

**MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



**COMUNE DI TORINO**



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		 <b>INFRA.TO</b> infrastrutture per la mobilità					<b>INFRATRASPORTI.TO S.r.l.</b>		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA								
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J	<b>IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE CORELLI                  IMPIANTO ELETTRICO E FORZA MOTRICE SCHEMA                  UNIFILARE E FRONTE QUADRO TIPOLOGICO                  CANCELLO MOTORIZZATO - QCM</b>							
		ELABORATO	REV. int. est.	SCALA	DATA				
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A1D IELSCOK019	0	0	-	31/03/2022			

**AGGIORNAMENTI**

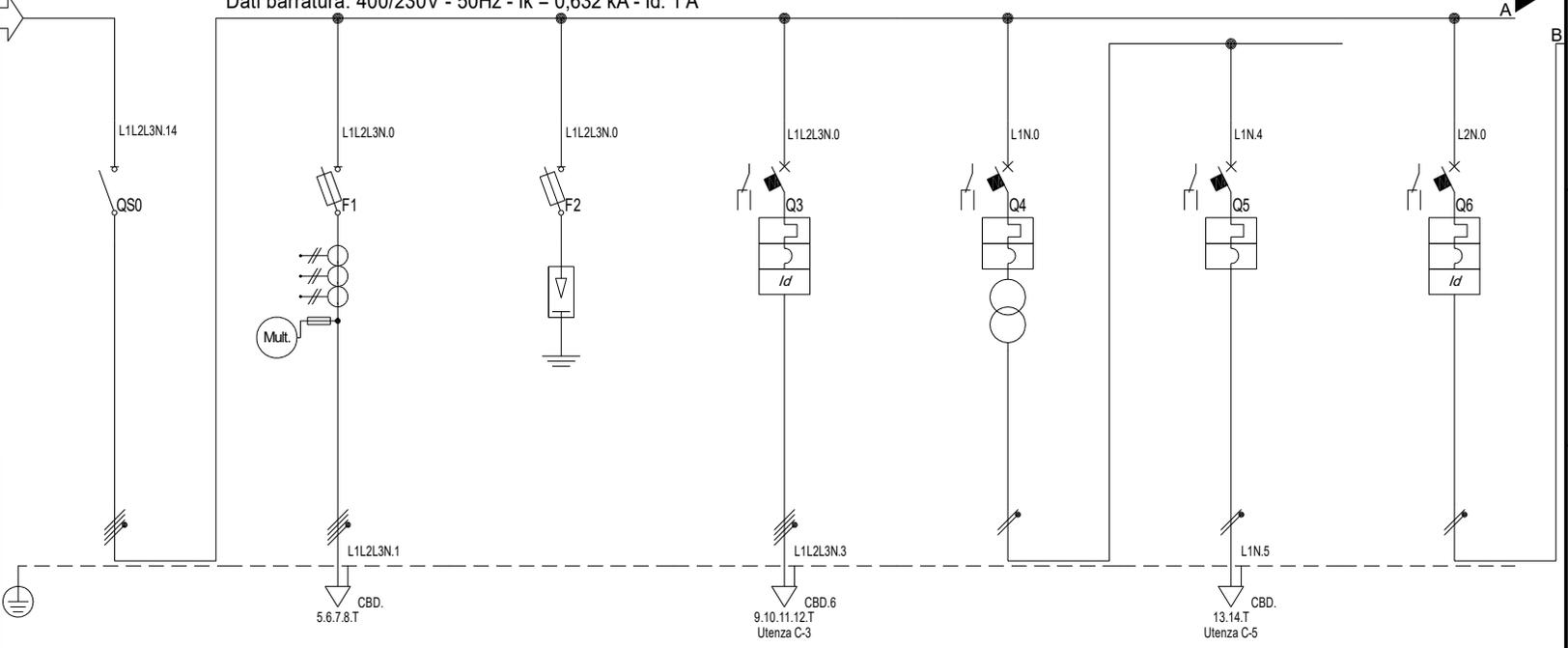
Fig. 1 di 5

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/2022	GSC	AGH	FAZ	RCR

<table border="1"> <tr> <td>LOTTO 1</td> <td>CARTELLA</td> <td>12.2.4</td> <td>75</td> <td>MTL2T1A1D IELSCOK019</td> </tr> </table>					LOTTO 1	CARTELLA	12.2.4	75	MTL2T1A1D IELSCOK019	<b>STAZIONE APPALTANTE</b>						
LOTTO 1	CARTELLA	12.2.4	75	MTL2T1A1D IELSCOK019												
					DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  Ing. R. Bertasio											
					RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  Ing. A. Strozziro											

Da Quadro:	
Partenza:	C-14
Cavo [mm²]:	1(5G6)
Lunghezza [m]:	110
Tensione [V]:	400
Frequenza [Hz]:	50
Polarità:	Quadripolare
Tipo morsetto:	CBD.10
Numerazione morsetto:	1.2.3.4.T

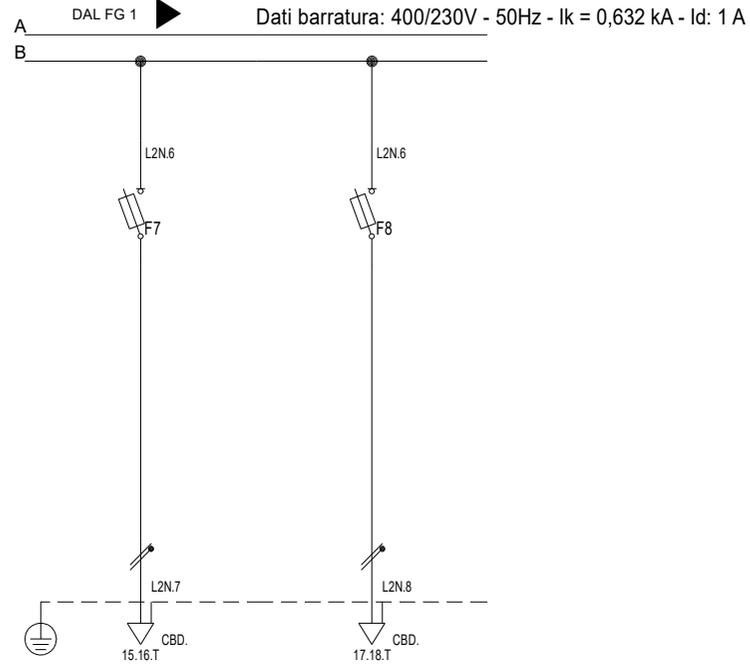
Dati barratura: 400/230V - 50Hz - Ik = 0,632 kA - Id: 1 A



Prefisso quadro:	
Alimentazione:	Quadripolare
Ik Max [kA]:	0,633
Tensione nominale di impiego [V]:	400
Tensione di isolamento nominale[V]:	400
Frequenza [Hz]:	50
Corrente ammissibile 1 s [kA]:	4,5
Grado di protezione IP:	---
Codice:	QCM-A

Sigla utenza	C-0	C-1	C-2	C-3	C-4	C-5	C-6
Descrizione	SEZIONATORE GENERALE	MULTIMETRO	SCARICATORI Cl. 2	CENTRALINA CANCELLO	PROTEZIONE TRASFORMATORE AL PRIMARIO	PROTEZIONE TRASFORMATORE AL SECONDARIO	AUX QUADRO 230V c.a.
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	3,5	0	0	3,5	0	0	0
CORRENTE (Ib) [A]	5,613	0	0	5,613	0	0	0
CosFi	0,9	---	---	0,9	---	---	---
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa
	TIPOLOGIA	Sezionatore	Fusibile	SPD+Fusibili	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermico	MagnetoTermicoDiff.
	In max/min/Reg. [A]	---/--- / 32	---/--- / 4	---/--- / 100	---/--- / 16	---/--- / 2	---/--- / 6
Im max/min/Reg. [A]	---/---/---	---/---/9	---/---/500	---/---/160	---/---/40	---/---/60	---/---/60
P.d.I. / Curva [kA]	0 / ---	100 / gL	100 / gL	10 / C	100 / D	10 / C	10 / C
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---	---	0,03 - Cl.A	---	---	0,03 - Cl.A
DISTRIBUZIONE	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	1,41	1,41	1,41	2	1,41	1,41	1,41
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	---	---	---	FG180M18	---	---
	LUNGHEZZA [m]	---	---	---	50	---	---
	POSA	---	---	---	143/8M61_30/0,791	---	---
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	---	---	---	0,791	---	---
	Sezione [mmq]	---	---	---	1(5G4)	---	---
Portata (Iz) [A]	---	---	---	25	---	---	---

NOTA:							
Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1		Progettista INFRA TRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE CORELLI QE CANCELLO MOTORIZZATO SEZIONE NORMALE QCM-A	
				INFRA.TO infrastruttura per la mobilità		IELSCOK019 Foglio 1 di 4 Segue AL FG 2	

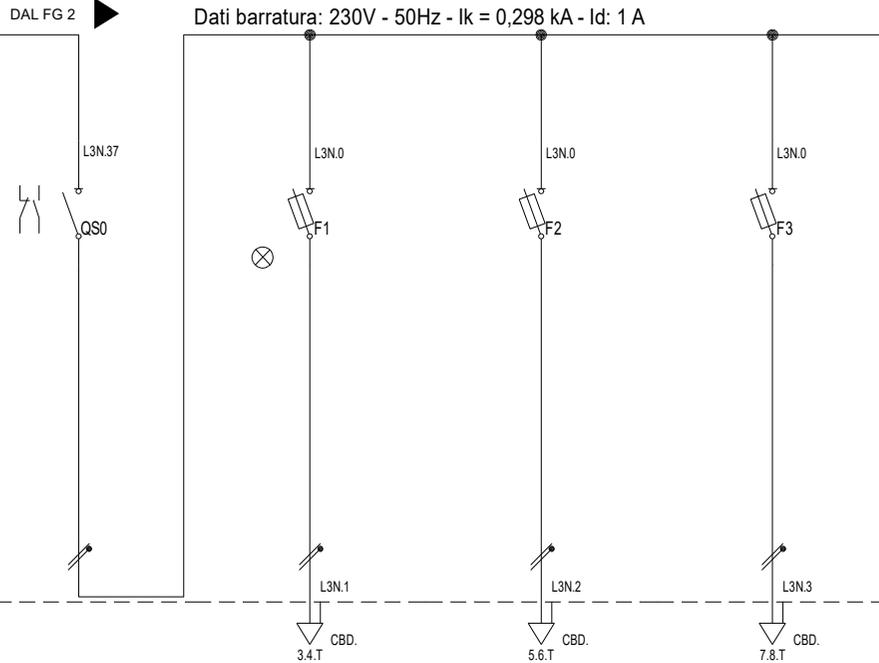


Sigla utenza	C-7	C-8					
Descrizione	RISERVA	RISERVA					
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0	0					
CORRENTE (Ib) [A]	0	0					
CosFi	---	---					
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100					
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa				
	TIPOLOGIA	Fusibile	Fusibile				
	In max/min/Reg. [A]	---/---/2	---/---/2				
	Im max/min/Reg. [A]	---/---/4,9	---/---/4,9				
	P.d.I. / Curva [kA]	120 / gL	120 / gL				
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---					
DISTRIBUZIONE	Monofase L2+N	Monofase L2+N					
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	1,41	1,41					
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	---	---				
	LUNGHEZZA [m]	---	---				
	POSA	---	---				
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	---	---				
	Sezione [mmq]	---	---				
Portata (Iz) [A]	---	---					

NOTA:

F Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE CORELLI QE CANCELLO MOTORIZZATO SEZIONE NORMALE QCM-A	IELSCOK019 Foglio 2 di 4 Segue AL FG 3
---	---	---	--	--

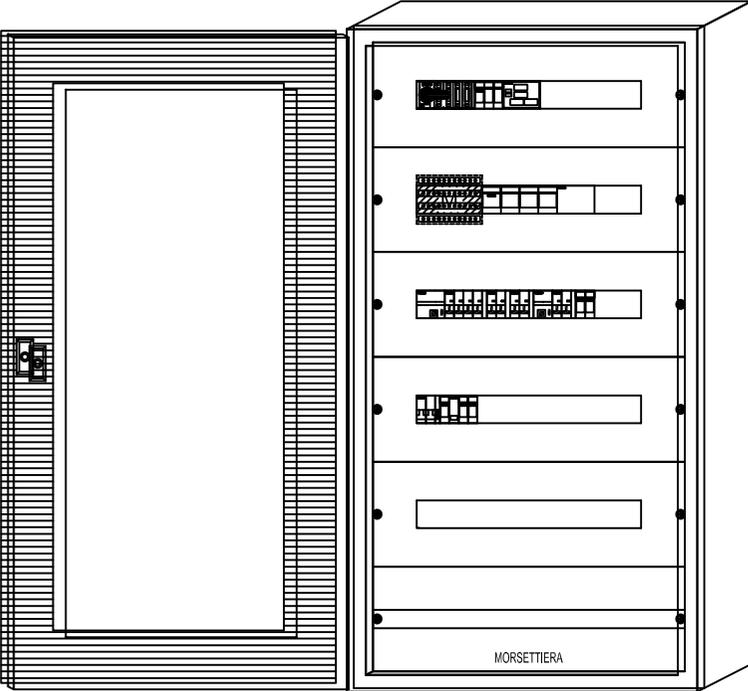
Da Quadro:	
Partenza:	C-37
Cavo [mm²]:	1(3G4)
Lunghezza [m]:	70
Tensione [V]:	230
Frequenza [Hz]:	50
Polarità:	Monofase L3+N
Tipo morsetto:	CBD.6
Numerazione morsetto:	1.2.T



Prefisso quadro:	
Alimentazione:	Monofase L3+N
Ik Max [kA]:	0,298
Tensione nominale di impiego [V]:	230
Tensione di isolamento nominale[V]:	
Frequenza [Hz]:	50
Corrente ammissibile 1 s [kA]:	4,5
Grado di protezione IP:	---
Codice:	Q-CM

Sigla utenza		C-0	C-1	C-2	C-3		
Descrizione		ALIMENTAZIONE APPARATI DI SUPERVISIONE	PRESENZA TENSIONE	RISERVA	AUX MULTIMETRO DIGITALE		
POTENZA CONTEMPORANEA	[kW]	0	0	0	0		
CORRENTE (Ib)	[A]	0	0	0	0		
CosFi		---	---	---	---		
COEFF. DI CONTEMPORANEITA'	[%]	100	100	100	100		
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa		
	TIPOLOGIA	Sezionatore	Fusibile	Fusibile	Fusibile		
	In max/min/Reg.	[A] ---/--- / 32	---/--- / 2	---/--- / 2	---/--- / 2		
	Im max/min/Reg.	[A] ---/--- / ---	---/--- / 4,9	---/--- / 4,9	---/--- / 4,9		
P.d.I. / Curva	[kA] 0 / ---	120 / gL	120 / gL	120 / gL			
Id max/min/Reg./Classe	[A] ---	---	---	---			
DISTRIBUZIONE		Monofase L3+N	Monofase L3+N	Monofase L3+N	Monofase L3+N		
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE	[%]	2,05	2,05	2,05	2,05		
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	---	---	---	---		
	LUNGHEZZA	[m] ---	---	---	---		
	POSA	---	---	---	---		
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	---	---	---	---		
	Sezione	[mmq] ---	---	---	---		
Portata (Iz)	[A] ---	---	---	---			

<b>NOTA:</b> Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1		Progettista INFRA TRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE CORELLI QE CANCELLO ACCESSO SEZIONE CONTINUITA' Q-CM		IELSCOK019 Foglio 3 di 4 Segue	
--	--	---	--	--	--	---	--	--------------------------------------	--

	1	2	3	4	5	6	7	8		
A										A
B										
C										
D										
E	<p><b>DATI IDENTIFICATIVI DEL QUADRO</b></p> <p>TIPO DI QUADRO: ALPHA 630          NORMA DI RIFERIMENTO: CEI EN 61439-2</p> <p>TENSIONE NOMINALE (V): 400/230          CORRENTE NOMINALE SBARRE (A): 0          CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI BREVE DURATA (<math>I_{cw}</math>) x 1s (kA): 25          CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI PICCO (<math>I_{pk}</math>) (kA): 53</p> <p>ALTEZZA (mm): 1.250          LARGHEZZA (mm): 660          PROFONDITA' (mm): 251</p> <p>GRADO DI PROTEZIONE: IP55 (senza porta IP3X)          FORMA COSTRUTTIVA: Forma 1</p> <p>COLORE INVOLUCRO: RAL 7035          TIPO DI PORTA: VEDI DISEGNO          ACCESSIBILITA': ANTERIORE</p> <p>RIFERIMENTI PORTATA SBARRE:          SB OS: Sbarre orizzontali superiori          SB OM: Sbarre orizzontali nel mezzo          SB VL: Sbarre verticali laterali          SB VP: Sbarre verticali posteriori</p>									E
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE CORELLI QE CANCELLO FRONTE QUADRO	QCM-A	IELSCOK019 Foglio 4 di 4 Segue	F		
	1	2	3	4	5	6	7	8		