

**MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



**COMUNE DI TORINO**



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

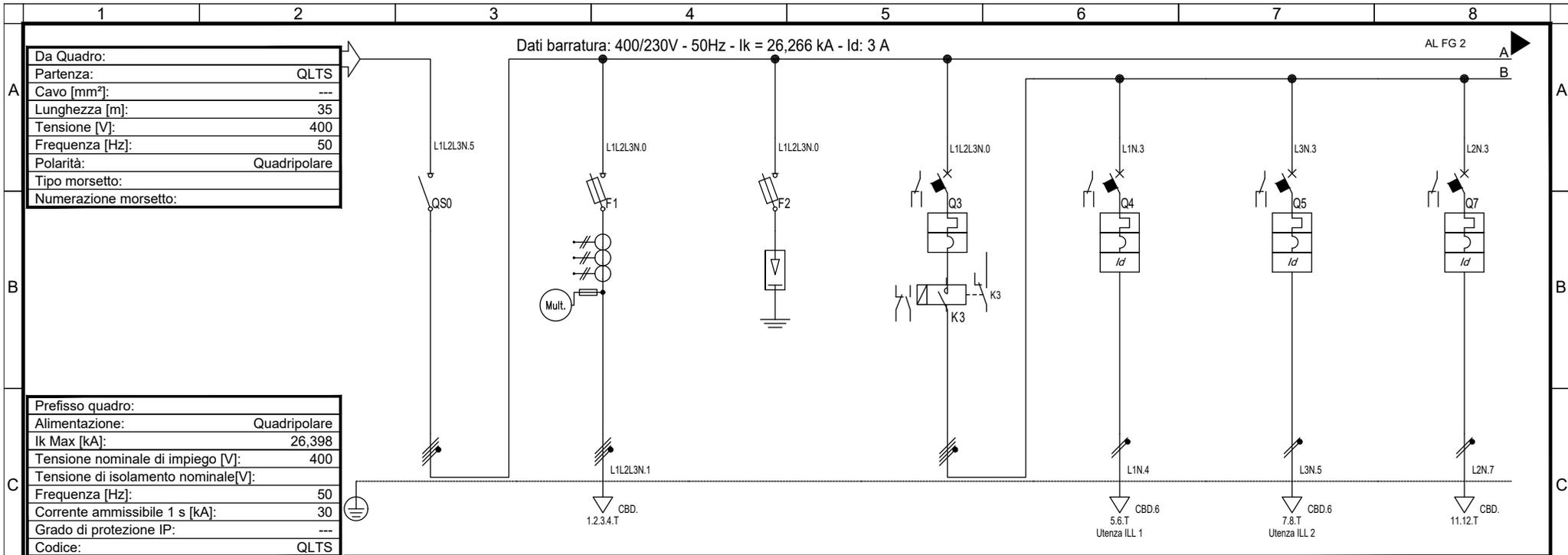
PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO <i>infrastrutture per la mobilità</i>						INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE VERONA IMPIANTO ELETTRICO E FORZA MOTRICE SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO LOCALI TECNICI NON DI SISTEMA - QLTS							
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J	ELABORATO		REV. int. est.	SCALA	DATA			
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A2D	IELSVRK011	0	2	-	10/03/2023		

AGGIORNAMENTI

Fg. 1 di 9

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/2022	GSC	AGH	FAZ	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	15/12/2022	GSC	AGH	FAZ	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	10/03/2023	GSC	FAZ	FAZ	RCR

LOTTO 2						STAZIONE APPALTANTE	
CARTELLA	12.2.8	73	MTL2T1A2D	IELSVRK011	DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio		
						RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozzi	



Da Quadro:	
Partenza:	QLTS
Cavo [mm²]:	---
Lunghezza [m]:	35
Tensione [V]:	400
Frequenza [Hz]:	50
Polarità:	Quadripolare
Tipo morsetto:	
Numerazione morsetto:	

Prefisso quadro:	
Alimentazione:	Quadripolare
Ik Max [kA]:	26,398
Tensione nominale di impiego [V]:	400
Tensione di isolamento nominale[V]:	
Frequenza [Hz]:	50
Corrente ammissibile 1 s [kA]:	30
Grado di protezione IP:	---
Codice:	QLTS

Sigla utenza	
Descrizione	
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	
CORRENTE (Ib) [A]	
CosFi	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	

SCHEMA FUNZIONALE	
MARCA	
MODELLO	
ESECUZIONE	
TIPOLOGIA	
In max/min/Reg. [A]	
Im max/min/Reg. [A]	
P.d.I. / Curva [kA]	
Id max/min/Reg./Classe [A]	

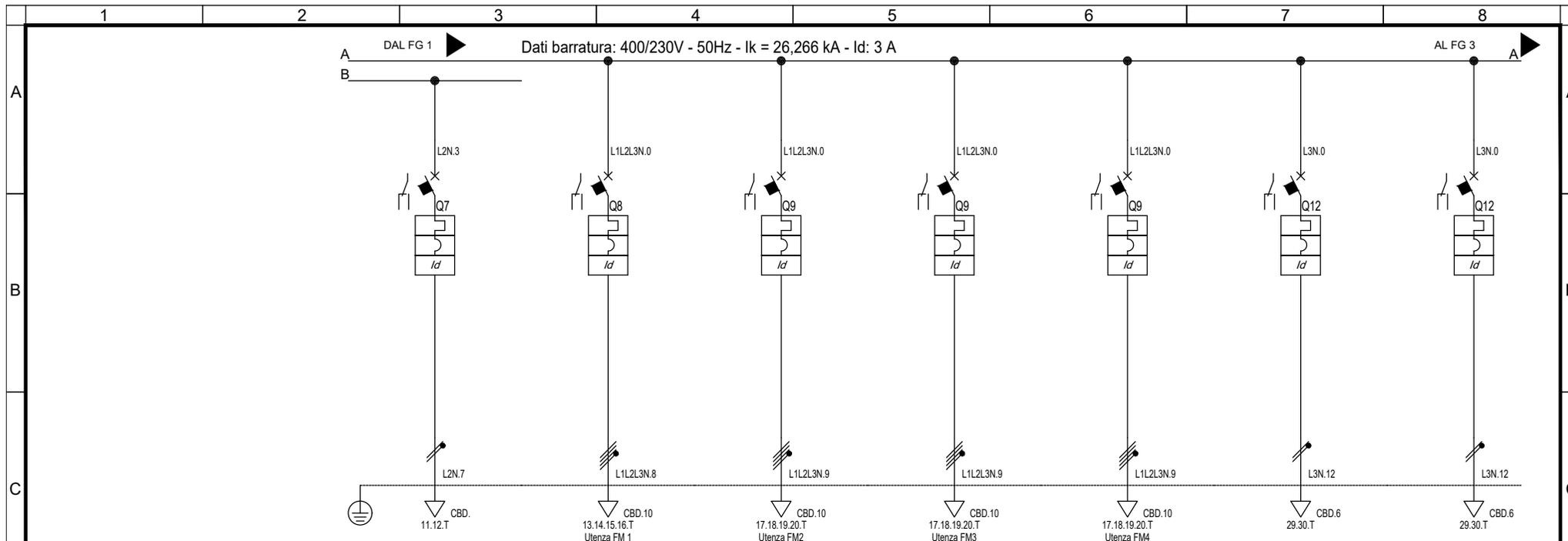
  

DISTRIBUZIONE	
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO	
SIGLA	
LUNGHEZZA [m]	
POSA	
K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	
Sezione [mmq]	
Portata (Iz) [A]	

	C-0	C-1	C-2	C-3	ILL 1	ILL 2	RIS 1
SEZIONATORE GENERALE NORMALE	SEZIONATORE GENERALE NORMALE	MULTIMETRO	SCARICATORI CI. 2	GENERALE ILLUMINAZIONE LOCALI TECNICI	CIRCUITO ILLUMINAZIONE 1	CIRCUITO ILLUMINAZIONE 2	RISERVA
77	0	0	0,8	0,5	0,3	0	
123	0	0	2,279	2,279	1,367	0	
0,949	---	---	0,95	0,95	0,95	---	
100	100	100	100	100	100	100	
Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	
Sezionatore	Fusibile	SPD+Fusibili	MagnetoTermico	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	
---/--- / 160	---/--- / 4	---/--- / 100	---/--- / 63	---/--- / 16	---/--- / 16	---/--- / 16	
---/---/---	---/---/9	---/---/500	---/---/630	---/---/160	---/---/160	---/---/160	
0 / ---	50 / gL	100 / gL	36 / N.C.	25 / C	25 / C	25 / C	
---	---	---	---	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	
Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Monofase L1+N	Monofase L3+N	Monofase L1+N	
1,05	1,05	1,05	1,05	1,85	1,53	1,05	
---	---	---	---	FG180M16	FG180M16	---	
---	---	---	---	50	50	---	
---	---	---	---	143/3M13 /30/0,54	143/3M13 /30/0,54	---	
---	---	---	---	0,540	0,540	---	
---	---	---	---	1(3G2,5)	1(3G2,5)	---	
---	---	---	---	19	19	---	

NOTA:

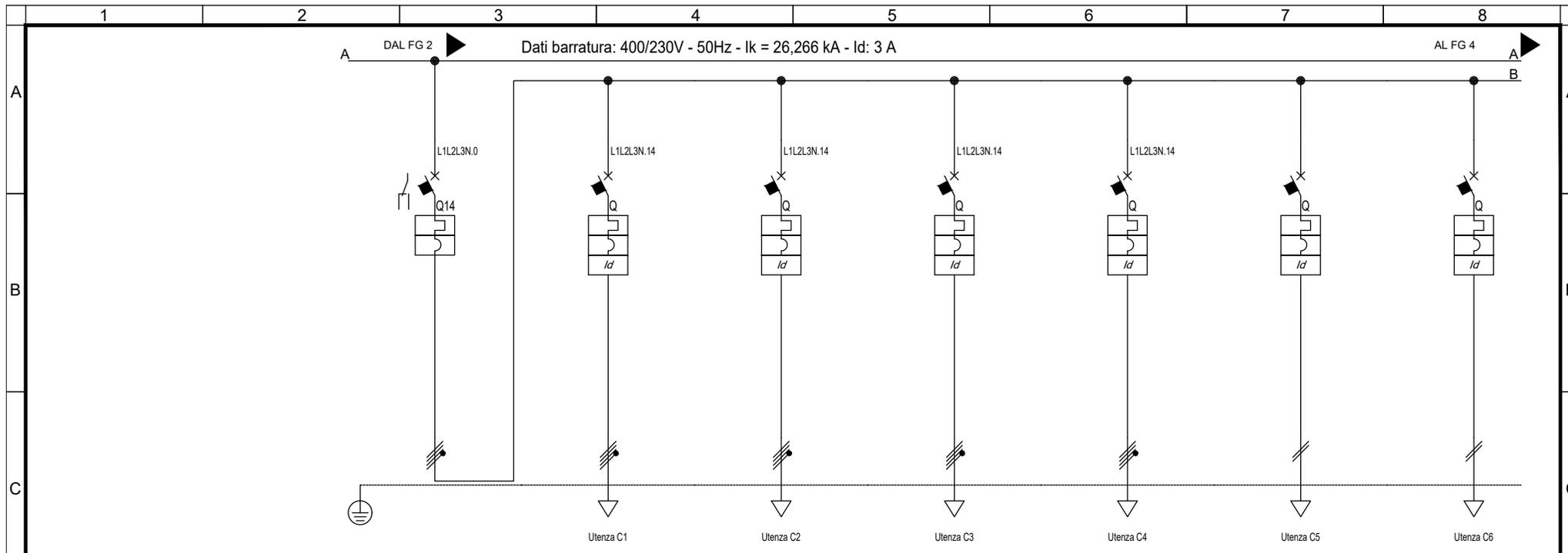
Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto Costruttivo 2	Progettista INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' INFRA.TO Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE VERONA QE LOCALI TECNICI NON DI SISTEMA SCHEMA UNIFILARE QLTS	IELSVR011 Foglio 2 di 9 Segue AL FG 3
--	--	--	--	---



Sigla utenza	RIS 2	FM 1	FM2	FM3	FM4	RIS 3	RIS 4
Descrizione	RISERVA	FORZA MOTRICE PRESE	FORZA MOTRICE PRESE	FORZA MOTRICE PRESE	FORZA MOTRICE PRESE	RISERVA	RISERVA
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0	10	2	2	2	0	0
CORRENTE (Ib) [A]	0	15	3,039	3,208	3,208	0	0
CosFi	---	0,95	0,95	0,9	0,9	---	---
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa					
	TIPOLOGIA	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.
	In max/min/Reg. [A]	---/ / 16	---/ / 20	---/ / 16	---/ / 16	---/ / 16	---/ / 16
	Im max/min/Reg. [A]	---/ / 160	---/ / 200	---/ / 160	---/ / 160	---/ / 160	---/ / 160
P.d.I. / Curva [kA]	25 / C	30 / C	30 / C	30 / C	30 / C	25 / C	25 / C
Id max/min/Reg./Classe [A]	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A
DISTRIBUZIONE	Monofase L2+N	Quadrifilare	Quadrifilare	Quadrifilare	Quadrifilare	Monofase L3+N	Monofase L1+N
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	1,05	2,86	1,58	1,58	1,58	1,05	1,05
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	---	FG180M16	FG180M16	FG180M16	FG180M16	FG180M16
	LUNGHEZZA [m]	---	50	50	50	50	50
	POSA	---	143/3M13_30/0,54	143/3M13_30/0,54	143/3M13_30/0,54	143/3M13_30/0,54	143/3M13_30/0,54
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	---	0,540	0,540	0,540	0,540	0,540
	Sezione [mmq]	---	1(5G4)	1(5G2,5)	1(5G2,5)	1(5G2,5)	1(3G2,5)
Portata (Iz) [A]	---	23	17	17	17	19	19

NOTA:

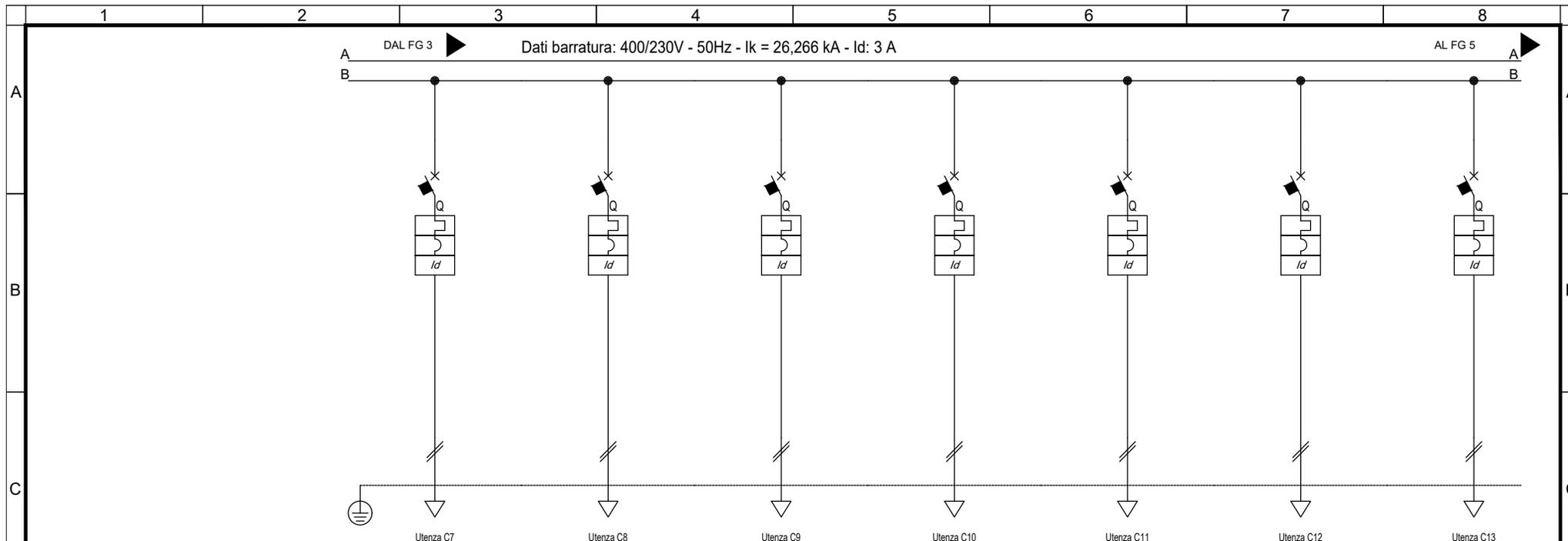
F Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto Costruttivo 2	Progettista INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE VERONA QE LOCALI TECNICI NON DI SISTEMA SCHEMA UNIFILARE QLT5	IELSVRK011
					Foglio 3 di 9
					Segue AL FG 4



Sigla utenza	GENERALE	C1	C2	C3	C4	C5	C6	
Descrizione	CDZ	CSZ UE 1	CDZ UE 2	CDZ UE 3	CDZ UE 4	CDZ UI 1	CDZ UI 2	
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	68	16	16	16	15	0,5	0,5	
CORRENTE (Ib) [A]	109	24	24	24	22	1,316	1,316	
CosFi	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA'	100	100	100	100	100	100	100	
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	
	TIPOLOGIA	MagnetoTermico	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	
	In max/min/Reg. [A]	--- / 160	--- / 32	--- / 32	--- / 32	--- / 32	--- / 10	--- / 10
	Im max/min/Reg. [A]	--- / 1 600	--- / 320	--- / 320	--- / 320	--- / 320	--- / 100	--- / 100
P.d.I. / Curva [kA]	36 / N.C.	30 / C	30 / C	30 / C	30 / C	30 / C	30 / C	
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	
DISTRIBUZIONE								
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	1,07	3,99	3,99	3,99	3,7	1,51	1,51	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	---	---	---	---	---	---	
	LUNGHEZZA [m]	---	50	50	50	50	50	
	POSA	---	143/3M13 /30/0,8	143/3M13 /30/0,8				
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	---	0,800	0,800	0,800	0,800	0,800	0,800
	Sezione [mmq]	---	1(4x4)+(1PE4)	1(4x4)+(1PE4)	1(4x4)+(1PE4)	1(4x4)+(1PE4)	1(2x1,5)+(1PE1,5)	1(2x1,5)+(1PE1,5)
Portata (Iz) [A]	---	34	34	34	34	21	21	

NOTA:

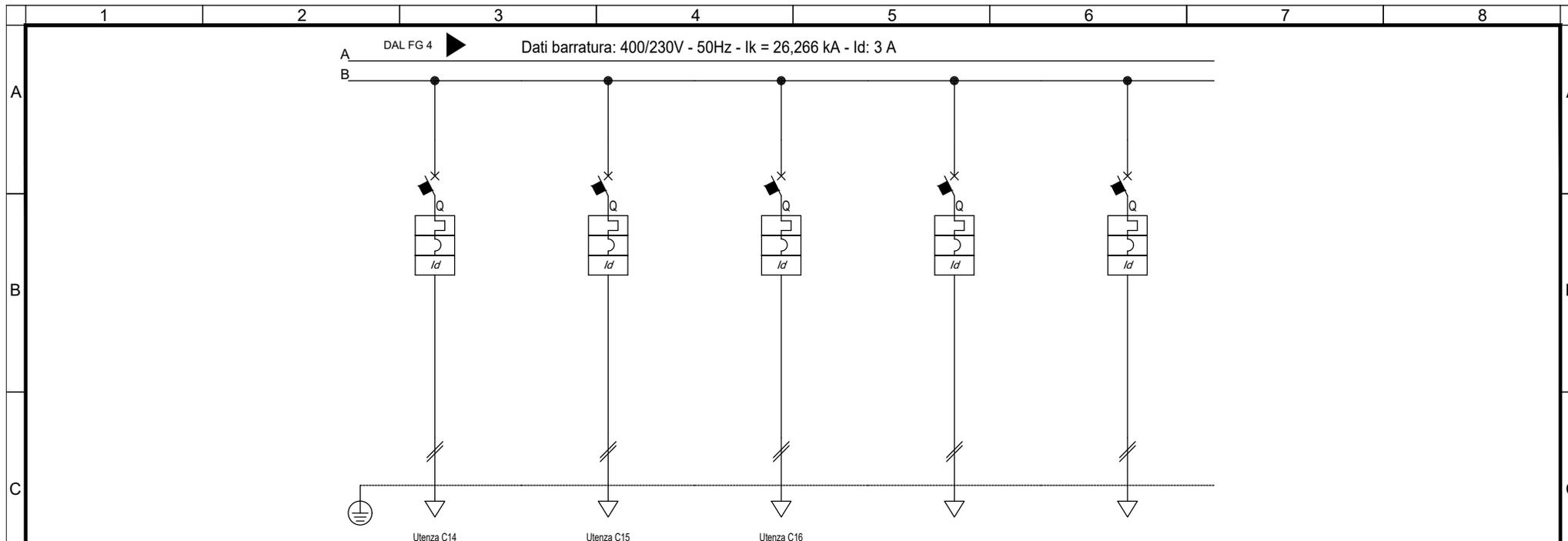
F Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto Costruttivo 2	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE VERONA QE LOCALI TECNICI NON DI SISTEMA SCHEMA UNIFILARE QLT5	IELSVRK011
					Foglio 4 di 9
					Segue AL FG 5



Sigla utenza	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	
Descrizione	CDZ UI 3	CDZ UI 4	CDZ UI 5	CDZ UI 6	CDZ UI 7	CDZ UI 8	CDZ UI 9	
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
CORRENTE (Ib) [A]	1,316	1,316	1,316	1,316	1,316	1,316	1,316	
CosFi	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100	
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa						
	TIPOLOGIA	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	
	In max/min/Reg. [A]	--/-- / 10	--/-- / 10	--/-- / 10	--/-- / 10	--/-- / 10	--/-- / 10	
	Im max/min/Reg. [A]	--/--/100	--/--/100	--/--/100	--/--/100	--/--/100	--/--/100	
P.d.I. / Curva [kA]	30 / C	30 / C	30 / C	30 / C	30 / C	30 / C		
Id max/min/Reg./Classe [A]	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	
DISTRIBUZIONE	Bipolare L1L2	Bipolare L1L2	Bipolare L1L2	Bipolare L1L2	Bipolare L1L2	Bipolare L1L2	Bipolare L1L2	
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	--	--	--	--	--	--	
	LUNGHEZZA [m]	50	50	50	50	50	50	
	POSA	143/3M13 /30/0,8	143/3M13 /30/0,8					
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,800	0,800	0,800	0,800	0,800	0,800	
	Sezione [mmq]	1(2x1,5)+(1PE1,5)	1(2x1,5)+(1PE1,5)	1(2x1,5)+(1PE1,5)	1(2x1,5)+(1PE1,5)	1(2x1,5)+(1PE1,5)	1(2x1,5)+(1PE1,5)	1(2x1,5)+(1PE1,5)
Portata (Iz) [A]	21	21	21	21	21	21	21	

NOTA:

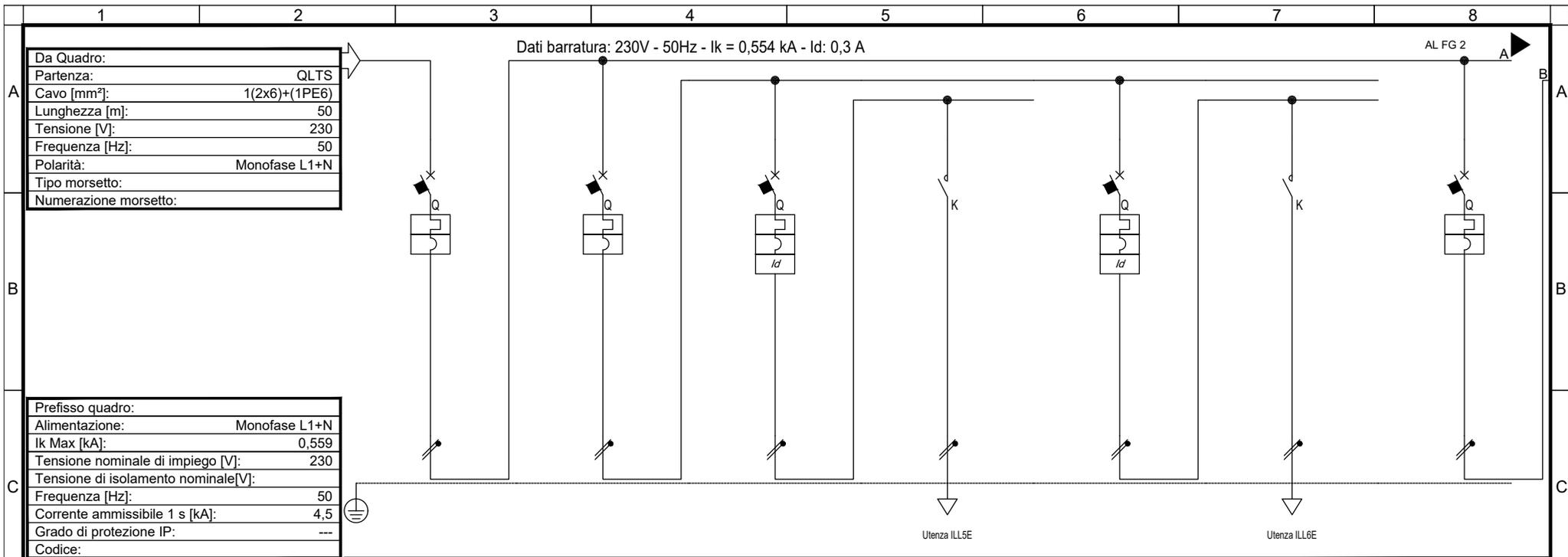
F Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto Costruttivo 2	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE VERONA QE LOCALI TECNICI NON DI SISTEMA SCHEMA UNIFILARE QLT5	IELSVRK011
					Foglio 5 di 9
					Segue AL FG 6



Sigla utenza	C14	C15	C16	RIS	RIS		
Descrizione	CDZ UI 10	CDZ UI 11	CDZ UI 12	RISERVA	RISERVA		
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0,5	0,5	0,5	0	0		
CORRENTE (Ib) [A]	1,316	1,316	1,316	0	0		
CosFi	0,95	0,95	0,95	--	--		
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100		
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa					
	TIPOLOGIA	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	
	In max/min/Reg. [A]	--/-- / 10	--/-- / 10	--/-- / 10	--/-- / 10	--/-- / 10	
	Im max/min/Reg. [A]	--/--/100	--/--/100	--/--/100	--/--/100	--/--/100	
P.d.I. / Curva [kA]	30 / C	30 / C	30 / C	30 / C	30 / C		
Id max/min/Reg./Classe [A]	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A		
DISTRIBUZIONE	Bipolare L1L2	Bipolare L1L2	Bipolare L1L2	Bipolare L1L2	Bipolare L1L2		
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	1,51	1,51	1,51	1,07	1,07		
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	--	--	--	--		
	LUNGHEZZA [m]	50	50	50	50	50	
	POSA	143/3M13 /30/0,8					
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,800	0,800	0,800	0,800	0,800	
	Sezione [mmq]	1(2x1,5)+(1PE1,5)	1(2x1,5)+(1PE1,5)	1(2x1,5)+(1PE1,5)	1(2x1,5)+(1PE1,5)	1(2x1,5)+(1PE1,5)	
Portata (Iz) [A]	21	21	21	21	21		

NOTA:

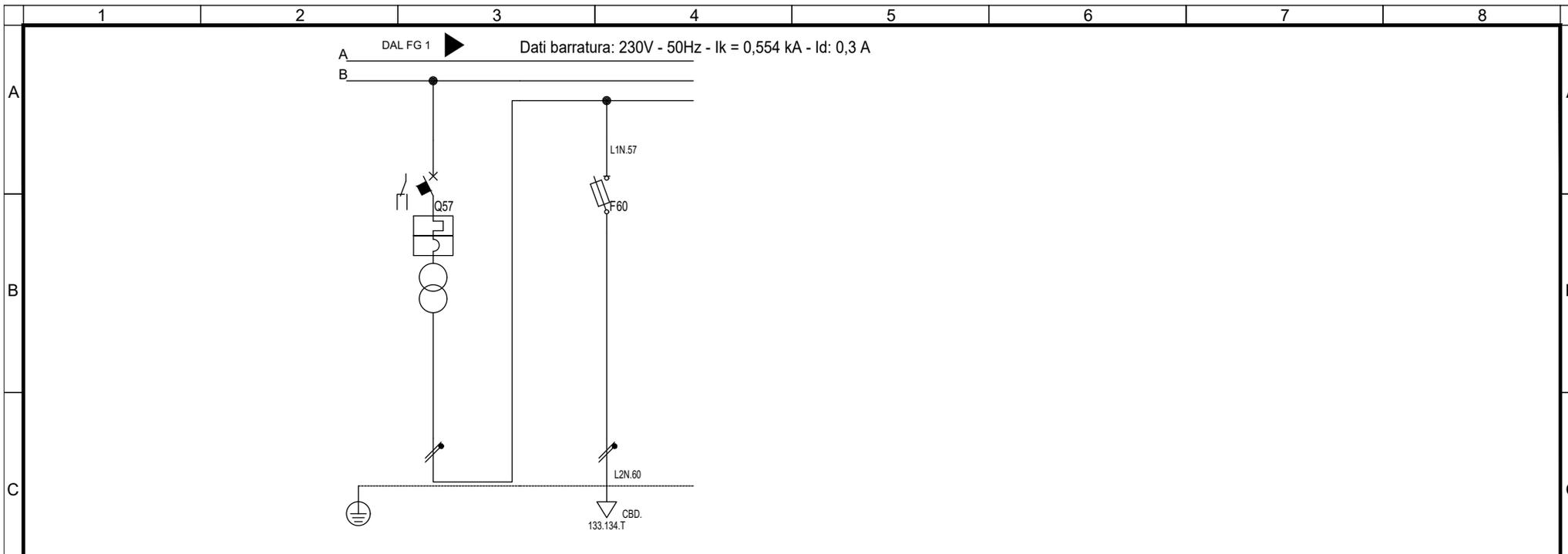
Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto Costruttivo 2	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE VERONA QE LOCALI TECNICI NON DI SISTEMA SCHEMA UNIFILARE QLT5	IELSVRK011 Foglio 6 di 9 Segue AL FG 7
--	--	---	--	--



<b>Da Quadro:</b> Partenza: QLTS Cavo [mm <sup>2</sup> ]: 1(2x6)+(1PE6) Lunghezza [m]: 50 Tensione [V]: 230 Frequenza [Hz]: 50 Polarità: Monofase L1+N Tipo morsetto: Numerazione morsetto:							
<b>Prefisso quadro:</b> Alimentazione: Monofase L1+N I <sub>k</sub> Max [kA]: 0,559 Tensione nominale di impiego [V]: 230 Tensione di isolamento nominale[V]: Frequenza [Hz]: 50 Corrente ammissibile 1 s [kA]: 4,5 Grado di protezione IP: --- Codice:							
<b>Sigla utenza</b>		QLTS	ILL	ILL5E	ILL5E	ILL6E	ILL6E
<b>Descrizione</b>							
<b>POTENZA CONTEMPORANEA [kW]</b>		1,1	1,1	0,3	0,3	0,8	0,8
<b>CORRENTE (I<sub>b</sub>) [A]</b>		5,014	5,014	1,367	1,367	3,646	3,646
<b>CosFi</b>		0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
<b>COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]</b>		100	100	100	100	100	100
<b>SCHEMA FUNZIONALE</b>							
<b>PROTEZIONE</b>							
MARCA							
MODELLO							
ESECUZIONE		Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa
TIPOLOGIA		MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermicoDiff.	Contattore	MagnetoTermicoDiff.	Contattore
In max/min/Reg. [A]		---/---/20	---/---/40	---/---/10	---/---/12	---/---/10	---/---/10
Im max/min/Reg. [A]		---/---/200	---/---/400	---/---/100	---/---/100	---/---/100	---/---/100
P.d.I. / Curva [kA]		25 / C	6 / C	6 / C	--- / ---	6 / C	--- / ---
Id max/min/Reg./Classe [A]		---	---	0,03 - Cl. A	---	0,03 - Cl. A	---
<b>DISTRIBUZIONE</b>		Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L1+N
<b>CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]</b>					3,20		3,20
<b>VOLTMETRO / AMPEROMETRO</b>							
SIGLA		---	---	---	FTG180M16	---	FTG180M16
LUNGHEZZA [m]		---	---	---	50	---	50
POSA		---	---	---	143/3M13 /30/0,8	---	143/3M13 /30/0,8
K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)		---	---	---	0,800	---	0,800
Sezione [mmq]		---	---	---	1(3x2,5)	---	1(3x2,5)
Portata (I <sub>z</sub> ) [A]		---	---	---	28	---	28

NOTA:

Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto Costruttivo 2	Progettista INFRASTRUTTURE.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE VERONA QE LOCALI TECNICI NON DI SISTEMA SCHEMA UNIFILARE QLTS	IELSVRK011 Foglio 7 di 9 Segue AL FG 8
--	--	---	--	--



Sigla utenza							
Descrizione							
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]		0	0				
CORRENTE (Ib) [A]		0	0				
CosFi		---	---				
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]		100	100				
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa				
	TIPOLOGIA	MagnetoTermico	Fusibile				
	In max/min/Reg. [A]	--/--/2	--/--/2				
	Im max/min/Reg. [A]	--/--/40	--/--/4,5				
P.d.I. / Curva [kA]		100 / D	50 / gL				
Id max/min/Reg./Classe [A]		---	---				
DISTRIBUZIONE		Monofase L1+N	Monofase L1+N				
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]		5,11	5,11				
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	---	---				
	LUNGHEZZA [m]	---	---				
	POSA	---	---				
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	---	---				
	Sezione [mmq]	---	---				
Portata (Iz) [A]		---	---				

NOTA:							
Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto Costruttivo 2		Progettista INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' INFRA.TO Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE VERONA QE LOCALI TECNICI NON DI SISTEMA SCHEMA UNIFILARE QLTS	
				IELSVRK011		Foglio 8 di 9	
						Segue AL FG 9	

A

B

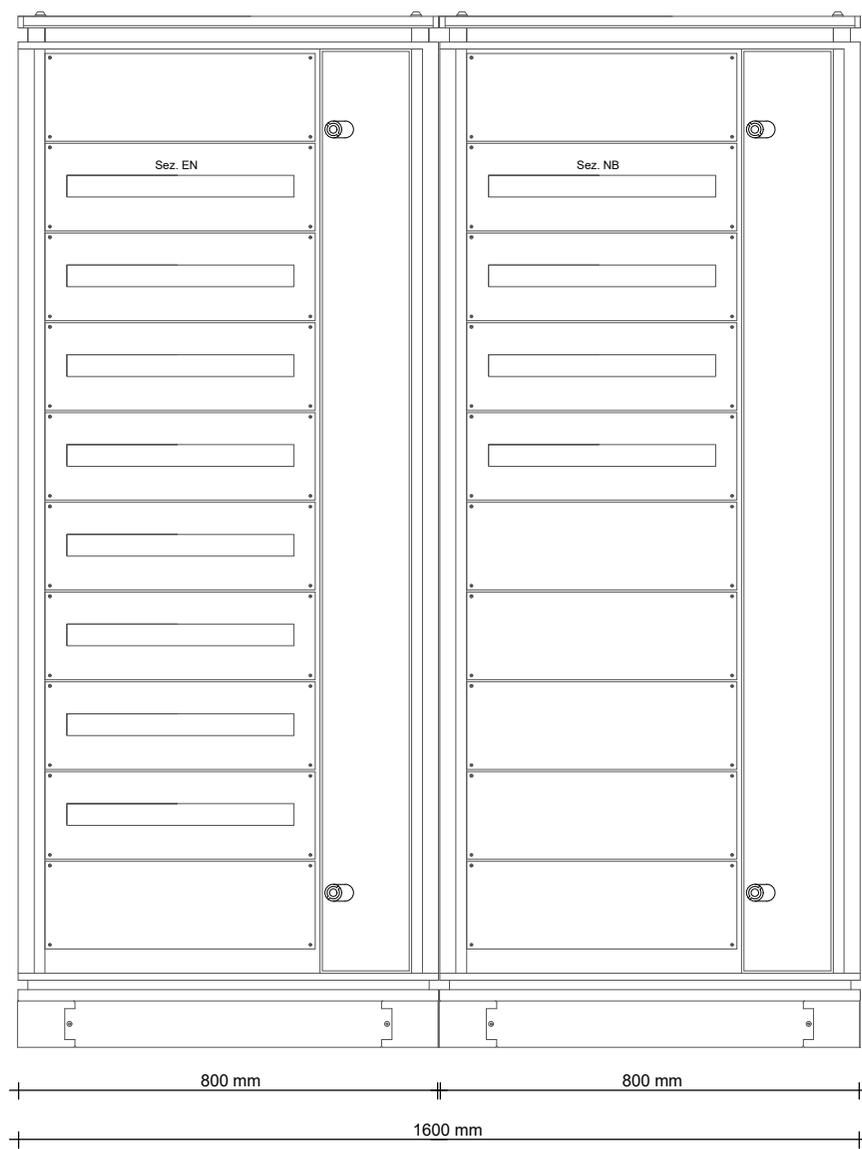
C

D

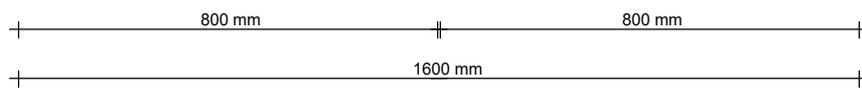
E

F

# QLTS



2000 mm



Profondità = 400 mm

Committente  
 MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'  
 SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE  
 COMUNE DI TORINO

Oggetto  
 METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
 LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO  
 PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto Costruttivo 2

Progettista  
 INFRATRASPORTI.TO S.r.l.  
 Corso Novara, 96 - 10152 Torino  
 Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it



Titolo  
 STAZIONE VERONA  
 QE LOCALI TECNICI NON DI SISTEMA  
 FRONTE QUADRO QLTS

IELSVRK011	
Foglio	9 di 9
Segue	-

A

B

C

D

E

F