

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



COMUNE DI TORINO



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO <small>infrastrutture per la mobilità</small>						INFRATRASPORTI.TO S.r.l.		
DIRETTORE PROGETTAZIONE <small>Responsabile integrazione discipline specialistiche</small>	IL PROGETTISTA									
Ing. R. Crova <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S</small>	Ing. F. Azzarone <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J</small>	IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE GIULIO CESARE IMPIANTO ELETTRICO E FORZA MOTRICE SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO VARCHI ED EMETTITRICI - QTE								
		ELABORATO			REV. int. est.		SCALA		DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A1DIEL SGCK 018			0	0	/		31/03/2022	

AGGIORNAMENTI

Fg. 1 di 8

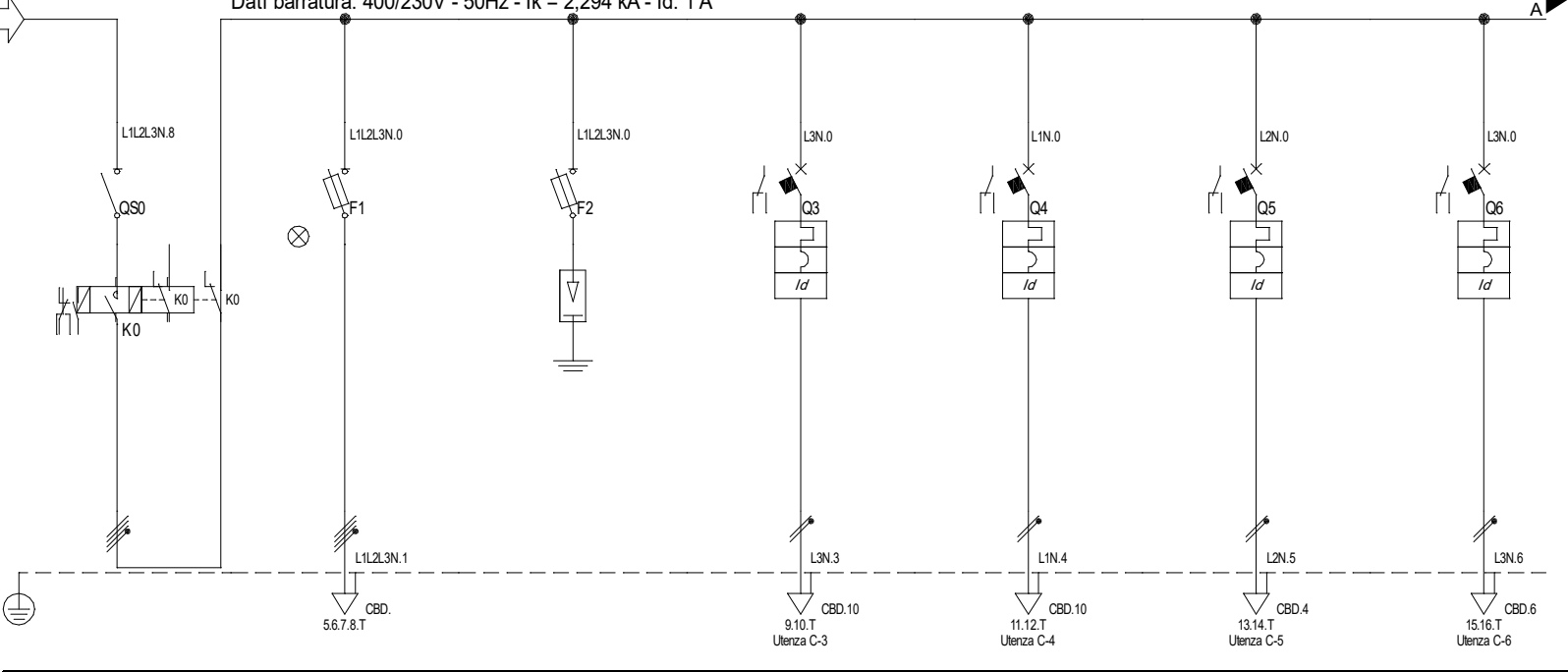
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	GSC	AGH	FAZ	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">LOTTO 1</td> <td style="width: 10%;">CARTELLA</td> <td style="width: 10%;">12.2.2</td> <td style="width: 10%;">74</td> <td style="width: 20%;">MTL2T1A1D</td> <td style="width: 30%;">IELSGCK018</td> </tr> </table>						LOTTO 1	CARTELLA	12.2.2	74	MTL2T1A1D	IELSGCK018	STAZIONE APPALTANTE					
LOTTO 1	CARTELLA	12.2.2	74	MTL2T1A1D	IELSGCK018												
						DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio											
						RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozzi											

Da Quadro:

Partenza:	C-8
Cavo [mm²]:	1(5G16)
Lunghezza [m]:	80
Tensione [V]:	400
Frequenza [Hz]:	50
Polarità:	Quadripolare
Tipo morsetto:	CBD.25
Numerazione morsetto:	1.2.3.4.T

Dati barratura: 400/230V - 50Hz - I_k = 2,294 kA - I_d: 1 A



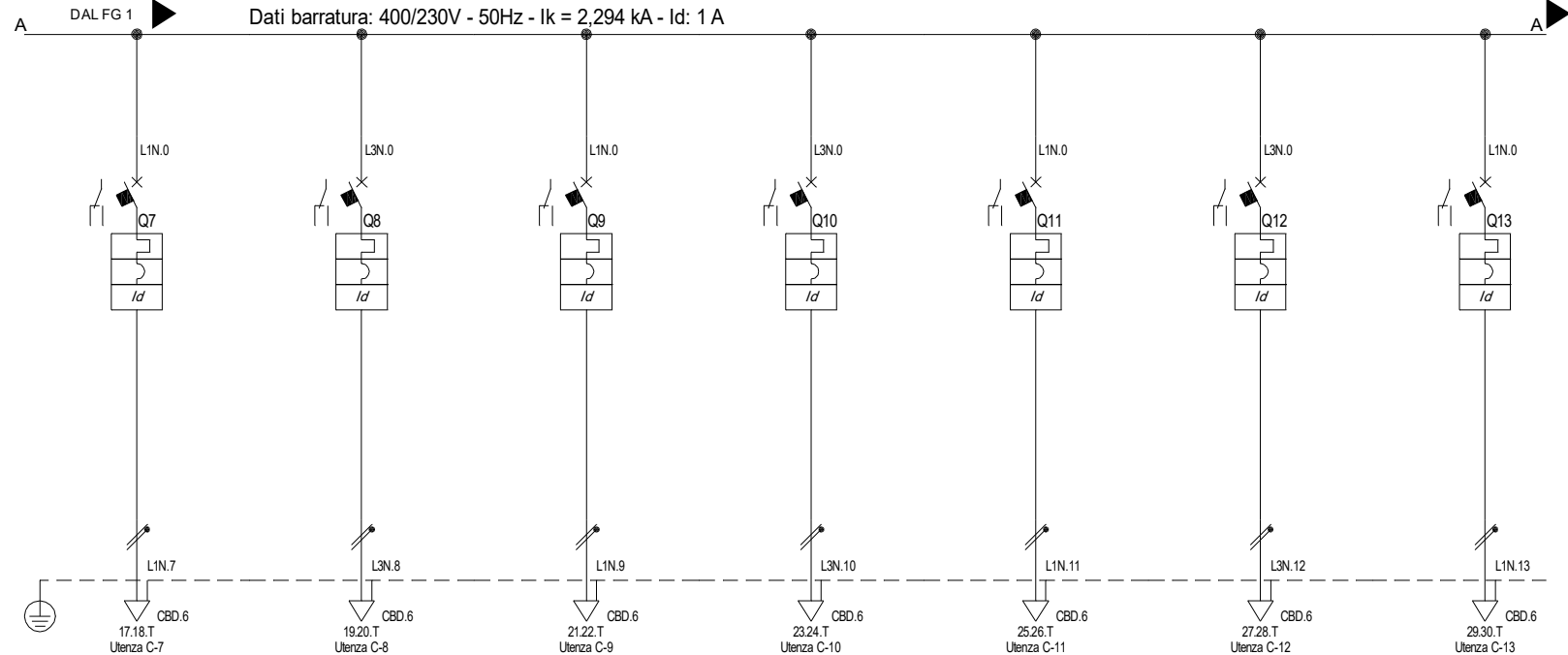
Prefisso quadro:

Allimentazione:	Quadripolare
I _k Max [kA]:	2,306
Tensione nominale di impiego [V]:	400
Tensione di isolamento nominale[V]:	
Frequenza [Hz]:	50
Corrente ammissibile 1 s [kA]:	4,5
Grado di protezione IP:	---
Codice:	QTE

Sigla utenza	C-0	C-1	C-2	C-3	C-4	C-5	C-6	
Descrizione	SEZIONATORE GENERALE NORMALE	PRESENZA TENSIONE	SCARICATORI Cl. 2	EMETTITRICE 1 FME1	EMETTITRICE 2 FME2	LUCE BIBLIOTECA TECNICA	TORNELLO 1 FMT1	
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	6,9	0	0	1,2	1,2	0	0,35	
CORRENTE (I _b) [A]	16	0	0	5,47	5,47	0	1,684	
CosFi	0,941	---	---	0,95	0,95	---	0,9	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100	
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	
	TIPOLOGIA	Sezionatore	Fusibile	SPD+Fusibili	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.
	In max/min/Reg. [A]	--- / 63	--- / 2	--- / 100	--- / 20	--- / 20	--- / 20	--- / 16
Im max/min/Reg. [A]	---/---	---/4,9	---/500	---/400	---/400	---/200	---/320	
P.d.I. / Curva [kA]	0 / ---	120 / gL	100 / gL	10 / D	10 / D	10 / C	10 / D	
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---	---	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	
DISTRIBUZIONE	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Monofase L3+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N	Monofase L3+N	
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	1,25	1,25	1,25	1,6	2,07	1,25	1,46	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	---	---	---	FG180M16	FG180M16	FG180M16	FG180M16
	LUNGHEZZA [m]	---	---	---	20	50	50	30
	POSA	---	---	---	143/2M43 /30/0,45	143/2M43 /30/0,45	143/2M_5A/30/1	143/2M43 /30/0,45
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	---	---	---	0,450	0,450	1,000	0,450
	Sezione [mmq]	---	---	---	1(3G6)	1(3G6)	1(3G2.5)	1(3G4)
Portata (I _z) [A]	---	---	---	23	23	30	18	

NOTA:

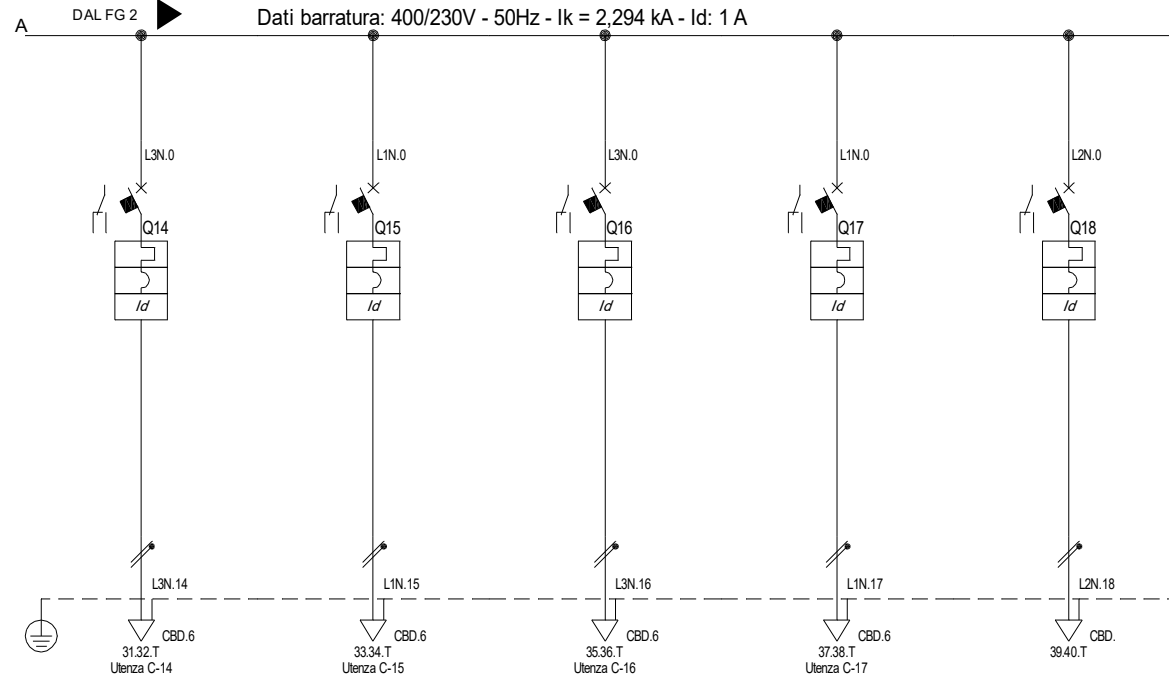
Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE GIULIO CESARE QE TORNELLI SEZIONE NORMALE	IELSGCK018 Foglio 1 di 7 Segue AL FG 2
--	---	---	--	--



Dati barratura: 400/230V - 50Hz - I_k = 2,294 kA - I_d: 1 A

Sigla utenza	C-7	C-8	C-9	C-10	C-11	C-12	C-13	
Descrizione	TORNELLO 2	TORNELLO 3	TORNELLO 4	TORNELLO 5	TORNELLO 6	TORNELLO 7	TORNELLO 8	
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	FMT2 0,35	FMT3 0,35	FMT4 0,35	FMT5 0,35	FMT6 0,35	FMT7 0,35	FMT8 0,35	
CORRENTE (I _b) [A]	1,595	1,595	1,595	1,595	1,595	1,595	1,595	
CosFi	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA'	100	100	100	100	100	100	100	
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	
	TIPOLOGIA	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	
	In max/min/Reg. [A]	-/- / 16	-/- / 16	-/- / 16	-/- / 16	-/- / 16	-/- / 16	
	Im max/min/Reg. [A]	-/-/320	-/-/320	-/-/320	-/-/320	-/-/320	-/-/320	
P.d.l. / Curva [kA]	10 / D	10 / D	10 / D	10 / D	10 / D	10 / D		
Id max/min/Reg./Classe [A]	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	
DISTRIBUZIONE	Monofase L1+N	Monofase L3+N	Monofase L1+N	Monofase L3+N	Monofase L1+N	Monofase L3+N	Monofase L1+N	
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	1,46	1,6	1,43	1,43	1,43	1,4	1,4	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	FG180M16	FG180M16	FG180M16	FG180M16	FG180M16	FG180M16	
	LUNGHEZZA [m]	30	50	25	25	25	20	
	POSA	1432M43 /30/0,45	1432M43 /30/0,45	1432M43 /30/0,45	1432M43 /30/0,45	1432M43 /30/0,45	1432M43 /30/0,45	1432M43 /30/0,45
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,450	0,450	0,450	0,450	0,450	0,450	
	Sezione [mmq]	1(3G4)	1(3G4)	1(3G4)	1(3G4)	1(3G4)	1(3G4)	
Portata (I _z) [A]	18	18	18	18	18	18	18	

NOTA: Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1		Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE GIULIO CESARE QE TORNELLI SEZIONE NORMALE		IELSGCK018 Foglio 2 di 7 Segue AL FG 3	
--	--	---	--	---	--	--	--	--	--



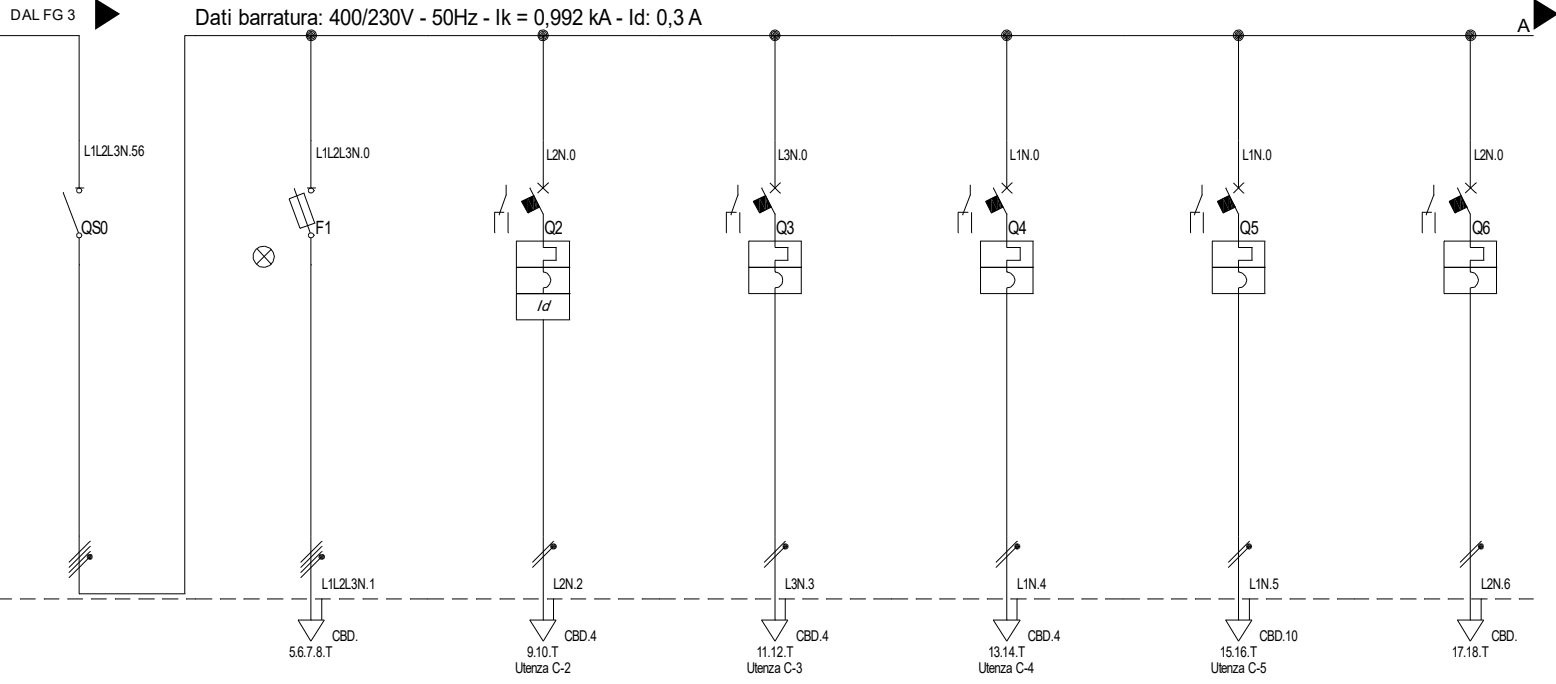
Sigla utenza Descrizione POTENZA CONTEMPORANEA [kW] CORRENTE (Ib) [A] CosFi COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%] SCHEMA FUNZIONALE	C-14	C-15	C-16	C-17	C-18		
	TORNELLO 9	TORNELLO 10	TORNELLO DISABILI	TORNELLO DISABILI	RISERVA		
	FMT9	FMT10	FMD1	FMD2			
	0,35	0,35	0,5	0,5	0		
	1,595	1,595	2,406	2,406	0		
	0,95	0,95	0,9	0,9	--		
	100	100	100	100	100		
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	
	TIPOLOGIA	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	
	In max/min/Reg. [A]	-- / 16	-- / 16	-- / 16	-- / 16	-- / 16	
	Im max/min/Reg. [A]	-- / 320	-- / 320	-- / 320	-- / 320	-- / 320	
P.d.l. / Curva [kA]	10 / D	10 / D	10 / D	10 / D	10 / D		
Id max/min/Reg./Classe [A]	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A		
DISTRIBUZIONE CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%] VOLTMETRO / AMPEROMETRO	Monofase L3+N	Monofase L1+N	Monofase L3+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N		
	1,4	1,6	1,65	1,46	1,25		
LINEA	SIGLA	FG180M16	FG180M16	FG180M16	FG180M16	--	
	LUNGHEZZA [m]	20	50	40	20	--	
	POSA	1432M43 /30/0,45	1432M43 /30/0,45	1432M43 /30/0,45	1432M43 /30/0,45	--	
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,450	0,450	0,450	0,450	--	
	Sezione [mmq]	1(3G4)	1(3G4)	1(3G4)	1(3G4)	--	
Portata (Iz) [A]	18	18	18	18	--		

NOTA:

Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE GIULIO CESARE QE TORNELLI SEZIONE NORMALE	IELSGCK018 Foglio 3 di 7 Segue AL FG 4
---	--	--	---	--

Da Quadro:

Partenza:	C-56
Cavo [mm²]:	1(5G6)
Lunghezza [m]:	60
Tensione [V]:	400
Frequenza [Hz]:	50
Polarità:	Quadripolare
Tipo morsetto:	CBD.10
Numerazione morsetto:	1.2.3.4.T



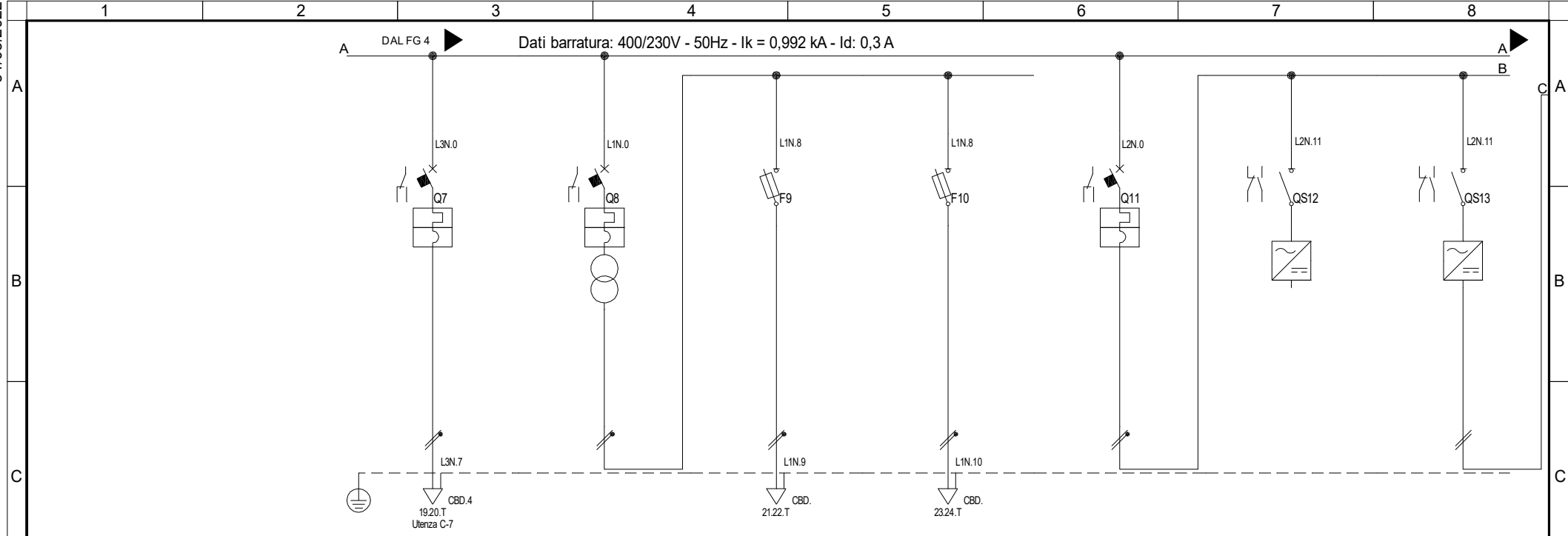
Prefisso quadro:

Allimentazione:	Quadripolare
Ik Max [kA]:	0,995
Tensione nominale di impiego [V]:	400
Tensione di isolamento nominale[V]:	
Frequenza [Hz]:	50
Corrente ammissibile 1 s [kA]:	4,5
Grado di protezione IP:	---
Codice:	Q-TE

Sigla utenza	C-0	C-1	C-2	C-3	C-4	C-5	C-6
Descrizione	SEZIONATORE GENERALE	PRESENZA TENSIONE	ALIMENTAZIONE	INFO-POINT	POSTAZIONE	RACK	RISERVA
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	2,5	0	0	0	0	2,5	0
CORRENTE (Ib) [A]	13	0	0	0	0	13	0
CosFi	0,85	---	---	---	---	0,85	---
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa
	TIPOLOGIA	Sezionatore	Fusibile	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico
	In max/min/Reg. [A]	--- / 32	--- / 2	--- / 16	--- / 10	--- / 10	--- / 16
Im max/min/Reg. [A]	---/---	---/4,9	---/80	---/50	---/50	---/80	
P.d.I. / Curva [kA]	0 / ---	120 / gL	10 / B	10 / B	10 / B	10 / B	
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---	0,3 - Cl. A	---	---	---	
DISTRIBUZIONE	Quadripolare	Quadripolare	Monofase L2+N	Monofase L3+N	Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08	3,81	3,08
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	---	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	---
	LUNGHEZZA [m]	---	50	50	50	20	---
	POSA	---	143/3M13 /30/0,8	143/3M13 /30/0,8	143/3M13 /30/0,8	143/3M13 /30/0,8	---
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	---	0,800	0,800	0,800	0,800	---
	Sezione [mmq]	---	1(3G2,5)	1(3G2,5)	1(3G2,5)	1(3G6)	---
Portata (Iz) [A]	---	---	29	29	29	50	---

NOTA:

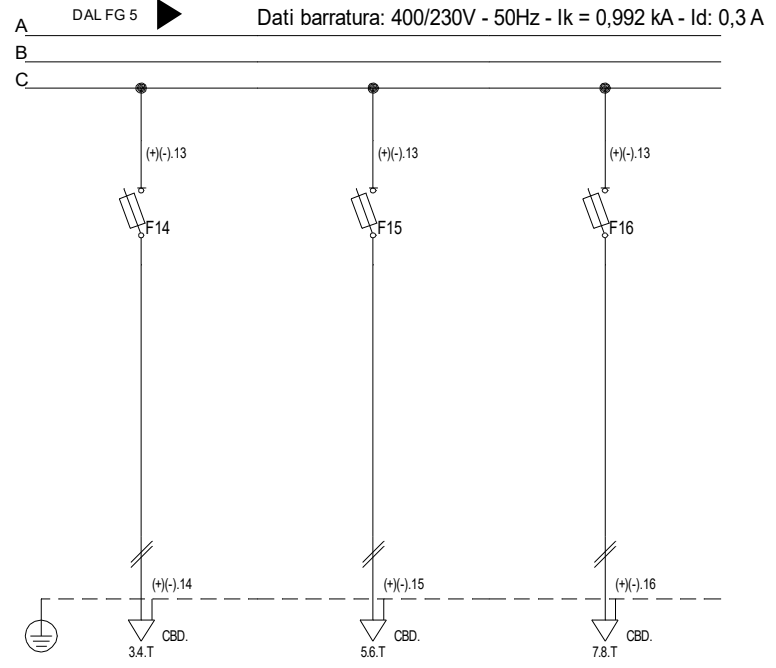
Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE GIULIO CESARE QE TORNELLI SEZIONE CONTINUITA' Q-TE	IELSGCK019 Foglio 4 di 7 Segue AL FG 5
--	---	---	--	--



Sigla utenza	C-7	C-8	C-9	C-10	C-11	C-12	C-13
Descrizione	ARMADIO FIBRE OTTICHE TORNELLI	PROTEZIONE TRASFORMATORE AL PRIMARIO	RISERVA	AUX GENERALE ILLUMINAZIONE	APPARECCHIATURA PERIFERICA IMPIANTO SUPERVISIONE	SEZIONAMENTO ALIMENTATORE 1	SEZIONAMENTO ALIMENTATORE 2
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0	0	0	0	0	0	0
CORRENTE (Ib) [A]	0	0	0	0	0	0	0
CosFi	--	--	--	--	--	--	--
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa
	TIPOLOGIA	MagnetoTermico	MagnetoTermico	Fusibile	Fusibile	MagnetoTermico	Sezionatore
	In max/min/Reg. [A]	-- / 10	-- / 3	-- / 2	-- / 2	-- / 10	-- / 32
	Im max/min/Reg. [A]	-- / 50	-- / 60	-- / 4,9	-- / 4,9	-- / 50	-- / --
P.d.l. / Curva [kA]	10 / B	10 / D	120 / gL	120 / gL	10 / B	0 / --	
Id max/min/Reg./Classe [A]	--	--	--	--	--	--	
DISTRIBUZIONE	Monofase L3+N	Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08	0	0
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	FTG180M16	--	--	--	--	--
	LUNGHEZZA [m]	50	--	--	--	--	--
	POSA	143/3M13 /30/0,8	--	--	--	--	--
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,800	--	--	--	--	--
	Sezione [mmq]	1(3G2,5)	--	--	--	--	--
Portata (Iz) [A]	29	--	--	--	--	--	--

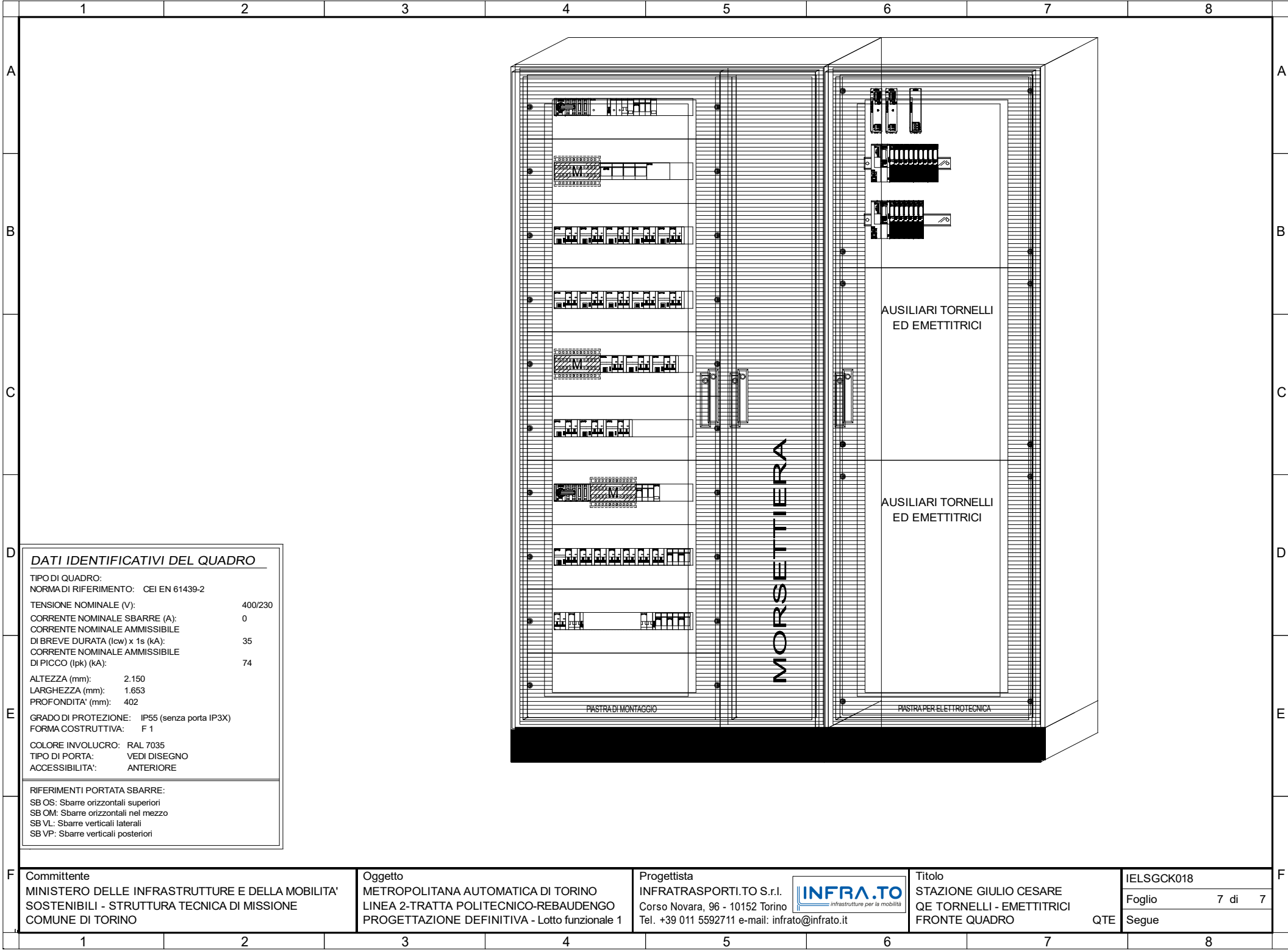
NOTA:

Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE GIULIO CESARE QE TORNELLI SEZIONE CONTINUITA'	IELSGCK019 Foglio 5 di 7 Segue AL FG 6
--	---	---	--	--



<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Sigla utenza</td> <td>C-14</td> <td>C-15</td> <td>C-16</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Descrizione</td> <td>RISERVA</td> <td>AUX 1 (Q-TE)</td> <td>AUX 2 (Q-TE)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>POTENZA CONTEMPORANEA</td> <td>[kW]</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CORRENTE (Ib)</td> <td>[A]</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CosFi</td> <td></td> <td>--</td> <td>--</td> <td>--</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COEFF. DI CONTEMPORANEITA'</td> <td>[%]</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">SCHEMA FUNZIONALE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="6">PROTEZIONE</td> <td>MARCA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MODELLO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ESECUZIONE</td> <td>Esecuzione Fissa</td> <td>Esecuzione Fissa</td> <td>Esecuzione Fissa</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TIPOLOGIA</td> <td>Fusibile</td> <td>Fusibile</td> <td>Fusibile</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>In max/min/Reg.</td> <td>[A]</td> <td>--/--/4</td> <td>--/--/4</td> <td>--/--/4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Im max/min/Reg.</td> <td>[A]</td> <td>--/--/7</td> <td>--/--/7</td> <td>--/--/7</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>P.d.l. / Curva</td> <td>[kA]</td> <td>50 / gL</td> <td>50 / gL</td> <td>50 / gL</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Id max/min/Reg./Classe</td> <td>[A]</td> <td>--</td> <td>--</td> <td>--</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">DISTRIBUZIONE</td> <td>Positivo/Negativo</td> <td>Positivo/Negativo</td> <td>Positivo/Negativo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE</td> <td>[%]</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">VOLTMETRO / AMPEROMETRO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">LINEA</td> <td>SIGLA</td> <td>--</td> <td>--</td> <td>--</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LUNGHEZZA</td> <td>[m]</td> <td>--</td> <td>--</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>POSA</td> <td></td> <td>--</td> <td>--</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)</td> <td></td> <td>--</td> <td>--</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sezione</td> <td>[mmq]</td> <td>--</td> <td>--</td> <td>--</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Portata (Iz)</td> <td>[A]</td> <td>--</td> <td>--</td> <td>--</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Sigla utenza		C-14	C-15	C-16				Descrizione		RISERVA	AUX 1 (Q-TE)	AUX 2 (Q-TE)				POTENZA CONTEMPORANEA	[kW]	0	0	0				CORRENTE (Ib)	[A]	0	0	0				CosFi		--	--	--				COEFF. DI CONTEMPORANEITA'	[%]	100	100	100				SCHEMA FUNZIONALE								PROTEZIONE	MARCA							MODELLO							ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa				TIPOLOGIA	Fusibile	Fusibile	Fusibile				In max/min/Reg.	[A]	--/--/4	--/--/4	--/--/4			Im max/min/Reg.	[A]	--/--/7	--/--/7	--/--/7			P.d.l. / Curva	[kA]	50 / gL	50 / gL	50 / gL			Id max/min/Reg./Classe	[A]	--	--	--			DISTRIBUZIONE		Positivo/Negativo	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo				CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE	[%]	0	0	0				VOLTMETRO / AMPEROMETRO								LINEA	SIGLA	--	--	--				LUNGHEZZA	[m]	--	--				POSA		--	--				K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)		--	--				Sezione	[mmq]	--	--	--			Portata (Iz)	[A]	--	--	--									
Sigla utenza		C-14	C-15	C-16																																																																																																																																																																																							
Descrizione		RISERVA	AUX 1 (Q-TE)	AUX 2 (Q-TE)																																																																																																																																																																																							
POTENZA CONTEMPORANEA	[kW]	0	0	0																																																																																																																																																																																							
CORRENTE (Ib)	[A]	0	0	0																																																																																																																																																																																							
CosFi		--	--	--																																																																																																																																																																																							
COEFF. DI CONTEMPORANEITA'	[%]	100	100	100																																																																																																																																																																																							
SCHEMA FUNZIONALE																																																																																																																																																																																											
PROTEZIONE	MARCA																																																																																																																																																																																										
	MODELLO																																																																																																																																																																																										
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa																																																																																																																																																																																							
	TIPOLOGIA	Fusibile	Fusibile	Fusibile																																																																																																																																																																																							
	In max/min/Reg.	[A]	--/--/4	--/--/4	--/--/4																																																																																																																																																																																						
	Im max/min/Reg.	[A]	--/--/7	--/--/7	--/--/7																																																																																																																																																																																						
P.d.l. / Curva	[kA]	50 / gL	50 / gL	50 / gL																																																																																																																																																																																							
Id max/min/Reg./Classe	[A]	--	--	--																																																																																																																																																																																							
DISTRIBUZIONE		Positivo/Negativo	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo																																																																																																																																																																																							
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE	[%]	0	0	0																																																																																																																																																																																							
VOLTMETRO / AMPEROMETRO																																																																																																																																																																																											
LINEA	SIGLA	--	--	--																																																																																																																																																																																							
	LUNGHEZZA	[m]	--	--																																																																																																																																																																																							
	POSA		--	--																																																																																																																																																																																							
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)		--	--																																																																																																																																																																																							
	Sezione	[mmq]	--	--	--																																																																																																																																																																																						
Portata (Iz)	[A]	--	--	--																																																																																																																																																																																							

NOTA: Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1		Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE GIULIO CESARE QE TORNELLI SEZIONE CONTINUITA'		IELSGCK019 Foglio 6 di 7 Segue	
--	--	---	--	---	--	--	--	--------------------------------------	--



DATI IDENTIFICATIVI DEL QUADRO

TIPO DI QUADRO:
 NORMA DI RIFERIMENTO: CEI EN 61439-2

TENSIONE NOMINALE (V): 400/230
 CORRENTE NOMINALE SBARRE (A): 0
 CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI BREVE DURATA (I_{low}) x 1s (kA): 35
 CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI PICCO (I_{pk}) (kA): 74

ALTEZZA (mm): 2.150
 LARGHEZZA (mm): 1.653
 PROFONDITA' (mm): 402

GRADO DI PROTEZIONE: IP55 (senza porta IP3X)
 FORMA COSTRUTTIVA: F 1

COLORE INVOLUCRO: RAL 7035
 TIPO DI PORTA: VEDI DISEGNO
 ACCESSIBILITA': ANTERIORE

RIFERIMENTI PORTATA SBARRE:
 SB OS: Sbarre orizzontali superiori
 SB OM: Sbarre orizzontali nel mezzo
 SB VL: Sbarre verticali laterali
 SB VP: Sbarre verticali posteriori


MORSETTIERA

AUSILIARI TORNELLI ED EMETTITRICI

AUSILIARI TORNELLI ED EMETTITRICI

PIASTRA DI MONTAGGIO

PIASTRA PER ELETTROTECNICA

F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1		Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		 Titolo STAZIONE GIULIO CESARE QE TORNELLI - EMETTITRICI FRONTE QUADRO		IELSGCK018	
	Foglio 7 di 7 Segue								QTE	