

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



COMUNE DI TORINO



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**







PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO <i>infrastrutture per la mobilità</i>				INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE <small>Responsabile integrazione discipline specialistiche</small>	IL PROGETTISTA						
Ing. R. Crova <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S</small>	Ing. F. Azzarone <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J</small>	IMP. NON DI SISTEMA - STAZIONE REBAUDENGO IMPIANTO ELETTRICO E FORZA MOTRICE SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO SERRANDE DI REGOLAZIONE LT NON DI SISTEMA - QSR-LTE					
		ELABORATO	REV. int. est.	SCALA	DATA		
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A1DIEL SRBK 014	0	0	-		
					31/03/22		

AGGIORNAMENTI

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	LBe	AGh	FAz	RCr
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">LOTTO 1</td> <td style="width: 10%;">CARTELLA</td> <td style="width: 10%;">12.2.1</td> <td style="width: 10%;">76</td> <td style="width: 10%;">MTL2T1A1D</td> <td style="width: 10%;">IELSRBK014</td> </tr> </table>						LOTTO 1	CARTELLA	12.2.1	76	MTL2T1A1D	IELSRBK014	STAZIONE APPALTANTE					
LOTTO 1	CARTELLA	12.2.1	76	MTL2T1A1D	IELSRBK014												
						DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio											
						RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro											

1	2	3	4	5	6	7	8																				
SIGLA QUADRO: QSR-LTE		DENOMINAZIONE: Q. SERRANDE DI REGOLAZIONE LT NON DI SISTEMA																									
A	CARATTERISTICHE ELETTRICHE		CARATTERISTICHE MECCANICHE		CONDIZIONI DI SERVIZIO																						
	TENSIONE DI ISOLAMENTO NOMINALE (V)	690	FORMA DI SEGREGAZIONE	2	TEMPERATURA AMBIENTE MAX. (°C)	+40																					
	TENSIONE DI FUNZIONAMENTO NOMINALE (V)	400/230	MATERIALE	LAMIERA METALLICA	TEMPERATURA AMBIENTE MEDIA (°C)	-																					
	FREQUENZA NOMINALE (Hz)	50	SPESSORI (mm)	-	TEMPERATURA AMBIENTE MINIMA (°C)	-5																					
B	SISTEMA ELETTRICO	TN-S	TENUTA MECCANICA	IK08	UMIDITA' RELATIVA MAX (%)	90																					
	CORRENTE MASSIMA DI CORTO CIRCUITO PRESUNTA (kA)	10	GRADO DI PROTEZIONE	IP55 SULL'INVOLUCRO ESTERNO	ALTITUDINE S.L.M. (m)	< 1000																					
	CORRENTE NOMINALE (SBARRE PRINCIPALI) (A)	-		IP20 ALL'INTERNO DEL QUADRO A PORTE APERTE	PRESSIONE/DEPRESSIONE (kPa)	5																					
	CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI BREVE DURATA PER 1 SEC. (kA)	-	ACCESSIBILITA' QUADRO	FRONTE <input checked="" type="checkbox"/> RETRO <input type="checkbox"/> LATI <input type="checkbox"/>	RISPONDEZZA ALLE NORME	ITALIANE	CEI EN 61439																				
	CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI PICCO (kA)	-	AMPLIABILITA' QUADRO	LATO DESTRO <input type="checkbox"/> LATO SINISTRO <input type="checkbox"/>		INTERNAZIONALI	IEC 61439																				
	TENSIONE NOMINALE CIRCUITI AUSILIARI (V)	230-24 Vac/dc	INSTALLAZIONE	A PAVIMENTO <input checked="" type="checkbox"/> A PARETE <input type="checkbox"/>		ALTRE																					
	TENSIONE DI PROVA A 50 HZ PER 1 MIN. (V)	CIRCUITI DI POT.	-	PORTA FRONTALE	NESSUNA <input type="checkbox"/> TRASPARENTE <input checked="" type="checkbox"/> CIECA <input type="checkbox"/>	STATO DI FUNZIONAMENTO RAPPRESENTATO LO SCHEMA INDICA COMPONENTI NELLA SEGUENTE POSIZIONE O STATO DI FUNZIONAMENTO: - INTERRUTTORI O CONTATTORI NELLA POSIZIONE DI APERTO (OFF) E INSERITO - SEZIONATORI NELLA POSIZIONE DI APERTO - MOLLE DI CHIUSURA NELLA POSIZIONE DI SCARICHE - CIRCUITI NELLO STATO DI NON ALIMENTATO - RELÈ NELLO STATO DI NON AZIONATO - FUSIBILI NELLO STATO DI NON INTERVENUTO - RELÈ DI PROTEZIONE NELLO STATO DI NON INTERVENUTO																					
	TENSIONE DI TENUTA AD IMPULSO (kV)	CIRCUITI AUSIL.	-	CHIUSURA POSTERIORE	PANNELLO CIECO <input checked="" type="checkbox"/> PORTA <input type="checkbox"/>																						
	DESCRIZIONI PARTICOLARI :			POTENZA	ARRIVI				ALTO <input checked="" type="checkbox"/> BASSO <input type="checkbox"/>	CAVO																	
				PARTENZE	ALTO <input checked="" type="checkbox"/> BASSO <input type="checkbox"/>				CAVO																		
			AUSILIARI	ARRIVI	ALTO <input checked="" type="checkbox"/> BASSO <input type="checkbox"/>				CAVO																		
			PARTENZE	ALTO <input checked="" type="checkbox"/> BASSO <input type="checkbox"/>	CAVO																						
			VERNICIATURA	-																							
				ESTERNO QUADRO	RAL 9002																						
			DIMENSIONI DI INGOMBRO LxPxH (mm)	VEDI FRONTE QUADRO																							
			MASSA TOTALE (kg)	-																							
			VENTILAZIONE INTERNA	NATURALE																							
			ACCESSORI																								
			ILL. INTERNA <input type="checkbox"/>	PRESA FM <input type="checkbox"/>	ANTICONDENSA <input type="checkbox"/>																						
			GOLFARI SOLLEVAMENTO <input checked="" type="checkbox"/>	SERRATURA CON CHIAVE <input checked="" type="checkbox"/>																							
C			NOTE GENERALI																								
			ABBREVIAZIONI TIPOLOGIA PROTEZIONI: - M = MAGNETICO - T = TERMICO - D = DIFFERENZIALE - IMS = INTERRUTTORE DI MANOVRA - SEZIONATORE - NA = INTERRUTTORE NON AUTOMATICO - PROT. MOT. = INTERRUTTORE PROTEZIONE MOTORE (SALVAMOTORE) - EL (XXX) = INTERRUTTORE CON SGANCIATORE ELETTRONICO XXX = TIPOLOGIA CURVA: - L = LUNGO RITARDO - S = CORTO RITARDO A TEMPORIZZAZIONE REGOLABILE - So = CORTO RITARDO A TEMPORIZZAZIONE FISSA - I = Istantaneo - G = GUASTO A TERRA - MOT = PROTEZIONE MOTORE																								
D			ESEMPIO DI TARGHETTA IDENTIFICATIVA																								
			<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align:center;">COSTRUTTORE</th> <td rowspan="9" style="text-align:center; vertical-align: middle;">   CEI EN 61439-x </td> </tr> <tr> <td>DENOMINAZIONE:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>MATRICOLA:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>ANNO DI COSTRUZIONE:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>TENSIONE NOMINALE:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>FREQUENZA NOMINALE:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>TENSIONE CIRC. AUSILIARI:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>CORRENTE NOMINALE:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>CORRENTE DI CTO:</td> <td>XXX</td> </tr> <tr> <td>GRADO DI POTEZIONE</td> <td>XXX</td> </tr> </table>					COSTRUTTORE		  CEI EN 61439-x	DENOMINAZIONE:	XXX	MATRICOLA:	XXX	ANNO DI COSTRUZIONE:	XXX	TENSIONE NOMINALE:	XXX	FREQUENZA NOMINALE:	XXX	TENSIONE CIRC. AUSILIARI:	XXX	CORRENTE NOMINALE:	XXX	CORRENTE DI CTO:	XXX	GRADO DI POTEZIONE
COSTRUTTORE		  CEI EN 61439-x																									
DENOMINAZIONE:	XXX																										
MATRICOLA:	XXX																										
ANNO DI COSTRUZIONE:	XXX																										
TENSIONE NOMINALE:	XXX																										
FREQUENZA NOMINALE:	XXX																										
TENSIONE CIRC. AUSILIARI:	XXX																										
CORRENTE NOMINALE:	XXX																										
CORRENTE DI CTO:	XXX																										
GRADO DI POTEZIONE	XXX																										
E																											
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRASTRUTTURE.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE REBAUDENGO Q. SERRANDE DI REG. LT NON DI SIST. QSR-LTE - SCHEMA UNIFILARE																				
							Foglio	1 di 30																			
						Segue	2																				
1	2	3	4	5	6	7	8																				

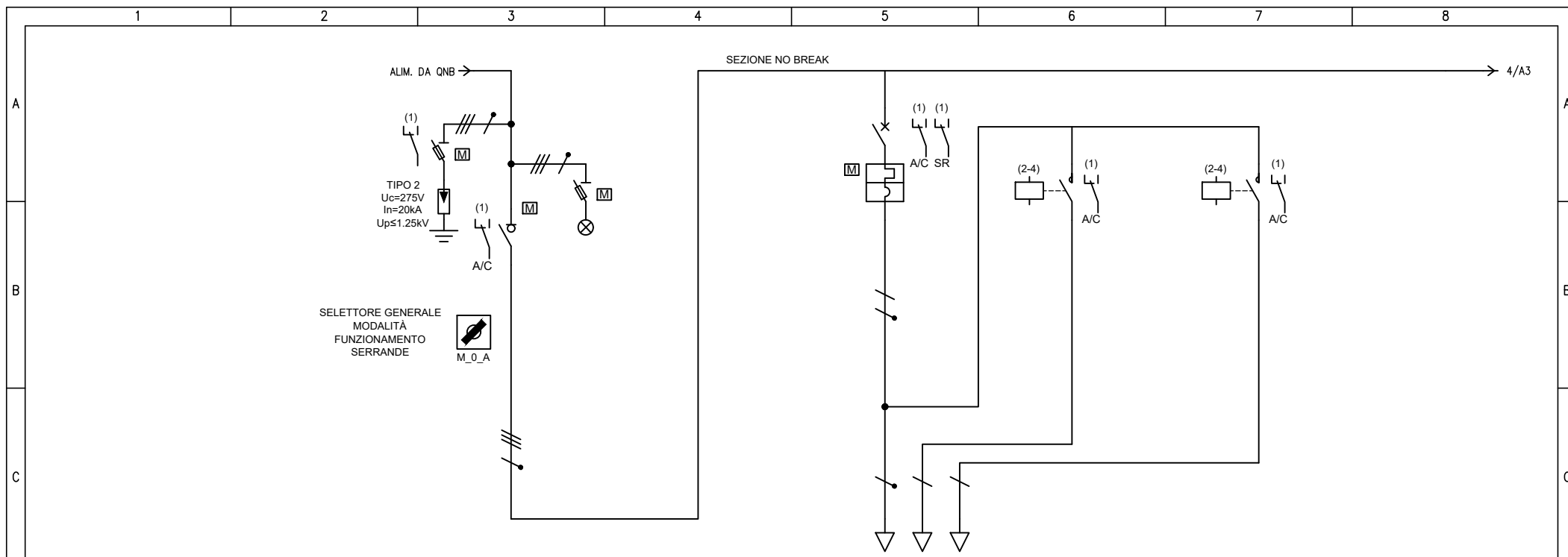
NOTE (VEDI FOGLI SUCCESSIVI)

- (1) SEGNALE/STATO/CONTATTO DA RIPORTARE AL SISTEMA DI SUPERVISIONE (BASE REMOTA I/O - MONITORAGGIO ILLUMINAZIONE)
- (2) COMANDO DA SISTEMA DI SUPERVISIONE (BASE REMOTA I/O - MONITORAGGIO ILLUMINAZIONE)
- (3) APPARECCHIATURA ESTERNA AL QUADRO
- (4) COMMUTAZIONE AUTOMATICA OVVERO COMANDO DA PULSANTE O SELETTORE LOCALE IN QUADRO
- (5) COMANDO DA EVENTUALE TERMOSTATO LOCALE
- (6) COMANDO DA MODULO DI USCITA IMPIANTO IRAI
- (7) COMANDO DA CENTRALINA DEDICATA DI GESTIONE POMPE

NOTE GENERALI

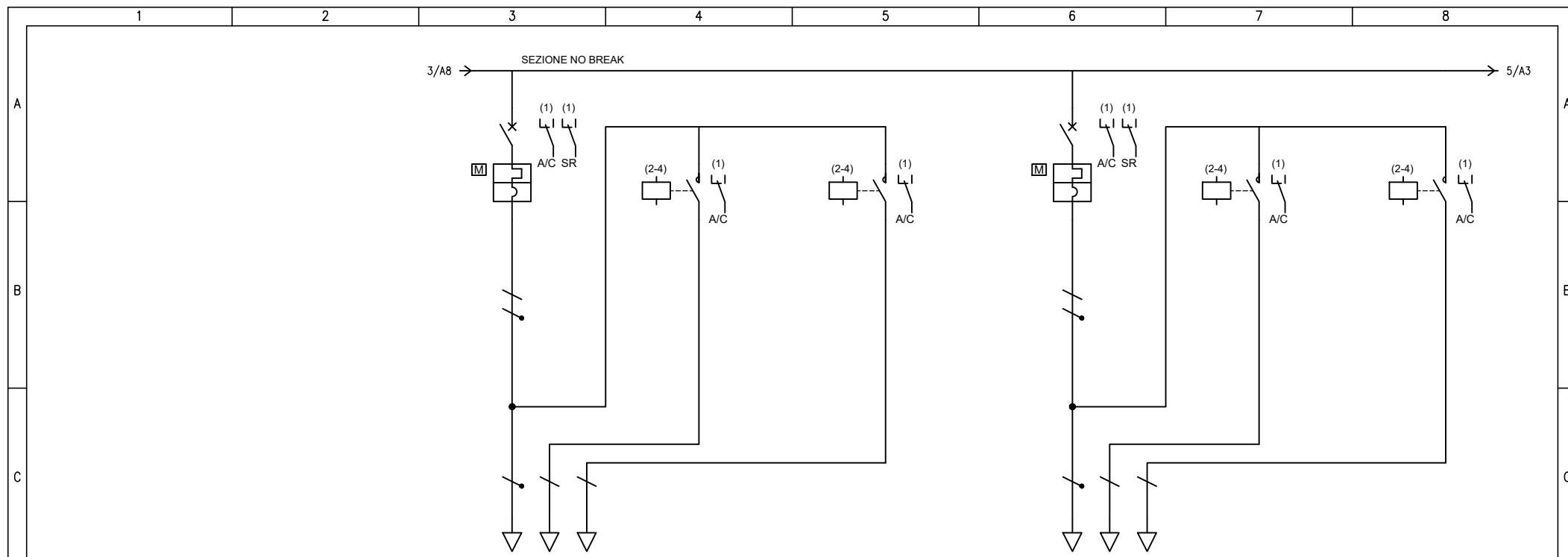
- TUTTI I CAVI DI POTENZA E DI SEGNALE SARANNO ATTESTATI DIRETTAMENTE SU MORSETTIERA DI APPOGGIO.
- PER I CARICHI DI TIPO MONOFASE LE SIGLE "L1-L2-L3-N" INDICANO LA FASE DI APPARTENENZA. LA SUDDIVISIONE È TALE PER RAGGIUNGERE IL MASSIMO EQUILIBRIO DELLA RETE.
- LE SBARRE (OVE PRESENTI) SARANNO DEL TIPO IN RAME ELETTROLITICO E DIMENSIONATE SULLA BASE DELLA CORRENTE DI CORTO CIRCUITO RIPORTATA NEI DATI DI TARGA DEL QUADRO. LA CORRENTE NOMINALE INOLTRE DEVE RISULTARE NON INFERIORE ALLA CORRENTE NOMINALE DEL DISPOSITIVO DI PROTEZIONE GENERALE DEL QUADRO. A PRESCINDERE DALLA FORMA DI SEGREGAZIONE RICHIESTA, PREVEDERE COMUNQUE LA SEGREGAZIONE DELLE EVENTUALI SBARRE PRINCIPALI DALLE APPARECCHIATURE/MORSETTIERE.
- LE CARATTERISTICHE DELLA PROTEZIONE RELATIVA AGLI SPD DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN BASE ALLE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEGLI STESSI
- IL LIMITE SULLA CADUTA DI TENSIONE, AI SENSI DELLA NORMA CEI 64-8, PER LE UTENZE TERMINALI È FISSATO AD UN VALORE PARI AL 4%
- LE TARATURE DEGLI INTERRUTTORI RIPORTATE NEI FOGLI SUCCESSIVI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN FASE DI REALIZZAZIONE. SARÀ A CURA DELL'APPALTATORE LA VERIFICA DEL COORDINAMENTO DELLE STESSO CON LE PROTEZIONI A MONTE (ES. MT) E LE EVENTUALI MODIFICHE DEI SETTINGS.
- CON RIFERIMENTO AGLI INTERRUTTORI SCATOLATI, QUALORA LO SGANCIATORE LO CONSENTA, PREVEDERE LA REGOLAZIONE DEL NEUTRO AL 50%.
- QUALORA NEL QUADRO SIANO PREVISTE PIÙ ALIMENTAZIONI DA ALTRI QUADRI ELETTRICI, DOVRÀ ESSERE SEGNALATA LA NECESSITA' DI MESSA FUORI SERVIZIO DELLE LINEE A MONTE PRIMA DI EFFETTUARE INTERVENTI SULLE PARTI IN TENSIONE.
- IL POTERE DI INTERRUZIONE INDICATO NEGLI SCHEMI SI RIFERISCE AL POTERE DI INTERRUZIONE NOMINALE ESTREMO (Icu SECONDO CEI EN 60947-2) ALLA CORRISPONDENTE TENSIONE NOMINALE DI IMPIEGO DELL'UTENZA.
- LA CURVA DI INTERVENTO DEGLI INTERRUTTORI E' DEDUCIBILE DAL VALORE DELLA SOGLIA MAGNETICA (Im) INDICATO NEGLI SCHEMI IN ACCORDO AI SEGUENTI VALORI: Im=5In (curva B), Im=10In (curva C), Im=14+20In (curva D).

F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA	Progettista INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE REBAUDENGO Q. SERRANDE DI REG. LT NON DI SIST. QSR-LTE - SCHEMA UNIFILARE	Foglio 2 di 30 Segue 3	F	
1	2	3	4	5	6	7	8



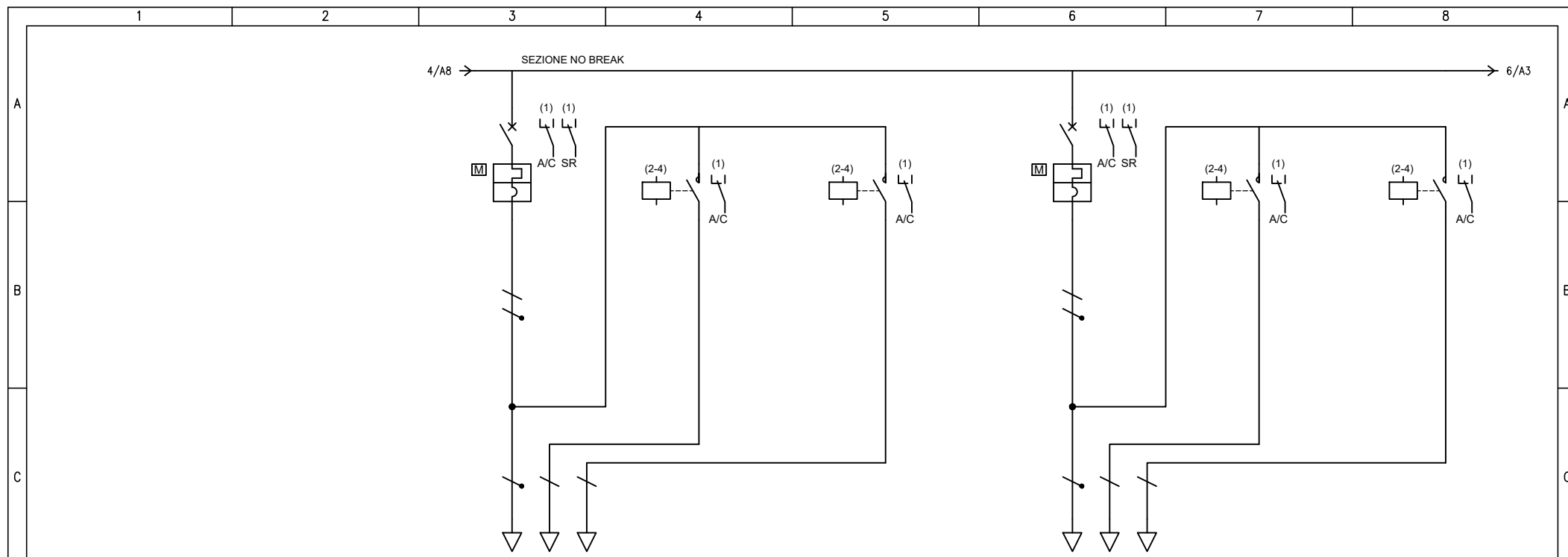
UTENZA	DENOMINAZIONE		GENERALE				SERRANDA ATRIO - VIA1 SCF-201-02001		SCF-201-02001 APERTURA		SCF-201-02001 CHIUSURA	
	SIGLA		QSR-LTE_NB.S00				QSR-LTE_NB.S01		QSR-LTE_NB.S01A		QSR-LTE_NB.S01B	
	TIPO		TN-S				TN-S/L1-N		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N	
	POTENZA kW	lb	A	3.95	6.49		0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241
COEF. CONTEMP.	COS φ		1	0.9		1	0.9	1	0.9	1	0.9	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC				SCHNEIDER ELECTRIC					
	TIPO		iSW 32A				iC60N-C - 10A					
	N.POLI	In	A	4	32		2	10				
	Ith	A	Idn	A			10					
I _m (o curva)	A	Pdi	kA			100	20					
FUSIBILE	TIPO											
	CALIBRO		A									
CONTATTORE	TIPO								iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac	
	In	A	Pn	kW					16	16		
RELE' TERMICO	TIPO											
	TARATURA		A									
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO						FTG18OM16 0,6/1 kV					
	FORMAZIONE						3x2.5					
	LUNGHEZZA		m				45					
	Iz		A				19,8					
	C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%		0.588		0.534	0.07	0.604	0.07	0.604
Zk	mΩ	Zs	mΩ	121.5	287.8		279.9	287.8	992.6	992.6		
I _{kv} max a valle	kA	I _{k1} fase/terra	kA	2.1	0.883		0.908	0.883	0.256	0.256		
NUMERAZIONE MORSETTIERA												

F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRASTRUTTURE.PE.S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE REBAUDENGO Q. SERRANDE DI REG. LT NON DI SIST. QSR-LTE - SCHEMA UNIFILARE		Foglio 3 di 30	
									Segue 4	



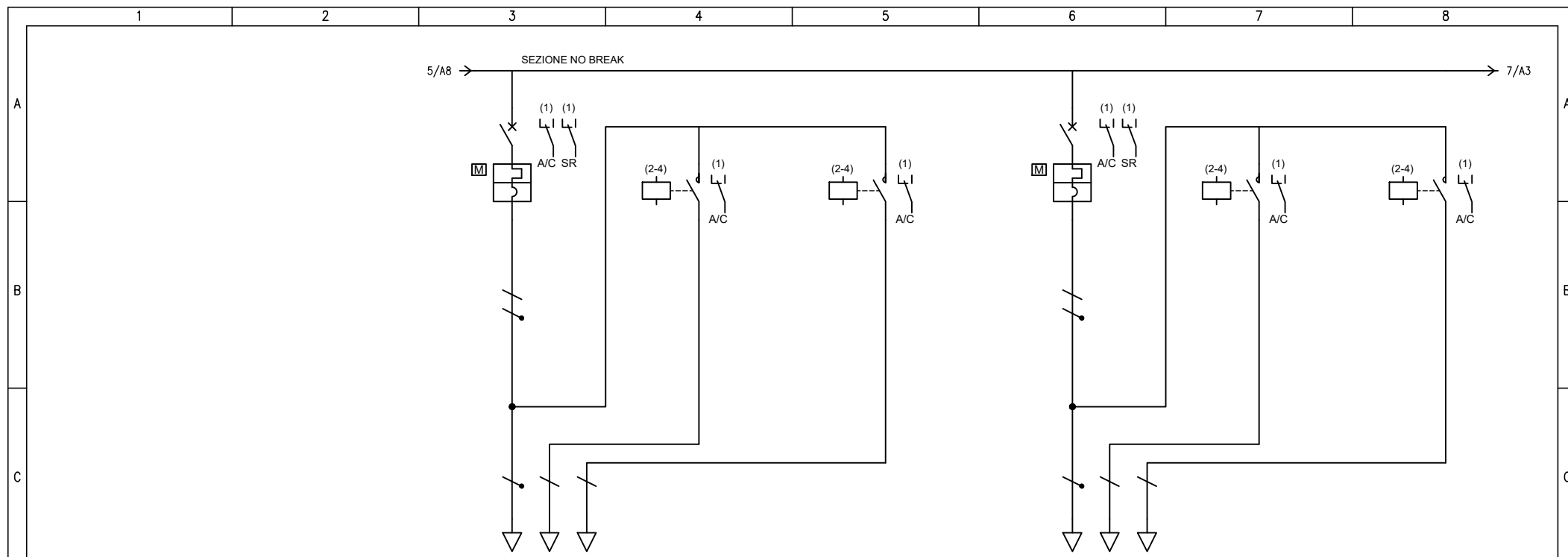
D	UTENZA	DENOMINAZIONE		SERRANDA ATRIO - VIA1 SCF-201-02003		SCF-201-02003 APERTURA		SCF-201-02003 CHIUSURA		SERRANDA ATRIO - VIA1 SCF-201-02005		SCF-201-02005 APERTURA		SCF-201-02005 CHIUSURA			
		SIGLA		QSR-LTE_NB.S02		QSR-LTE_NB.S02A		QSR-LTE_NB.S02B		QSR-LTE_NB.S03		QSR-LTE_NB.S03A		QSR-LTE_NB.S03B			
		TIPO		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N			
		POTENZA	kW	lb	A	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241
		COEF. CONTEMP.	COS φ			1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE				SCHNEIDER ELECTRIC				SCHNEIDER ELECTRIC							
		TIPO				iC60N-C - 10A				iC60N-C - 10A							
		N.POLI	In		A	2	10			2	10						
		Ith	A	Idn	A	10			10								
	I _m (o curva)	A	P _{di}	kA	100	20			100	20							
E	FUSIBILE	TIPO															
		CALIBRO															
		A															
E	CONTATTORE	TIPO				iCT 2Na - 240Vac				iCT 2Na - 240Vac							
		In	A	Pn	kW		16		16		16		16				
E	RELE' TERMICO	TIPO															
		TARATURA															
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FTG18OM16 0,6/1 kV				FTG18OM16 0,6/1 kV							
		FORMAZIONE				3x2.5				3x2.5							
		LUNGHEZZA				m				45							
		Iz				A				19,8							
		C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	0.07	0.614	0.07	0.684	0.07	0.684	0.07	0.614	0.07	0.684	0.07	0.684
		Zk	mΩ	Zs	mΩ	279.9	287.8	992.6		992.6		279.9	287.8	992.6		992.6	
I _{kv} max a valle	kA	I _{k1} fase/terra	kA	0.908	0.883	0.256		0.256		0.908	0.883	0.256		0.256			
NUMERAZIONE MORSETTIERA																	

F	Committente		Oggetto				Progettista				Titolo			
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA				INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it				STAZIONE REBAUDENGO Q. SERRANDE DI REG. LT NON DI SIST. QSR-LTE - SCHEMA UNIFILARE			
		Foglio		4 di		30				Segue		5		



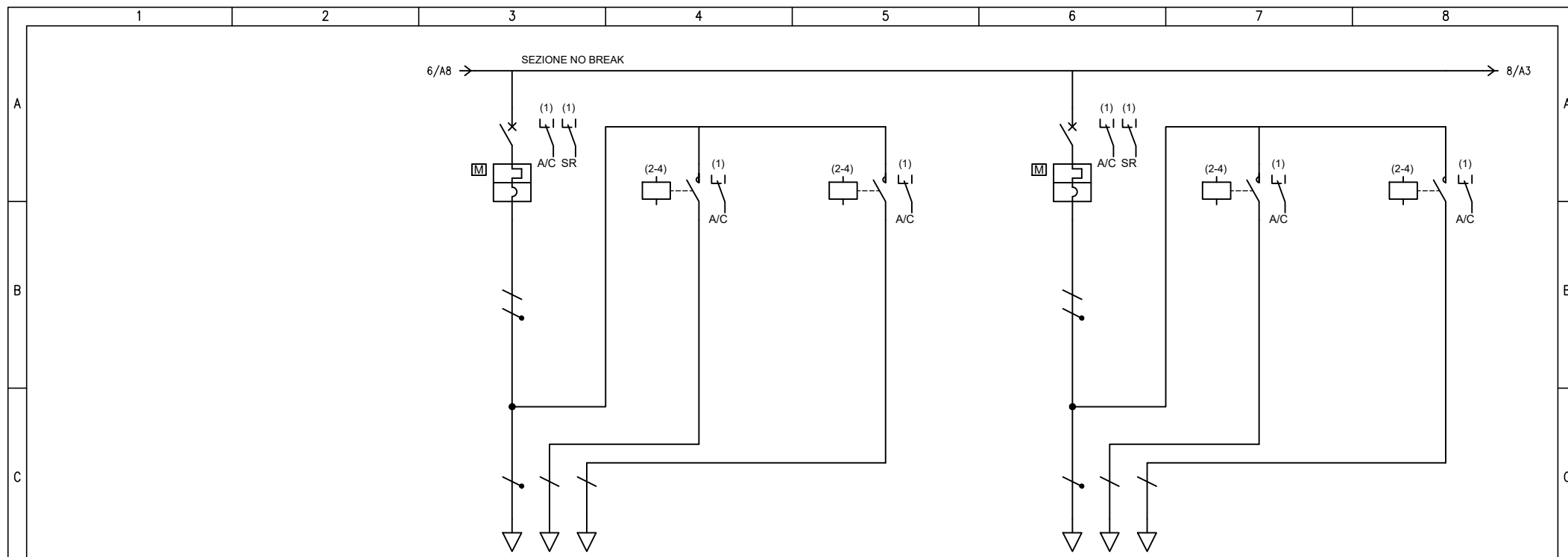
D	UTENZA	DENOMINAZIONE		SERRANDA ATRIO - VIA1 SCF-201-02007		SCF-201-02007 APERTURA		SCF-201-02007 CHIUSURA		SERRANDA ATRIO - VIA1 SCF-201-02009		SCF-201-02009 APERTURA		SCF-201-02009 CHIUSURA			
		SIGLA		QSR-LTE_NB.S04		QSR-LTE_NB.S04A		QSR-LTE_NB.S04B		QSR-LTE_NB.S05		QSR-LTE_NB.S05A		QSR-LTE_NB.S05B			
		TIPO		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N		TN-S/L2-N		TN-S/L2-N		TN-S/L2-N			
		POTENZA	kW	lb	A	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241
		COEF. CONTEMP.	COS φ		1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC			
		TIPO		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A			
		N.POLI	In	A	2	10					2	10					
		Ith	A	Idn	A	10					10						
	I _m (o curva)	A	Pdi	kA	100	20				100	20						
E	FUSIBILE	TIPO															
		CALIBRO		A													
		TIPO				iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac			
E	CONTATTORE	In	A	Pn	kW							16		16			
		TIPO															
E	RELE' TERMICO	TARATURA		A													
		TIPO															
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV			
		FORMAZIONE		3x2.5		3x2.5		3x2.5		3x2.5		3x2.5		3x2.5			
		LUNGHEZZA		m		40		50		19,8		19,8		19,8			
		Iz		A		19,8		19,8		19,8		19,8		19,8			
		C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	0.062	0.614	0.062	0.676	0.062	0.676	0.078	0.671	0.078	0.671	0.078	0.671
		Zk	mΩ	Zs	mΩ	279.9	287.8	913.2	287.8	913.2	287.8	279.9	287.8	1071.9	287.8	1071.9	287.8
Ikv max a valle		kA		Ik1 fase/terra		kA		0.908		0.883		0.278		0.278			
NUMERAZIONE MORSETTIERA																	

F	Committente		MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO				Oggetto				METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA				Progettista				INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' INFRASTRUTTURE.PE.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it				Titolo				STAZIONE REBAUDENGO Q. SERRANDE DI REG. LT NON DI SIST. QSR-LTE - SCHEMA UNIFILARE			
	Foglio		5 di 30		Segue		8		6		8		6		8		6													



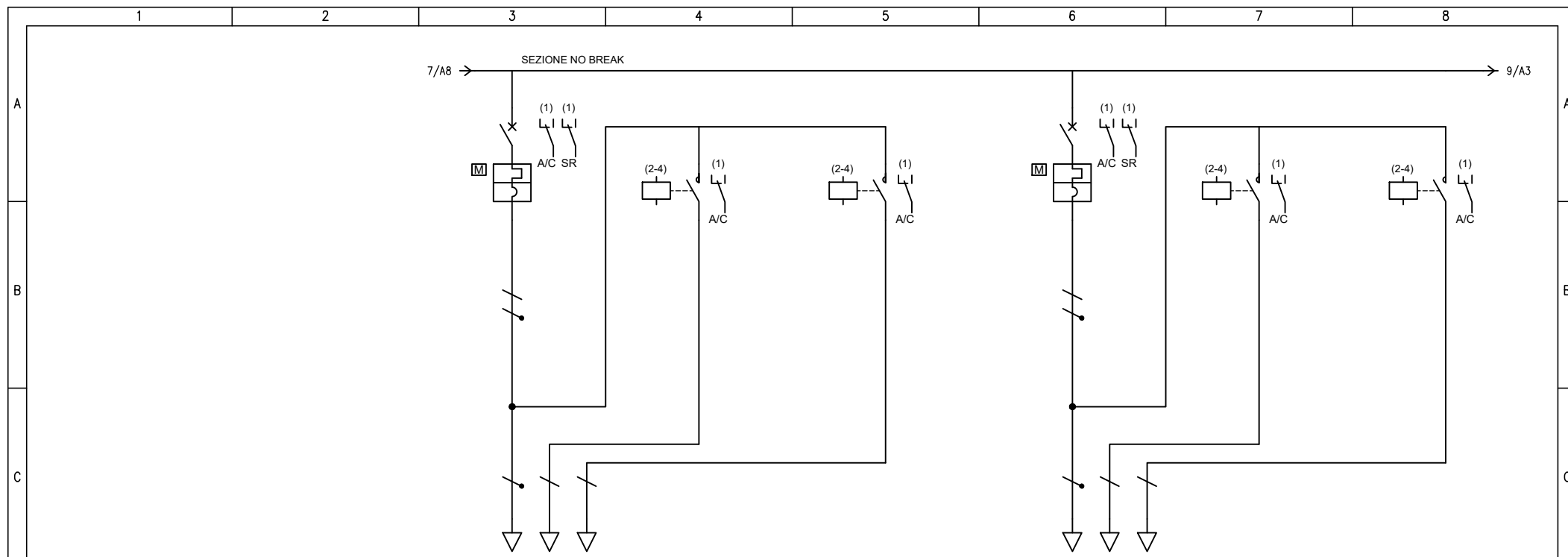
D	UTENZA	DENOMINAZIONE		SERRANDA ATRIO - VIA1 SCF-201-02011		SCF-201-02011 APERTURA		SCF-201-02011 CHIUSURA		SERRANDA ATRIO - VIA1 SCF-201-02013		SCF-201-02013 APERTURA		SCF-201-02013 CHIUSURA			
		SIGLA		QSR-LTE_NB.S06		QSR-LTE_NB.S06A		QSR-LTE_NB.S06B		QSR-LTE_NB.S07		QSR-LTE_NB.S07A		QSR-LTE_NB.S07B			
		TIPO		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N			
		POTENZA	kW	lb	A	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241
		COEF. CONTEMP.	COS φ			1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE				SCHNEIDER ELECTRIC				SCHNEIDER ELECTRIC							
		TIPO				iC60N-C - 10A				iC60N-C - 10A							
		N.POLI	In	A		2	10			2	10						
		Ith	A	Idn	A	10				10							
	I _m (o curva)	A	Pdi	kA	100	20			100	20							
E	FUSIBILE	TIPO															
		CALIBRO															
	CONTATTORE	TIPO				iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac					
E	RELE' TERMICO	In		Pn	kW					16		16		16			
		TIPO															
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FTG18OM16 0,6/1 kV				FTG18OM16 0,6/1 kV							
		FORMAZIONE				3x2.5				3x2.5							
		LUNGHEZZA				m				50							
		Iz				A				19,8							
		C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%		0.534	0.062	0.596	0.062	0.596		0.534	0.078	0.612	0.078	0.612
		Zk	mΩ	Zs	mΩ	279.9	287.8	913.2		913.2		279.9	287.8	1071.9		1071.9	
Ikv max a valle		Ik1 fase/terra		kA	0.908	0.883	0.278	0.278	0.278	0.908	0.883	0.237	0.237	0.237	0.237		
NUMERAZIONE MORSETTIERA																	

F	Committente		Oggetto				Progettista				Titolo				
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA				INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it				STAZIONE REBAUDENGO Q. SERRANDE DI REG. LT NON DI SIST. QSR-LTE - SCHEMA UNIFILARE				
							INFRA.TO infrastrutture per la mobilità								
												Foglio		6 di 30	
												Segue		7	



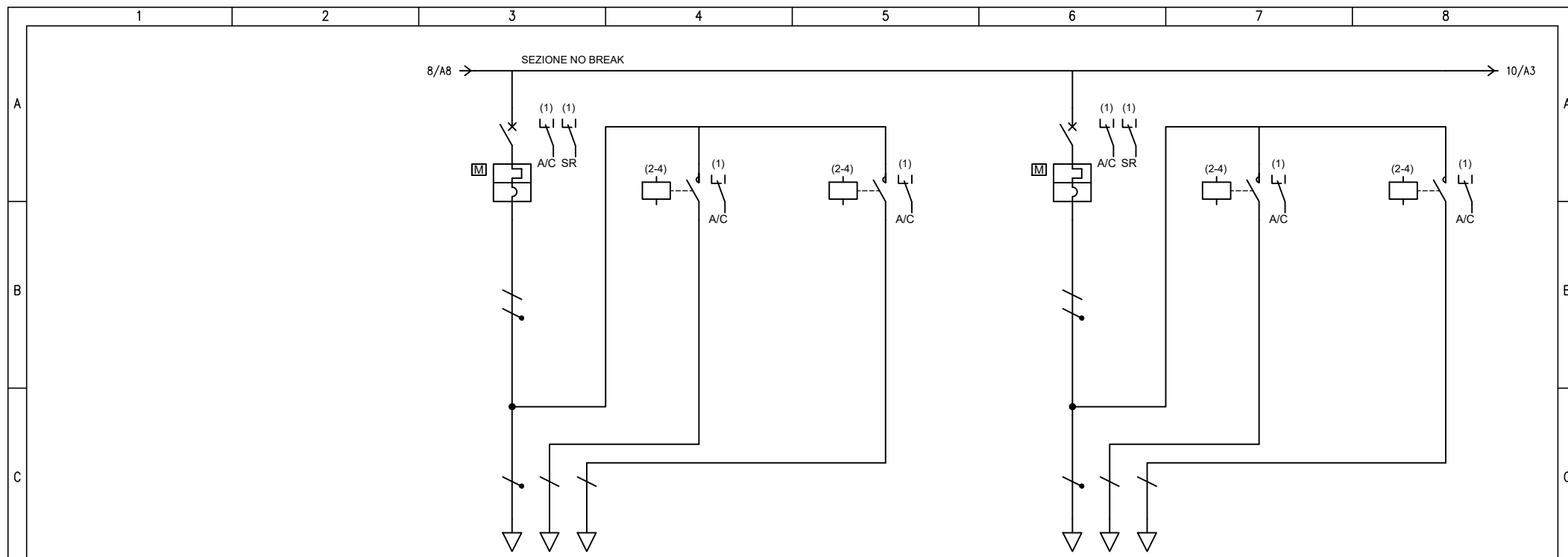
D	UTENZA	DENOMINAZIONE		SER. ATRIO - CENTRO 1° CIRC SCF-201-02017/016/021/020		SCF-201-02017/016/021/020 APERTURA		SCF-201-02017/016/021/020 CHIUSURA		SERRANDA ATRIO - VIA2 SCF-201-02002		SCF-201-02002 APERTURA		SCF-201-02002 CHIUSURA			
		SIGLA		QSR-LTE_NB.S08		QSR-LTE_NB.S08A		QSR-LTE_NB.S08B		QSR-LTE_NB.S09		QSR-LTE_NB.S09A		QSR-LTE_NB.S09B			
		TIPO		TN-S/L2-N		TN-S/L2-N		TN-S/L2-N		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N			
		POTENZA	kW	lb	A	0.2	0.962	0.2	0.962	0.2	0.962	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241
		COEF. CONTEMP.	COS φ			1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE				SCHNEIDER ELECTRIC				SCHNEIDER ELECTRIC							
		TIPO				iC60N-C - 10A				iC60N-C - 10A							
		N.POLI	In		A	2	10			2	10						
		Ith	A	Idn	A	10			10								
	I _m (o curva)	A	Pdi	kA	100	20			100	20							
E	FUSIBILE	TIPO															
		CALIBRO				A				A							
		TIPO				iCT 2Na - 240Vac				iCT 2Na - 240Vac							
E	CONTATTORE	In		A	Pn	kW			16			16			16		
		TIPO															
E	RELE' TERMICO	TARATURA				A				A							
		TIPO															
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FTG18OM16 0,6/1 kV				FTG18OM16 0,6/1 kV							
		FORMAZIONE				3x2.5				3x2.5							
		LUNGHEZZA				m				110				30			
		Iz				A				19,8				19,8			
		C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%		0.593	0.686	1.28	0.686	1.28	0.614	0.047	0.661	0.047	0.661	
Zk	mΩ	Zs	mΩ	279.9	287.8	2025		2025		279.9	287.8	754.5		754.5			
I _{kv} max a valle	kA	I _{k1} fase/terra	kA	0.908	0.883	0.125		0.125		0.908	0.883	0.337		0.337			
NUMERAZIONE MORSETTIERA																	

F	Committente		Oggetto		Progettista		Titolo						
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		STAZIONE REBAUDENGO Q. SERRANDE DI REG. LT NON DI SIST. QSR-LTE - SCHEMA UNIFILARE						
									Foglio		7 di 30		
										Segue		8	



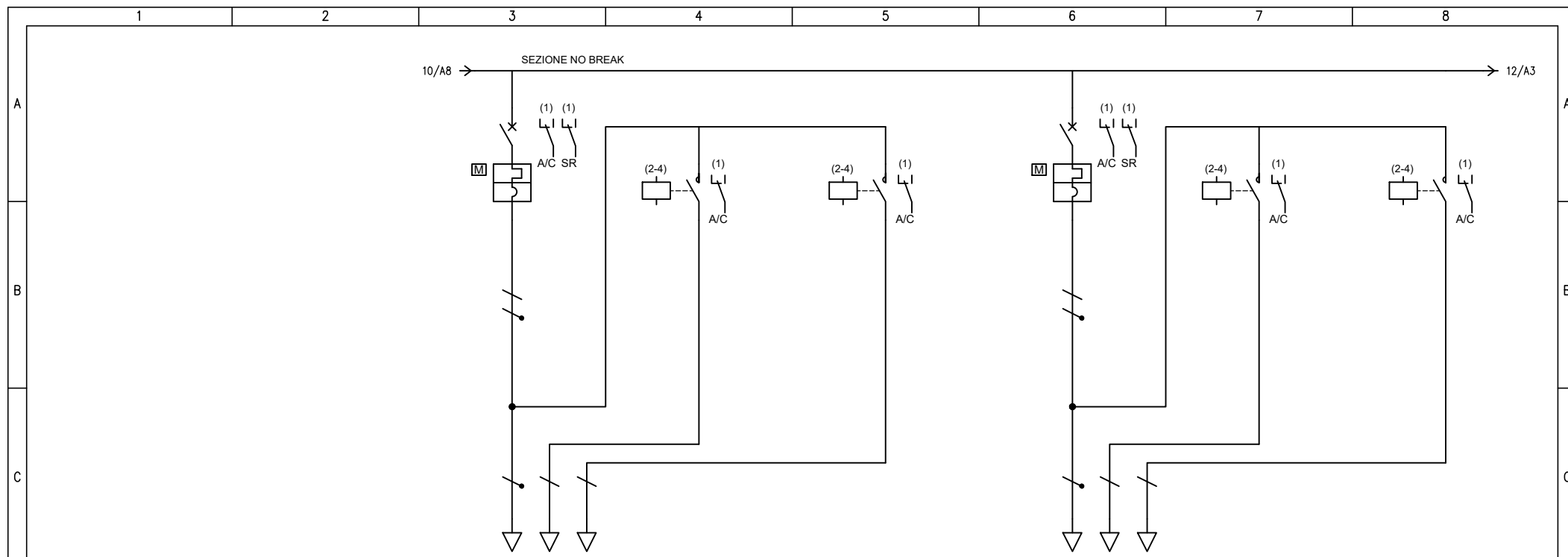
D	UTENZA	DENOMINAZIONE		SERRANDA ATRIO - VIA2 SCF-201-02004		SCF-201-02004 APERTURA		SCF-201-02004 CHIUSURA		SERRANDA ATRIO - VIA2 SCF-201-02006		SCF-201-02006 APERTURA		SCF-201-02006 CHIUSURA			
		SIGLA		QSR-LTE_NB.S10		QSR-LTE_NB.S10A		QSR-LTE_NB.S10B		QSR-LTE_NB.S11		QSR-LTE_NB.S11A		QSR-LTE_NB.S11B			
		TIPO		TN-S/L2-N		TN-S/L2-N		TN-S/L2-N		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N			
		POTENZA	kW	lb	A	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241
		COEF. CONTEMP.	COS φ			1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE				SCHNEIDER ELECTRIC				SCHNEIDER ELECTRIC							
		TIPO				iC60N-C - 10A				iC60N-C - 10A							
		N.POLI	In		A	2	10			2	10						
		Ith	A	Idn	A	10			10								
	I _m (o curva)	A	P _{di}	kA	100	20			100	20							
E	FUSIBILE	TIPO															
		CALIBRO															
	CONTATTORE	TIPO				iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac					
E	RELE' TERMICO	In		Pn	kW					16		16		16			
		TIPO															
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FTG18OM16 0,6/1 kV				FTG18OM16 0,6/1 kV							
		FORMAZIONE				3x2.5				3x2.5							
		LUNGHEZZA				m				30				35			
		Iz				A				19,8				19,8			
		C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%		0.047	0.64	0.047	0.64		0.534	0.055	0.588	0.055	0.588	
Zk	mΩ	Zs	mΩ	279.9	287.8	754.5	754.5	754.5	754.5	279.9	287.8	833.8	833.8	833.8			
I _{kv} max a valle	kA	I _{k1} fase/terra	kA	0.908	0.883	0.337	0.337	0.337	0.337	0.908	0.883	0.305	0.305	0.305			
NUMERAZIONE MORSETTIERA																	

F	Committente				Oggetto				Progettista				Titolo			
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO				METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA				INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it				STAZIONE REBAUDENGO Q. SERRANDE DI REG. LT NON DI SIST. QSR-LTE - SCHEMA UNIFILARE			
									INFRA.TO infrastrutture per la mobilità							
												Foglio 8 di 30				
												Segue 9				



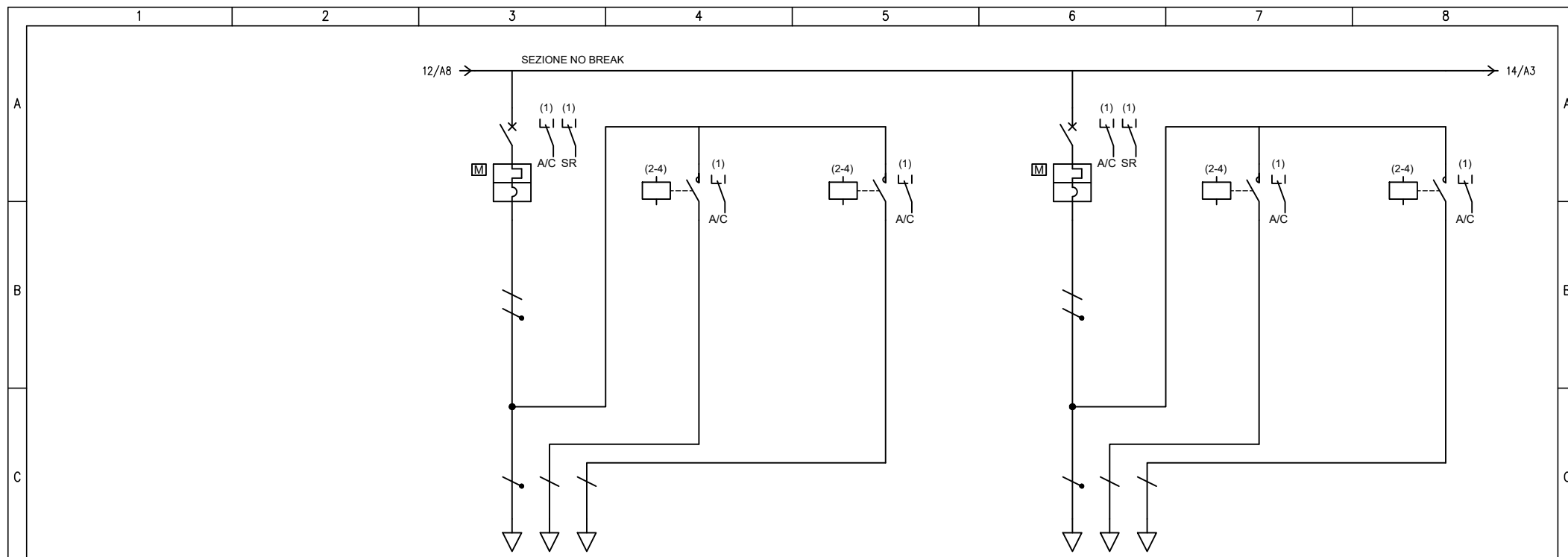
D	UTENZA	DENOMINAZIONE		SERRANDA ATRIO - VIA2 SCF-201-02008		SCF-201-02008 APERTURA		SCF-201-02008 CHIUSURA		SERRANDA ATRIO - VIA2 SCF-201-02010		SCF-201-02010 APERTURA		SCF-201-02010 CHIUSURA			
		SIGLA		QSR-LTE_NB.S12		QSR-LTE_NB.S12A		QSR-LTE_NB.S12B		QSR-LTE_NB.S13		QSR-LTE_NB.S13A		QSR-LTE_NB.S13B			
		TIPO		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N			
		POTENZA	kW	lb	A	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241
		COEF. CONTEMP.	COS φ			1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC			
		TIPO		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A			
		N.POLI		In	A	2	10			2	10						
		Ith	A	Idn	A	10			10								
E	FUSIBILE	TIPO		iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac			
		CALIBRO		A		16		16		16		16		16			
		TIPO		A		Pn		kW									
E	RELE' TERMICO	TIPO		A		A		A		A		A		A			
		TARATURA		A													
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV			
		FORMAZIONE		3x2.5		3x2.5		3x2.5		3x2.5		3x2.5		3x2.5			
		LUNGHEZZA		m		30		15		19,8		19,8		19,8			
		Iz		A		19,8		19,8		19,8		19,8		19,8			
		C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	0.047	0.614	0.047	0.661	0.047	0.661	0.023	0.637	0.023	0.637		
Zk	mΩ	Zs	mΩ	279.9	287.8	754.5	754.5	279.9	287.8	516.7	516.7	516.7	516.7				
Ikv max a valle	kA	Ik1 fase/terra	kA	0.908	0.883	0.337	0.337	0.908	0.883	0.492	0.492	0.492	0.492				
NUMERAZIONE MORSETTIERA																	

F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRASTRUTTURE.PE.S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE REBAUDENGO Q. SERRANDE DI REG. LT NON DI SIST. QSR-LTE - SCHEMA UNIFILARE		Foglio 9 di 30		Segue 10	
	1	2	3	4	5	6	7	8				



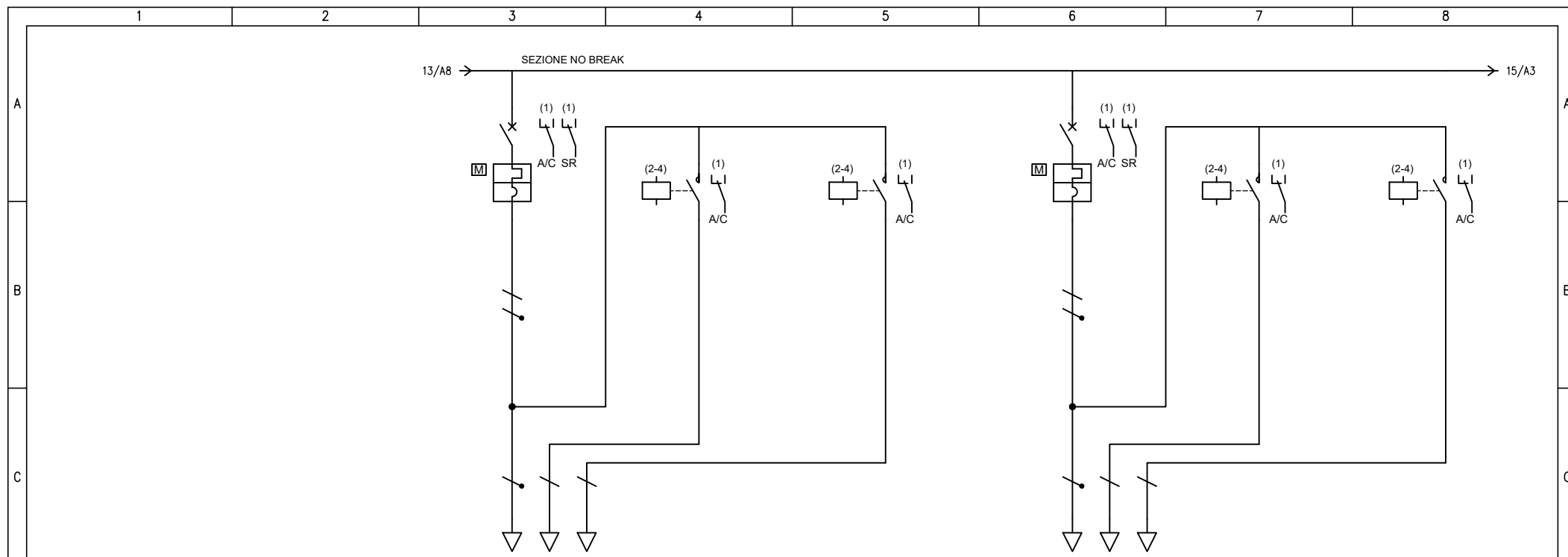
UTENZA	DENOMINAZIONE		SER. ATRIO - CENTRO 2° CIRC SCF-201-02015/019/027/018		SCF-201-02015/019/027/018 APERTURA		SCF-201-02015/019/027/018 CHIUSURA		SERRANDA BANCHINA - VIA1 SCF-201-02131		SCF-201-02131 APERTURA		SCF-201-02131 CHIUSURA			
	SIGLA		QSR-LTE_NB.S16		QSR-LTE_NB.S16A		QSR-LTE_NB.S16B		QSR-LTE_NB.S17		QSR-LTE_NB.S17A		QSR-LTE_NB.S17B			
	TIPO		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N			
	POTENZA	kW	lb	A	0.2	0.962	0.2	0.962	0.2	0.962	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241
	COEF. CONTEMP.	COS φ			1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC						SCHNEIDER ELECTRIC							
	TIPO		iC60N-C - 10A						iC60N-C - 10A							
	N.POLI	In	A	2	10					2	10					
	Ith	A	Idn	A	10					10						
	I _m (o curva)	A	Pdi	kA	100	20				100	20					
FUSIBILE	TIPO															
	CALIBRO		A													
CONTATTORE	TIPO				iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac				iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac			
	In	A	Pn	kW		16		16			16		16			
RELE' TERMICO	TIPO															
	TARATURA		A													
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FTG18OM16 0,6/1 kV						FTG18OM16 0,6/1 kV							
	FORMAZIONE		3x2.5						3x2.5							
	LUNGHEZZA		m		110				70							
	Iz		A		19,8				19,8							
	C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	0.614	0.686	1.3	0.686	1.3	0.534	0.109	0.643	0.109	0.643		
	Zk	mΩ	Zs	mΩ	279.9	287.8	2025	2025	2025	279.9	287.8	1389.6	1389.6	1389.6		
I _{kv} max a valle	kA	I _{k1} fase/terra	kA	0.908	0.883	0.125	0.125	0.125	0.908	0.883	0.183	0.183	0.183			
NUMERAZIONE MORSETTIERA																

F	Committente		MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto		METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista		INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo		STAZIONE REBAUDENGO Q. SERRANDE DI REG. LT NON DI SIST. QSR-LTE - SCHEMA UNIFILARE		
													Foglio		11 di 30		
														Segue		12	



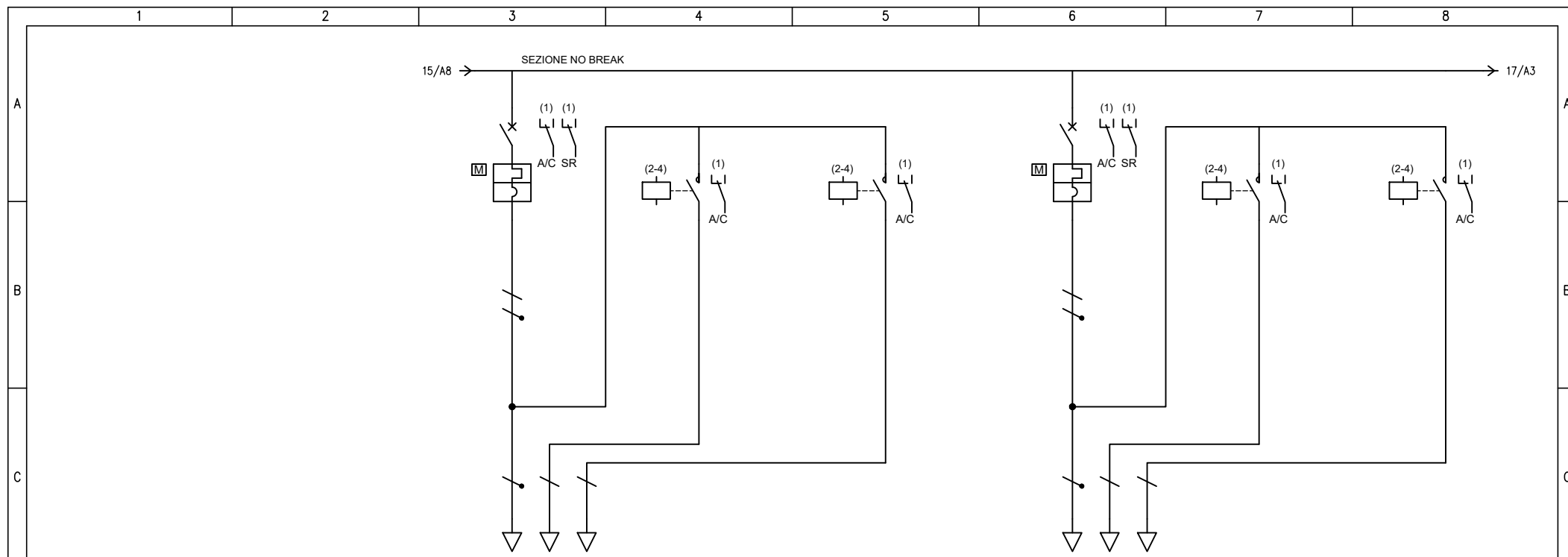
D	UTENZA	DENOMINAZIONE		SERRANDA BANCHINA - VIA1 SCF-201-02143		SCF-201-02143 APERTURA		SCF-201-02143 CHIUSURA		SER BANC - VIA1 - INTERCON FS SCF-201-02145/147		SCF-201-02145/147 APERTURA		SCF-201-02145/147 CHIUSURA			
		SIGLA		QSR-LTE_NB.S20		QSR-LTE_NB.S20A		QSR-LTE_NB.S20B		QSR-LTE_NB.S21		QSR-LTE_NB.S21A		QSR-LTE_NB.S21B			
		TIPO		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N			
		POTENZA	kW	lb	A	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241	0.1	0.481	0.1	0.481	0.1	0.481
		COEF. CONTEMP.	COS φ			1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC			
		TIPO		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A			
		N.POLI		In	A	2	10					2	10				
		Ith	A	Idn	A	10						10					
	I _m (o curva)	A	Pdi	kA	100	20					100	20					
E	FUSIBILE	TIPO															
		CALIBRO		A													
		TIPO				iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac			
E	CONTATTORE	In	A	Pn	kW												
		TIPO															
E	RELE' TERMICO	TARATURA		A													
		TIPO															
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV			
		FORMAZIONE		3x2.5		3x2.5		3x2.5		3x2.5		3x2.5		3x2.5			
		LUNGHEZZA		m		125		130		130		130		130			
		Iz		A		19,8		19,8		19,8		19,8		19,8			
		C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%		0.534	0.195	0.729	0.195	0.729		0.534	0.405	0.939	0.405	0.939
Zk	mΩ	Zs	mΩ	279.9	287.8	2263.3		2263.3		279.9	287.8	2342.8		2342.8			
I _{kv} max a valle	kA	I _{k1} fase/terra	kA	0.908	0.883	0.112		0.112		0.908	0.883	0.108		0.108			
NUMERAZIONE MORSETTIERA																	

F	Committente		MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO				Oggetto				METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA				Progettista				INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it				Titolo				STAZIONE REBAUDENGO Q. SERRANDE DI REG. LT NON DI SIST. QSR-LTE - SCHEMA UNIFILARE			
	Foglio		13 di		30		Segue		8		14																			
	1		2		3		4		5		6		7		8															



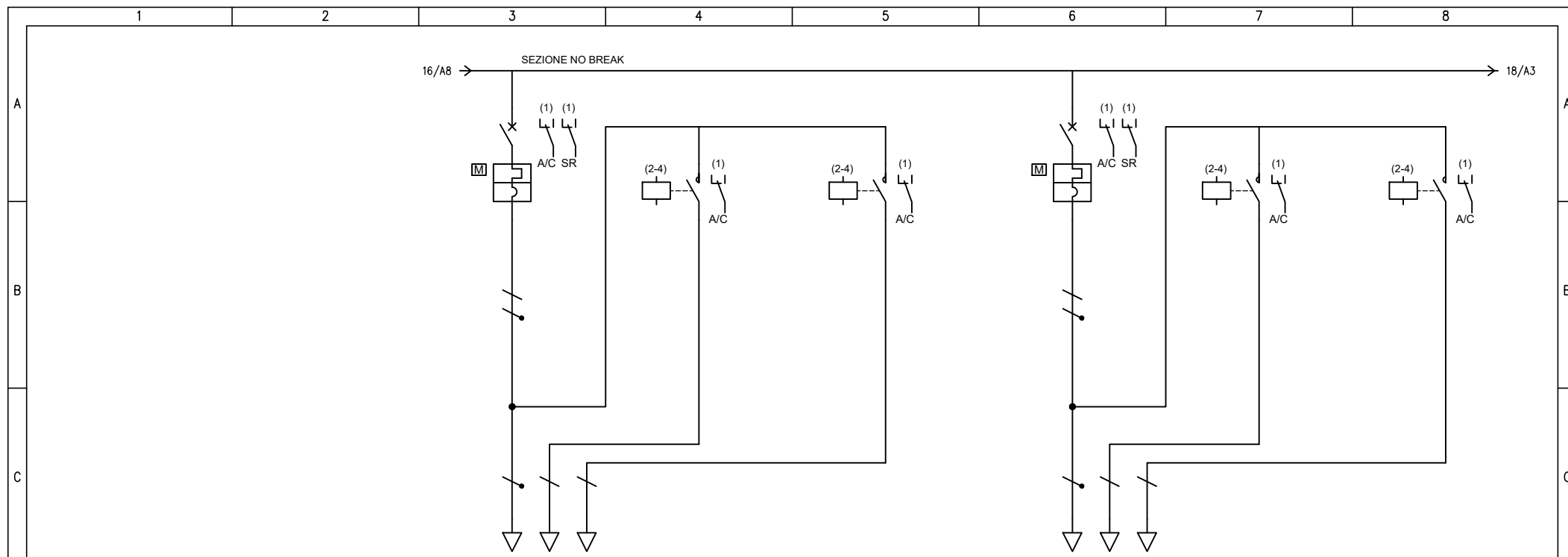
UTENZA	DENOMINAZIONE		SER BANC - VIA1 - 1° CIRC SCF-201-02161/157/151/153		SCF-201-02161/157/151/153 APERTURA		SCF-201-02161/157/151/153 CHIUSURA		SER BANC - VIA1 - 2° CIRC SCF-201-02149/165/163/155		SCF-201-02149/165/163/155 APERTURA		SCF-201-02149/165/163/155 CHIUSURA		
	SIGLA		QSR-LTE_NB.S22		QSR-LTE_NB.S22A		QSR-LTE_NB.S22B		QSR-LTE_NB.S23		QSR-LTE_NB.S23A		QSR-LTE_NB.S23B		
	TIPO		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N		
	POTENZA kW	lb	A	0.2	0.962	0.2	0.962	0.2	0.962	0.2	0.962	0.2	0.962	0.2	0.962
COEF. CONTEMP.	COS φ		1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC						SCHNEIDER ELECTRIC						
	TIPO		iC60N-C - 10A						iC60N-C - 10A						
	N.POLI	In	A	2	10					2	10				
	Ith	A	Idn	A	10					10					
I _m (o curva)	A	Pdi	kA	100	20					100	20				
FUSIBILE	TIPO														
	CALIBRO		A												
CONTATTORE	TIPO				iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac				iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac		
	In	A	Pn	kW		16		16			16		16		
RELE' TERMICO	TIPO														
	TARATURA		A												
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FTG18OM16 0,6/1 kV						FTG18OM16 0,6/1 kV						
	FORMAZIONE		3x2.5						3x2.5						
	LUNGHEZZA		m		125				130						
	Iz		A		19,8				19,8						
	C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	0.78	0.534	0.78	1.31	0.78	1.31	0.614	0.811	1.43	0.811	1.43
	Zk	mΩ	Zs	mΩ	279.9	287.8	2263.3		2263.3		279.9	287.8	2342.8	2342.8	
I _{kv} max a valle	kA	I _{k1} fase/terra	kA	0.908	0.883	0.112		0.112		0.908	0.883	0.108	0.108		
NUMERAZIONE MORSETTIERA															

F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRASTRUTTURE.PE.S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE REBAUDENGO Q. SERRANDE DI REG. LT NON DI SIST. QSR-LTE - SCHEMA UNIFILARE				Foglio 14 di 30			
											Segue 8		15	



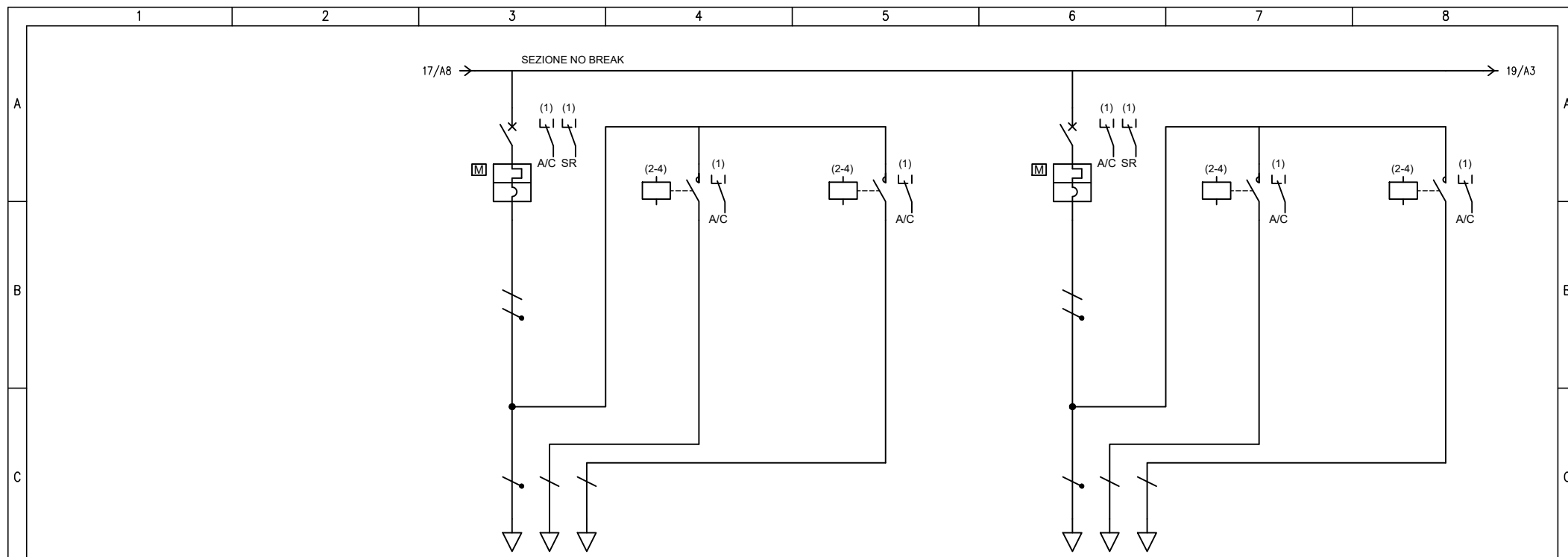
UTENZA	DENOMINAZIONE		SER BANC - VIA2 - UTA 03-04 SCF-201-02134/136/138/140		SCF-201-02134/136/138/140 APERTURA		SCF-201-02134/136/138/140 CHIUSURA		SERRANDA BANCHINA - VIA2 SCF-201-02142		SCF-201-02142 APERTURA		SCF-201-02142 CHIUSURA			
	SIGLA		QSR-LTE_NB.S26		QSR-LTE_NB.S26A		QSR-LTE_NB.S26B		QSR-LTE_NB.S27		QSR-LTE_NB.S27A		QSR-LTE_NB.S27B			
	TIPO		TN-S/L2-N		TN-S/L2-N		TN-S/L2-N		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N			
	POTENZA	kW	lb	A	0.2	0.962	0.2	0.962	0.2	0.962	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241
	COEF. CONTEMP.	COS φ			1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC						SCHNEIDER ELECTRIC							
	TIPO		iC60N-C - 10A						iC60N-C - 10A							
	N.POLI	ln	A	2	10					2	10					
	lth	A	Idn	A	10					10						
	Im (o curva)	A	Pdi	kA	100	20				100	20					
FUSIBILE	TIPO															
	CALIBRO		A													
CONTATTORE	TIPO				iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac				iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac			
	ln	A	Pn	kW		16		16			16		16			
RELE' TERMICO	TIPO															
	TARATURA		A													
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FTG18OM16 0,6/1 kV						FTG18OM16 0,6/1 kV							
	FORMAZIONE		3x2.5						3x2.5							
	LUNGHEZZA		m		40				40							
	Iz		A		19,8				19,8							
	C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%		0.593	0.249	0.843	0.249	0.843	0.614	0.062	0.676	0.062	0.676	
	Zk	mΩ	Zs	mΩ	279.9	287.8	913.2		913.2		279.9	287.8	913.2	913.2		
IkV max a valle	kA	Ik1 fase/terra	kA	0.908	0.883	0.278		0.278		0.908	0.883	0.278	0.278			
NUMERAZIONE MORSETTIERA																

F	Committente		Oggetto				Progettista				Titolo			
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA				INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it				STAZIONE REBAUDENGO Q. SERRANDE DI REG. LT NON DI SIST. QSR-LTE - SCHEMA UNIFILARE			
							INFRA.TO infrastrutture per la mobilità				Foglio 16 di 30 Segue 17			



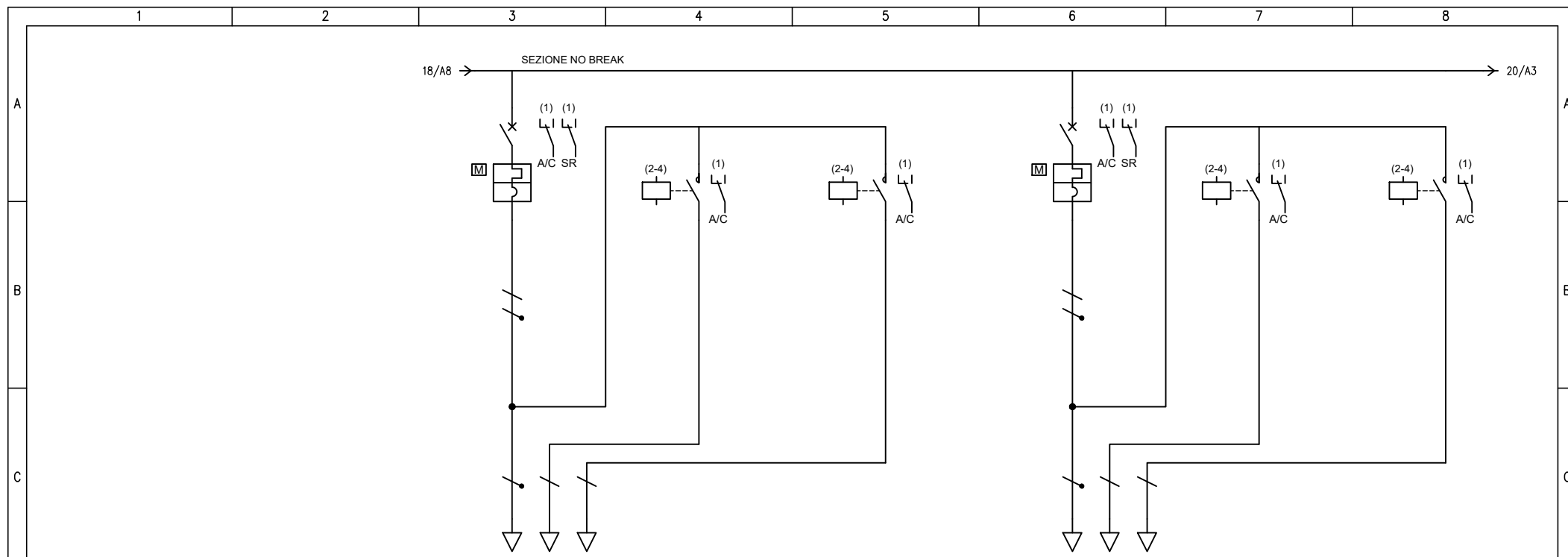
D	UTENZA	DENOMINAZIONE		SERRANDA BANCHINA - VIA2 SCF-201-02144		SCF-201-02144 APERTURA		SCF-201-02144 CHIUSURA		SER BANC - VIA2 - INTERCON FS SCF-201-02146/148		SCF-201-02146/148 APERTURA		SCF-201-02146/148 CHIUSURA			
		SIGLA		QSR-LTE_NB.S28		QSR-LTE_NB.S28A		QSR-LTE_NB.S28B		QSR-LTE_NB.S29		QSR-LTE_NB.S29A		QSR-LTE_NB.S29B			
		TIPO		TN-S/L2-N		TN-S/L2-N		TN-S/L2-N		TN-S/L2-N		TN-S/L2-N		TN-S/L2-N			
		POTENZA	kW	lb	A	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241	0.1	0.481	0.1	0.481	0.1	0.481
		COEF. CONTEMP.	COS φ			1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC				SCHNEIDER ELECTRIC									
		TIPO		iC60N-C - 10A				iC60N-C - 10A									
		N.POLI	ln	A	2	10					2	10					
		lth	A	ldn	A	10					10						
	lm (o curva)	A	Pdi	kA	100	20				100	20						
E	FUSIBILE	TIPO															
		CALIBRO		A				A									
		TIPO		iCT 2Na - 240Vac				iCT 2Na - 240Vac									
E	CONTATTORE	ln		A		Pn		kW									
		TIPO															
E	RELE' TERMICO	TARATURA		A													
		TIPO															
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FTG18OM16 0,6/1 kV				FTG18OM16 0,6/1 kV									
		FORMAZIONE		3x2.5				3x2.5									
		LUNGHEZZA		m		100		m		105		m		19,8			
		lz		A		19,8		A		19,8		A		19,8			
		C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	0.156	0.749	0.156	0.749	0.156	0.749	0.327	0.921	0.327	0.921		
Zk	mΩ	Zs	mΩ	279.9	287.8	1866.1	1866.1	279.9	287.8	1945.6	1945.6	1945.6	1945.6				
lkv max a valle	kA	lk1 fase/terra	kA	0.908	0.883	0.136	0.136	0.908	0.883	0.131	0.131	0.131	0.131				
NUMERAZIONE MORSETTIERA																	

F	Committente		Oggetto				Progettista				Titolo				
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA				INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' INFRASTRUTTURE.POLITECNICO-REBAUDENGO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it				STAZIONE REBAUDENGO Q. SERRANDE DI REG. LT NON DI SIST. QSR-LTE - SCHEMA UNIFILARE				
											Foglio 17 di 30				
												Segue 8		18	



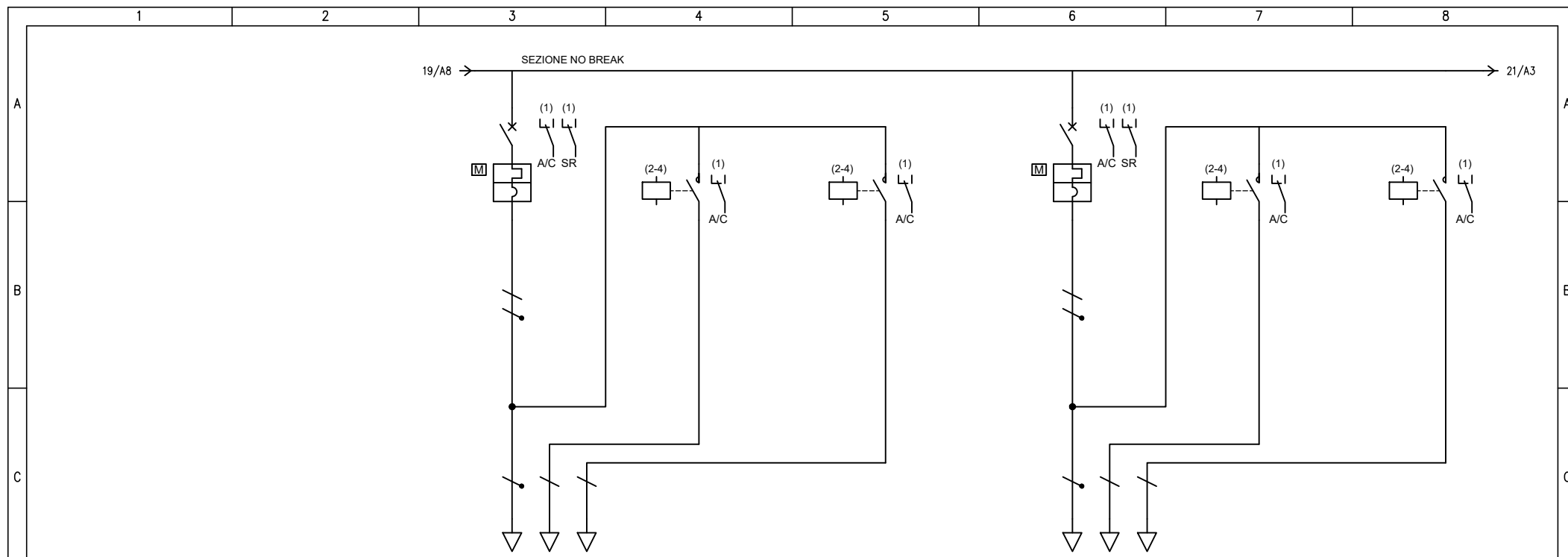
UTENZA	DENOMINAZIONE		SER BANC - VIA2 - 1° CIRC SCF-201-02166/150/156/164		SCF-201-02166/150/156/164 APERTURA		SCF-201-02166/150/156/164 CHIUSURA		SER BANC - VIA2 - 2° CIRC SCF-201-02158/162/154/152		SCF-201-02158/162/154/152 APERTURA		SCF-201-02158/162/154/152 CHIUSURA	
	SIGLA		QSR-LTE_NB.S30		QSR-LTE_NB.S30A		QSR-LTE_NB.S30B		QSR-LTE_NB.S31		QSR-LTE_NB.S31A		QSR-LTE_NB.S31B	
	TIPO		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N	
	POTENZA kW	lb	A	0.2	0.962	0.2	0.962	0.2	0.962	0.2	0.962	0.2	0.962	0.2
COEF. CONTEMP.	COS φ		1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC						SCHNEIDER ELECTRIC					
	TIPO		iC60N-C - 10A						iC60N-C - 10A					
	N.POLI	In	A	2	10				2	10				
	Ith	A	Idn	A	10				10					
I _m (o curva)	A	Pdi	kA	100	20				100	20				
FUSIBILE	TIPO													
	CALIBRO		A											
CONTATTORE	TIPO				iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac				iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac	
	In	A	Pn	kW		16		16			16		16	
RELE' TERMICO	TIPO													
	TARATURA		A											
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FTG18OM16 0,6/1 kV						FTG18OM16 0,6/1 kV					
	FORMAZIONE		3x2.5						3x2.5					
	LUNGHEZZA		m		100				105					
	Iz		A		19,8				19,8					
	C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	0.534	0.624	1.16	0.624	1.16	0.614	0.655	1.27	0.655	1.27
	Zk	mΩ	Zs	mΩ	279.9	287.8	1866.1	1866.1	279.9	287.8	1945.6	1945.6	1945.6	1945.6
I _{kv} max a valle	kA	I _{k1} fase/terra	kA	0.908	0.883	0.136	0.136	0.908	0.883	0.131	0.131	0.131	0.131	
NUMERAZIONE MORSETTIERA														

F	Committente		Oggetto				Progettista				Titolo			
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA				INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: inftrato@inftrato.it				STAZIONE REBAUDENGO Q. SERRANDE DI REG. LT NON DI SIST. QSR-LTE - SCHEMA UNIFILARE			
							INFRA.TO <small>infrastrutture per la mobilità</small>				Foglio 18 di 30 Segue 19			



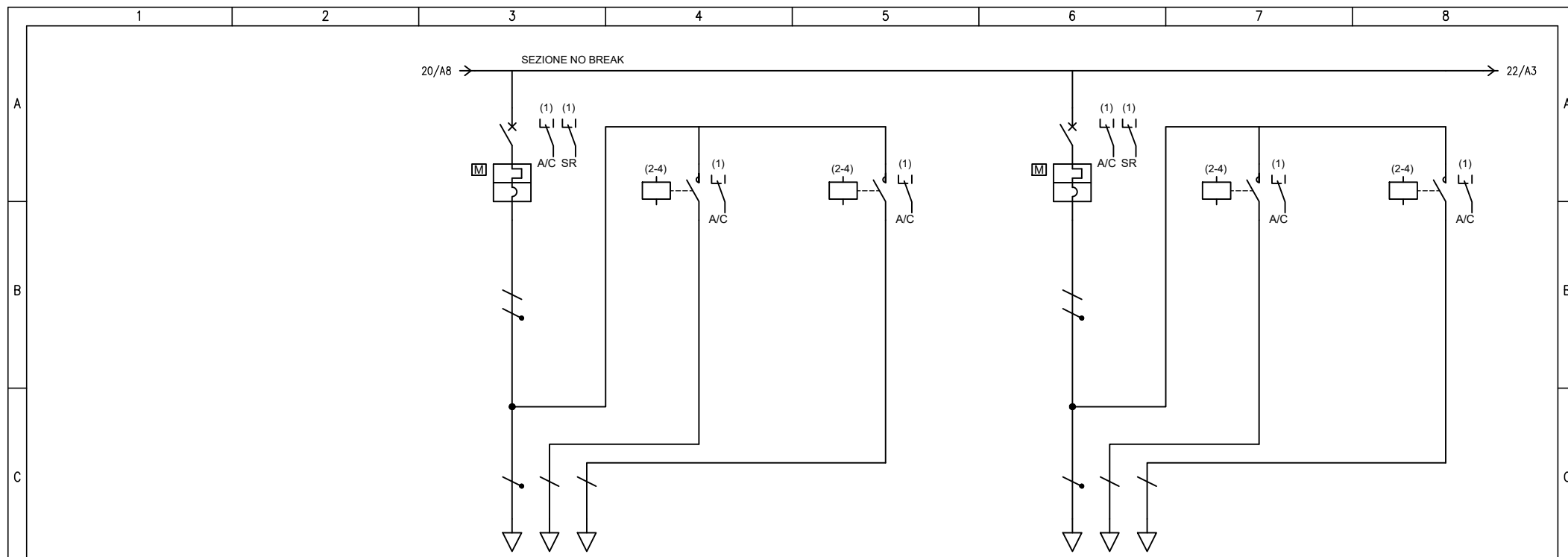
D	UTENZA	DENOMINAZIONE		SERRANDA BANCHINA - VIA2 SCF-201-02160		SCF-201-02160 APERTURA		SCF-201-02160 CHIUSURA		SERRANDA SOTTOBANCHINA - VIA1 SCF-201-02171		SCF-201-02171 APERTURA		SCF-201-02171 CHIUSURA			
		SIGLA		QSR-LTE_NB.S32		QSR-LTE_NB.S32A		QSR-LTE_NB.S32B		QSR-LTE_NB.S33		QSR-LTE_NB.S33A		QSR-LTE_NB.S33B			
		TIPO		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N			
		POTENZA	kW	lb	A	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241
		COEF. CONTEMP.	COS φ			1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC			
		TIPO		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A			
		N.POLI	ln	A	2	10					2	10					
		lth	A	Idn	A	10					10						
	Im (o curva)	A	Pdi	kA	100	20				100	20						
E	FUSIBILE	TIPO															
		CALIBRO		A													
		TIPO				iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac			
E	CONTATTORE	In		A		Pn		kW									
		TIPO															
E	RELE' TERMICO	TARATURA		A													
		TIPO															
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV			
		FORMAZIONE		3x2.5		3x2.5		3x2.5		3x2.5		3x2.5		3x2.5			
		LUNGHEZZA		m		55		85		19,8		19,8		19,8			
		Iz		A		19,8		19,8		19,8		19,8		19,8			
		C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	0.534	0.086	0.62	0.086	0.62	0.614	0.132	0.747	0.132	0.747		
Zk	mΩ	Zs	mΩ	279.9	287.8	1151.3	1151.3	279.9	287.8	1627.8	1627.8	1627.8	1627.8				
IkV max a valle	kA	Ik1 fase/terra	kA	0.908	0.883	0.221	0.221	0.221	0.908	0.883	0.156	0.156	0.156				
NUMERAZIONE MORSETTIERA																	

F	Committente		Oggetto				Progettista				Titolo			
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA				INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it				STAZIONE REBAUDENGO Q. SERRANDE DI REG. LT NON DI SIST. QSR-LTE - SCHEMA UNIFILARE			
							INFRA.TO infrastrutture per la mobilità				Foglio 19 di 30 Segue 20			



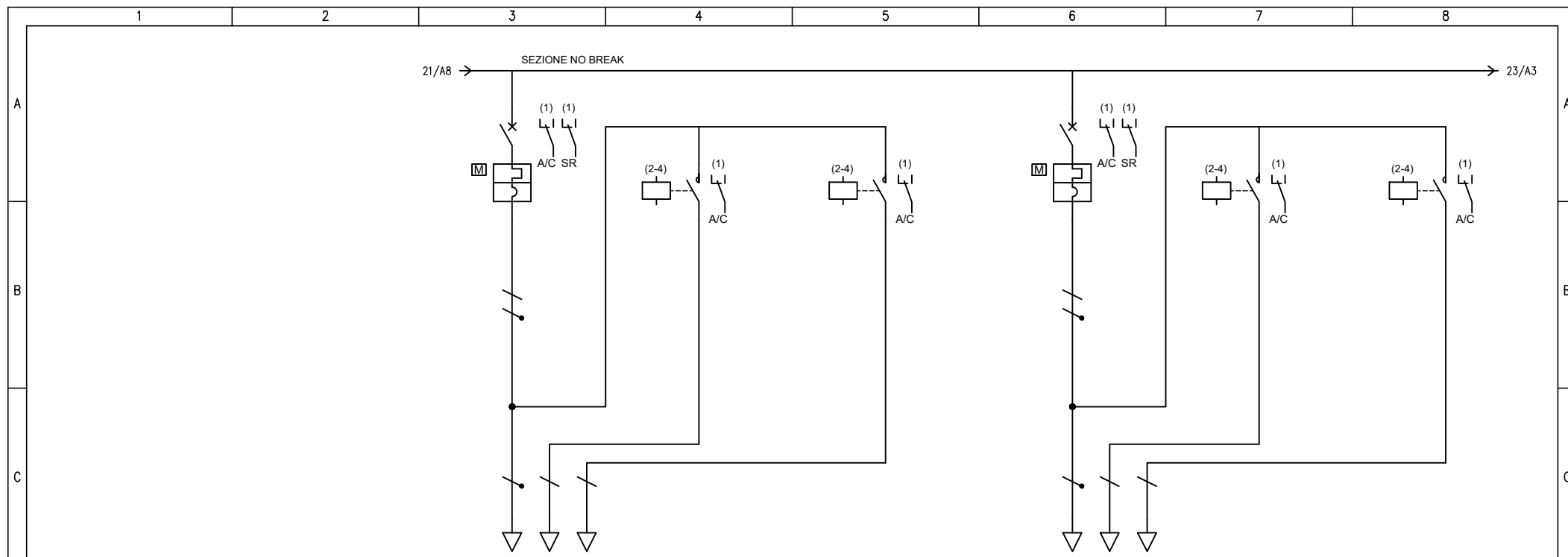
UTENZA	DENOMINAZIONE		SERRANDA SOTTOBANCHINA - VIA1		SCF-201-02173		SCF-201-02173		SER SOTTOBANC VIA1 - 1° CIRC		SCF-201-02175/179		SCF-201-02175/179			
	SIGLA		SCF-201-02173		APERTURA		CHIUSURA		SCF-201-02175/179		APERTURA		CHIUSURA			
	TIPO		QSR-LTE_NB.S34		QSR-LTE_NB.S34A		QSR-LTE_NB.S34B		QSR-LTE_NB.S35		QSR-LTE_NB.S35A		QSR-LTE_NB.S35B			
	POTENZA	kW	lb	A	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241	0.1	0.481	0.1	0.481	0.1	0.481
	COEF. CONTEMP.	COS φ			1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC						SCHNEIDER ELECTRIC							
	TIPO		iC60N-C - 10A						iC60N-C - 10A							
	N.POLI	ln	A	2	10					2	10					
	lth	A	Idn	A	10					10						
	Im (o curva)	A	Pdi	kA	100	20				100	20					
FUSIBILE	TIPO															
	CALIBRO		A													
CONTATTORE	TIPO				iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac				iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac			
	In	A	Pn	kW		16		16			16		16			
RELE' TERMICO	TIPO															
	TARATURA		A													
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FTG18OM16 0,6/1 kV						FTG18OM16 0,6/1 kV							
	FORMAZIONE		3x2.5						3x2.5							
	LUNGHEZZA		m		125				125							
	lz		A		19,8				19,8							
	C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	0.195	0.788	0.195	0.788	0.195	0.788	0.389	0.983	0.389	0.983		
	Zk	mΩ	Zs	mΩ	279.9	287.8	2263.3	2263.3	279.9	287.8	2263.3	2263.3	279.9	287.8	2263.3	2263.3
IkV max a valle	kA	Ik1 fase/terra	kA	0.908	0.883	0.112	0.112	0.908	0.883	0.112	0.112	0.908	0.883	0.112	0.112	
NUMERAZIONE MORSETTIERA																

F	Committente		MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto		METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista		INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo		STAZIONE REBAUDENGO Q. SERRANDE DI REG. LT NON DI SIST. QSR-LTE - SCHEMA UNIFILARE		
													Foglio		20 di 30		
															Segue		21



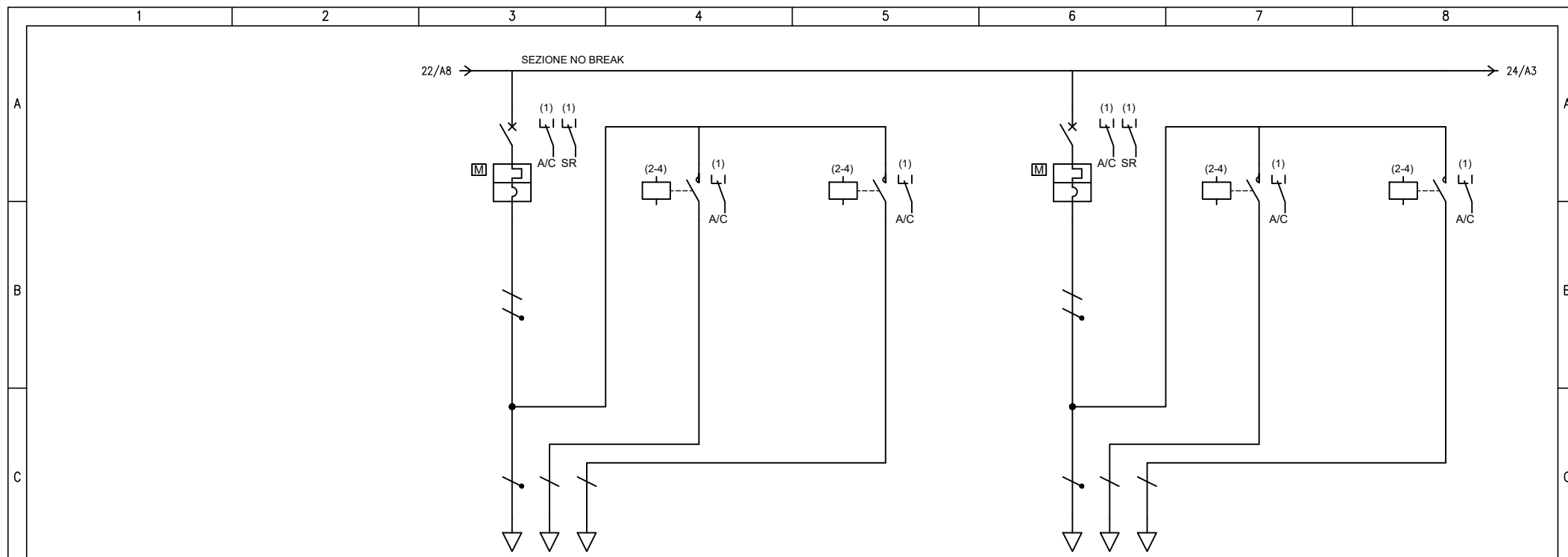
UTENZA	DENOMINAZIONE		SER SOTTOBANC VIA1 - 2° CIRC SCF-201-02177/181		SCF-201-02177/181 APERTURA		SCF-201-02177/181 CHIUSURA		SERRANDA SOTTOBANCHINA - VIA2 SCF-201-02172		SCF-201-02172 APERTURA		SCF-201-02172 CHIUSURA			
	SIGLA		QSR-LTE_NB.S36		QSR-LTE_NB.S36A		QSR-LTE_NB.S36B		QSR-LTE_NB.S37		QSR-LTE_NB.S37A		QSR-LTE_NB.S37B			
	TIPO		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N		TN-S/L2-N		TN-S/L2-N		TN-S/L2-N			
	POTENZA	kW	lb	A	0.1	0.481	0.1	0.481	0.1	0.481	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241
	COEF. CONTEMP.	COS φ			1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC			
	TIPO		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A			
	N.POLI	In	A	2	10					2	10					
	Ith	A	Idn	A	10					10						
	I _m (o curva)	A	Pdi	kA	100	20				100	20					
FUSIBILE	TIPO															
	CALIBRO		A													
CONTATTORE	TIPO				iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac			
	In	A	Pn	kW			16		16		16		16			
RELE' TERMICO	TIPO															
	TARATURA		A													
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV			
	FORMAZIONE		3x2.5		3x2.5		3x2.5		3x2.5		3x2.5		3x2.5			
	LUNGHEZZA		m		130		60		19,8		19,8		19,8			
	Iz		A		19,8		19,8		19,8		19,8		19,8			
	C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	0.534	0.405	0.939	0.405	0.939	0.593	0.093	0.687	0.093	0.687		
	Zk	mΩ	Zs	mΩ	279.9	287.8	2342.8	2342.8	2342.8	279.9	287.8	1230.7	1230.7	1230.7		
I _{kv} max a valle	kA	I _{k1} fase/terra	kA	0.908	0.883	0.108	0.108	0.108	0.908	0.883	0.206	0.206	0.206			
NUMERAZIONE MORSETTIERA																

F	Committente		MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto		METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista		INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: inftrato@inftrato.it		Titolo		STAZIONE REBAUDENGO Q. SERRANDE DI REG. LT NON DI SIST. QSR-LTE - SCHEMA UNIFILARE		
													Foglio		21 di 30		
															Segue		22



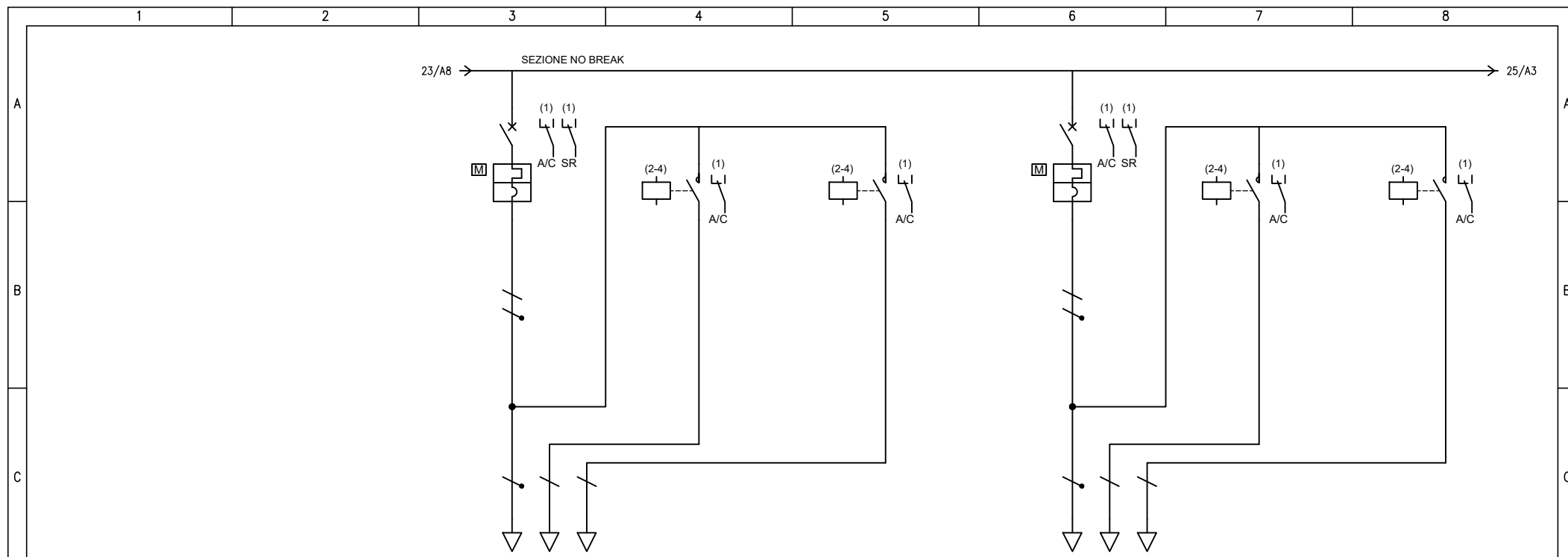
D	UTENZA	DENOMINAZIONE		SERRANDA SOTTOBANCHINA - VIA2 SCF-201-02174		SCF-201-02174 APERTURA		SCF-201-02174 CHIUSURA		SER SOTTOBANC VIA2 - 1° CIRC SCF-201-02176/180		SCF-201-02176/180 APERTURA		SCF-201-02176/180 CHIUSURA			
		SIGLA		QSR-LTE_NB.S38		QSR-LTE_NB.S38A		QSR-LTE_NB.S38B		QSR-LTE_NB.S39		QSR-LTE_NB.S39A		QSR-LTE_NB.S39B			
		TIPO		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N			
		POTENZA	kW	lb	A	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241	0.1	0.481	0.1	0.481	0.1	0.481
		COEF. CONTEMP.	COS φ			1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE				SCHNEIDER ELECTRIC				SCHNEIDER ELECTRIC							
		TIPO				iC60N-C - 10A				iC60N-C - 10A							
		N.POLI	ln	A		2	10			2	10						
		Ith	A	Idn	A	10				10							
	Im (o curva)	A	Pdi	kA	100	20			100	20							
E	FUSIBILE	TIPO															
		CALIBRO				A				A							
	CONTATTORE	TIPO				iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac					
E	RELE' TERMICO	In		Pn	kW												
		TIPO															
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FTG18OM16 0,6/1 kV				FTG18OM16 0,6/1 kV							
		FORMAZIONE				3x2.5				3x2.5							
		LUNGHEZZA				m				100							
		Iz				A				19,8							
		C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%		0.534	0.156	0.69	0.156	0.69	0.614	0.312	0.926	0.312	0.926	
		Zk	mΩ	Zs	mΩ	279.9	287.8	1866.1		1866.1		279.9	287.8	1866.1	1866.1		
Ikv max a valle		Ik1 fase/terra		kA	0.908	0.883	0.136	0.136	0.136	0.908	0.883	0.136	0.136	0.136			
NUMERAZIONE MORSETTIERA																	

F	Committente		Oggetto				Progettista				Titolo			
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA				INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it				STAZIONE REBAUDENGO Q. SERRANDE DI REG. LT NON DI SIST. QSR-LTE - SCHEMA UNIFILARE			
							INFRA.TO infrastruttura per la mobilità				Foglio 22 di 30 Segue 23			



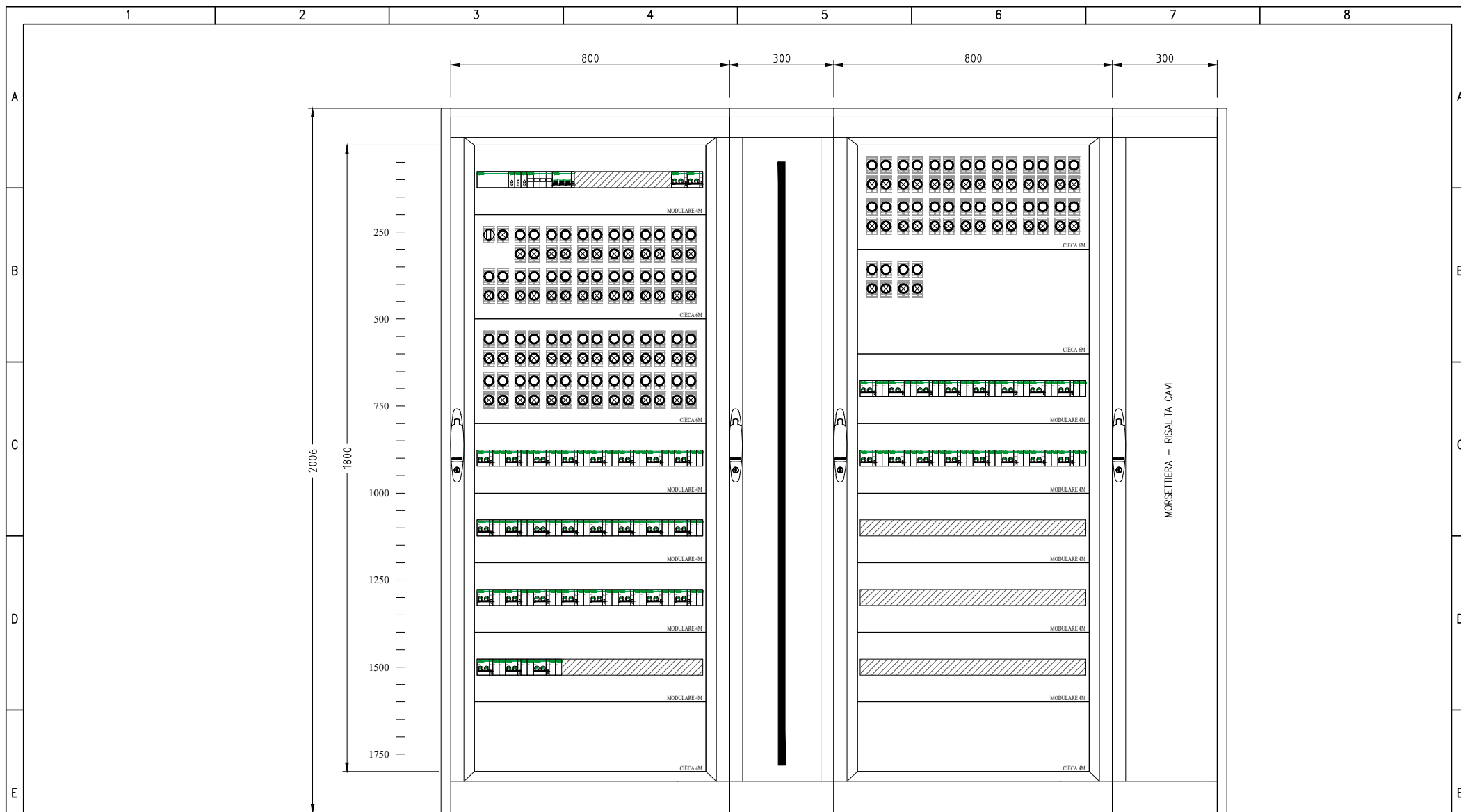
D	UTENZA	DENOMINAZIONE		SER SOTTOBANC VIA2 - 2° CIRC SCF-201-02178/182		SCF-201-02178/182 APERTURA		SCF-201-02178/182 CHIUSURA		SERRANDA SOTTOBANCHINA - VIA1 SCF-201-02183		SCF-201-02183 APERTURA		SCF-201-02183 CHIUSURA			
		SIGLA		QSR-LTE_NB.S40		QSR-LTE_NB.S40A		QSR-LTE_NB.S40B		QSR-LTE_NB.S41		QSR-LTE_NB.S41A		QSR-LTE_NB.S41B			
		TIPO		TN-S/L2-N		TN-S/L2-N		TN-S/L2-N		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N		TN-S/L1-N			
		POTENZA	kW	lb	A	0.1	0.481	0.1	0.481	0.1	0.481	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241
		COEF. CONTEMP.	COS φ			1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC				SCHNEIDER ELECTRIC									
		TIPO		iC60N-C - 10A				iC60N-C - 10A									
		N.POLI	In	A	2	10					2	10					
		lth	A	Idn	A	10					10						
	Im (o curva)	A	Pdi	kA	100	20				100	20						
E	FUSIBILE	TIPO															
		CALIBRO		A				A									
	CONTATTORE	TIPO		iCT 2Na - 240Vac				iCT 2Na - 240Vac									
E	RELE' TERMICO	In		A	Pn	kW					16				16		
		TIPO															
F	LINEA DI POTENZA	TARATURA		A				A									
		TIPO CAVO		FTG18OM16 0,6/1 kV				FTG18OM16 0,6/1 kV									
		FORMAZIONE		3x2.5				3x2.5									
		LUNGHEZZA		m				m									
		lz		A				A									
		C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%		0.593	0.327	0.921	0.327	0.921	0.534	0.195	0.729	0.195	0.729	
Zk	mΩ	Zs	mΩ	279.9	287.8	1945.6		1945.6		279.9	287.8	2263.3	2263.3				
lkv max a valle	kA	lk1 fase/terra	kA	0.908	0.883	0.131		0.131		0.908	0.883	0.112	0.112				
NUMERAZIONE MORSETTIERA																	

F	Committente		Oggetto				Progettista				Titolo			
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA				INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it				STAZIONE REBAUDENGO Q. SERRANDE DI REG. LT NON DI SIST. QSR-LTE - SCHEMA UNIFILARE			
							INFRA.TO infrastrutture per la mobilità				Foglio 23 di 30 Segue 24			



UTENZA	DENOMINAZIONE		SERRANDA SOTTOBANCHINA - VIA2 SCF-201-02184		SCF-201-02184 APERTURA		SCF-201-02184 CHIUSURA		SERRANDA SOTTOBANCHINA - VIA2 SCF-201-02186		SCF-201-02186 APERTURA		SCF-201-02186 CHIUSURA		
	SIGLA		QSR-LTE_NB.S42		QSR-LTE_NB.S42A		QSR-LTE_NB.S42B		QSR-LTE_NB.S43		QSR-LTE_NB.S43A		QSR-LTE_NB.S43B		
	TIPO		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N		TN-S/L3-N		TN-S/L2-N		TN-S/L2-N		TN-S/L2-N		
	POTENZA	kW	lb	A	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241	0.05	0.241	
	COEF. CONTEMP.	COS φ		1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		SCHNEIDER ELECTRIC		
	TIPO		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A		iC60N-C - 10A		
	N.POLI	In	A	2	10					2	10				
	Ith	A	Idn	A	10					10					
	I _m (o curva)	A	Pdi	kA	100	20				100	20				
FUSIBILE	TIPO														
	CALIBRO		A												
CONTATTORE	TIPO				iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac		iCT 2Na - 240Vac		
	In	A	Pn	kW		16		16		16		16		16	
RELE' TERMICO	TIPO														
	TARATURA		A												
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		FTG18OM16 0,6/1 kV		
	FORMAZIONE		3x2.5		3x2.5		3x2.5		3x2.5		3x2.5		3x2.5		
	LUNGHEZZA		m		100		65		19,8		19,8		19,8		
	Iz		A		19,8		19,8		19,8		19,8		19,8		
	C.d.T. a lb	%	C.d.T. totale a lb	%	0.156	0.77	0.156	0.77	0.156	0.77	0.593	0.101	0.695	0.101	0.695
	Zk	mΩ	Zs	mΩ	279.9	287.8	1866.1	1866.1	279.9	287.8	1310.2	287.8	1310.2	1310.2	287.8
I _{kv} max a valle	kA	I _{k1} fase/terra	kA	0.908	0.883	0.136	0.136	0.908	0.883	0.194	0.194	0.194	0.194	0.194	
NUMERAZIONE MORSETTIERA															

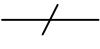







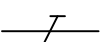



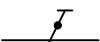









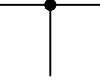


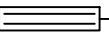








F	Committente		Oggetto				Progettista				Titolo			
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA				INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it				STAZIONE REBAUDENGO Q. SERRANDE DI REG. LT NON DI SIST. QSR-LTE - SCHEMA UNIFILARE			
							INFRA.TO infrastrutture per la mobilità				Foglio 24 di 30 Segue 25			


















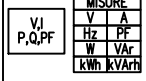

























NOTA:
 - IL FRONTE QUADRO RAPPRESENTATO NEL PRESENTE DOCUMENTO È DA RITENERSI INDICATIVO NELLE DIMENSIONI E NELLA DISPOSIZIONE DELLE APPARECCHIATURE PRINCIPALI. LO SPAZIO PER LE ALTRE APPARECCHIATURE AUSILIARIE (PROTEZIONI, STRUMENTAZIONI DI MISURA, ECC...), POTRÀ ESSERE RICAVATO SU PANNELLI FRONTALI O VANI INTERNI. LA STRUTTURA E LE DIMENSIONI DEFINITIVE DEL QUADRO, NONCHÉ LA DISPOSIZIONE DELLE APPARECCHIATURE DOVRANNO ESSERE SOTTOPOSTE AD APPROVAZIONE DELLA D.L. E DELLA COMMITTENZA PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DEL QUADRO STESSO.

























2006
 400
 2250
 Quote espresse
 in millimetri

Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE REBAUDENGO Q. SERRANDE DI REG. LT NON DI SIST. QSR-LTE - SCHEMA UNIFILARE	Foglio 26 di 30 Segue 27
---	---	--	---	-----------------------------

	1	2	3	4	5	6	7	8
A		CONDUTTORE DI FASE		RESISTORE		SEZIONATORE		CONTATTORE (CONTATTO DI CHIUSURA)
		CONDUTTORE NEUTRO		INDUTTORE, BOBINA, AVVOLGIMENTO		SEZIONATORE CON FUSIBILE INCORPORATO		CONTATTORE AD APERTURA AUTOMATICA (ASSOCIATO AD UN RELE' DI PROTEZIONE)
B		CONDUTTORE DI PROTEZIONE (PE)		ELEMENTO RISCALDANTE		SEZIONATORE A COMANDO MANUALE, CON DISPOSITIVO DI BLOCCO		CONTATTORE (CONTATTO DI APERTURA)
		CONDUTTORE DI NEUTRO AVENTE ANCHE FUNZIONE DI CONDUTTORE DI PROTEZIONE		CONDENSATORE (SEGNO GRAFICO GENERALE)		SEZIONATORE A DUE VIE, TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA		CONTATTORE AD APERTURA AUTOMATICA CON FUSIBILE, FUNZIONANTE PER EFFETTO TERMICO
		CONNESSIONE DI CONDUTTORI		TERRA (SEGNO GRAFICO GENERALE)		SEZIONATORE A DUE VIE, TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA (E MESSA A TERRA)		
C		TERMINALE O MORSETTO		MASSA (TELAIO)		INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE		
		CONNESSIONE A T		TERRA DI PROTEZIONE		INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE CON FUSIBILE INCORPORATO		
D		CONDUTTURA IN SBARRA PROTETTA		EQUIPOTENZIALITÀ		INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE A DUE VIE, TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA (E MESSA A TERRA)		
		GIUNZIONE DI CONDUTTORE		FUSIBILE SEGNO GENERALE				
		PRESA A SPINA (MASCHIO E FEMMINA)		FUSIBILE CON PERCUSSORE				
E				FUSIBILE CON PERCUSSORE E CON CIRCUITO DI SEGNALAZIONE SEPARATO				
				SCARICATORE				
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRASTRUTTURE.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE REBAUDENGO Q. SERRANDE DI REG. LT NON DI SIST. QSR-LTE - SCHEMA UNIFILARE	
							Foglio	27 di 30
							Segue	28

	1	2	3	4	5	6	7	8
A		INTERRUTTORE (DI POTENZA)		RELÈ DI PROTEZIONE CON INDICAZIONE DELLE FUNZIONI ABILITATE SECONDO CODICI ANSI	 	INDICAZIONE TIPO INTERRUTTORE: (M) MODULARE (S) SCATOLATO (A) APERTO (M+) MODULARE AD ALTE PRESTAZIONI (NEL CASO DI INTERRUTTORE, DOTATO DI POTERE DI INTERRUZIONE MAGGIORATO E CON CARATTERISTICHE TALI DA CONSENTIRE IL RAGGIUNGIMENTO DI UN MAGGIOR LIMITE DI SELETTIVITÀ CON GLI INTERRUTTORI A VALLE)		
		INTERRUTTORE DI MANOVRA CON FUSIBILE INCORPORATO		RELÈ TERMICO				
B		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA		RELÈ MAGNETICO	 		LAMPADA DI SEGNALE LAMPEGGIANTE	
		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, TERMICO		RELÈ A CORRENTE DIFFERENZIALE			LAMPADA A CROCE DI SEGNALE STATO INTERRUTTORE	
C		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, MAGNETICO		RELÈ DI MASSIMA CORRENTE (LUNGO RITARDO)	 		DIODO	
		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, MAGNETOTERMICO		RELÈ DI MASSIMA CORRENTE (CORTO RITARDO)			DIODO EMETTITORE DI LUCE (LED)	
D		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, MAGNETOTERMICO DIFFERENZIALE		RELÈ DI GUASTO A TERRA	 		BOBINA DI COMANDO (SIMBOLO GENERALE)	
		INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA, FUNZIONANTE PER CORRENTE DIFFERENZIALE		SGANCIATORE DI PROTEZIONE ELETTRONICO CON UNITA' DI MISURA E DIALOGO			BOBINA DI COMANDO (BA O YO) DI APERTURA (BC O YC) DI CHIUSURA (YU0) A MANCANZA TENSIONE	
E		INTERRUTTORE PER PROTEZIONE MOTORI (SALVAMOTORE)	 	COM: MODULO DI INTERFACCIA PER SISTEMA DI SUPERVISIONE SEL: MODULO DI SELETTIVITA' LOGICA	 		BOBINA DI COMANDO DI UN RELE' CON RITARDO ALLA RICADUTA	
		DISPOSITIVO AUSILIARIO DI RIARMO AUTOMATICO	 	CONTATTI AUSILIARI PER DISPOSITIVI: (I/E) INSERITO/ESTRATTO (A/C) APERTO/CHIUSO (S/R) SCATTATO RELÈ (M) STATO MOLLE			BOBINA DI COMANDO DI UN RELE' CON RITARDO ALL'ATTRAZIONE	
F		RELE' DI CONTROLLO ISOLAMENTO (POLO A TERRA)					BOBINA DI COMANDO DI UN RELE' AD IMPULSI	
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA	Progettista INFRASTRUTTURE.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE REBAUDENGO Q. SERRANDE DI REG. LT NON DI SIST. QSR-LTE - SCHEMA UNIFILARE	Foglio 28 di 30 Segue 29		

	1	2	3	4	5	6	7	8
A		CONTATTO DI CHIUSURA (APERTO A RIPOSO)		MOVIMENTO RITARDATO		SELETTORE A PIÙ POSIZIONI		STRUMENTO REGISTRATORE (ADIREZIONALE O DIREZIONALE) (X=GRANDEZZA MISURATA, ES. KWh POTENZE ATTIVA)
		CONTATTO DI APERTURA (CHIUSO A RIPOSO)		COMANDO MECCANICO MANUALE		OROLOGIO SEGNO GRAFICO GENERALE		
B		CONTATTO DI SCAMBIO CON INTERRUZIONE MOMENTANEA		COMANDO A PULSANTE		CREPUSCOLARE		STRUMENTO INDICATORE (X=GRANDEZZA MISURATA, ES. V TENSIONE)
		CONTATTO A DUE VIE A TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA		COMANDO CON TIRANTE		SENSORE DI PRESSIONE A SERVIZIO DELLA CELLA (X) DELLO SCOMPARTO (N)		STRUMENTO DI MISURA (MULTIMETRO O ALTRO DISPOSITIVO)
C		CONTATTO DI POSIZIONE DI CHIUSURA (FINE CORSA)		COMANDO ROTATIVO		BATTERIA DI ACCUMULATORI O DI PILE		CONTAORE
		CONTATTO DI POSIZIONE DI APERTURA (FINE CORSA)		COMANDO DI EMERGENZA CON PULSANTE A FUNGO		DIVISORE CAPACITIVO PER SEGNALAZIONE PRESENZA TENSIONE		TRASFORMATORE DI CORRENTE "TA"
D		CONTATTO SENSIBILE ALLA TEMPERATURA		COMANDO A CHIAVE		MOTORE PER COMANDO INTERRUPTORE		TRASFORMATORE DI CORRENTE A 2 AVVOLGIMENTI SECONDARI, CIASCUNO SU PROPRIO CIRCUITO MAGNETICO
		CONTATTO DI RELE' TERMICO		COMANDO A CAMMA		BLOCCO A CHIAVE: (1) GENERIC (2) CON INDICAZIONE CHIAVE LIBERA A DISPOSITIVO APERTO/ESTRATTO (3) CON INDICAZIONE CHIAVE LIBERA A DISPOSITIVO CHIUSO		TRASFORMATORE DI CORRENTE A 2 AVVOLGIMENTI SECONDARI, SU CIRCUITO MAGNETICO COMUNE
	COMMUTATORE A DUE VIE A TRE POSIZIONI, CON POSIZIONE CENTRALE DI APERTURA		COMANDO DA DISPOSITIVO ELETTROMAGNETICO				TRASFORMATORE DI CORRENTE TOROIDALE	
E				COMANDO DA DISPOSITIVO TERMICO		DISPOSITIVO DI MANOVRA E COMANDO DI TIPO ESTRAIBILE		CARRELLO DI MESSA A TERRA SBARRE MT SENZA POTERE DI CHIUSURA
						DISPOSITIVO DI MANOVRA E COMANDO DI TIPO RIMOVIBILE		
						INTERBLOCCO MECCANICO FRA DISPOSITIVI (SALVO DIVERSA INDICAZIONE)		
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		Progettista INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.  Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE REBAUDENGO Q. SERRANDE DI REG. LT NON DI SIST. QSR-LTE - SCHEMA UNIFILARE	
	1	2	3	4	5	6	7	8
							Foglio 29 di 30	Segue 30

	1	2	3	4	5	6	7	8
A		TRASFORMATORE SEGNO GRAFICO GENERALE		CONVERTITORE DI POTENZA SEGNO GRAFICO GENERALE				
		TRASFORMATORE A DUE AVVOLGIMENTI CON SCHERMO-TRASFORMATORE D'ISOLAMENTO		RADDRIZZATORE				
B		TRASFORMATORE CON PRESA CENTRALE SU UN'AVVOLGIMENTO		CONVERTITORE DI CORRENTE CONTINUA IN ALTERNATA (INVERTER)				
		TRASFORMATORE TRIFASE COLLEGAMENTO STELLA TRIANGOLO		COMMUTATORE STATICO				
		TRASFORMATORE DI SICUREZZA		GRUPPO DI CONTINUITÀ ASSOLUTA (UPS)				
C		AUTOTRASFORMATORE		AVVIATORE (SIMBOLO GENERALE)				
		AVVOLGIMENTO TRIFASE A TRIANGOLO		AVVIATORE A GRADINI				
D		AVVOLGIMENTO TRIFASE A TRIANGOLO APERTO		AVVIATORE CON REGOLAZIONE (V: TENSIONE, F: FREQUENZA) SOFT STARTER				
		AVVOLGIMENTO TRIFASE A STELLA		AVVIATORE DI TIPO DIRETTO CON CONTATTORE				
		AVVOLGIMENTO TRIFASE A STELLA CON NEUTRO ACCESSIBILE DALL'ESTERNO		AVVIATORE STELLA TRIANGOLO				
E		AVVOLGIMENTO TRIFASE A ZIG-ZAG		AVVIATORE MEDIANTE AUTOTRASFORMATORE				
		MACCHINA ROTANTE O SISTEMA CON MACCHINA ROTANTE: (G) GENERATORE (M) MOTORE		AVVIATORE PER MOTORE IN C.C.				

F	1	2	3	4	5	6	7	8	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA	Progettista INFRASTRUTTURE.PARTECIPAZIONE S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	 <small>infrastrutture per la mobilità</small>	Titolo STAZIONE REBAUDENGO Q. SERRANDE DI REG. LT NON DI SIST. QSR-LTE - SCHEMA UNIFILARE	Foglio 30 di 30
									Segue					