

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



COMUNE DI TORINO



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

PROGETTO DEFINITIVO		 INFRA.TO <i>infrastrutture per la mobilità</i>						INFRATRASPORTI.TO S.r.l.		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA									
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J	<p align="center">IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO</p> <p align="center">IMPIANTO ELETTRICO E FORZA MOTRICE</p> <p align="center">SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO GENERALE BANCHINA E GALLERIA - QGB1/QGB2</p>								
		ELABORATO			REV. int. est.		SCALA		DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A1DIEL SSGK 020			0 0		/		31/03/2022	

AGGIORNAMENTI

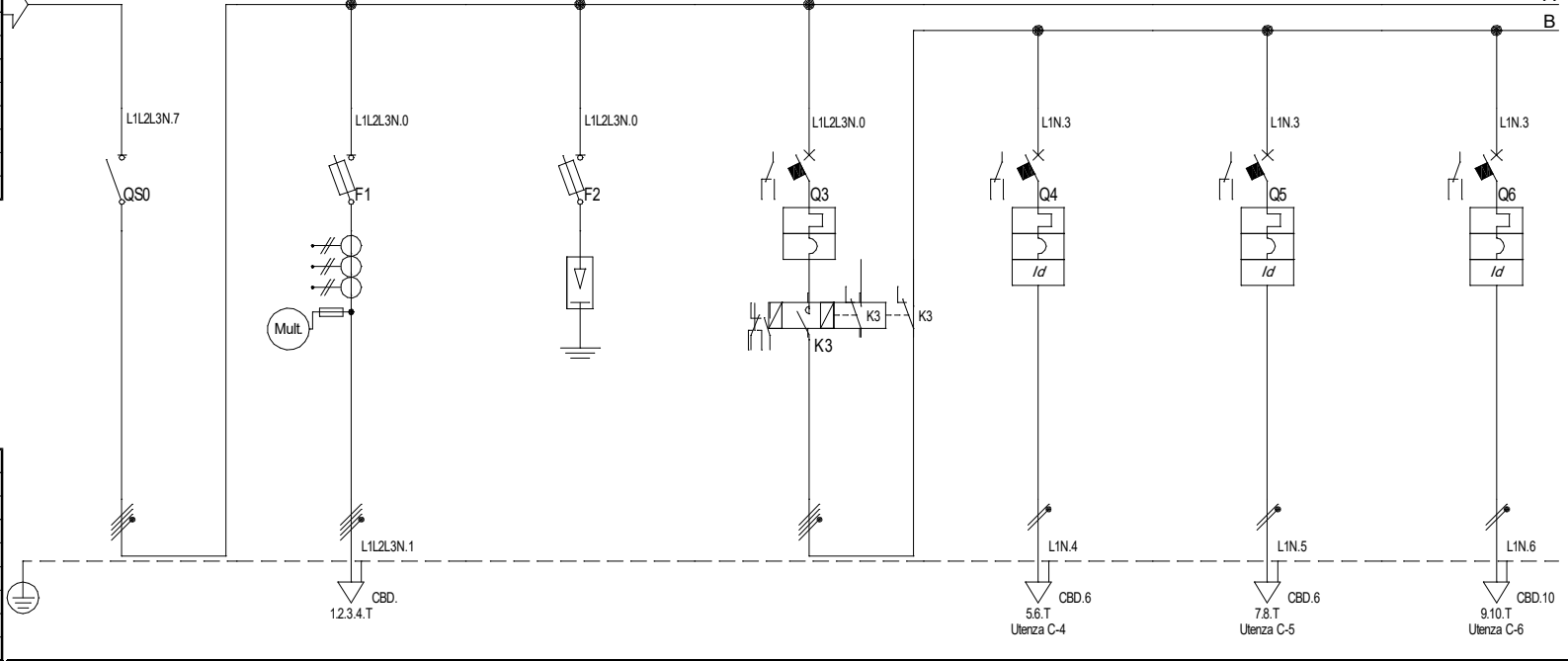
Fg. 1 di 16

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	GSC	AGH	FAZ	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

<table border="1"> <tr> <td>LOTTO 1</td> <td>CARTELLA</td> <td>12.23</td> <td>76</td> <td>MTL2T1A1D</td> <td>IELSSGK020</td> </tr> </table>						LOTTO 1	CARTELLA	12.23	76	MTL2T1A1D	IELSSGK020	STAZIONE APPALTANTE					
LOTTO 1	CARTELLA	12.23	76	MTL2T1A1D	IELSSGK020												
						DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio											
						RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro											

Da Quadro:	
Partenza:	C-7
Cavo [mm²]:	3(1x70)+(1x35)+(1PE35)
Lunghezza [m]:	110
Tensione [V]:	400
Frequenza [Hz]:	50
Polarità:	Quadripolare
Tipo morsetto:	
Numerazione morsetto:	

Dati barratura: 400/230V - 50Hz - I_k = 6,154 kA - I_d = 1 A

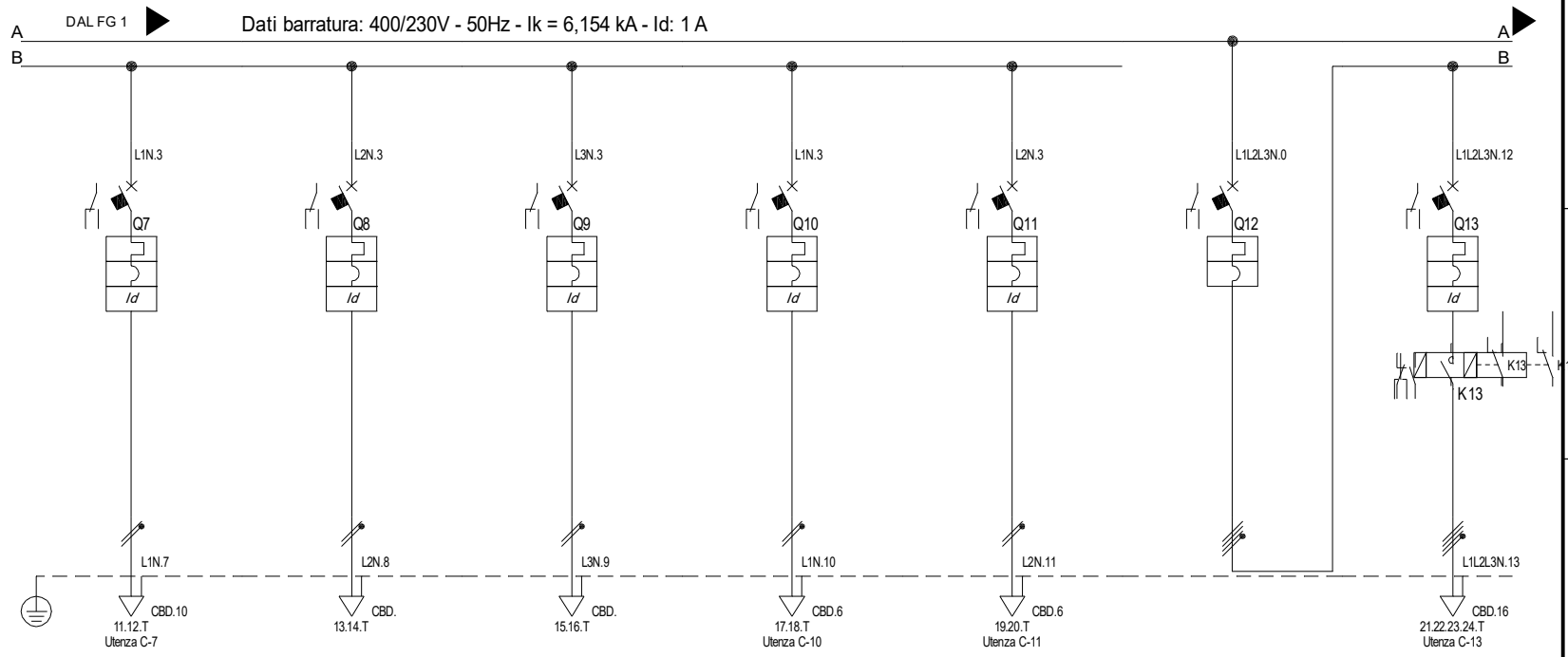


Prefisso quadro:	
Alimentazione:	Quadripolare
I _k Max [kA]:	6,194
Tensione nominale di impiego [V]:	400
Tensione di isolamento nominale[V]:	
Frequenza [Hz]:	50
Corrente ammissibile 1 s [kA]:	10
Grado di protezione IP:	---
Codice:	QBG-1

Sigla utenza	
Descrizione	
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	
CORRENTE (I _b) [A]	
CosFi	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	
SCHEMA FUNZIONALE	
PROTEZIONE	
DISTRIBUZIONE	
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO	
LINEA	

	C-0	C-1	C-2	C-3	C-4	C-5	C-6
SEZIONATORE GENERALE							
MULTIMETRO							
SCARICATORI							
GENERALE ILLUMINAZIONE							
CIRCUITO ILLUMINAZIONE							
CIRCUITO ILLUMINAZIONE							
CIRCUITO ILLUMINAZIONE							
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	32	0	0	4,2	0,6	0,6	1,5
CORRENTE (I _b) [A]	66	0	0	19	2,735	2,735	6,837
CosFi	0,919	---	---	0,95	0,95	0,95	0,95
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE							
DISTRIBUZIONE							
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	1,54	1,54	1,54	1,56	2,16	2,16	3,56
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA							

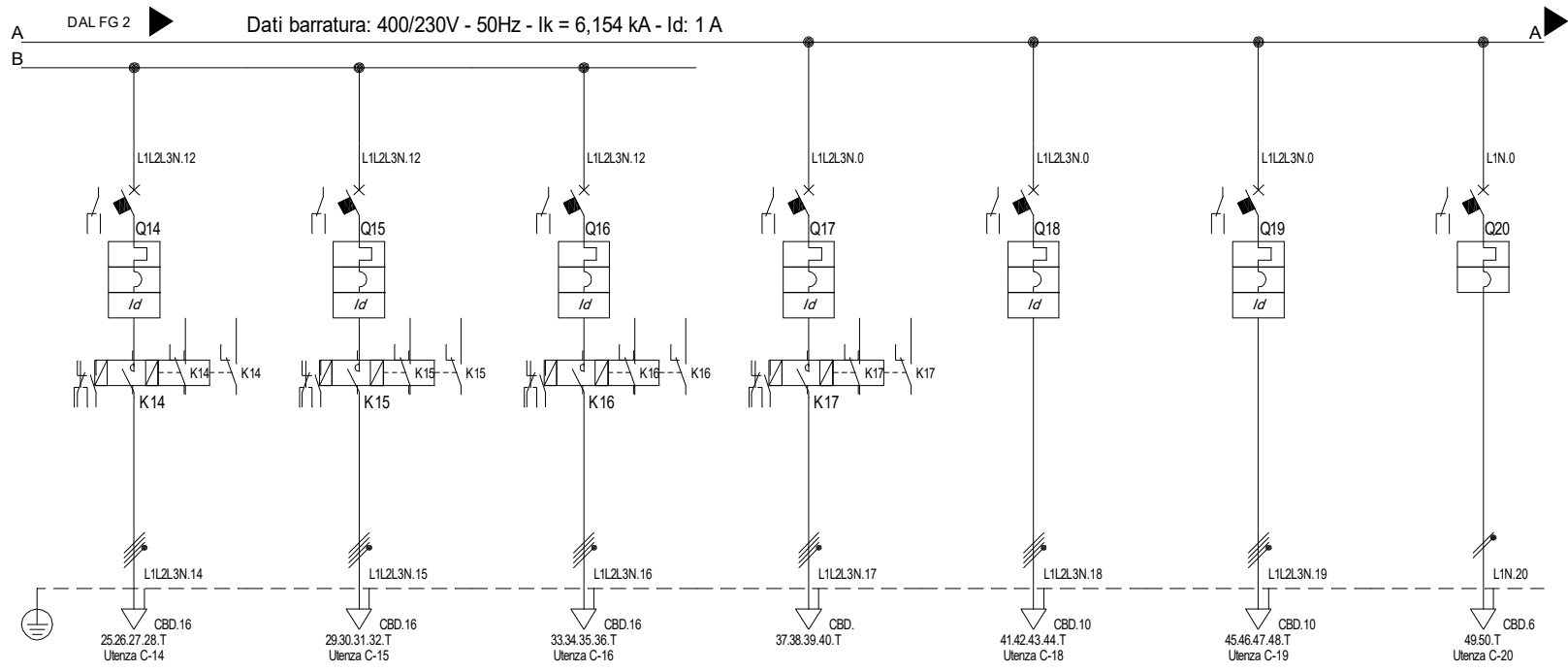
NOTA: Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO QE BANCHINA E GALLERIA VIA 1 SEZIONE NORMALE QBG-1	IELSSGK020 Foglio 1 di 8 Segue AL FG 2
--	---	---	--	--



Sigla utenza		C-7	C-8	C-9	C-10	C-11	C-12	C-13
Descrizione		CIRCUITO ILLUMINAZIONE SOTTOBANCHINA LBS12	RISERVA	RISERVA	CIRCUITO SEGNALETICA LUMINOSA IN FASCIA	CIRCUITO SEGNALETICA LUMINOSA A BANDIERA	GENERALE UTENZE GALLERIA	CIRCUITO ILL. GALLERIA VIA 1 POZZO MONTE
POTENZA CONTEMPORANEA	[kW]	1,5	0	0	0	0	9	1
CORRENTE (I _b)	[A]	6,837	0	0	0	0	14	1,519
CosFi		0,95	--	--	--	--	0,912	0,95
COEFF. DI CONTEMPORANEITA'	[%]	100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa
	TIPOLOGIA	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermico	MagnetoTermicoDiff.
	In max/min/Reg.	--- / 16	--- / 16	--- / 16	--- / 16	--- / 16	--- / 63	--- / 16
	Im max/min/Reg.	---/160	---/160	---/160	---/160	---/160	---/630	---/160
P.d.l. / Curva	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	
Id max/min/Reg./Classe	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	---	---	0,03 - Cl. A
DISTRIBUZIONE		Monofase L1+N	Monofase L2+N	Monofase L3+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N	Quadripolare	Quadripolare
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE	[%]	3,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,55	1,86
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	FG180M16	--	--	FG180M16	FG180M16	--	FG180M16
	LUNGHEZZA	100	--	--	50	50	--	240
	POSA	143/3M13 /30/0,75	--	--	143/3M13 /30/0,8	143/3M13 /30/0,8	--	143/3M13 /30/0,54
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,750	--	--	0,800	0,800	--	0,540
	Sezione	1(3G6)	--	--	1(3G4)	1(3G4)	--	1(6G10)
Portata (I _z)	47	--	--	39	39	--	41	

NOTA:

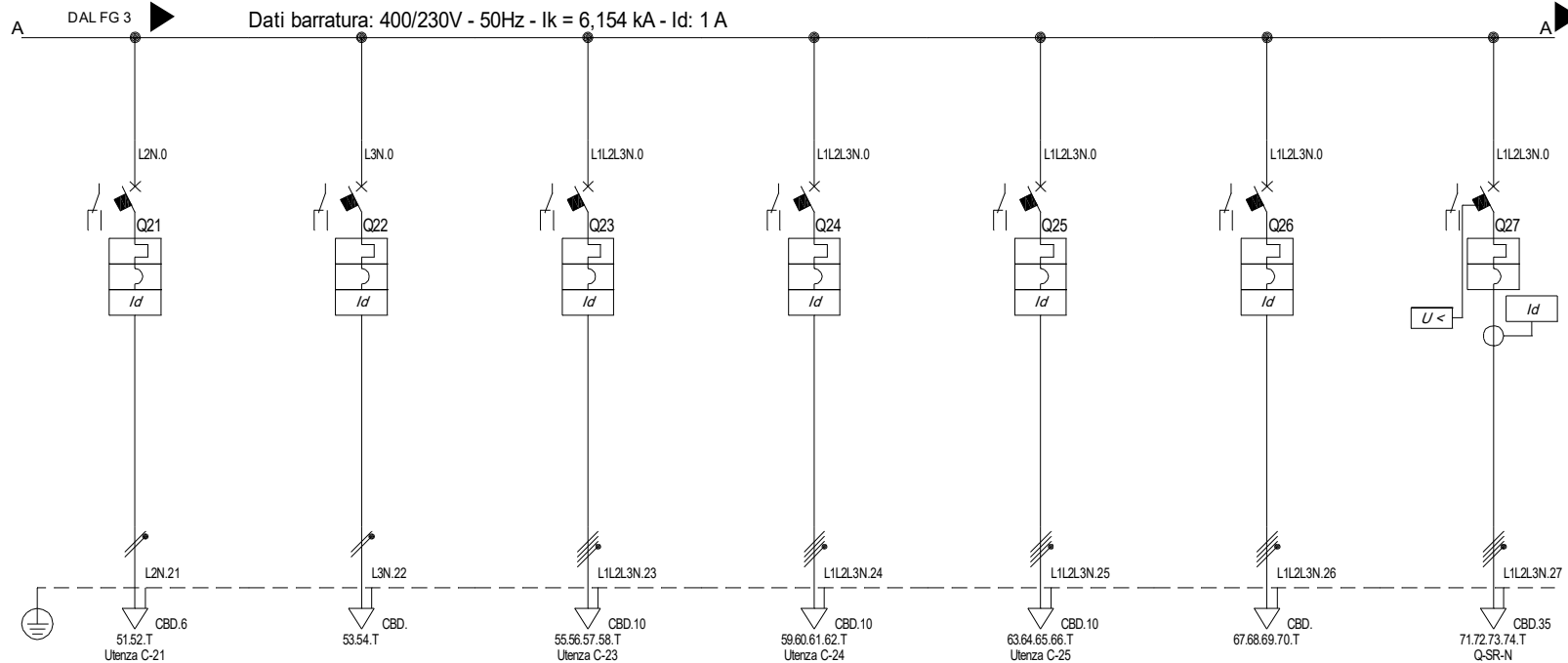
Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO QE BANCHINA E GALLERIA VIA 1 SEZIONE NORMALE QBG-1	IELSSGK020 Foglio 2 di 8 Segue AL FG 3
---	--	--	---	---



Sigla utenza		C-14	C-15	C-16	C-17	C-18	C-19	C-20
Descrizione		CIRCUITO ILL. GALLERIA VIA1 POZZO VALLE	FORZA MOTTRICE GALLERIA VIA1 POZZO MONTE	FORZA MOTTRICE GALLERIA VIA1 POZZO VALLE	DISPONIBILE	AEROTHERMO LOC. ANTINCENDIO	COMPRESSORE ARIA SPRINKLER	VIDEOIMBARCATA
POTENZA CONTEMPORANEA	[kW]	1	3,5	3,5	0	3	1,5	0
CORRENTE (I _b)	[A]	1,519	5,613	5,613	0	4,811	2,406	0
CosFi		0,95	0,9	0,9	---	0,9	0,9	---
COEFF. DI CONTEMPORANEITA'	[%]	100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa
	TIPOLOGIA	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermico
	In max/min/Reg.	--- / 16	--- / 16	--- / 16	--- / 32	--- / 16	--- / 16	--- / 20
	Im max/min/Reg.	---/160	---/160	---/160	---/320	---/160	---/160	---/200
P.d.l. / Curva	10 / C	10 / C	10 / C	15 / C	10 / C	10 / C	10 / C	
Id max/min/Reg./Classe	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	1 - Cl. A S	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	---	
DISTRIBUZIONE		Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Monofase L1+N
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE	[%]	2	2,64	3,12	1,54	1,82	1,68	1,54
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	FG180M16	FG180M16	FG180M16	---	FG180M18	FG180M18	FG180M16
	LUNGHEZZA	350	240	350	---	40	40	50
	POSA	143/3M13 /30/0,54	143/3M13 /30/0,54	143/3M13 /30/0,54	---	143/3M13 /30/0,54	143/3M13 /30/0,54	143/3M13 /30/0,54
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,540	0,540	0,540	---	0,540	0,540	0,540
	Sezione	1(5G10)	1(5G10)	1(5G10)	---	1(5G6)	1(5G6)	1(4G4)
Portata (I _z)	41	41	41	---	29	29	26	

NOTA:

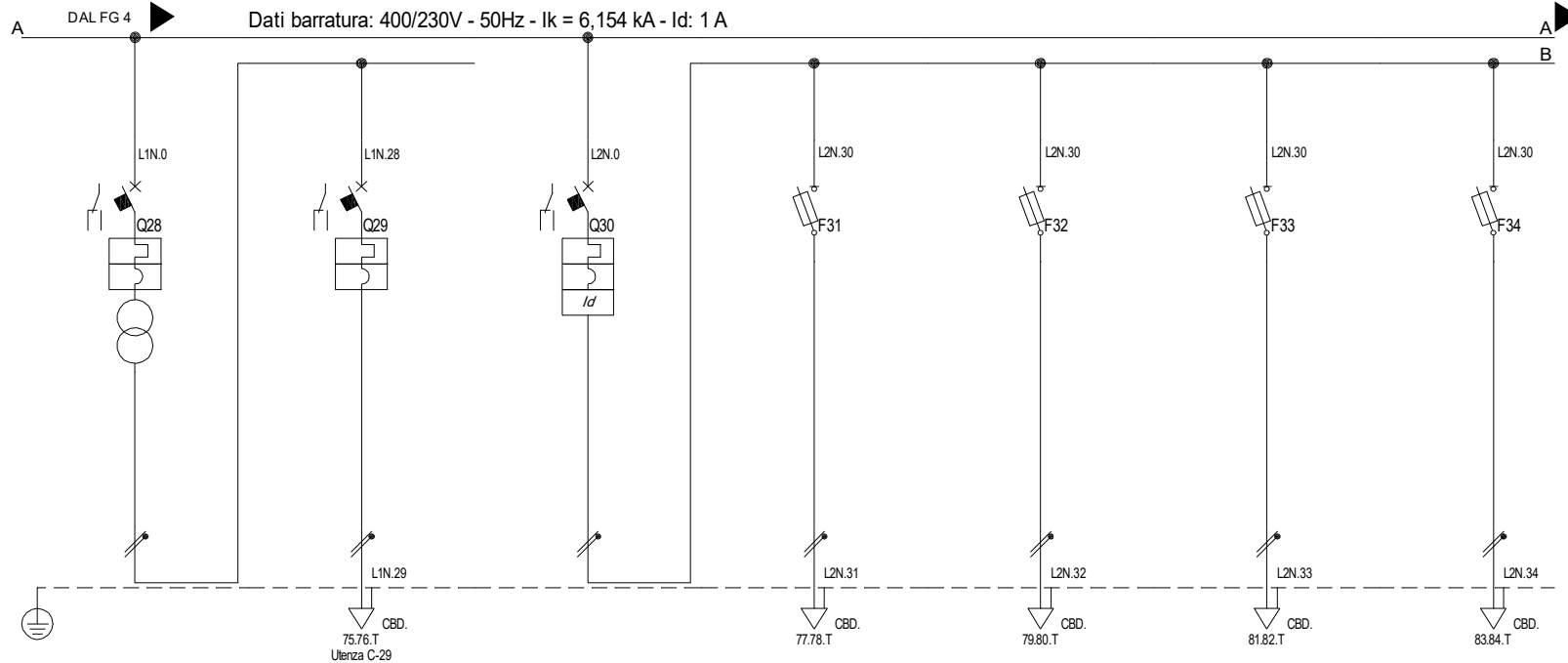
Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO QE BANCHINA E GALLERIA VIA 1 SEZIONE NORMALE QBG-1	IELSSGK020 Foglio 3 di 8 Segue AL FG 4
--	---	---	--	--



Sigla utenza		C-21	C-22	C-23	C-24	C-25	C-26	C-27
Descrizione		TELEFONIA	RISERVA	FORZAMOTRICE PRESE BANCHINA LINEA 1 - PR1	FORZAMOTRICE PRESE BANCHINA LINEA 2 - PR2	FORZAMOTRICE PRESE SOTTOBANCHINA	RISERVA	ALIMENTAZIONE QUADRO SR Q-SR
POTENZA CONTEMPORANEA	[kW]	0	0	6	6	6	0	5,5
CORRENTE (Ib)	[A]	0	0	9,623	9,623	9,623	0	14
CosFi		--	--	0,9	0,9	0,9	--	0,95
COEFF. DI CONTEMPORANEITA'	[%]	100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa
	TIPOLOGIA	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermico+Differenziale
	In max/min/Reg.	--- / 10	--- / 16	--- / 16	--- / 16	--- / 16	--- / 16	--- / 63
	Im max/min/Reg.	---/100	---/160	---/160	---/160	---/160	---/160	---/630
P.d.l. / Curva	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	
Id max/min/Reg./Classe	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	3,000,03/1 - Cl. A
DISTRIBUZIONE		Monofase L2+N	Monofase L3+N	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE	[%]	1,54	1,54	2,62	2,63	3,57	1,54	1,79
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	FG180M16	--	FG180M16	FG180M16	FG180M16	--	FG180M16
	LUNGHEZZA	50	--	80	80	150	--	50
	POSA	143/3M13 /30/0,8	--	143/3M13 /30/0,73	143/3M13 /30/0,54	143/3M13 /30/0,54	--	143/3M13 /30/0,54
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,800	--	0,730	0,540	0,540	--	0,540
	Sezione	1(4G4)	--	1(5G6)	1(5G6)	1(5G6)	--	1(5G25)
Portata (Iz)	39	--	39	29	29	--	69	

NOTA:

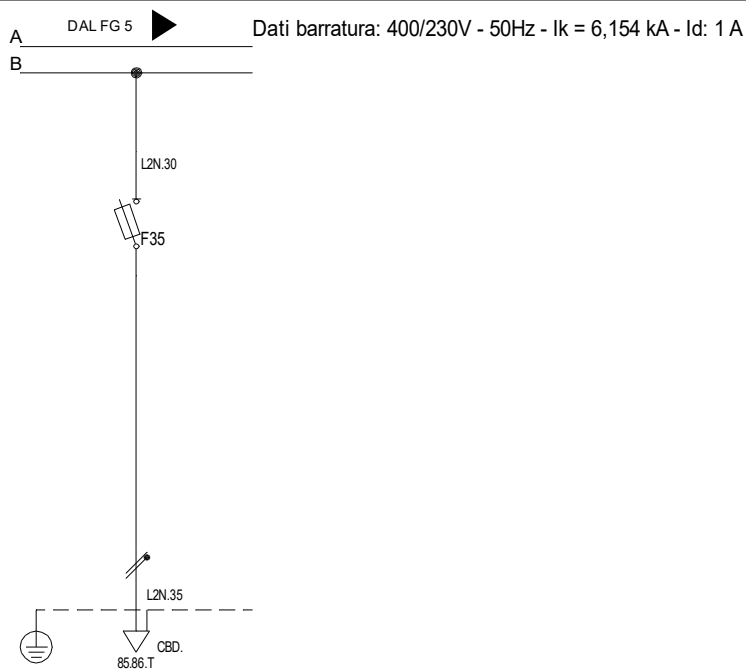
Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1		Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO QE BANCHINA E GALLERIA VIA 1 SEZIONE NORMALE QBG-1		IELSSGK020 Foglio 4 di 8 Segue AL FG 5	
---	--	--	--	--	--	---	--	---	--



Sigla utenza		C-28	C-29	C-30	C-31	C-32	C-33	C-34
Descrizione		PROTEZIONE TRASFORMATORE AL PRIMARIO	PROTEZIONE TRASFORMATORE AL SECONDARIO	AUX QUADRO 230V c.a.	RISERVA	AUX GENERALE ILLUMINAZIONE BANCHINA SOTTOBANCHINA	AUX QE LUCE FORZA MOTTRICE POZZO 24	AUX GENERALE UTENZE GALLERIA
POTENZA CONTEMPORANEA	[kW]	0	0	0	0	0	0	0
CORRENTE (I _b)	[A]	0	0	0	0	0	0	0
CosFi		--	--	--	--	--	--	--
COEFF. DI CONTEMPORANEITA'	[%]	100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa
	TIPOLOGIA	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermicoDiff.	Fusibile	Fusibile	Fusibile	Fusibile
	In max/min/Reg.	--- / 2	--- / 6	--- / 6	--- / 2	--- / 2	--- / 2	--- / 2
	Im max/min/Reg.	--- / 40	--- / 60	--- / 60	--- / 4,9	--- / 4,9	--- / 4,9	--- / 4,9
P.d.l. / Curva	100 / D	10 / C	10 / C	120 / gL	120 / gL	120 / gL	120 / gL	
Id max/min/Reg./Classe	--	--	0,03 - Cl. A	--	--	--	--	--
DISTRIBUZIONE		Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N	Monofase L2+N	Monofase L2+N	Monofase L2+N	Monofase L2+N
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE	[%]	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	--	--	--	--	--	--	--
	LUNGHEZZA	[m]	--	--	--	--	--	--
	POSA	--	--	--	--	--	--	--
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	--	--	--	--	--	--	--
	Sezione	[mmq]	--	--	--	--	--	--
Portata (I _z)	[A]	--	--	--	--	--	--	--

NOTA:

F Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	 Titolo STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO QE BANCHINA E GALLERIA VIA 1 SEZIONE NORMALE QBG-1	IELSSGK02 Foglio 5 di 8 Segue AL FG 6
---	---	---	--	---

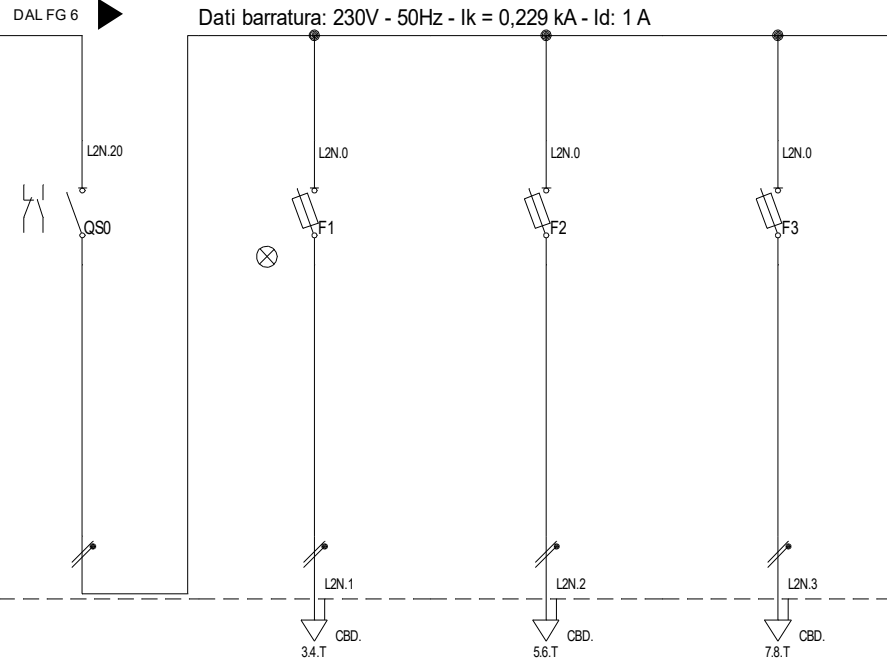


Dati barratura: 400/230V - 50Hz - I_k = 6,154 kA - I_d: 1 A

Sigla utenza		C-35					
Descrizione		AUX REL' DIFFERENZIALE					
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]		ALIMENTAZIONE Q-SR					
CORRENTE (I _b) [A]		0					
CosFi		0					
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]		--					
SCHEMA FUNZIONALE		100					
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa					
	TIPOLOGIA	Fusibile					
	In max/min/Reg. [A]	--/-- / 2					
	Im max/min/Reg. [A]	--/--/4,9					
	P.d.l. / Curva [kA]	120 / gL					
DISTRIBUZIONE		Id max/min/Reg./Classe [A]	--				
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]		Monofase L2+N					
VOLTMETRO / AMPEROMETRO		1,54					
LINEA	SIGLA	--					
	LUNGHEZZA [m]	--					
	POSA	--					
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	--					
	Sezione [mmq]	--					
Portata (I _z) [A]		--					

NOTA:							
Committente		Oggetto	Progettista	Titolo		IELSSGK020	
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO QE BANCHINA E GALLERIA VIA 1 SEZIONE NORMALE QBG-1		Foglio 6 di 8	
						Segue AL FG 7	

Da Quadro:	
Partenza:	C-20
Cavo [mm²]:	1(3G6)
Lunghezza [m]:	140
Tensione [V]:	230
Frequenza [Hz]:	50
Polarità:	Monofase L2+N
Tipo morsetto:	CBD.10
Numerazione morsetto:	1.2.T

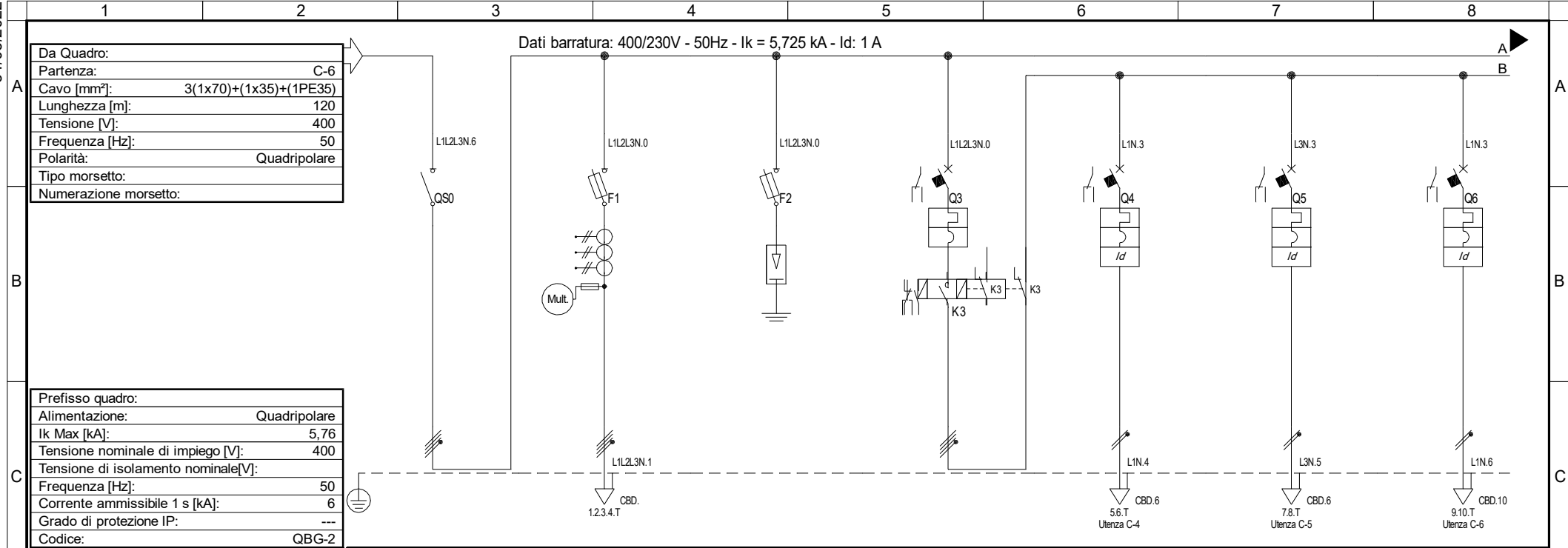


Prefisso quadro:	
Alimentazione:	Monofase L2+N
Ik Max [kA]:	0,23
Tensione nominale di impiego [V]:	230
Tensione di isolamento nominale[V]:	
Frequenza [Hz]:	50
Corrente ammissibile 1 s [kA]:	4,5
Grado di protezione IP:	---
Codice:	QBG-1

Sigla utenza	
Descrizione	
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	
CORRENTE (Ib) [A]	
CosFi	--
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100
SCHEMA FUNZIONALE	
PROTEZIONE	
MARCA	
MODELLO	
ESECUZIONE	Esecuzione Fissa
TIPOLOGIA	Sezionatore
In max/min/Reg. [A]	--/-- / 32
Im max/min/Reg. [A]	--/--
P.d.l. / Curva [kA]	0 / --
Id max/min/Reg./Classe [A]	--
DISTRIBUZIONE	Monofase L2+N
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	2,05
VOLTMETRO / AMPEROMETRO	
SIGLA	--
LUNGHEZZA [m]	--
POSA	--
K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	--
Sezione [mmq]	--
Portata (Iz) [A]	--

	C-0	C-1	C-2	C-3			
ALIMENTAZIONE APPARATI DI SUPERVISIONE		PRESENZA TENSIONE	RISERVA	AUX MULTIMETRO DIGITALE			
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0	0	0	0			
CORRENTE (Ib) [A]	0	0	0	0			
CosFi	--	--	--	--			
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100			
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE							
Esecuzione	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa			
TIPOLOGIA	Sezionatore	Fusibile	Fusibile	Fusibile			
In max/min/Reg. [A]	--/-- / 32	--/-- / 2	--/-- / 2	--/-- / 2			
Im max/min/Reg. [A]	--/--	--/-- / 4,9	--/-- / 4,9	--/-- / 4,9			
P.d.l. / Curva [kA]	0 / --	120 / gL	120 / gL	120 / gL			
Id max/min/Reg./Classe [A]	--	--	--	--			
DISTRIBUZIONE	Monofase L2+N	Monofase L2+N	Monofase L2+N	Monofase L2+N			
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	2,05	2,05	2,05	2,05			
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
SIGLA	--	--	--	--			
LUNGHEZZA [m]	--	--	--	--			
POSA	--	--	--	--			
K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	--	--	--	--			
Sezione [mmq]	--	--	--	--			
Portata (Iz) [A]	--	--	--	--			

NOTA: Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1		Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO QE BANCHINA E GALLERIA VIA 1 SEZIONE CONTINUITA' QBG-1		IELSSGK020 Foglio 7 di 8 Segue	
--	--	---	--	---	--	--	--	--------------------------------------	--



Da Quadro:

Partenza:	C-6
Cavo [mm²]:	3(1x70)+(1x35)+(1PE35)
Lunghezza [m]:	120
Tensione [V]:	400
Frequenza [Hz]:	50
Polarità:	Quadripolare
Tipo morsetto:	
Numerazione morsetto:	

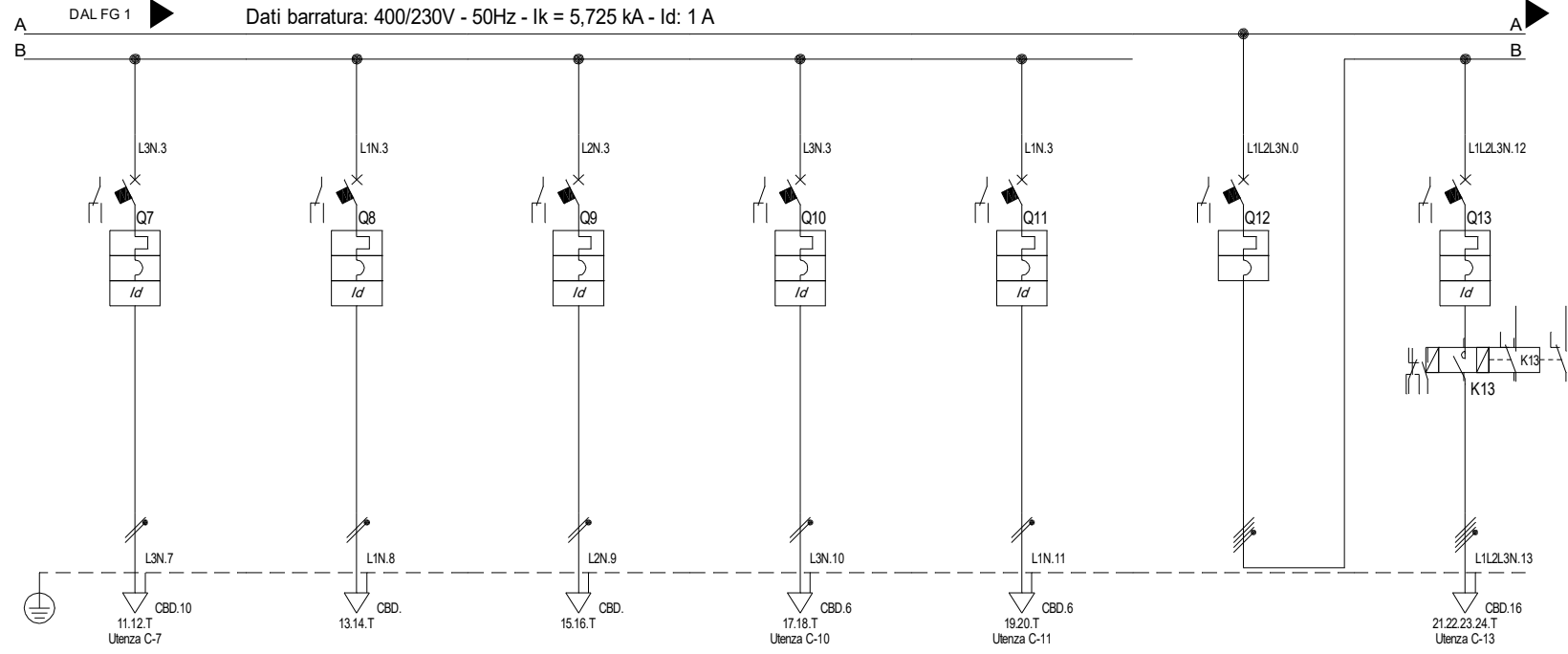
Prefisso quadro:

Alimentazione:	Quadripolare
Ik Max [kA]:	5,76
Tensione nominale di impiego [V]:	400
Tensione di isolamento nominale[V]:	
Frequenza [Hz]:	50
Corrente ammissibile 1 s [kA]:	6
Grado di protezione IP:	---
Codice:	QBG-2

Sigla utenza	C-0	C-1	C-2	C-3	C-4	C-5	C-6	
Descrizione	SEZIONATORE GENERALE	MULTIMETRO	SCARICATORI	GENERALE ILLUMINAZIONE BANCHINA SOTTOBANCHINA	CIRCUITO ILLUMINAZIONE BANCHINA LV2	CIRCUITO ILLUMINAZIONE ZONA SEDUTE LAV2	CIRCUITO ILLUMINAZIONE SOTTOBANCHINA LBS21	
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	31	0	0	4,2	0,6	0,6	1,5	
CORRENTE (Ib) [A]	51	0	0	9,572	2,735	2,735	6,837	
CosFi	0,95	---	---	0,95	0,95	0,95	0,95	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100	
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	
	TIPOLOGIA	Sezionatore	Fusibile	SPD+Fusibili	MagnetoTermico	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.
	In max/min/Reg. [A]	--- / 160	--- / 4	--- / 100	--- / 63	--- / 16	--- / 16	--- / 16
	Im max/min/Reg. [A]	---/---	---/9	---/500	---/630	---/160	---/160	---/160
P.d.I. / Curva [kA]	0 / ---	100 / gL	100 / gL	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---	---	---	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	
DISTRIBUZIONE	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Monofase L1+N	Monofase L3+N	Monofase L1+N	
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	1,38	1,38	1,38	1,38	1,99	1,99	3,39	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	---	---	---	FG180M16	FG180M16	FG180M16	
	LUNGHEZZA [m]	---	---	---	50	50	100	
	POSA	---	---	---	143/3M13 /30/0,54	143/3M13 /30/0,54	143/3M13 /30/0,54	
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	---	---	---	0,540	0,540	0,540	
	Sezione [mmq]	---	---	---	1(3G4)	1(3G4)	1(3G6)	
Portata (Iz) [A]	---	---	---	---	26	26	34	

NOTA:

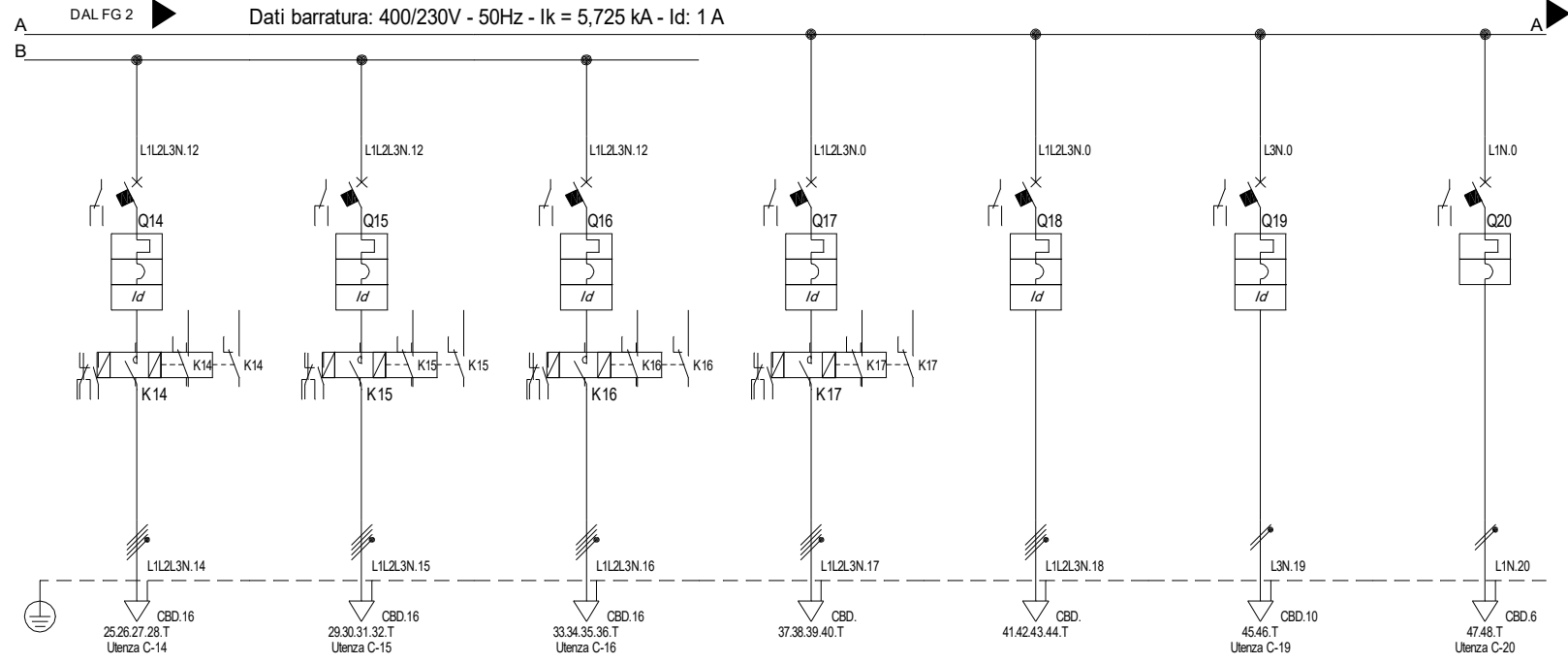
Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Infra.TO infrastrutture per la mobilità	Titolo STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO QE BANCHINA E GALLERIA VIA 2 SEZIONE NORMALE QBG-2	IELSSGK020 Foglio 1 di 8 Segue AL FG 2
--	---	---	--	--	--



Sigla utenza	C-7	C-8	C-9	C-10	C-11	C-12	C-13	
Descrizione	CIRCUITO ILLUMINAZIONE SOTTOBANCHINA LBS22	RISERVA	RISERVA	CIRCUITO SEGNALETICA LUMINOSA A FASCIA	CIRCUITO SEGNALETICA LUMINOSA A BANDIERA	GENERALE UTENZE GALLERIA	CIRCUITO ILL. GALLERIA VIA2 POZZO MONTE LGV2M	
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	1,5	0	0	0	0	9	1	
CORRENTE (Ib) [A]	6,837	0	0	0	0	14	1,519	
CosFi	0,95	--	--	--	--	0,95	0,95	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100	
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	
	TIPOLOGIA	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermico	MagnetoTermicoDiff.	
	In max/min/Reg. [A]	-- / 16	-- / 16	-- / 16	-- / 16	-- / 63	-- / 16	
	Im max/min/Reg. [A]	-- / 160	-- / 160	-- / 160	-- / 160	-- / 630	-- / 160	
P.d.l. / Curva [kA]	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C		
Id max/min/Reg./Classe [A]	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	--	0,03 - Cl. A	
DISTRIBUZIONE	Monofase L3+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N	Monofase L3+N	Monofase L1+N	Quadrifilare	Quadrifilare	
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	3,39	1,38	1,38	1,38	1,38	1,39	1,69	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	FG180M16	--	--	FG180M16	FG180M16	--	FG180M16
	LUNGHEZZA [m]	100	--	--	50	50	--	240
	POSA	1433M13 /30/0.54	--	--	1433M13 /30/0.8	1433M13 /30/0.8	--	1433M13 /30/0.54
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,540	--	--	0,800	0,800	--	0,540
	Sezione [mmq]	1(3G6)	--	--	1(3G4)	1(3G4)	--	1(5G10)
Portata (Iz) [A]	34	--	--	39	39	--	41	

NOTA:

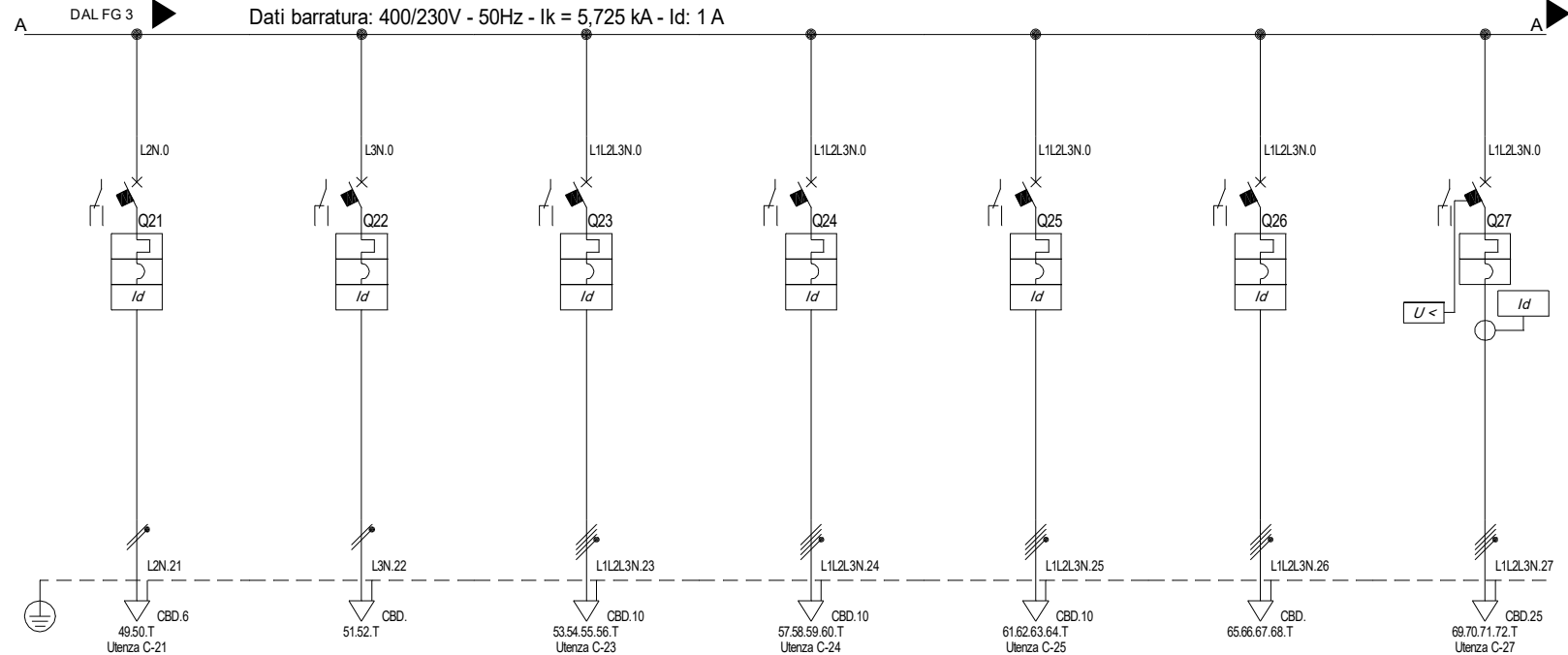
F Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO QE BANCHINA E GALLERIA VIA 2 SEZIONE NORMALE QBG-2	IELSSGK020 Foglio 2 di 8 Segue AL FG 3
---	---	---	--	--



Sigla utenza	C-14	C-15	C-16	C-17	C-18	C-19	C-20	
Descrizione	CIRCUITO ILL. GALLERIA VIA2 POZZO VALLE LGV2V	FORZAMOTRICE GALLERIA VIA2 POZZO MONTE FMGV2M	FORZAMOTRICE GALLERIA VIA2 POZZO VALLE	RISERVA	RISERVA	COMPRESSORE ARIA SPRINKLER	VIDEOIMBARCATA	
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	1	3,5	3,5	0	0	0	0	
CORRENTE (Ib) [A]	1,519	5,318	5,318	0	0	0	0	
CosFi	0,95	0,95	0,95	--	--	--	--	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100	
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	
	TIPOLOGIA	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermico	
	In max/min/Reg. [A]	-- / 16	-- / 16	-- / 16	-- / 32	-- / 16	-- / 16	-- / 20
	Im max/min/Reg. [A]	-- / 160	-- / 160	-- / 160	-- / 320	-- / 160	-- / 160	-- / 200
P.d.l. / Curva [kA]	10 / C	10 / C	10 / C	15 / C	10 / C	10 / C	10 / C	
Id max/min/Reg./Classe [A]	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	1 - Cl. A S	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	--	
DISTRIBUZIONE	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Monofase L3+N	Monofase L1+N	
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	1,83	2,46	2,46	1,38	1,38	1,38	1,38	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	FG180M16	FG180M16	FG180M16	--	FG180M16	FG180M16	
	LUNGHEZZA [m]	350	240	240	--	50	50	
	POSA	1433M13 /30/0,54	1433M13 /30/0,54	1433M13 /30/0,54	--	1433M13 /30/0,8	1433M13 /30/0,8	
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,540	0,540	0,540	--	0,800	0,800	
	Sezione [mmq]	1(5G10)	1(5G10)	1(5G10)	--	1(4G6)	1(4G4)	
Portata (Iz) [A]	41	41	41	--	--	50	39	

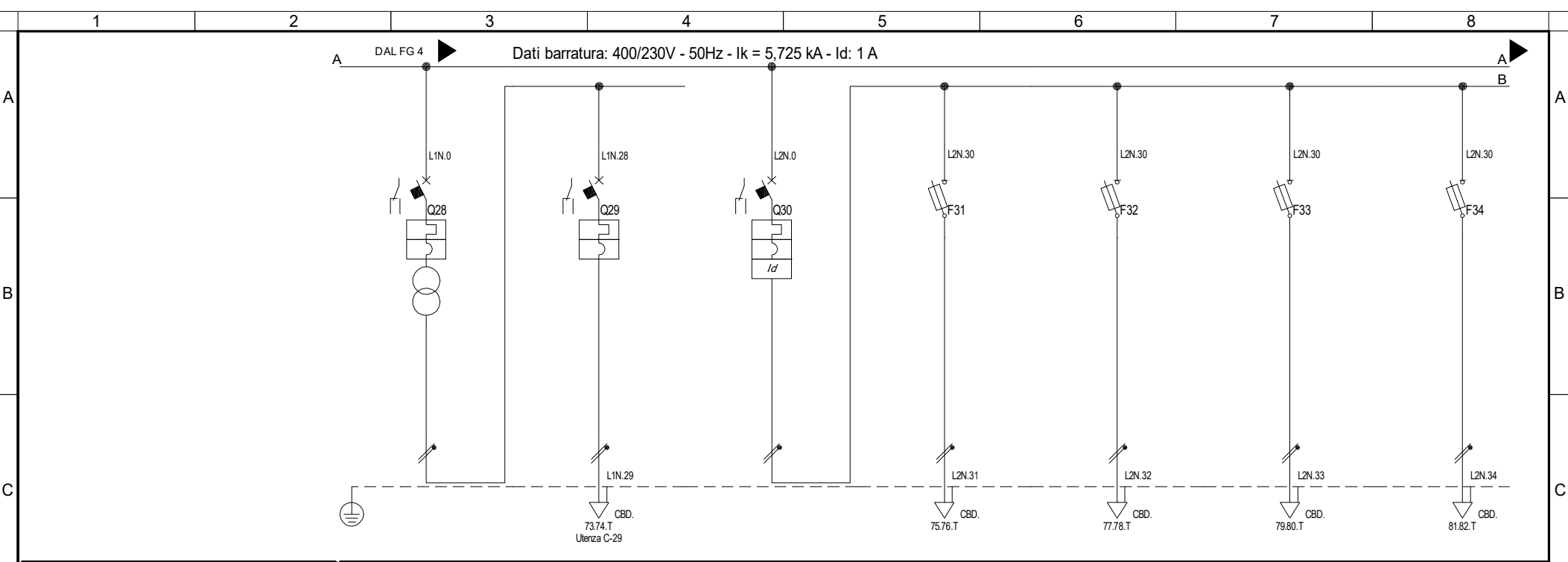
NOTA:

Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Infra.TO infrastrutture per la mobilità	Titolo STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO QE BANCHINA E GALLERIA VIA 2 SEZIONE NORMALE QBG-2	IELSSGK020 Foglio 3 di 8 Segue AL FG 4
--	---	---	--	--	--



Sigla utenza	C-21	C-22	C-23	C-24	C-25	C-26	C-27	
Descrizione	TELEFONIA	RISERVA	FORZAMOTTRICE PRESE BANCHINA LINEA 1	FORZAMOTTRICE PRESE BANCHINA LINEA 2	FORZAMOTTRICE PRESE SOTTOBANCHINA	RISERVA	ALIMENTAZIONE QUADRO SR Q-SR	
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0	0	6	6	6	0	0	
CORRENTE (Ib) [A]	0	0	9,116	9,116	9,116	0	0	
CosFi	--	--	0,95	0,95	0,95	--	--	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100	
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	
	TIPOLOGIA	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermico+Differenziale	
	In max/min/Reg. [A]	-- / 10	-- / 16	-- / 16	-- / 16	-- / 16	-- / 16	-- / 63
	Im max/min/Reg. [A]	-- / 100	-- / 160	-- / 160	-- / 160	-- / 160	-- / 160	-- / 630
P.d.I. / Curva [kA]	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	
Id max/min/Reg./Classe [A]	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	3,000,03/1 - Cl. A	
DISTRIBUZIONE	Monofase L2+N	Monofase L3+N	Quadrifilare	Quadrifilare	Quadrifilare	Quadrifilare	Quadrifilare	
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	1,38	1,38	2,46	2,46	3,39	1,38	1,38	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	FG180M16	--	FG180M16	FG180M16	--	FG180M16	
	LUNGHEZZA [m]	50	--	80	80	150	--	50
	POSA	143/3M13 /30/0,8	--	143/3M13 /30/0,54	143/3M13 /30/0,54	143/3M13 /30/0,54	--	143/3M13 /30/0,8
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,800	--	0,540	0,540	0,540	--	0,800
	Sezione [mmq]	1(4G4)	--	1(5G6)	1(5G6)	1(5G6)	--	1(5G16)
Portata (Iz) [A]	39	--	29	29	29	--	80	

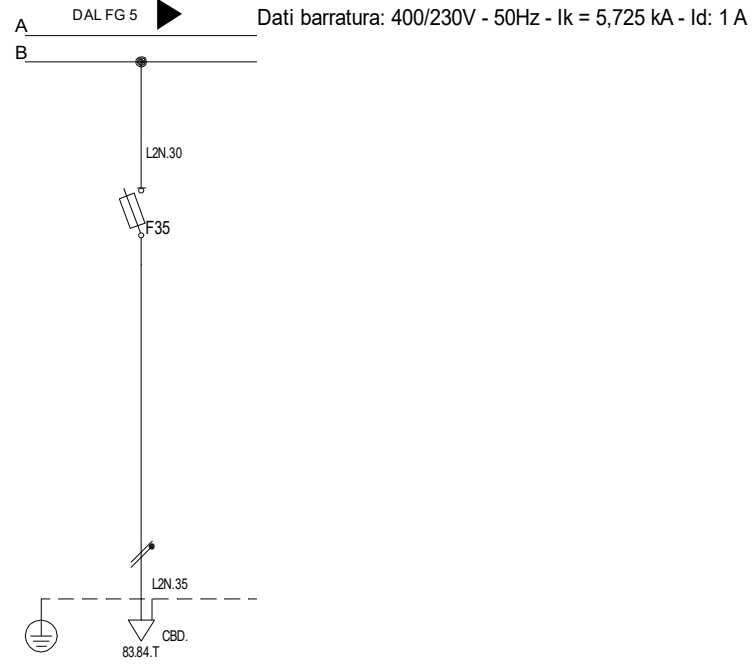
NOTA: Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1		Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO QE BANCHINA E GALLERIA VIA 2 SEZIONE NORMALE QBG-2		IELSSGK020 Foglio 4 di 8 Segue AL FG 5	
--	--	---	--	---	--	--	--	--	--



Sigla utenza	C-28	C-29	C-30	C-31	C-32	C-33	C-34
Descrizione	PROTEZIONE TRASFORMATORE AL PRIMARIO	PROTEZIONE TRASFORMATORE AL SECONDARIO	AUX QUADRO 230V c.a.	RISERVA	AUX GENERALE ILLUMINAZIONE BANCHINA SOTTOBANCHINA	AUX RISERVA	AUX GENERALE UTENZE GALLERIA
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0	0	0	0	0	0	0
CORRENTE (I _b) [A]	0	0	0	0	0	0	0
CosFi	--	--	--	--	--	--	--
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa
	TIPOLOGIA	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermicoDiff.	Fusibile	Fusibile	Fusibile
	In max/min/Reg. [A]	--/--/2	--/--/6	--/--/6	--/--/2	--/--/2	--/--/2
	Im max/min/Reg. [A]	--/--/40	--/--/60	--/--/60	--/--/4,9	--/--/4,9	--/--/4,9
P.d.l. / Curva [kA]	100 / D	10 / C	10 / C	120 / gL	120 / gL	120 / gL	120 / gL
Id max/min/Reg./Classe [A]	--	--	0,03 - Cl. A	--	--	--	--
DISTRIBUZIONE	Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N	Monofase L2+N	Monofase L2+N	Monofase L2+N	Monofase L2+N
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	--	--	--	--	--	--
	LUNGHEZZA [m]	--	--	--	--	--	--
	POSA	--	--	--	--	--	--
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	--	--	--	--	--	--
	Sezione [mmq]	--	--	--	--	--	--
Portata (Iz) [A]	--	--	--	--	--	--	--

NOTA:

Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO QE BANCHINA E GALLERIA VIA 2 SEZIONE NORMALE QBG-2	IELSSGK020 Foglio 5 di 8 Segue AL FG 6
--	---	---	--	--

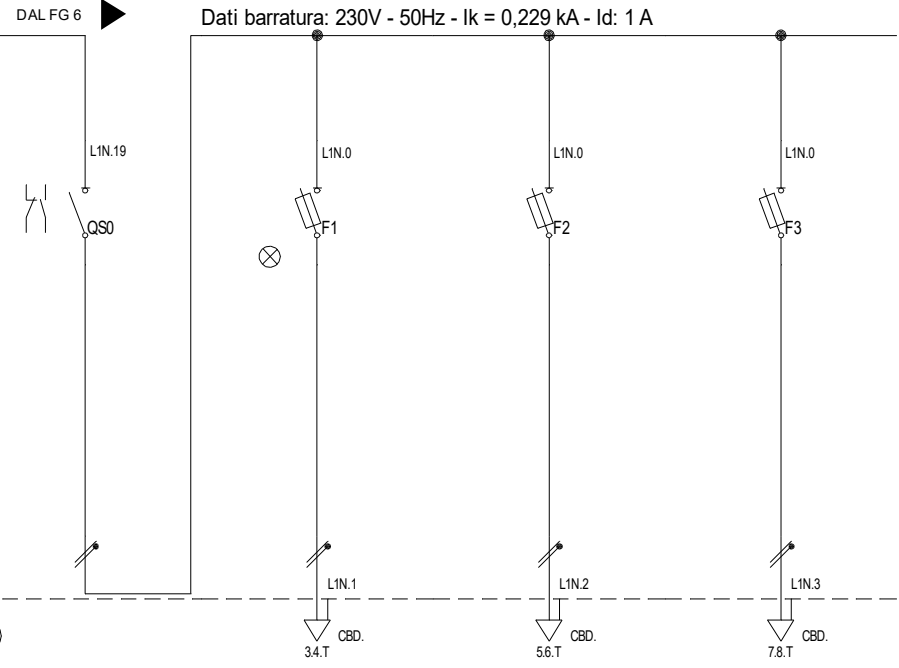


Dati barratura: 400/230V - 50Hz - I_k = 5,725 kA - I_d: 1 A

<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Sigla utenza</td> <td>C-35</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Descrizione</td> <td>AUX REL'DIFFERENZIALE ALIMENTAZIONE Q-SR</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>POTENZA CONTEMPORANEA</td> <td>[kW]</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CORRENTE (I_b)</td> <td>[A]</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CosFi</td> <td></td> <td>--</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COEFF. DI CONTEMPORANEITA'</td> <td>[%]</td> <td>100</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">SCHEMA FUNZIONALE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="6">PROTEZIONE</td> <td>MARCA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MODELLO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ESECUZIONE</td> <td>Esecuzione Fissa</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TIPOLOGIA</td> <td>Fusibile</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>In max/min/Reg.</td> <td>[A]</td> <td>--/--/2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Im max/min/Reg.</td> <td>[A]</td> <td>--/--/4,9</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>P.d.l. / Curva</td> <td>[kA]</td> <td>120 / gL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Id max/min/Reg./Classe</td> <td>[A]</td> <td>--</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">DISTRIBUZIONE</td> <td>Monofase L2+N</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE</td> <td>[%]</td> <td>1,38</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">VOLTMETRO / AMPEROMETRO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">LINEA</td> <td>SIGLA</td> <td>--</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LUNGHEZZA</td> <td>[m]</td> <td>--</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>POSA</td> <td>--</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)</td> <td></td> <td>--</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sezione</td> <td>[mmq]</td> <td>--</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Portata (I_z)</td> <td>[A]</td> <td>--</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Sigla utenza		C-35						Descrizione		AUX REL'DIFFERENZIALE ALIMENTAZIONE Q-SR						POTENZA CONTEMPORANEA	[kW]	0						CORRENTE (I _b)	[A]	0						CosFi		--						COEFF. DI CONTEMPORANEITA'	[%]	100						SCHEMA FUNZIONALE								PROTEZIONE	MARCA							MODELLO							ESECUZIONE	Esecuzione Fissa						TIPOLOGIA	Fusibile						In max/min/Reg.	[A]	--/--/2					Im max/min/Reg.	[A]	--/--/4,9					P.d.l. / Curva	[kA]	120 / gL					Id max/min/Reg./Classe	[A]	--						DISTRIBUZIONE		Monofase L2+N						CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE	[%]	1,38						VOLTMETRO / AMPEROMETRO								LINEA	SIGLA	--						LUNGHEZZA	[m]	--					POSA	--						K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)		--					Sezione	[mmq]	--					Portata (I _z)	[A]	--												
Sigla utenza		C-35																																																																																																																																																																																											
Descrizione		AUX REL'DIFFERENZIALE ALIMENTAZIONE Q-SR																																																																																																																																																																																											
POTENZA CONTEMPORANEA	[kW]	0																																																																																																																																																																																											
CORRENTE (I _b)	[A]	0																																																																																																																																																																																											
CosFi		--																																																																																																																																																																																											
COEFF. DI CONTEMPORANEITA'	[%]	100																																																																																																																																																																																											
SCHEMA FUNZIONALE																																																																																																																																																																																													
PROTEZIONE	MARCA																																																																																																																																																																																												
	MODELLO																																																																																																																																																																																												
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa																																																																																																																																																																																											
	TIPOLOGIA	Fusibile																																																																																																																																																																																											
	In max/min/Reg.	[A]	--/--/2																																																																																																																																																																																										
	Im max/min/Reg.	[A]	--/--/4,9																																																																																																																																																																																										
P.d.l. / Curva	[kA]	120 / gL																																																																																																																																																																																											
Id max/min/Reg./Classe	[A]	--																																																																																																																																																																																											
DISTRIBUZIONE		Monofase L2+N																																																																																																																																																																																											
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE	[%]	1,38																																																																																																																																																																																											
VOLTMETRO / AMPEROMETRO																																																																																																																																																																																													
LINEA	SIGLA	--																																																																																																																																																																																											
	LUNGHEZZA	[m]	--																																																																																																																																																																																										
	POSA	--																																																																																																																																																																																											
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)		--																																																																																																																																																																																										
	Sezione	[mmq]	--																																																																																																																																																																																										
Portata (I _z)	[A]	--																																																																																																																																																																																											

NOTA: Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1		Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO QE BANCHINA E GALLERIA VIA 2 SEZIONE NORMALE QBG-2		IELSSGK020 Foglio 6 di 8 Segue AL FG 7	
--	--	---	--	---	--	--	--	--	--

Da Quadro:	
Partenza:	C-19
Cavo [mm²]:	1(3G6)
Lunghezza [m]:	140
Tensione [V]:	230
Frequenza [Hz]:	50
Polarità:	Monofase L1+N
Tipo morsetto:	CBD.10
Numerazione morsetto:	1.2.T

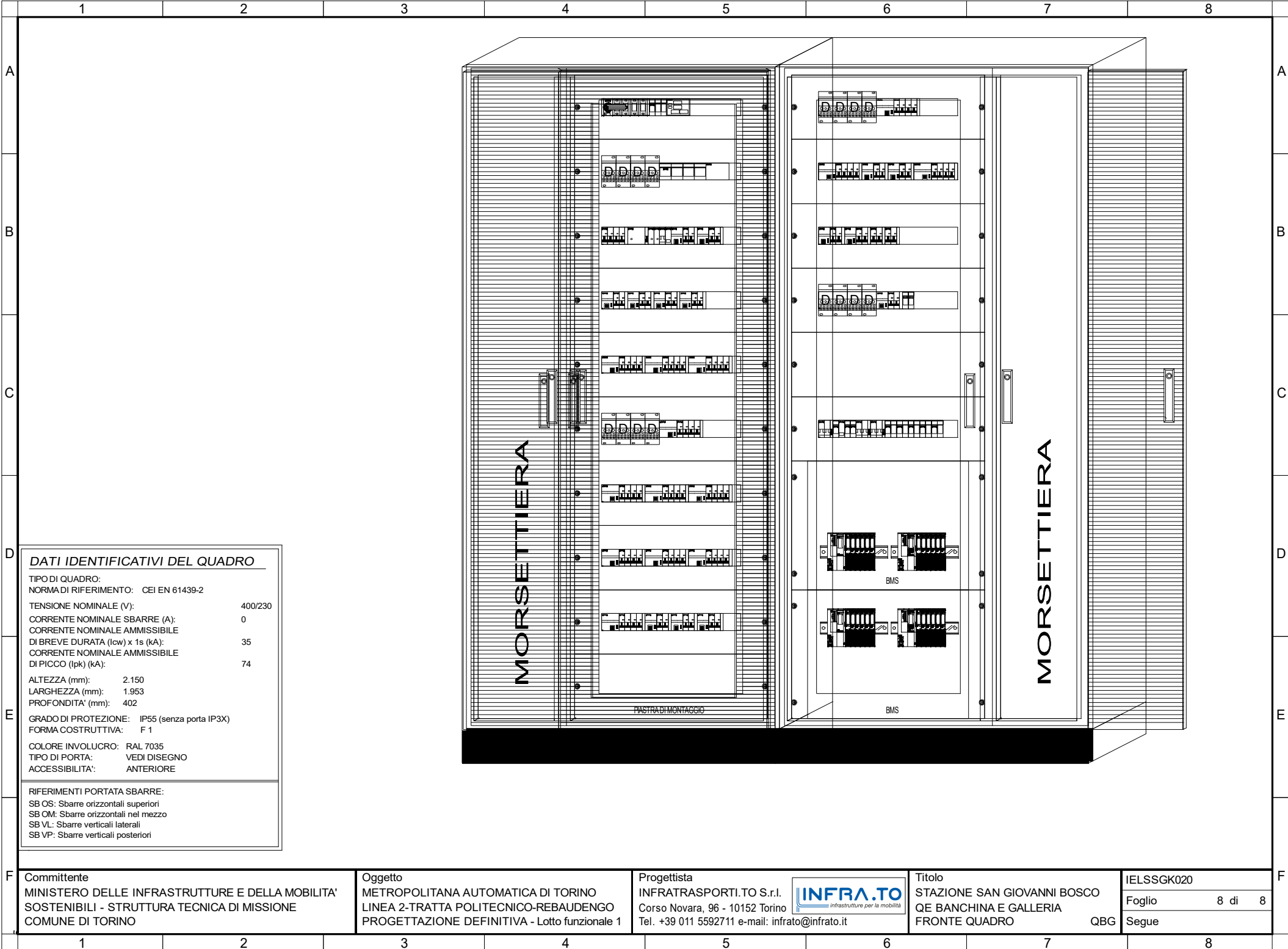


Prefisso quadro:	
Alimentazione:	Monofase L1+N
I _k Max [kA]:	0,23
Tensione nominale di impiego [V]:	230
Tensione di isolamento nominale[V]:	
Frequenza [Hz]:	50
Corrente ammissibile 1 s [kA]:	4,5
Grado di protezione IP:	---
Codice:	QBG-2

Sigla utenza		
Descrizione		
POTENZA CONTEMPORANEA	[kW]	
CORRENTE (Ib)	[A]	
CosFi	--	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA'	[%]	
SCHEMA FUNZIONALE		
PROTEZIONE	MARCA	
	MODELLO	
	ESECUZIONE	
	TIPOLOGIA	
	In max/min/Reg.	[A]
	Im max/min/Reg.	[A]
P.d.I. / Curva	[kA]	
Id max/min/Reg./Classe	[A]	
DISTRIBUZIONE		
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE	[%]	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO		
LINEA	SIGLA	
	LUNGHEZZA	[m]
	POSA	
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	
	Sezione	[mmq]
Portata (Iz)	[A]	

	C-0	C-1	C-2	C-3			
ALIMENTAZIONE APPARATI DI SUPERVISIONE		PRESENZA TENSIONE	RISERVA	AUX MULTIMETRO DIGITALE			
POTENZA CONTEMPORANEA	0	0	0	0			
CORRENTE (Ib)	0	0	0	0			
CosFi	--	--	--	--			
COEFF. DI CONTEMPORANEITA'	100	100	100	100			
PROTEZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa			
	Sezionatore	Fusibile	Fusibile	Fusibile			
	In max/min/Reg.	--- / 32	--- / 2	--- / 2	--- / 2		
	Im max/min/Reg.	--- / ---	--- / 4,9	--- / 4,9	--- / 4,9		
	P.d.I. / Curva	0 / ---	120 / gL	120 / gL	120 / gL		
	Id max/min/Reg./Classe	--	--	--	--		
DISTRIBUZIONE	Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L1+N			
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE	2,05	2,05	2,05	2,05			
LINEA	SIGLA	--	--	--			
	LUNGHEZZA	--	--	--			
	POSA	--	--	--			
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	--	--	--			
	Sezione	--	--	--			
Portata (Iz)	--	--	--				

NOTA: Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1		Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO QE BANCHINA E GALLERIA VIA 2 SEZIONE CONTINUITA' QBG-2		IELSSGK020 Foglio 7 di 8 Segue	
--	--	---	--	---	--	--	--	--------------------------------------	--



DATI IDENTIFICATIVI DEL QUADRO

TIPO DI QUADRO:
 NORMA DI RIFERIMENTO: CEI EN 61439-2
 TENSIONE NOMINALE (V): 400/230
 CORRENTE NOMINALE SBARRE (A): 0
 CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI BREVE DURATA (I_{low} x 1s) (kA): 35
 CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI PICCO (I_{pk}) (kA): 74
 ALTEZZA (mm): 2.150
 LARGHEZZA (mm): 1.953
 PROFONDITA' (mm): 402
 GRADO DI PROTEZIONE: IP55 (senza porta IP3X)
 FORMA COSTRUTTIVA: F 1
 COLORE INVOLUCRO: RAL 7035
 TIPO DI PORTA: VEDI DISEGNO
 ACCESSIBILITA': ANTERIORE

RIFERIMENTI PORTATA SBARRE:
 SB OS: Sbarre orizzontali superiori
 SB OM: Sbarre orizzontali nel mezzo
 SB VL: Sbarre verticali laterali
 SB VP: Sbarre verticali posteriori

Committente
 MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
 SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE
 COMUNE DI TORINO

Oggetto
 METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
 LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO
 PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1

Progettista
 INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
 Corso Novara, 96 - 10152 Torino
 Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it



Titolo
 STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO
 QE BANCHINA E GALLERIA
 FRONTE QUADRO

IELSSGK020
 Foglio 8 di 8
 Segue QBG