

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



COMUNE DI TORINO



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

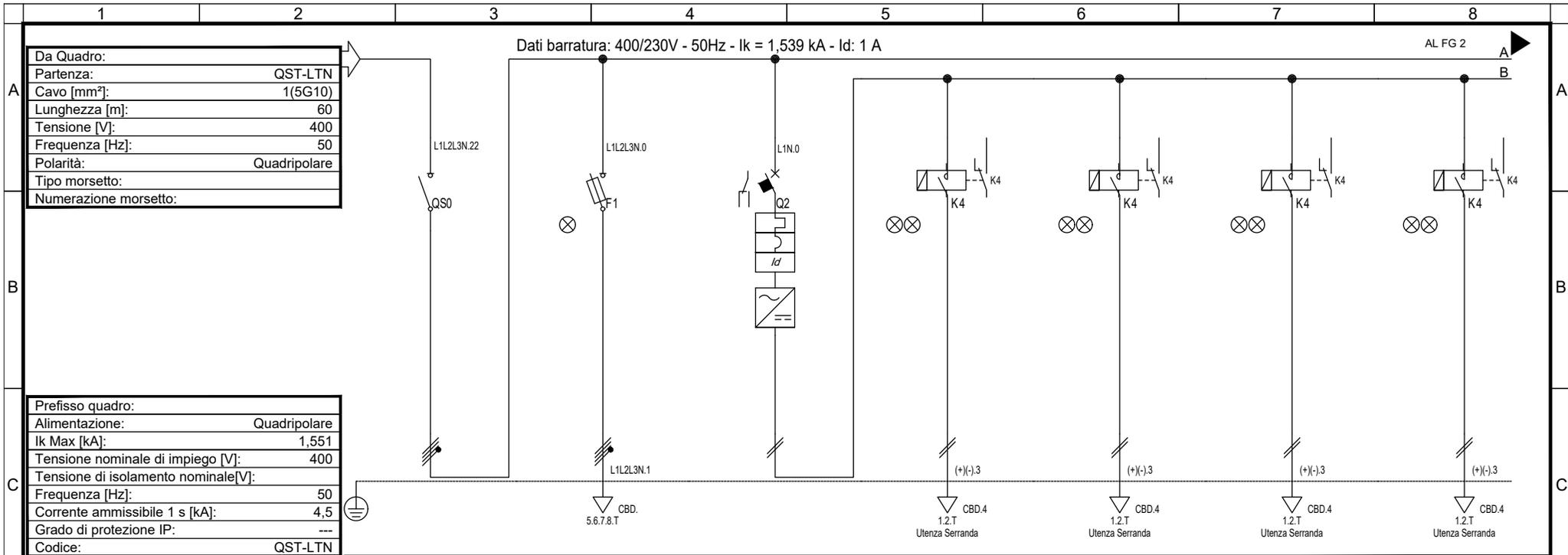
PROGETTO DEFINITIVO							
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA			INFRATRASPORTI.TO S.r.l.			
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J	IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE VERONA IMPIANTO ELETTRICO E FORZA MOTRICE SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO SERRANDE TAGLIAFUOCO LOCALI NON DI SISTEMA - QST-LTN					
		ELABORATO		REV. int. est.	SCALA	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A2D	IELSVRK014	0 2	-	10/03/2023	

AGGIORNAMENTI

Fg. 1 di 6

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/2022	GSC	AGH	FAZ	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	15/12/2022	GSC	AGH	FAZ	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	10/03/2023	GSC	FAZ	FAZ	RCR

LOTTO 2						STAZIONE APPALTANTE	
LOTTO 2	CARTELLA	12.2.8	76	MTL2T1A2D	IELSVRK014	DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio	
						RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozzi	



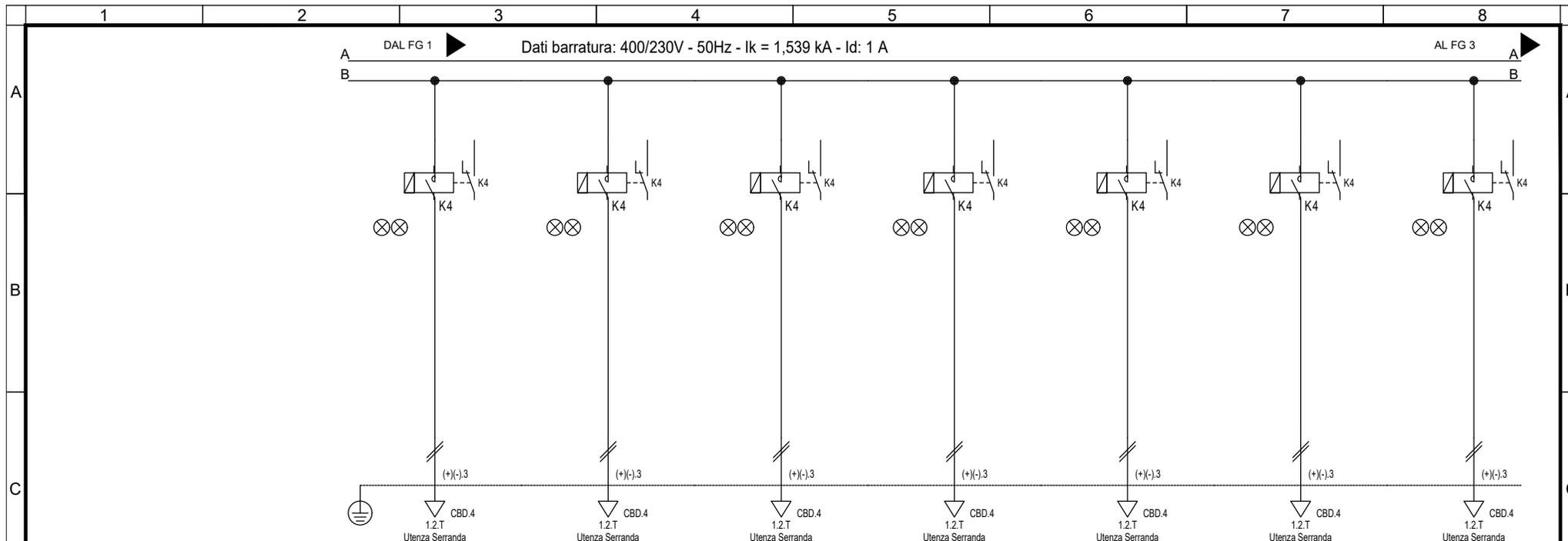
Da Quadro:	
Partenza:	QST-LTN
Cavo [mm²]:	1(5G10)
Lunghezza [m]:	60
Tensione [V]:	400
Frequenza [Hz]:	50
Polarità:	Quadripolare
Tipo morsetto:	
Numerazione morsetto:	

Prefisso quadro:	
Alimentazione:	Quadripolare
Ik Max [kA]:	1,551
Tensione nominale di impiego [V]:	400
Tensione di isolamento nominale[V]:	
Frequenza [Hz]:	50
Corrente ammissibile 1 s [kA]:	4,5
Grado di protezione IP:	---
Codice:	QST-LTN

Sigla utenza	
DESCRIZIONE	
POTENZA CONTEMPORANEA	[kW]
CORRENTE (Ib)	[A]
CosFi	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA'	[%]
SCHEMA FUNZIONALE	
PROTEZIONE	
DISTRIBUZIONE	
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO	
LINEA	

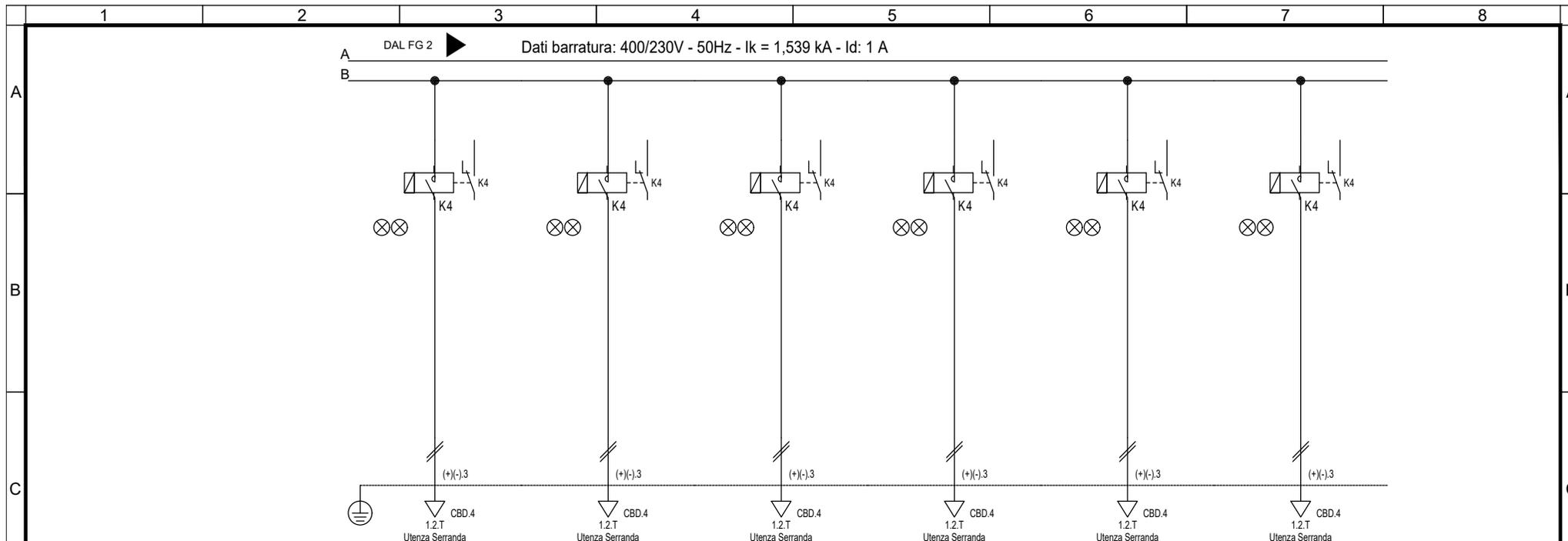
Sigla utenza	INTERRUTTORE GENERALE	C-1	SERRANDE	Serranda	Serranda	Serranda	Serranda
Descrizione	CONTINUITA'	PRESENZA TENSIONE	TAGLIAFUOCO	Tagliafuoco	Tagliafuoco	Tagliafuoco	Tagliafuoco
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0,119	0	0,119	0,007	0,007	0,007	0,007
CORRENTE (Ib) [A]	0,515	0	4,958	0,292	0,292	0,292	0,292
CosFi	1	---	1	1	1	1	1
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE							
DISTRIBUZIONE							
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]							
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA							

F Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto Costruttivo 2	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE VERONA SERRANDE TAGLIAFUOCO LOCALI NON DI SISTEMA SCHEMA UNIFILARE QST-LTN	IELSVR014
					Foglio 2 di 5
					Segue AL FG 3



Sigla utenza	Serranda						
Descrizione	Tagliafuoco STF-208-10018	Tagliafuoco STF-208-10019	Tagliafuoco STF-208-10013	Tagliafuoco STF-208-10010	Tagliafuoco STF-208-10014	Tagliafuoco STF-208-10009	Tagliafuoco STF-208-10018
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007
CORRENTE (lb) [A]	0,292	0,292	0,292	0,292	0,292	0,292	0,292
CosFi	1	1	1	1	1	1	1
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	---	---	---	---	---	---
	TIPOLOGIA	No Protezione					
	In max/min/Reg. [A]	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---
	Im max/min/Reg. [A]	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---
P.d.I. / Curva [kA]	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---	---	---	---	---	
DISTRIBUZIONE							
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	Positivo/Negativo						
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16
	LUNGHEZZA [m]	50	50	50	50	50	50
	POSA	143/3M13 /30/0,8					
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,800	0,800	0,800	0,800	0,800	0,800
	Sezione [mmq]	1(3G1,5)	1(3G1,5)	1(3G1,5)	1(3G1,5)	1(3G1,5)	1(3G1,5)
Portata (Iz) [A]	21	21	21	21	21	21	

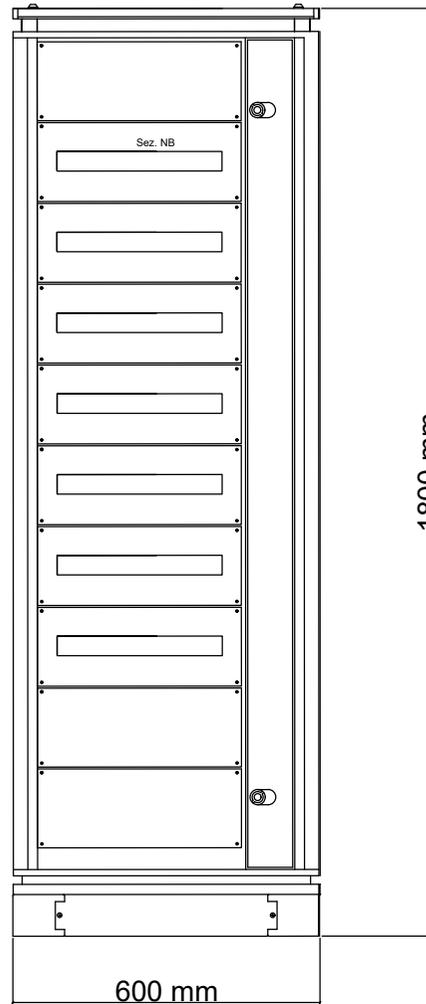
F	Committente	Oggetto	Progettista	Titolo	IELSVRK014
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto Costruttivo 2	INFRA.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	STAZIONE VERONA SERRANDE TAGLIAFUOCO LOCALI NON DI SISTEMA SCHEMA UNIFILARE QST-LTN	



Sigla utenza	Serranda	Serranda	Serranda	Serranda	Serranda	Serranda
Descrizione	Tagliafuoco STF-208-10007	Tagliafuoco STF-208-10001	Tagliafuoco STF-208-10005	Tagliafuoco STF-208-10006	Tagliafuoco STF-208-10002	Tagliafuoco STF-208-10025
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007
CORRENTE (Ib) [A]	0,292	0,292	0,292	0,292	0,292	0,292
CosFi	1	1	1	1	1	1
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE						
PROTEZIONE	MARCA					
	MODELLO					
	ESECUZIONE	---	---	---	---	---
	TIPOLOGIA	No Protezione				
	In max/min/Reg. [A]	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---
Im max/min/Reg. [A]	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	
P.d.I. / Curva [kA]	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---	---	---	---	
DISTRIBUZIONE	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
VOLTMETRO / AMPEROMETRO						
LINEA	SIGLA	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16
	LUNGHEZZA [m]	50	50	50	50	50
	POSA	143/3M13 /30/0,8				
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,800	0,800	0,800	0,800	0,800
	Sezione [mmq]	1(3G1,5)	1(3G1,5)	1(3G1,5)	1(3G1,5)	1(3G1,5)
Portata (Iz) [A]	21	21	21	21	21	

F	Committente	Oggetto	Progettista	Titolo	IELSVRK014
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto Costruttivo 2	INFRA.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	STAZIONE VERONA SERRANDE TAGLIAFUOCO LOCALI NON DI SISTEMA SCHEMA UNIFILARE QST-LTN	
				Foglio 4 di 5 Segue AL FG 5	

QST-LTN



Profondità = 250 mm

F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto Costruttivo 2		Progettista INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		 Titolo STAZIONE VERONA SERRANDE TAGLIAFUOCO LOCALI NON DI SISTEMA SCHEMA UNIFILARE QST-LTN		IELSVRK014		F
							Foglio		5 di 5		
							Segue		-		

1

2

3

4

5

6

7

8