

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



COMUNE DI TORINO



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

PROGETTO DEFINITIVO		 INFRA.TO <i>infrastrutture per la mobilità</i>						INFRATRASPORTI.TO S.r.l.		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA									
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J	IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE GIULIO CESARE STAZIONE CORELLI - IMPIANTO ELETTRICO SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO INSEGNE - QIP								
		ELABORATO			REV. int. est.		SCALA		DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A1DIEL SGCK 017			0 0		/		31/03/2022	

AGGIORNAMENTI

Fg. 1 di 5

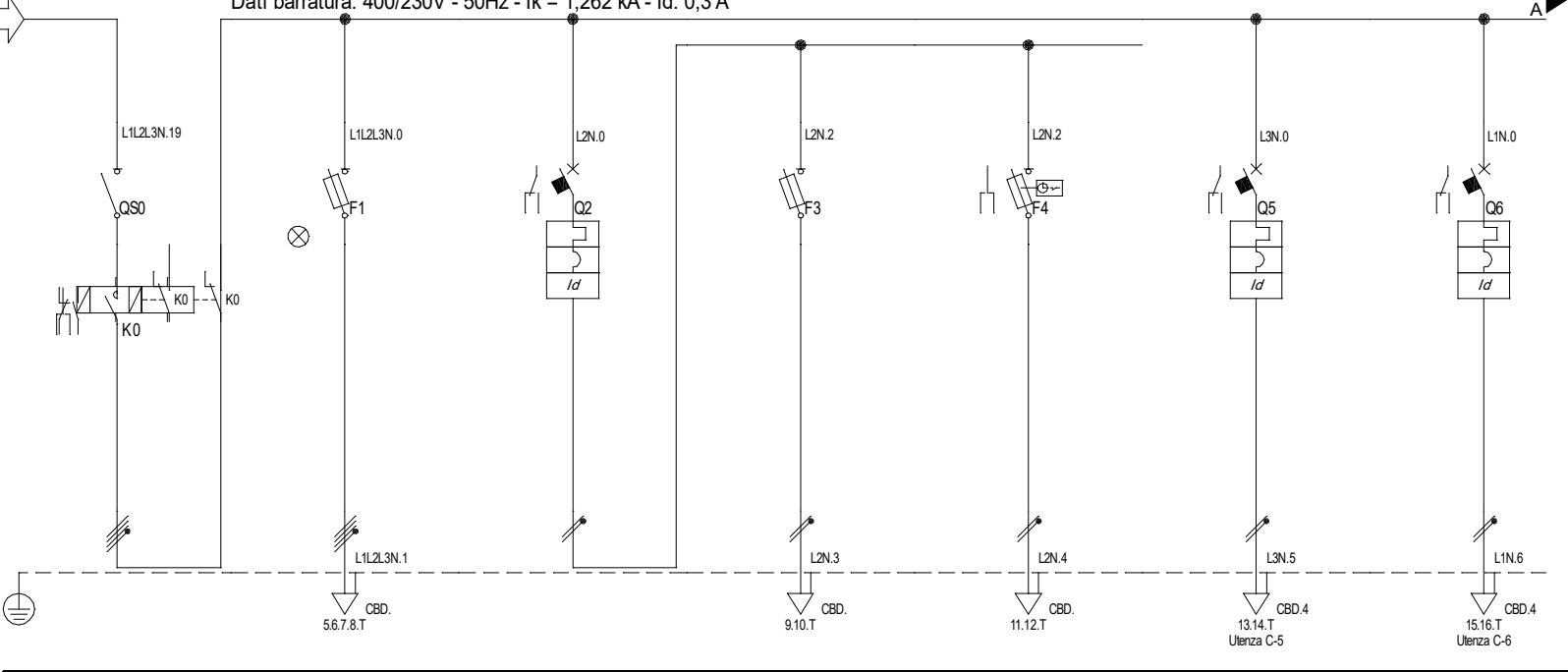
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	GSC	AGH	FAZ	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

<table border="1"> <tr> <td>LOTTO 1</td> <td>CARTELLA</td> <td>12.2.2</td> <td>73</td> <td>MTL2T1A1D</td> <td>IELSGCK017</td> </tr> </table>						LOTTO 1	CARTELLA	12.2.2	73	MTL2T1A1D	IELSGCK017	STAZIONE APPALTANTE					
LOTTO 1	CARTELLA	12.2.2	73	MTL2T1A1D	IELSGCK017												
						DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio											
						RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozzi											

Dati barratura: 400/230V - 50Hz - I_k = 1,262 kA - I_d: 0,3 A

Da Quadro:

Partenza:	C-19
Cavo [mm ²]:	1(5G6)
Lunghezza [m]:	50
Tensione [V]:	400
Frequenza [Hz]:	50
Polarità:	Quadripolare
Tipo morsetto:	CBD.10
Numerazione morsetto:	1.2.3.4.T



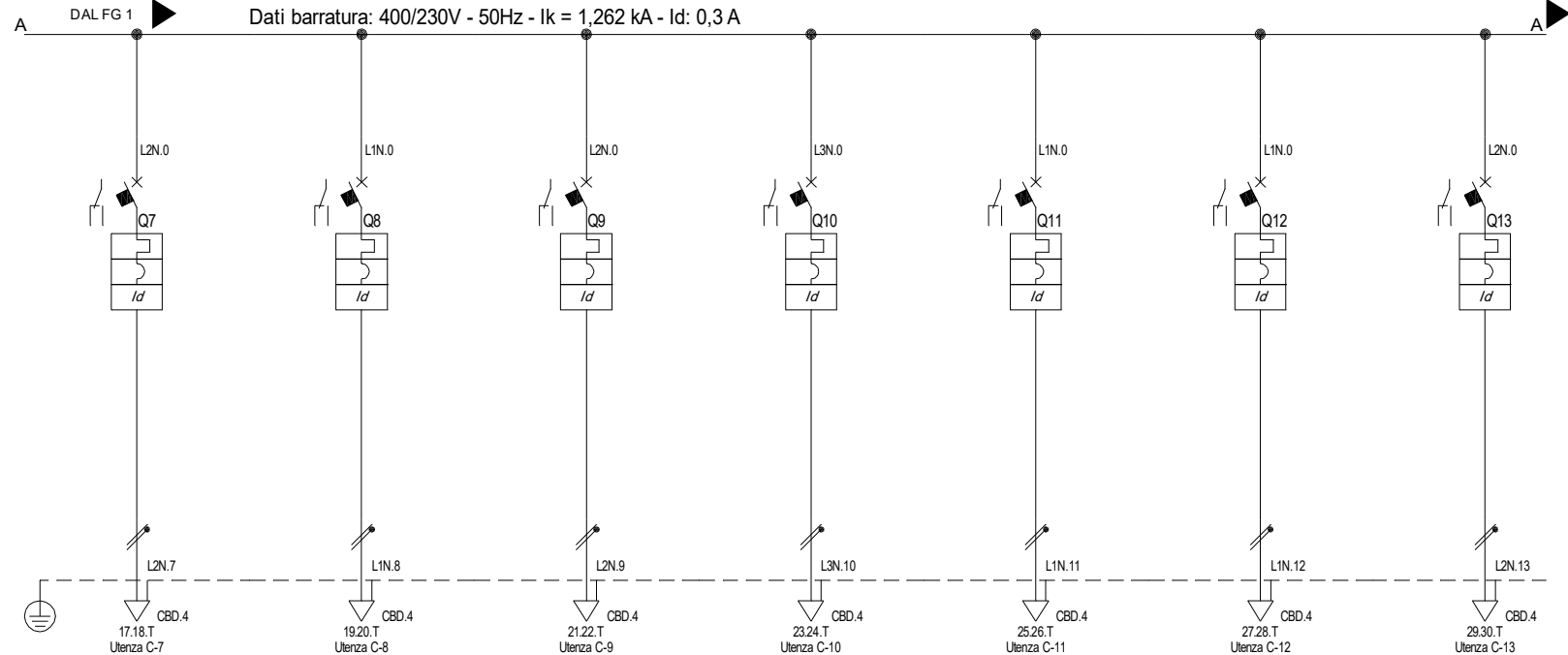
Prefisso quadro:

Allimentazione:	Quadripolare
I _k Max [kA]:	1,266
Tensione nominale di impiego [V]:	400
Tensione di isolamento nominale[V]:	
Frequenza [Hz]:	50
Corrente ammissibile 1 s [kA]:	4,5
Grado di protezione IP:	---
Codice:	QIP

Sigla utenza	C-0	C-1	C-2	C-3	C-4	C-5	C-6	
Descrizione	SEZIONATORE GENERALE NORMALE	PRESENZA TENSIONE	AUX QUADRO 230V c.a.	RISERVA	AUX OROLOGIO	MUPI ROTOR ATRIO	MUPI ROTOR BANCHINA VIA 2	
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	7	0	0	0	0	0,7	0,7	
CORRENTE (I _b) [A]	13	0	0	0	0	3,191	3,191	
CosFi	0,95	---	---	---	---	0,95	0,95	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100	
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	
	TIPOLOGIA	Sezionatore	Fusibile	MagnetoTermicoDiff.	Fusibile	Fusibile	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.
	In max/min/Reg. [A]	--- / 32	--- / 4	--- / 6	--- / 2	--- / 2	--- / 10	--- / 10
	Im max/min/Reg. [A]	---/---	---/9	---/60	---/4,9	---/4,9	---/100	---/100
P.d.I. / Curva [kA]	0 / ---	100 / gL	10 / C	120 / gL	120 / gL	10 / C	10 / C	
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---	0,03 - Cl. A	---	---	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	
DISTRIBUZIONE	Quadripolare	Quadripolare	Monofase L2+N	Monofase L2+N	Monofase L2+N	Monofase L3+N	Monofase L1+N	
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	2,93	2,93	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	---	---	---	---	FG180M16	FG180M16	
	LUNGHEZZA [m]	---	---	---	---	50	50	
	POSA	---	---	---	---	143/3M13 /30/0,57	143/3M13 /30/0,8	
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	---	---	---	---	0,570	0,800	
	Sezione [mmq]	---	---	---	---	1(3G2,5)	1(3G2,5)	
Portata (I _z) [A]	---	---	---	---	21	29		

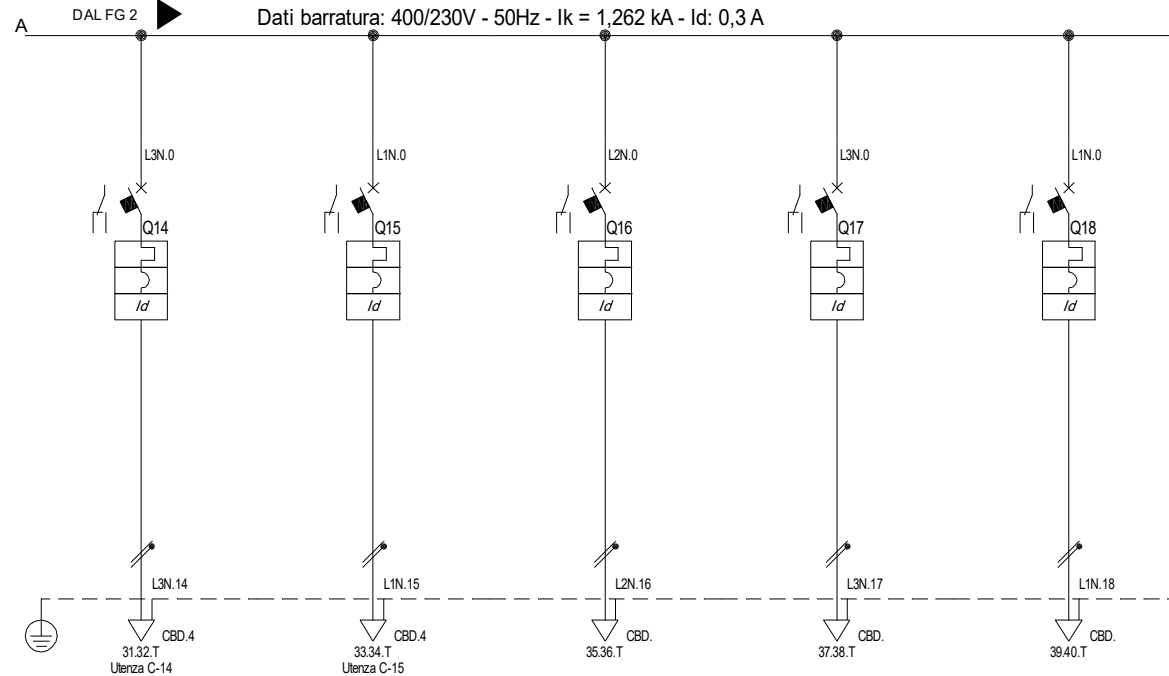
NOTA:

Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE GIULIO CESARE QE INSEGNE SEZIONE NORMALE	IELSGCK017 Foglio 1 di 4 Segue AL FG 2
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------



Sigla utenza		C-7	C-8	C-9	C-10	C-11	C-12	C-13
Descrizione		MUPI ROTOR 1 BANCHINA VIA 1	MUPI ROTOR 2 BANCHINA VIA 2	MUPI ROTOR 2 BANCHINA VIA 1	MONITOR CITY NETWORK ATRIO COLONNE	MONITOR CITY NETWORK BIBLIOTECA TECNICA	MONITOR VIDEO WALL 1	MONITOR VIDEO WALL 2
POTENZA CONTEMPORANEA	[kW]	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0	0,7
CORRENTE (Ib)	[A]	3,191	3,191	3,191	3,191	3,191	0	3,191
CosFi		0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	--	0,95
COEFF. DI CONTEMPORANEITA'	[%]	100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa
	TIPOLOGIA	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.
	In max/min/Reg.	--- / 10	--- / 10	--- / 10	--- / 16	--- / 16	--- / 16	--- / 16
	Im max/min/Reg.	---/100	---/100	---/100	---/160	---/160	---/160	---/160
P.d.l. / Curva	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	
Id max/min/Reg./Classe	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A
DISTRIBUZIONE		Monofase L2+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N	Monofase L3+N	Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE	[%]	2,93	2,93	2,93	2,92	2,92	1,81	2,92
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	FG180M16	FG180M16	FG180M16	FG180M16	FG180M16	FG180M16	FG180M16
	LUNGHEZZA	50	50	50	50	50	50	50
	POSA	143/3M13 /30/0,8	143/3M13 /30/0,8	143/3M13 /30/0,8	143/3M13 /30/0,8	143/3M13 /30/0,8	143/3M13 /30/0,8	143/3M13 /30/0,8
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,800	0,800	0,800	0,800	0,800	0,800	0,800
	Sezione	1(3G2,5)	1(3G2,5)	1(3G2,5)	1(3G2,5)	1(3G2,5)	1(3G2,5)	1(3G2,5)
Portata (Iz)	29	29	29	29	29	29	29	

NOTA:									
Committente		Oggetto		Progettista		Titolo		IELSGCK017	
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1		INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		STAZIONE GIULIO CESARE QE INSEGNE SEZIONE NORMALE QIP		Foglio 2 di 4 Segue AL FG 3	



Sigla utenza Descrizione POTENZA CONTEMPORANEA [kW] CORRENTE (Ib) [A] CosFi COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%] SCHEMA FUNZIONALE	C-14	C-15	C-16	C-17	C-18		
	MONITOR VIDEO WALL 3	MONITOR VIDEO WALL 4	RISERVA	RISERVA	RISERVA		
	0,7	0,7	0	0	0		
	3,191	3,191	0	0	0		
	0,95	0,95	--	--	--		
	100	100	100	100	100		
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	
	TIPOLOGIA	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	
	In max/min/Reg. [A]	-- / 16	-- / 16	-- / 16	-- / 16	-- / 16	
	Im max/min/Reg. [A]	-- / 160	-- / 160	-- / 160	-- / 160	-- / 160	
P.d.l. / Curva [kA]	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C		
Id max/min/Reg./Classe [A]	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A		
DISTRIBUZIONE CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%] VOLTMETRO / AMPEROMETRO	Monofase L3+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N	Monofase L3+N	Monofase L1+N		
	2,92	2,92	1,81	1,81	1,81		
LINEA	SIGLA	FG180M16	FG180M16	--	--		
	LUNGHEZZA [m]	50	50	--	--		
	POSA	143/3M13 /30/0,8	143/3M13 /30/0,8	--	--		
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,800	0,800	--	--		
	Sezione [mmq]	1(3G2,5)	1(3G2,5)	--	--		
Portata (Iz) [A]	29	29	--	--			

NOTA:

Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE GIULIO CESARE QE INSEGNE SEZIONE NORMALE	IELSGCK017 Foglio 3 di 4 Segue
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------

	1	2	3	4	5	6	7	8																																										
A										A																																								
B										B																																								
C										C																																								
D										D																																								
E	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">DATI IDENTIFICATIVI DEL QUADRO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TIPO DI QUADRO:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>NORMA DI RIFERIMENTO:</td> <td>CEI EN 61439-2</td> </tr> <tr> <td>TENSIONE NOMINALE (V):</td> <td>400/230</td> </tr> <tr> <td>CORRENTE NOMINALE SBARRE (A):</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI BREVE DURATA (I_{ow}) x 1s (kA):</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI PICCO (I_{pk}) (kA):</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>ALTEZZA (mm):</td> <td>1.750</td> </tr> <tr> <td>LARGHEZZA (mm):</td> <td>693</td> </tr> <tr> <td>PROFONDITA' (mm):</td> <td>251</td> </tr> <tr> <td>GRADO DI PROTEZIONE:</td> <td>IP55 (senza porta IP3X)</td> </tr> <tr> <td>FORMA COSTRUTTIVA:</td> <td>Forma 1 (2 SEZIONI SEGREGATE)</td> </tr> <tr> <td>COLORE INVOLUCRO:</td> <td>RAL 7035</td> </tr> <tr> <td>TIPO DI PORTA:</td> <td>VEDI DISEGNO</td> </tr> <tr> <td>ACCESSIBILITA':</td> <td>ANTERIORE</td> </tr> <tr> <td colspan="2">RIFERIMENTI PORTATA SBARRE:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">SB OS: Sbarre orizzontali superiori</td> </tr> <tr> <td colspan="2">SB OM: Sbarre orizzontali nel mezzo</td> </tr> <tr> <td colspan="2">SB VL: Sbarre verticali laterali</td> </tr> <tr> <td colspan="2">SB VP: Sbarre verticali posteriori</td> </tr> </tbody> </table>									DATI IDENTIFICATIVI DEL QUADRO		TIPO DI QUADRO:		NORMA DI RIFERIMENTO:	CEI EN 61439-2	TENSIONE NOMINALE (V):	400/230	CORRENTE NOMINALE SBARRE (A):	0	CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI BREVE DURATA (I_{ow}) x 1s (kA):	25	CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI PICCO (I_{pk}) (kA):	53	ALTEZZA (mm):	1.750	LARGHEZZA (mm):	693	PROFONDITA' (mm):	251	GRADO DI PROTEZIONE:	IP55 (senza porta IP3X)	FORMA COSTRUTTIVA:	Forma 1 (2 SEZIONI SEGREGATE)	COLORE INVOLUCRO:	RAL 7035	TIPO DI PORTA:	VEDI DISEGNO	ACCESSIBILITA':	ANTERIORE	RIFERIMENTI PORTATA SBARRE:		SB OS: Sbarre orizzontali superiori		SB OM: Sbarre orizzontali nel mezzo		SB VL: Sbarre verticali laterali		SB VP: Sbarre verticali posteriori		E
DATI IDENTIFICATIVI DEL QUADRO																																																		
TIPO DI QUADRO:																																																		
NORMA DI RIFERIMENTO:	CEI EN 61439-2																																																	
TENSIONE NOMINALE (V):	400/230																																																	
CORRENTE NOMINALE SBARRE (A):	0																																																	
CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI BREVE DURATA (I_{ow}) x 1s (kA):	25																																																	
CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI PICCO (I_{pk}) (kA):	53																																																	
ALTEZZA (mm):	1.750																																																	
LARGHEZZA (mm):	693																																																	
PROFONDITA' (mm):	251																																																	
GRADO DI PROTEZIONE:	IP55 (senza porta IP3X)																																																	
FORMA COSTRUTTIVA:	Forma 1 (2 SEZIONI SEGREGATE)																																																	
COLORE INVOLUCRO:	RAL 7035																																																	
TIPO DI PORTA:	VEDI DISEGNO																																																	
ACCESSIBILITA':	ANTERIORE																																																	
RIFERIMENTI PORTATA SBARRE:																																																		
SB OS: Sbarre orizzontali superiori																																																		
SB OM: Sbarre orizzontali nel mezzo																																																		
SB VL: Sbarre verticali laterali																																																		
SB VP: Sbarre verticali posteriori																																																		
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1		Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE GIULIO CESARE QE INSEGNE FRONTE QUADRO		IELSGCK017 Foglio 4 di 4 Segue																																									
	1	2	3	4	5	6	7	8																																										