE		TIPO													
	CALIBRO		A													
E	CONTATTORE		TIPO													
	In	A	Pn	kW												
E	RELE' TERMICO		TIPO													
	TARATURA		A													
F	LINEA DI POTENZA		TIPO CAVO		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV			
	FORMAZIONE		2x6		2x6		2x6		2x6		2x6		2x6			
	LUNGHEZZA		m		105		135		105		105		105			
	Iz		A		34.8		34.8		34.8		34.8		34.8			
	C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	0.682	0.967	0.877	1.16	0.682	0.967	0.682	0.967	0.682	0.967		
Zk	mΩ	Zs	mΩ	772.5	775.2	969.7	972.4	772.5	775.2	772.5	775.2	772.5	775.2			
IkV max a valle	kA	Ik1 fase/terra	kA	0.329	0.328	0.262	0.261	0.329	0.328	0.329	0.328	0.329	0.328			
NUMERAZIONE MORSETTIERA																

F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRASTRUTTURE TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: inftrato@inftrato.it		Titolo STAZIONE PORTA NUOVA QUADRO NO-BREAK QNB - SCHEMA UNIFILARE			
									Foglio 10 di 21 Segue 11	

1

2

3

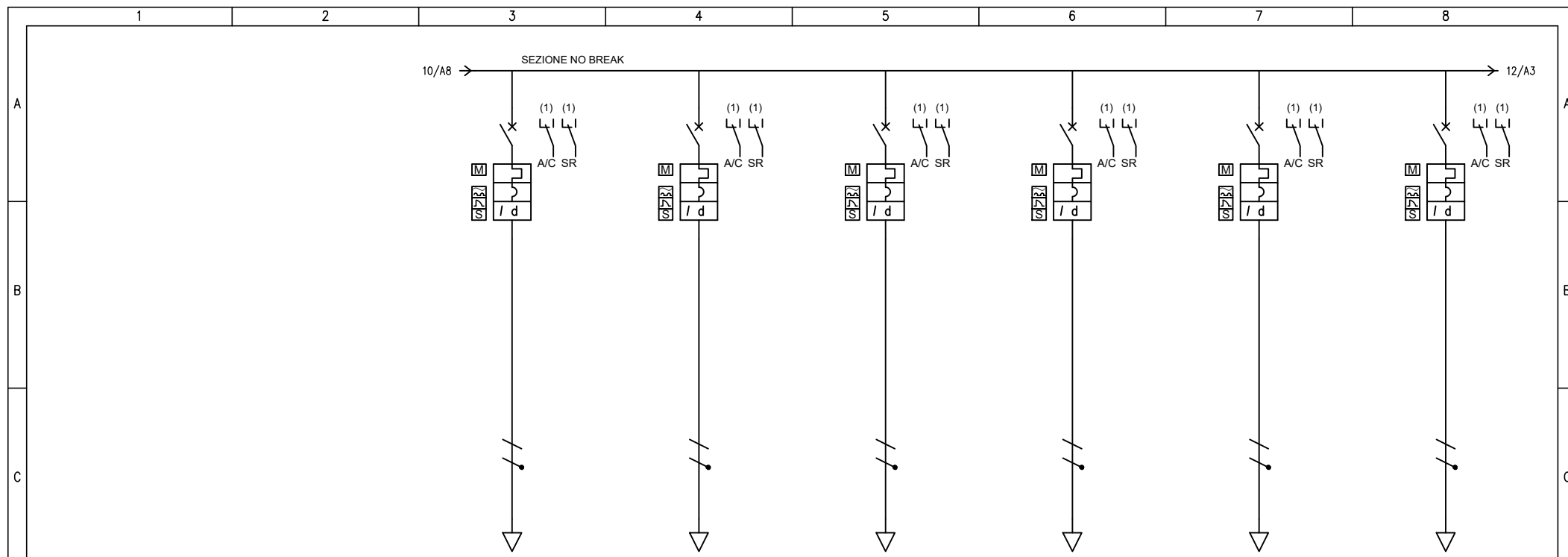
4

5

6

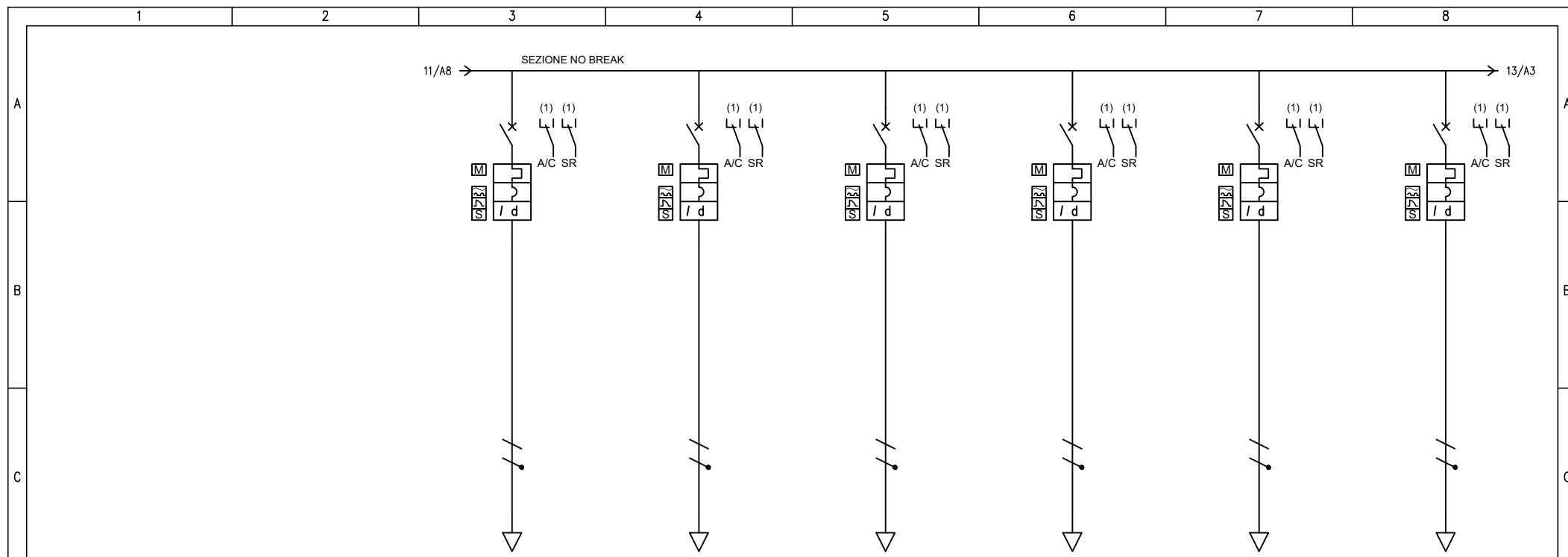
7

8



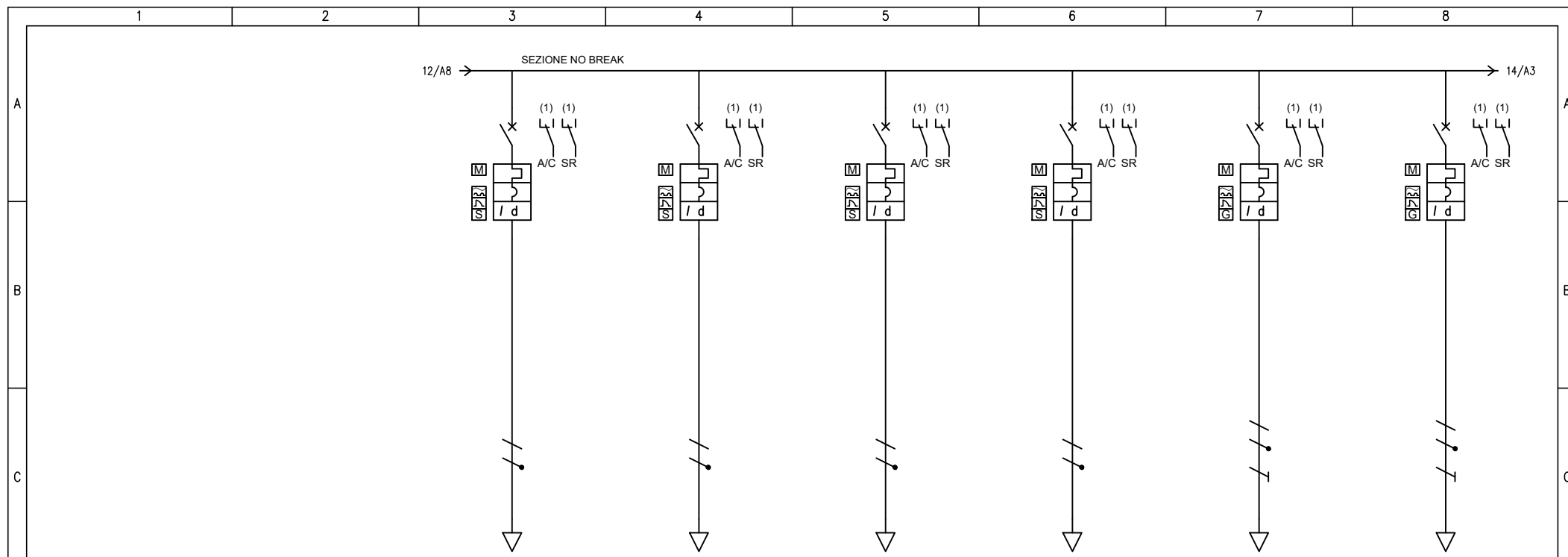
UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIM. SUPERVISIONE QSM-M2A-C		ALIM. SUPERVISIONE QSM-I_M2L1		ALIM. SUPERVISIONE QSM-I_L1M1		ALIM. SUPERVISIONE QSM-AM1-2		ALIM. SUPERVISIONE QSM-M2A-S		ALIM. SUPERVISIONE QSM-M2M1-D	
	SIGLA		QNB_NB.P47		QNB_NB.P48		QNB_NB.P49		QNB_NB.P50		QNB_NB.P51		QNB_NB.P52	
D	TIPO		TN-S/L2-N		TN-S/L1-N		TN-S/L3-N		TN-S/L2-N		TN-S/L3-N		TN-S/L1-N	
	POTENZA kW	lb	A	0.5	2.41	0.5	2.41	0.5	2.41	0.5	2.41	0.5	2.41	
D	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9
	COSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC	
D	TIPO		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A	
	N.POLI	In	A	2	25	2	25	2	25	2	25	2	25	
	lth	A	ldn	A	25	0.3	25	0.3	25	0.3	25	0.3	25	0.3
	Im (o curva)	A	Pdi	kA	250	20	250	20	250	20	250	20	250	20
E	FUSIBILE		TIPO											
	CALIBRO		A											
E	CONTATTORE		TIPO											
	In	A	Pn	kW										
E	RELE' TERMICO		TIPO											
	TARATURA		A											
F	LINEA DI POTENZA		TIPO CAVO		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV	
	FORMAZIONE		2x6		2x6		2x6		2x6		2x6		2x6	
	LUNGHEZZA		m		105		225		225		105		105	
	lz		A		34.8		34.8		34.8		34.8		34.8	
	C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	0.682	0.967	1.46	1.74	1.46	1.75	0.682	0.967	0.682	0.967
Zk	mΩ	Zs	mΩ	772.5	775.2	1561.6	1564.3	1561.6	1564.3	772.5	775.2	772.5	775.2	
IkV max a valle	kA	Ik1 fase/terra	kA	0.329	0.328	0.163	0.162	0.163	0.162	0.329	0.328	0.329	0.328	
NUMERAZIONE MORSETTIERA														

F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRASTRUTTURE.PE S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: inftrato@inftrato.it		Titolo STAZIONE PORTA NUOVA QUADRO NO-BREAK QNB - SCHEMA UNIFILARE		Foglio 11 di 21		Segue 12	
	1	2	3	4	5	6	7	8				



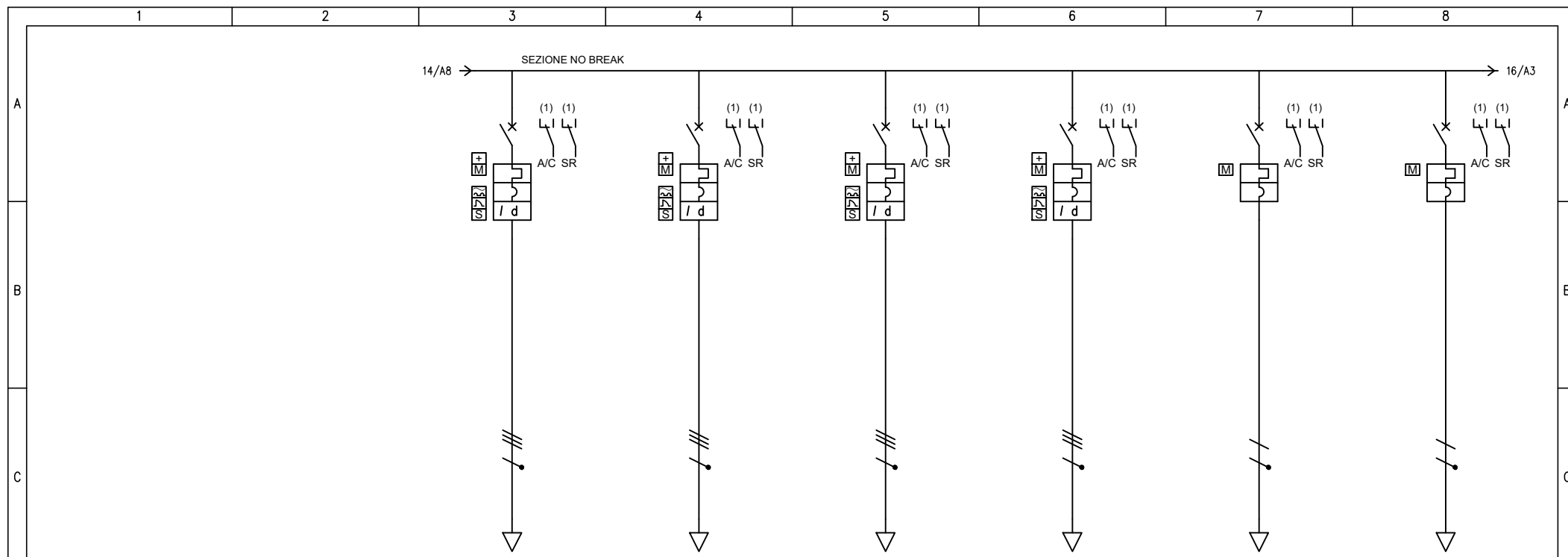
UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIM. SUPERVISIONE QSM-M2M1-S		ALIM. SUPERVISIONE QSM-M1M2-2		ALIM. SUPERVISIONE QSM-BM2-1-D		ALIM. SUPERVISIONE QSM-BM2-2-D		ALIM. SUPERVISIONE QSM-M2B-2		ALIM. SUPERVISIONE QSM-M1M2-V		
	SIGLA		QNB_NB.P53		QNB_NB.P54		QNB_NB.P55		QNB_NB.P56		QNB_NB.P57		QNB_NB.P58		
	TIPO		TN-S/L1-N		TN-S/L2-N		TN-S/L3-N		TN-S/L1-N		TN-S/L2-N		TN-S/L1-N		
	POTENZA	kW	lb	A	0.5	2.41	0.5	2.41	0.5	2.41	0.5	2.41	0.5	2.41	0.5
COEF. CONTEMP.		COS φ		1		0.9		1		0.9		1		0.9	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		
	TIPO		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		
	N.POLI	In	A	2	25	2	25	2	25	2	25	2	25	2	25
	I _{th}	A	I _{dn}	A	25	0.3	25	0.3	25	0.3	25	0.3	25	0.3	25
I _m (o curva)	A	P _{di}	kA	250	20	250	20	250	20	250	20	250	20	250	20
FUSIBILE	TIPO														
	CALIBRO		A												
CONTATTORE	TIPO														
	In	A	P _n	kW											
RELE' TERMICO	TIPO														
	TARATURA		A												
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		
	FORMAZIONE		2x6		2x6		2x6		2x6		2x6		2x6		
	LUNGHEZZA		m		105		105		105		105		105		
	I _z		A		34.8		34.8		34.8		34.8		34.8		
	C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	0.682	0.962	0.682	0.967	0.682	0.967	0.682	0.962	0.682	0.967	0.682
Z _k	mΩ	Z _s	mΩ	772.5	775.2	772.5	775.2	772.5	775.2	772.5	775.2	772.5	775.2	772.5	775.2
I _{kv max a valle}	kA	I _{kv1 fase/terra}	kA	0.329	0.328	0.329	0.328	0.329	0.328	0.329	0.328	0.329	0.328	0.329	0.328
NUMERAZIONE MORSETTIERA															

F	Committente		MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO				Oggetto				METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA				Progettista				INFRASTRUTTURE TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: inftrato@inftrato.it				Titolo				STAZIONE PORTA NUOVA QUADRO NO-BREAK QNB - SCHEMA UNIFILARE			



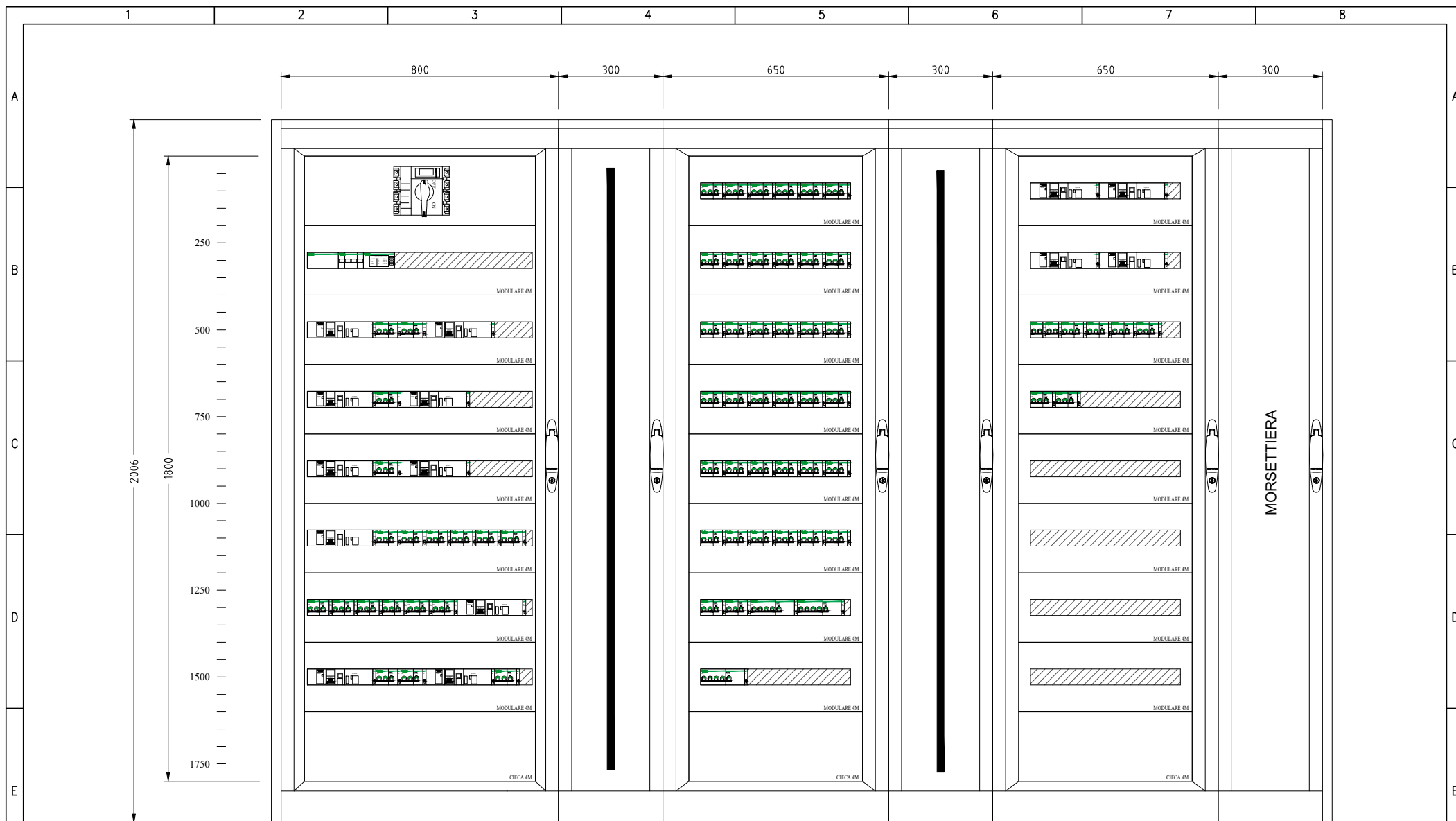
UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIM. SUPERVISIONE QSM-M1M2-1		ALIM. SUPERVISIONE QSM-BM2-1-S		ALIM. SUPERVISIONE QSM-BM2-2-S		ALIM. SUPERVISIONE QSM-M2B-1		CENTRALINA RILEVAZIONI INCENDI - IRAI		ALIMENTATORI EN54 IMPIANTO IRAI		
	SIGLA		QNB_NB.P59		QNB_NB.P60		QNB_NB.P61		QNB_NB.P62		QNB_NB.P63		QNB_NB.P64		
	TIPO		TN-S/L1-N		TN-S/L2-N		TN-S/L3-N		TN-S/L1-N		TN-S/L2-N		TN-S/L3-N		
	POTENZA	kW	lb	A	0.5	2.41	0.5	2.41	0.5	2.41	0.5	2.41	0.5	2.41	
COEF. CONTEMP.		COS φ		1		0.9		1		0.9		1		0.9	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		
	TIPO		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 25A+Vigi iC60 A S 0,3 A		iC60N-C - 10A+Vigi iC60 A 0,03 A		iC60N-C - 10A+Vigi iC60 A 0,03 A		
	N.POLI	In	A	2	25	2	25	2	25	2	25	2	10	10	
	lth	A	Idn	A	25	0.3	25	0.3	25	0.3	25	0.3	10	0.03	
Im (o curva)	A	Pdi	kA	250	20	250	20	250	20	250	20	100	20	100	20
FUSIBILE	TIPO														
	CALIBRO		A												
CONTATTORE	TIPO														
	In	A	Pn	kW											
RELE' TERMICO	TIPO														
	TARATURA		A												
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		
	FORMAZIONE		2x6		2x6		2x6		2x6		3G4		3G4		
	LUNGHEZZA		m		105		105		105		30		30		
	lz		A		34.8		34.8		34.8		27		27		
	C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	0.682	0.962	0.682	0.967	0.682	0.967	0.682	0.962	0.291	0.576	0.291
Zk	mΩ	Zs	mΩ	772.5	775.2	772.5	775.2	772.5	775.2	772.5	775.2	378.2	380.8	378.2	380.8
IkV max a valle	kA	Ik1 fase/terra	kA	0.329	0.328	0.329	0.328	0.329	0.328	0.329	0.328	0.672	0.667	0.672	0.667
NUMERAZIONE MORSETTIERA															

F	Committente		Oggetto				Progettista				Titolo				
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA				INFRASTRUTTURE TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: inftrato@inftrato.it				STAZIONE PORTA NUOVA QUADRO NO-BREAK QNB - SCHEMA UNIFILARE				
															
												Foglio		13 di 21	
												Segue		14	



UTENZA	DENOMINAZIONE		QFMILL-NB PPN		QFMILL-NB PPA		UCAV-P PPN		UCAV-P PPA		SUPERVISIONE 24Vdc		AUSILIARI					
	SIGLA		QNB_NB.P71		QNB_NB.P72		QNB_NB.P73		QNB_NB.P74		QNB_NB.P75		QNB_NB.P76					
	TIPO		TT		TT		TT		TT		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N					
	POTENZA	kW	lb	A	10	16	10	16	2	3.21	2	3.21	0.2	0.962	0.5	2.41		
COEF. CONTEMP.	COS φ		1		0.9		1		0.9		1		0.9		1		0.9	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC					
	TIPO		NG125L-D+Vigi NG125 A S SI 0,3 A		NG125L-D+Vigi NG125 A S SI 0,3 A		NG125L-D+Vigi NG125 A S SI 0,3 A		NG125L-D+Vigi NG125 A S SI 0,3 A		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A					
	N.POLI	In	A	4	50	4	50	4	40	4	40	2	10	2	10			
	lth	A	Idn	A	50	0.3	50	0.3	40	0.3	40	0.3	10		10			
Im (o curva)	A	Pdi	kA	700	50	700	50	560	50	560	50	100	20	100	20			
FUSIBILE	TIPO																	
	CALIBRO		A															
CONTATTORE	TIPO																	
	In	A	Pn	kW														
RELE' TERMICO	TIPO																	
	TARATURA		A															
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV									
	FORMAZIONE		3x50+1x25		3x50+1x25		4x10		4x10									
	LUNGHEZZA		m		540		510		540		510							
	Iz		A		107.4		107.4		42.6		42.6							
C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	1.47	1.73	1.39	1.64	1.37	1.63	1.29	1.55	0.28		0.28				
Zk	mΩ	Zs	mΩ	243.9		232.2		1060.2		1003		88.8		88.8	92			
IkV max a valle	kA	Ik1 fase/terra	kA	1.04		1.09		0.24		0.253		2.86		2.86	2.76			
NUMERAZIONE MORSETTIERA																		

F	Committente		Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Struttura Tecnica di Missione Comune di Torino				Oggetto				METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA				Progettista				INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: inftrato@inftrato.it				Titolo				STAZIONE PORTA NUOVA QUADRO NO-BREAK QNB - SCHEMA UNIFILARE				


















































































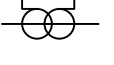







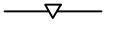
NOTA:
 - IL FRONTE QUADRO RAPPRESANTATO NEL PRESENTE DOCUMENTO È DA RITENERSI INDICATIVO NELLE DIMENSIONI E NELLA DISPOSIZIONE DELLE APPARECCHIATURE PRINCIPALI. LO SPAZIO PER LE ALTRE APPARECCHIATURE AUSILIARIE (PROTEZIONI, STRUMENTAZIONI DI MISURA, ECC...), POTRÀ ESSERE RICAVATO SU PANNELLI FRONTALI O VANI INTERNI. LA STRUTTURA E LE DIMENSIONI DEFINITIVE DEL QUADRO, NONCHÉ LA DISPOSIZIONE DELLE APPARECCHIATURE DOVRANNO ESSERE SOTTOPOSTE AD APPROVAZIONE DELLA D.L. E DELLA COMMITTENZA PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DEL QUADRO STESSO.

























2006
 400
 3050
 Quote espresse
 in millimetri

F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA	Progettista INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	 <small>infrastrutture per la mobilità</small>	Titolo STAZIONE PORTA NUOVA QUADRO NO-BREAK QNB - SCHEMA UNIFILARE	F
						Foglio 17 di 21
					Segue 18	F

	1	2	3	4	5	6	7	8
A		CONDUTTORE DI FASE		RESISTORE		SEZIONATORE		CONTATTORE (CONTATTO DI CHIUSURA)
		CONDUTTORE NEUTRO		INDUTTORE, BOBINA, AVVOLGIMENTO		SEZIONATORE CON FUSIBILE INCORPORATO		CONTATTORE AD APERTURA AUTOMATICA (ASSOCIATO AD UN RELE' DI PROTEZIONE)
		CONDUTTORE DI PROTEZIONE (PE)		ELEMENTO RISCALDANTE		SEZIONATORE A COMANDO MANUALE, CON DISPOSITIVO DI BLOCCO		CONTATTORE (CONTATTO DI APERTURA)
B		CONDUTTORE DI NEUTRO AVENTE ANCHE FUNZIONE DI CONDUTTORE DI PROTEZIONE		CONDENSATORE (SEGNO GRAFICO GENERALE)		SEZIONATORE A DUE VIE, TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA		CONTATTORE AD APERTURA AUTOMATICA CON FUSIBILE, FUNZIONANTE PER EFFETTO TERMICO
		CONNESSIONE DI CONDUTTORI		TERRA (SEGNO GRAFICO GENERALE)		SEZIONATORE A DUE VIE, TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA (E MESSA A TERRA)		
C		TERMINALE O MORSETTO		MASSA (TELAIO)		INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE		
		CONNESSIONE A T		TERRA DI PROTEZIONE		INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE CON FUSIBILE INCORPORATO		
		CONDUTTURA IN SBARRA PROTETTA		EQUIPOTENZIALITÀ		INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE A DUE VIE, TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA (E MESSA A TERRA)		
D		GIUNZIONE DI CONDUTTORE		FUSIBILE SEGNO GENERALE				
		PRESA A SPINA (MASCHIO E FEMMINA)		FUSIBILE CON PERCUSSORE				
E				FUSIBILE CON PERCUSSORE E CON CIRCUITO DI SEGNALAZIONE SEPARATO				
				SCARICATORE				
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRASTRUTTURE.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE PORTA NUOVA QUADRO NO-BREAK QNB - SCHEMA UNIFILARE	
							Foglio	18 di 21
							Segue	19

	1	2	3	4	5	6	7	8
A		INTERRUTTORE (DI POTENZA)		RELÈ DI PROTEZIONE CON INDICAZIONE DELLE FUNZIONI ABILITATE SECONDO CODICI ANSI	   	INDICAZIONE TIPO INTERRUTTORE: (M) MODULARE (S) SCATOLATO (A) APERTO (M+) MODULARE AD ALTE PRESTAZIONI (NEL CASO DI INTERRUTTORE, DOTATO DI POTERE DI INTERRUZIONE MAGGIORATO E CON CARATTERISTICHE TALI DA CONSENTIRE IL RAGGIUNGIMENTO DI UN MAGGIOR LIMITE DI SELETTIVITÀ CON GLI INTERRUTTORI A VALLE)		
		INTERRUTTORE DI MANOVRA CON FUSIBILE INCORPORATO		RELÈ TERMICO				
B		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA		RELÈ MAGNETICO	  	INDICAZIONE DIFFERENZIALE DI TIPO AC (G) GENERALE (S) SELETTIVO (R) RITARDATO		LAMPADA DI SEGNALEZIONE LAMPEGGIANTE
		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, TERMICO		RELÈ A CORRENTE DIFFERENZIALE				LAMPADA A CROCE DI SEGNALEZIONE STATO INTERRUTTORE
C		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, MAGNETICO		RELÈ DI MASSIMA CORRENTE (LUNGO RITARDO)	  	INDICAZIONE DIFFERENZIALE DI TIPO A (G) GENERALE (S) SELETTIVO (R) RITARDATO		DIODO
		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, MAGNETOTERMICO		RELÈ DI MASSIMA CORRENTE (CORTO RITARDO)				DIODO EMETTITORE DI LUCE (LED)
D		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, MAGNETOTERMICO DIFFERENZIALE		RELÈ DI GUASTO A TERRA	  	INDICAZIONE DIFFERENZIALE DI TIPO B (G) GENERALE (S) SELETTIVO (R) RITARDATO		BOBINA DI COMANDO (SIMBOLO GENERALE)
		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, FUNZIONANTE PER CORRENTE DIFFERENZIALE		SGANCIATORE DI PROTEZIONE ELETTRONICO CON UNITA' DI MISURA E DIALOGO				BOBINA DI COMANDO (BA O YO) DI APERTURA (BC O YC) DI CHIUSURA (YU0) A MANCANZA TENSIONE
E		INTERRUTTORE PER PROTEZIONE MOTORI (SALVAMOTORE)		COM: MODULO DI INTERFACCIA PER SISTEMA DI SUPERVISIONE SEL: MODULO DI SELETTIVITA' LOGICA	  	INDICAZIONE DIFFERENZIALE DI TIPO F (G) GENERALE (S) SELETTIVO (R) RITARDATO		BOBINA DI COMANDO DI UN RELE' CON RITARDO ALLA RICADUTA
		DISPOSITIVO AUSILIARIO DI RIARMO AUTOMATICO		CONTATTI AUSILIARI PER DISPOSITIVI: (I/E) INSERITO/ESTRATTO (A/C) APERTO/CHIUSO (SR) SCATTATO RELÈ (M) STATO MOLLE				
	RELE' DI CONTROLLO ISOLAMENTO (POLO A TERRA)							BOBINA DI COMANDO DI UN RELE' AD IMPULSI
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA	Progettista INFRASTRUTTURE.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE PORTA NUOVA QUADRO NO-BREAK QNB - SCHEMA UNIFILARE	Foglio 19 di 21 Segue 20	

	1	2	3	4	5	6	7	8
A		CONTATTO DI CHIUSURA (APERTO A RIPOSO)		MOVIMENTO RITARDATO		SELETTORE A PIÙ POSIZIONI		STRUMENTO REGISTRATORE (ADIREZIONALE O DIREZIONALE) (X=GRANDEZZA MISURATA, ES. KWh POTENZE ATTIVA)
		CONTATTO DI APERTURA (CHIUSO A RIPOSO)		COMANDO MECCANICO MANUALE		OROLOGIO SEGNO GRAFICO GENERALE		
B		CONTATTO DI SCAMBIO CON INTERRUZIONE MOMENTANEA		COMANDO A PULSANTE		CREPUSCOLARE		STRUMENTO INDICATORE (X=GRANDEZZA MISURATA, ES. V TENSIONE)
		CONTATTO A DUE VIE A TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA		COMANDO CON TIRANTE		SENSORE DI PRESSIONE A SERVIZIO DELLA CELLA (X) DELLO SCOMPARTO (N)		STRUMENTO DI MISURA (MULTIMETRO O ALTRO DISPOSITIVO)
C		CONTATTO DI POSIZIONE DI CHIUSURA (FINE CORSA)		COMANDO ROTATIVO		BATTERIA DI ACCUMULATORI O DI PILE		CONTAORE
		CONTATTO DI POSIZIONE DI APERTURA (FINE CORSA)		COMANDO DI EMERGENZA CON PULSANTE A FUNGO		DIVISORE CAPACITIVO PER SEGNALAZIONE PRESENZA TENSIONE		TRASFORMATORE DI CORRENTE "TA"
		CONTATTO SENSIBILE ALLA TEMPERATURA		COMANDO A CHIAVE		MOTORE PER COMANDO INTERRUPTORE		TRASFORMATORE DI CORRENTE A 2 AVVOLGIMENTI SECONDARI, CIASCUNO SU PROPRIO CIRCUITO MAGNETICO
D		CONTATTO DI RELE' TERMICO		COMANDO A CAMMA		BLOCCO A CHIAVE: (1) GENERIC (2) CON INDICAZIONE CHIAVE LIBERA A DISPOSITIVO APERTO/ESTRATTO (3) CON INDICAZIONE CHIAVE LIBERA A DISPOSITIVO CHIUSO		TRASFORMATORE DI CORRENTE A 2 AVVOLGIMENTI SECONDARI, SU CIRCUITO MAGNETICO COMUNE
		COMMUTATORE A DUE VIE A TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA		COMANDO DA DISPOSITIVO ELETTROMAGNETICO				TRASFORMATORE DI CORRENTE TOROIDALE
E				COMANDO DA DISPOSITIVO TERMICO		DISPOSITIVO DI MANOVRA E COMANDO DI TIPO ESTRAIBILE		CARRELLO DI MESSA A TERRA SBARRE MT SENZA POTERE DI CHIUSURA
						DISPOSITIVO DI MANOVRA E COMANDO DI TIPO RIMOVIBILE		
						INTERBLOCCO MECCANICO FRA DISPOSITIVI (SALVO DIVERSA INDICAZIONE)		
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE PORTA NUOVA QUADRO NO-BREAK QNB - SCHEMA UNIFILARE	
							Foglio	20 di 21
							Segue	21

	1	2	3	4	5	6	7	8
A		TRASFORMATORE SEGNO GRAFICO GENERALE		CONVERTITORE DI POTENZA SEGNO GRAFICO GENERALE				
		TRASFORMATORE A DUE AVVOLGIMENTI CON SCHERMO-TRASFORMATORE D'ISOLAMENTO		RADDRIZZATORE				
B		TRASFORMATORE CON PRESA CENTRALE SU UN'AVVOLGIMENTO		CONVERTITORE DI CORRENTE CONTINUA IN ALTERNATA (INVERTER)				
		TRASFORMATORE TRIFASE COLLEGAMENTO STELLA TRIANGOLO		COMMUTATORE STATICO				
		TRASFORMATORE DI SICUREZZA		GRUPPO DI CONTINUITÀ ASSOLUTA (UPS)				
C		AUTOTRASFORMATORE		AVVIATORE (SIMBOLO GENERALE)				
		AVVOLGIMENTO TRIFASE A TRIANGOLO		AVVIATORE A GRADINI				
		AVVOLGIMENTO TRIFASE A TRIANGOLO APERTO		AVVIATORE CON REGOLAZIONE (V: TENSIONE, F: FREQUENZA) SOFT STARTER				
D		AVVOLGIMENTO TRIFASE A STELLA		AVVIATORE DI TIPO DIRETTO CON CONTATTORE				
		AVVOLGIMENTO TRIFASE A STELLA CON NEUTRO ACCESSIBILE DALL'ESTERNO		AVVIATORE STELLA TRIANGOLO				
E		AVVOLGIMENTO TRIFASE A ZIG-ZAG		AVVIATORE MEDIANTE AUTOTRASFORMATORE				
		MACCHINA ROTANTE O SISTEMA CON MACCHINA ROTANTE: (G) GENERATORE (M) MOTORE		AVVIATORE PER MOTORE IN C.C.				

F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRASTRUTTURE.PORTE.S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE PORTA NUOVA QUADRO NO-BREAK QNB - SCHEMA UNIFILARE		F
							Foglio 21 di 21 Segue		
	1	2	3	4	5	6	7	8	