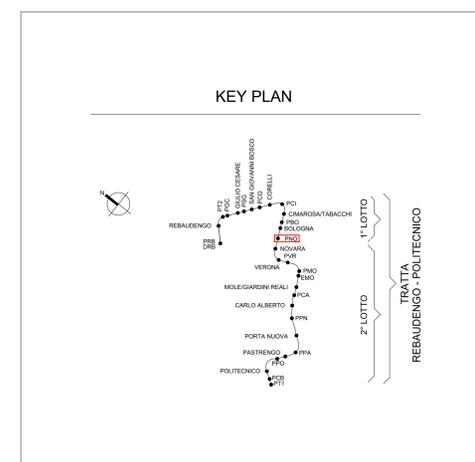
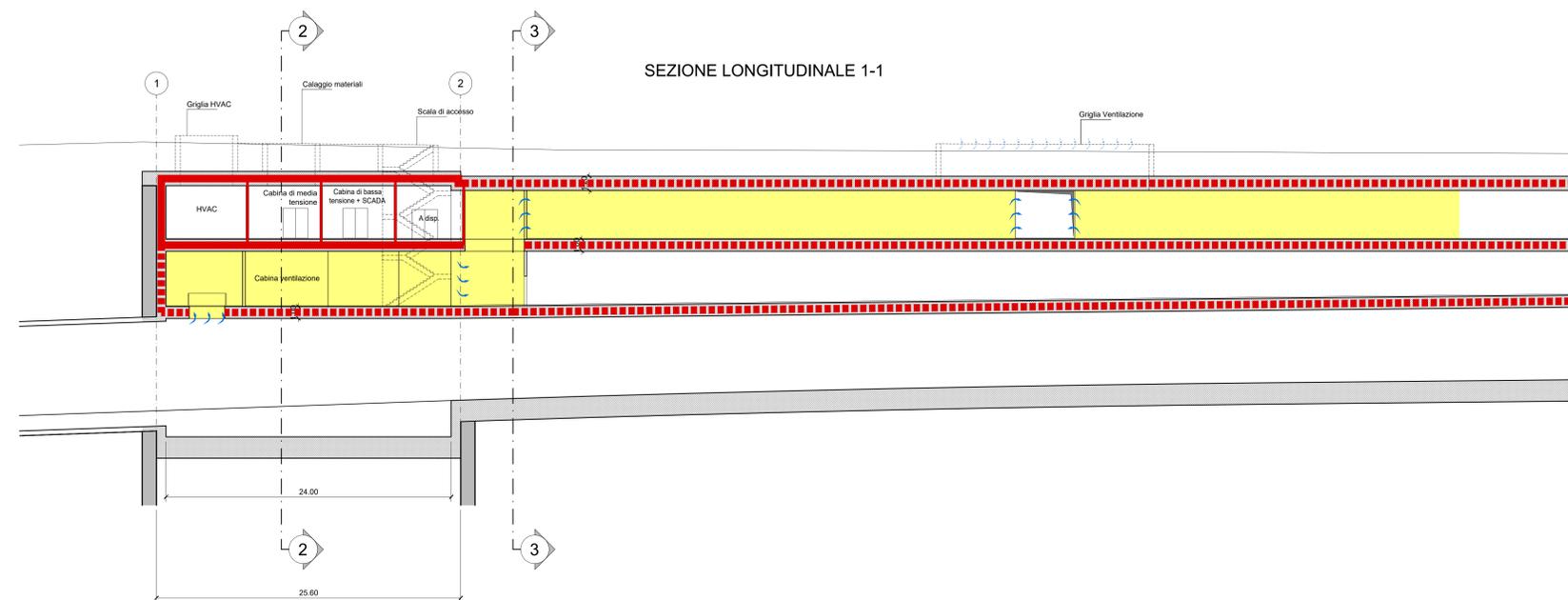
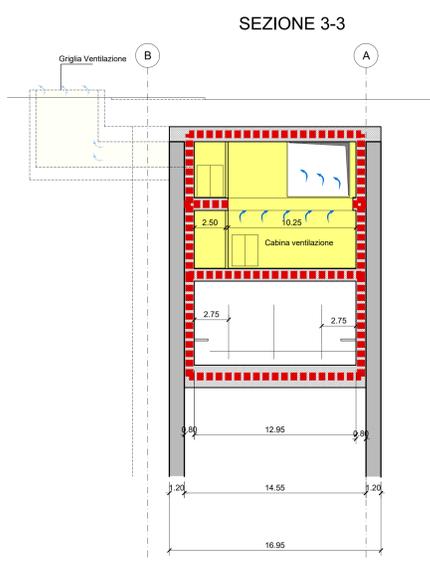
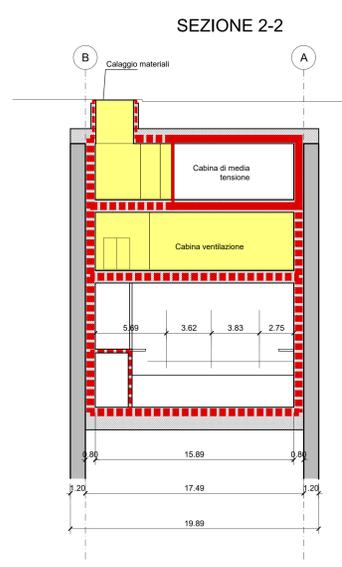


SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI			
ai sensi del D.M.I. del 30/11/1983			
ELEMENTI COSTRUTTIVI E RELATIVE APERTURE	REI 100	Elemento costruttivo REI 100	Impianto automatico di rivelazione fumo ottico
	REI 120	Elemento costruttivo REI 120	Impianto automatico di rivelazione termica statico
	REI 150	Elemento costruttivo REI 150	Impianto automatico di rivelazione termica velocitativo
	REI 300	Elemento costruttivo REI 300	Impianto automatico di rivelazione gas
SISTEMI DI SEGNALE	Porta resistente al fuoco Eloxot		Impianto automatico di rivelazione costo di carbonio
	Esodo normale verso l'alto		Impianto automatico di rivelazione insona infiammabili
	Esodo normale orizzontale		Centralina rivelazione incendi
	Esodo normale verso il basso		pulsante manuale di segnalazione antincendio
	Esodo alternativo verso l'alto		segnalazione acusticoluminosa
	Esodo alternativo orizzontale		
SISTEMI DI ESCODO	Spazio-rainio		
	Percorso di fuga normodotati		
	Percorso di fuga per chi di barriere architettoniche		
	Percorso di fuga alternativo		
ILLUMINAZIONE	Indicazione via di fuga con lampade automatiche e illuminazione di sicurezza		
	Illuminazione di sicurezza		
RIPARANTI TECNICI	Pulsante di sgancio impianto elettrico		
FILTRI	Filtro a prova di fumo con ventilazione naturale		
	Filtro a prova di fumo in sovrapposizione		
VENTILAZIONE	Superfici di aerazione sovrastanti		
	Spazi a cielo libero		
	Aperture di aerazione		
	Ventilazione di emergenza		
	codice apertura codice compartimento		
	Aperture codificate di aerazione naturale		

NOTA: RESISTENZA AL FUOCO STRUTTURE PORTANTI E/O SEPARANTI: fare riferimento alla Relazione di Prevenzione Incendi



- NOTA:
- Per garantire l'eventuale messa a dimora di nuovi alberi in sostituzione di quelli abbattuti, il ricoprimento minimo sul solaio di copertura dei pozzi è pari a 1.80
  - I locali tecnici costituiscono compartimento REI 120.
  - Le porte dei locali tecnici in corrispondenza dei vani di ventilazione devono avere caratteristiche EI120 e HCM resistenza a 2000 Pa
  - Prevedere forometrie per il passaggio cavi di alimentazione e segnalamento dalla galleria al pozzo



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	<b>INFRA.TO</b> INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.			
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Cocchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X				
<b>PREVENZIONE INCENDI</b> LINEA POZZO DI INTERTRATTA NOVARA - SEZIONI					
ELABORATO		REV. 01			
MTL21A0DVFVFGENT 077		SCALA 1:200			
		DATA 31/03/2022			
AGGIORNAMENTI					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO/CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FCO	RCI
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/03/22	PCP	FCO	RCI
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Fig. 1 di 1

LOTTO 0	CARTELLA	19.2	78	MTL21A0D	VVFGENT077
STAZIONE APPALTANTE					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozzi					