

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



COMUNE DI TORINO



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

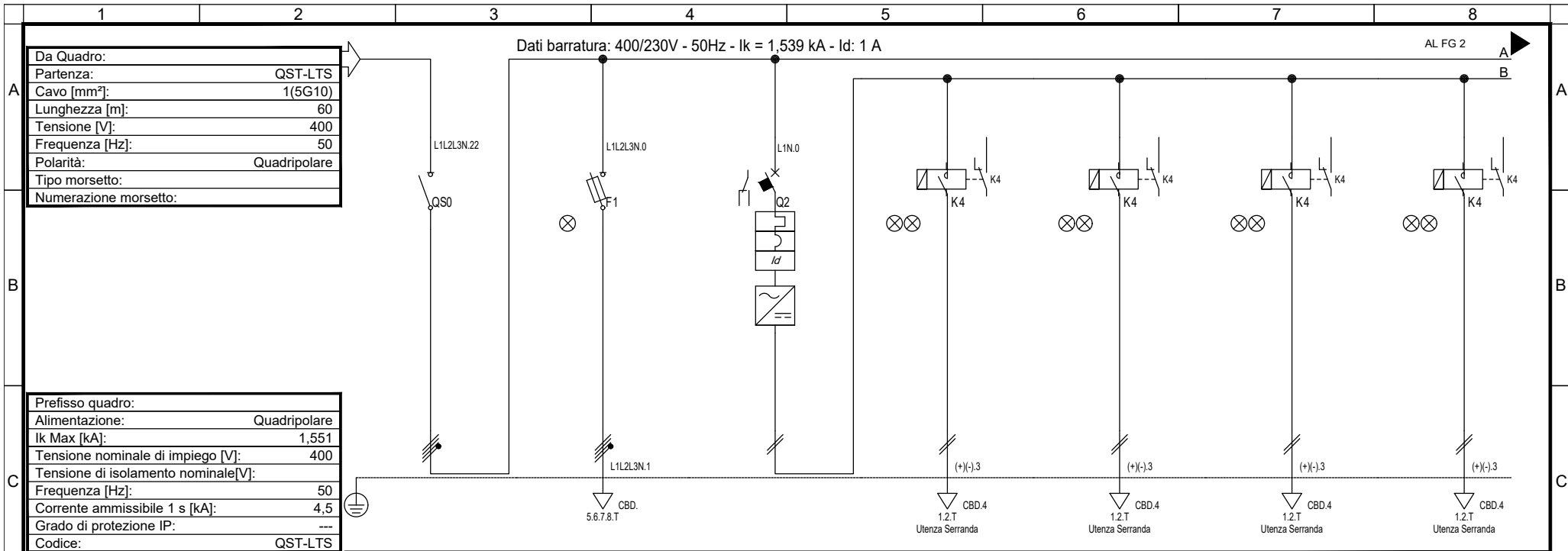
PROGETTO DEFINITIVO		 INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ INFRA TRASPORTI.TO S.r.l.					
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA						
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J	IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE VERONA IMPIANTO ELETTRICO E FORZA MOTRICE SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRI SERRANDE TAGLIAFUOCO LOCALI DI SISTEMA - QST - LTS					
		ELABORATO	REV. int. est.		SCALA	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A2D IELSVRK015	0	2	-	10/03/2023	

AGGIORNAMENTI

Fig. 1 di 5

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/2022	GSC	AGH	FAZ	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	15/12/2022	GSC	AGH	FAZ	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	10/03/2023	GSC	FAZ	FAZ	RCR

LOTTO 2 CARTELLA 12.2.8 77 MTL2T1A2D IELSVRK015						STAZIONE APPALTANTE	
						DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio	
						RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozzi	



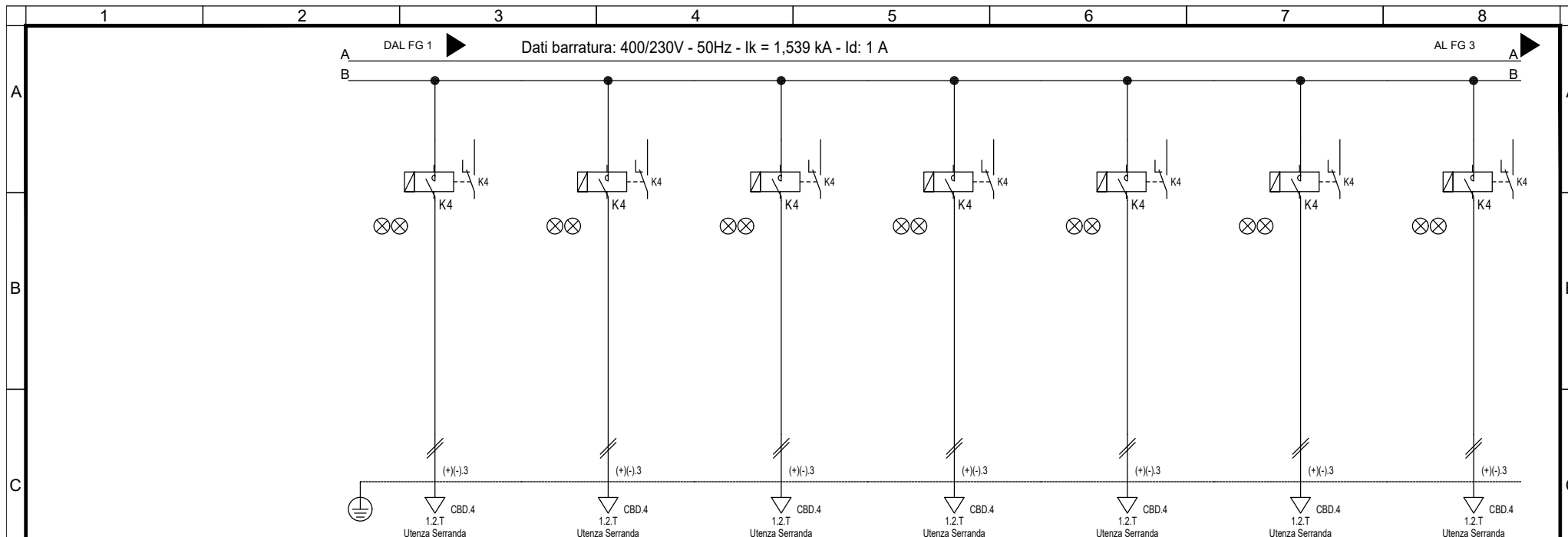
Da Quadro:	
Partenza:	QST-LTS
Cavo [mm²]:	1(5G10)
Lunghezza [m]:	60
Tensione [V]:	400
Frequenza [Hz]:	50
Polarità:	Quadripolare
Tipo morsetto:	
Numerazione morsetto:	

Prefisso quadro:	
Alimentazione:	Quadripolare
Ik Max [kA]:	1,551
Tensione nominale di impiego [V]:	400
Tensione di isolamento nominale[V]:	
Frequenza [Hz]:	50
Corrente ammissibile 1 s [kA]:	4,5
Grado di protezione IP:	---
Codice:	QST-LTS


Sigla utenza	
DESCRIZIONE	
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0,084
CORRENTE (lb) [A]	0,364
CosFi	1
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100
SCHEMA FUNZIONALE	
PROTEZIONE	
In max/min/Reg. [A]	---/---/16
Im max/min/Reg. [A]	---/---/---
P.d.I. / Curva [kA]	0/---
Id max/min/Reg./Classe [A]	---
DISTRIBUZIONE	
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	1,26
VOLTMETRO / AMPEROMETRO	
LINEA	
Sezione [mmq]	---
Portata (Iz) [A]	---

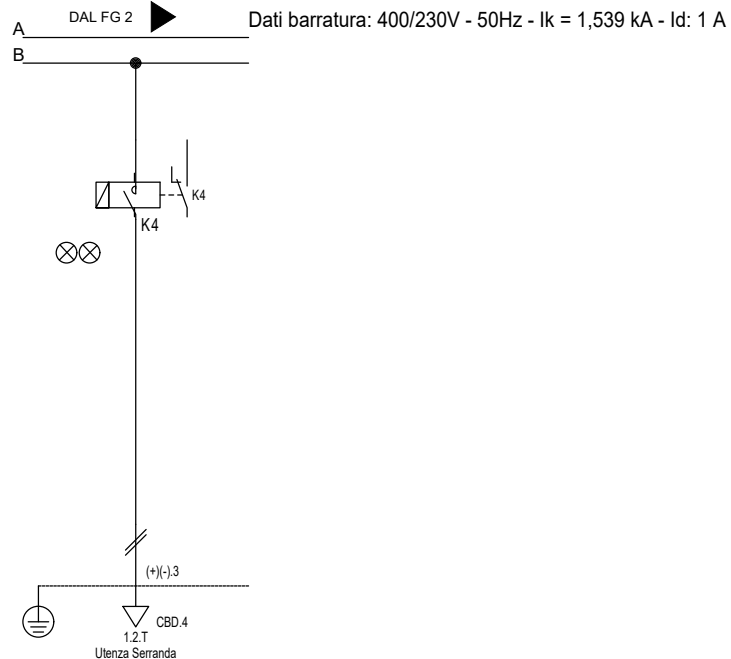
Sigla utenza	INTERRUTTORE GENERALE	C-1	SERRANDE	Serranda	Serranda	Serranda	Serranda
Descrizione	CONTINUITA'	PRESENZA TENSIONE	CONTROLLO FUMI	Controllo Fumi	Controllo Fumi	Controllo Fumi	Controllo Fumi
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0,084	0	LTS	SCF-208-02026	SCF-208-02027	SCF-208-02080-90-92-94	SCF-208-02089-91-93-95
CORRENTE (lb) [A]	0,364	0	3,5	0,292	0,292	0,292	0,292
CosFi	1	---	1	1	1	1	1
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE							
Esecuzione		Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	---	---	---
TIPOLOGIA		Sezionatore	Fusibile	MagnetoTermicoDiff.	No Protezione	No Protezione	No Protezione
In max/min/Reg. [A]		---/---/16	---/---/2	---/---/2	---/---/---	---/---/---	---/---/---
Im max/min/Reg. [A]		---/---/---	---/---/4,5	---/---/20	---/---/---	---/---/---	---/---/---
P.d.I. / Curva [kA]		0/---	50 / gL	100 / C	---/---	---/---	---/---
Id max/min/Reg./Classe [A]		---	---	0,03 - Cl. A	---	---	---
DISTRIBUZIONE		Quadripolare	Quadripolare	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]		1,26	1,26	0	1,67	1,67	1,67
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
SIGLA		---	---	---	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16
LUNGHEZZA [m]		---	---	---	50	50	50
POSA		---	---	---	143/3M13 /30/0,8	143/3M13 /30/0,8	143/3M13 /30/0,8
K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)		---	---	---	0,800	0,800	0,800
Sezione [mmq]		---	---	---	1(3G1,5)	1(3G1,5)	1(3G1,5)
Portata (Iz) [A]		---	---	---	21	21	21

Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto Costruttivo 2	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE VERONA SERRANDE TAGLIAFUOCO LOCALI DI SISTEMA SCHEMA UNIFILARE QST-LTS	IELSVRK015
				Foglio 2 di 5
				Segue AL FG 3



Sigla utenza	Serranda	Serranda	Serranda	Serranda	Serranda	Serranda	Serranda
Descrizione	Controllo Fumi SCF-208-02081-83-85-87	Controllo Fumi SCF-208-02082-84-86-88	Controllo Fumi SCF-208-02008	Controllo Fumi SCF-208-02028	Controllo Fumi SCF-208-02029	Controllo Fumi SCF-208-02002	Controllo Fumi SCF-208-02025
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007
CORRENTE (Ib) [A]	0,292	0,292	0,292	0,292	0,292	0,292	0,292
CosFi	1	1	1	1	1	1	1
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	---	---	---	---	---	---
	TIPOLOGIA	No Protezione	No Protezione	No Protezione	No Protezione	No Protezione	No Protezione
	In max/min/Reg. [A]	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---
	Im max/min/Reg. [A]	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---
P.d.I. / Curva [kA]	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---	---	---	---	---	
DISTRIBUZIONE	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16
	LUNGHEZZA [m]	50	50	50	50	50	50
	POSA	143/3M13_/30/0,8	143/3M13_/30/0,8	143/3M13_/30/0,8	143/3M13_/30/0,8	143/3M13_/30/0,8	143/3M13_/30/0,8
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,800	0,800	0,800	0,800	0,800	0,800
	Sezione [mmq]	1(3G1,5)	1(3G1,5)	1(3G1,5)	1(3G1,5)	1(3G1,5)	1(3G1,5)
Portata (Iz) [A]	21	21	21	21	21	21	

Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	 Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto Costruttivo 2	Progettista INFRASTRUTTURE.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	 infrastrutture per la mobilità	Titolo STAZIONE VERONA SERRANDE TAGLIAFUOCO LOCALI DI SISTEMA SCHEMA UNIFILARE QST-LTS	IELSVRK015
					Foglio 3 di 5
					Segue AL FG 4



Sigla utenza	Serranda					
Descrizione	Controllo Fumi SCF-208-02006					
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0,007					
CORRENTE (Ib) [A]	0,292					
CosFi	1					
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100					
SCHEMA FUNZIONALE						
PROTEZIONE	MARCA					
	MODELLO					
	ESECUZIONE	---				
	TIPOLOGIA	No Protezione				
	In max/min/Reg. [A]	---/---/---				
	Im max/min/Reg. [A]	---/---/---				
P.d.I. / Curva [kA]	---/---					
Id max/min/Reg./Classe [A]	---					
DISTRIBUZIONE						
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	Positivo/Negativo 1,67					
VOLTMETRO / AMPEROMETRO						
LINEA	SIGLA	FTG180M16				
	LUNGHEZZA [m]	50				
	POSA	143/3M13_/30/0,8				
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,800				
	Sezione [mmq]	1(3G1,5)				
Portata (Iz) [A]	21					

Committente
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE
COMUNE DI TORINO

Oggetto
METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto Costruttivo 2

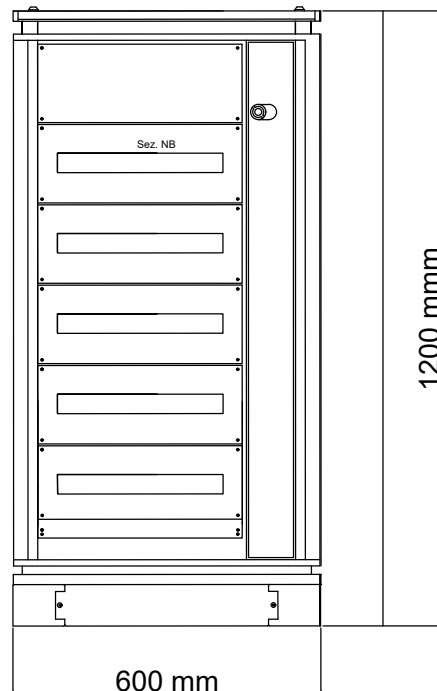
Progettista
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'
INFRA.TO S.r.l.
Corso Novara, 96 - 10152 Torino
Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it




Titolo
STAZIONE VERONA
SERRANDE TAGLIAFUOCO LOCALI DI SISTEMA
SCHEMA UNIFILARE QST-LTS

IELSVRK015
Foglio 4 di 5
Segue AL FG 5

QST-LTS



Profondità = 250 mm

F	Committente	Oggetto	Progettista		Titolo	IELSVRK015	F
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto Costruttivo 2	INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		STAZIONE VERONA SERRANDE TAGLIAFUOCO LOCALI DI SISTEMA FRONTE QUADRO QST-LTS	Foglio 5 di 5	
						Segue -	

1

2

3

4

5

6

7

8