

**MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



**COMUNE DI TORINO**



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO  
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		 <b>INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ</b>						<b>INFRATRASPORTI.TO S.r.l.</b>	
<b>DIRETTORE PROGETTAZIONE</b> Responsabile integrazione discipline specialistiche	<b>IL PROGETTISTA</b>								
<b>Ing. R. Crova</b> Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	<b>Ing. F. Azzarone</b> Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J	<b>IMPIANTI NON DI SISTEMA STAZIONE CORELLI - IMPIANTO ELETTRICO SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO INSEGNE - QIP</b>							
		<b>ELABORATO</b>		<b>REV.</b> int. est.		<b>SCALA</b>	<b>DATA</b>		
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		<b>MTL2T1A1D</b>	<b>IELSCOK017</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>31/03/2022</b>		

**AGGIORNAMENTI**

Fig. 1 di 5

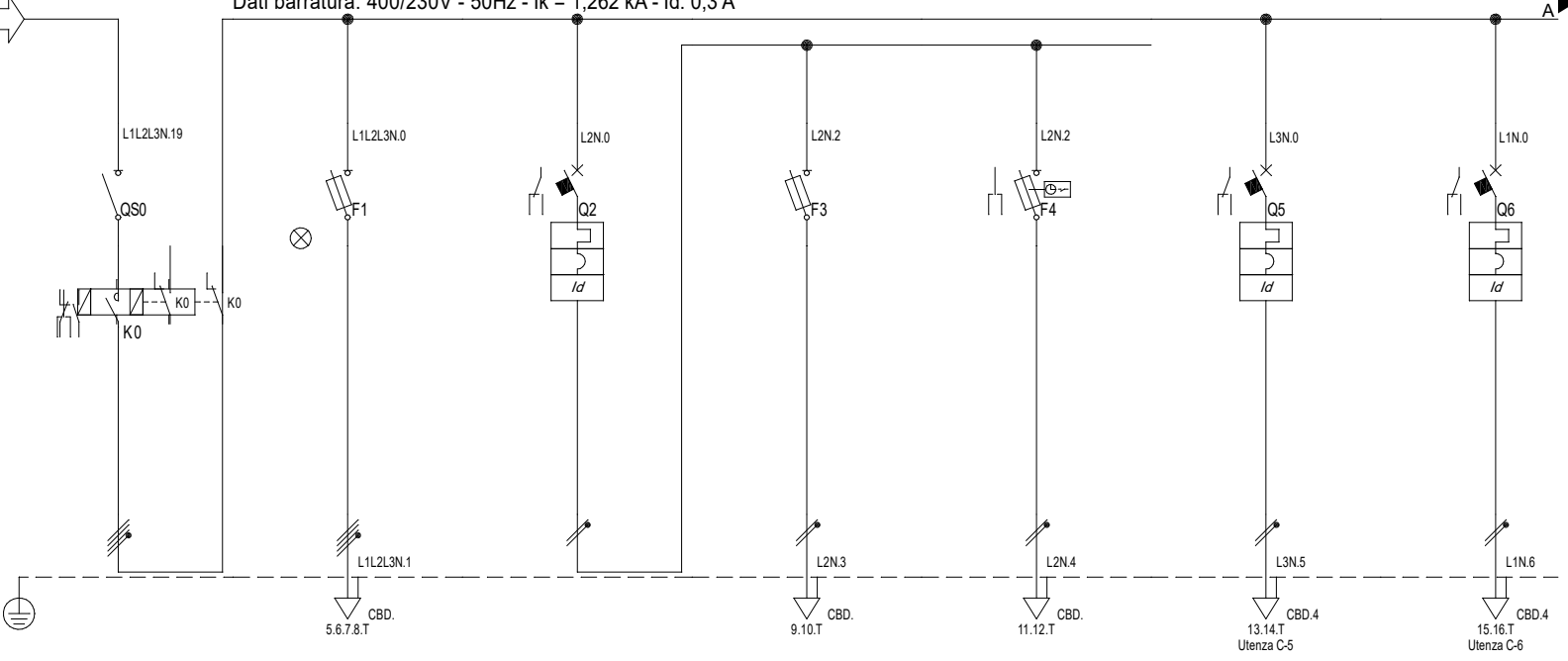
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/2022	GSC	AGH	FAZ	RCR

<table border="1"> <tr> <td><b>LOTTO 1</b></td> <td><b>CARTELLA</b></td> <td><b>12.2.4</b></td> <td><b>73</b></td> <td><b>MTL2T1A1D IELSCOK017</b></td> </tr> </table>					<b>LOTTO 1</b>	<b>CARTELLA</b>	<b>12.2.4</b>	<b>73</b>	<b>MTL2T1A1D IELSCOK017</b>	<b>STAZIONE APPALTANTE</b>						
<b>LOTTO 1</b>	<b>CARTELLA</b>	<b>12.2.4</b>	<b>73</b>	<b>MTL2T1A1D IELSCOK017</b>												
					DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  <b>Ing. R. Bertasio</b>											
					RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  <b>Ing. A. Strozziro</b>											

Da Quadro:

Partenza:	C-19
Cavo [mm²]:	1(5G6)
Lunghezza [m]:	50
Tensione [V]:	400
Frequenza [Hz]:	50
Polarità:	Quadripolare
Tipo morsetto:	CBD.10
Numerazione morsetto:	1.2.3.4.T

Dati barratura: 400/230V - 50Hz - I<sub>k</sub> = 1,262 kA - I<sub>d</sub>: 0,3 A




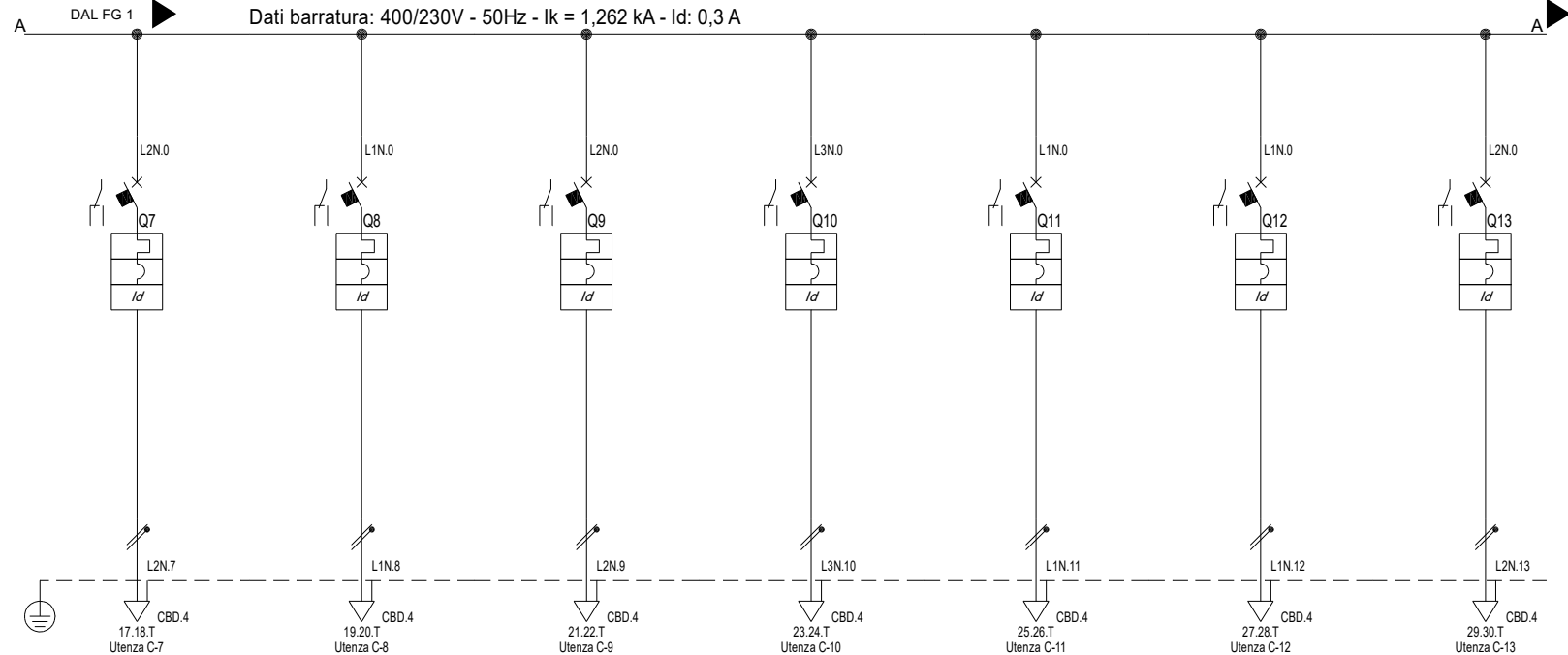
Prefisso quadro:

Alimentazione:	Quadripolare
I <sub>k</sub> Max [kA]:	1,266
Tensione nominale di impiego [V]:	400
Tensione di isolamento nominale[V]:	50
Frequenza [Hz]:	50
Corrente ammissibile 1 s [kA]:	4,5
Grado di protezione IP:	---
Codice:	QIP

Sigla utenza		C-0	C-1	C-2	C-3	C-4	C-5	C-6	
Descrizione		SEZIONATORE GENERALE NORMALE	PRESENZA TENSIONE	AUX QUADRO 230V c.a.	RISERVA	AUX OROLOGIO	MUPI ROTOR ATRIO	MUPI ROTOR 1 BANCHINA VIA 2	
POTENZA CONTEMPORANEA	[kW]	7	0	0	0	0	0,7	0,7	
CORRENTE (I <sub>b</sub> )	[A]	13	0	0	0	0	3,191	3,191	
CosFi		0,95	---	---	---	---	0,95	0,95	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA'	[%]	100	100	100	100	100	100	100	
SCHEMA FUNZIONALE									
PROTEZIONE	MARCA								
	MODELLO								
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	
	TIPOLOGIA	Sezionatore	Fusibile	MagnetoTermicoDiff.	Fusibile	Fusibile	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	
	In max/min/Reg.	[A]	---/--- / 32	---/--- / 4	---/--- / 6	---/--- / 2	---/--- / 2	---/--- / 10	---/--- / 10
	Im max/min/Reg.	[A]	---/---/---	---/---/9	---/---/60	---/---/4,9	---/---/4,9	---/---/100	---/---/100
P.d.I. / Curva	[kA]	0 / ---	100 / gL	10 / C	120 / gL	120 / gL	10 / C	10 / C	
Id max/min/Reg./Classe	[A]	---	---	0,03 - Cl. A	---	---	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	
DISTRIBUZIONE		Quadripolare	Quadripolare	Monofase L2+N	Monofase L2+N	Monofase L2+N	Monofase L3+N	Monofase L1+N	
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE		[%]	1,81	1,81	1,81	1,81	2,93	2,93	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO									
LINEA	SIGLA	---	---	---	---	---	FG180M16	FG180M16	
	LUNGHEZZA	[m]	---	---	---	---	50	50	
	POSA		---	---	---	---	143/3M13 /30/0,57	143/3M13 /30/0,8	
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)		---	---	---	---	0,570	0,800	
	Sezione	[mmq]	---	---	---	---	1(3G2,5)	1(3G2,5)	
Portata (I <sub>z</sub> )	[A]	---	---	---	---	21	29		

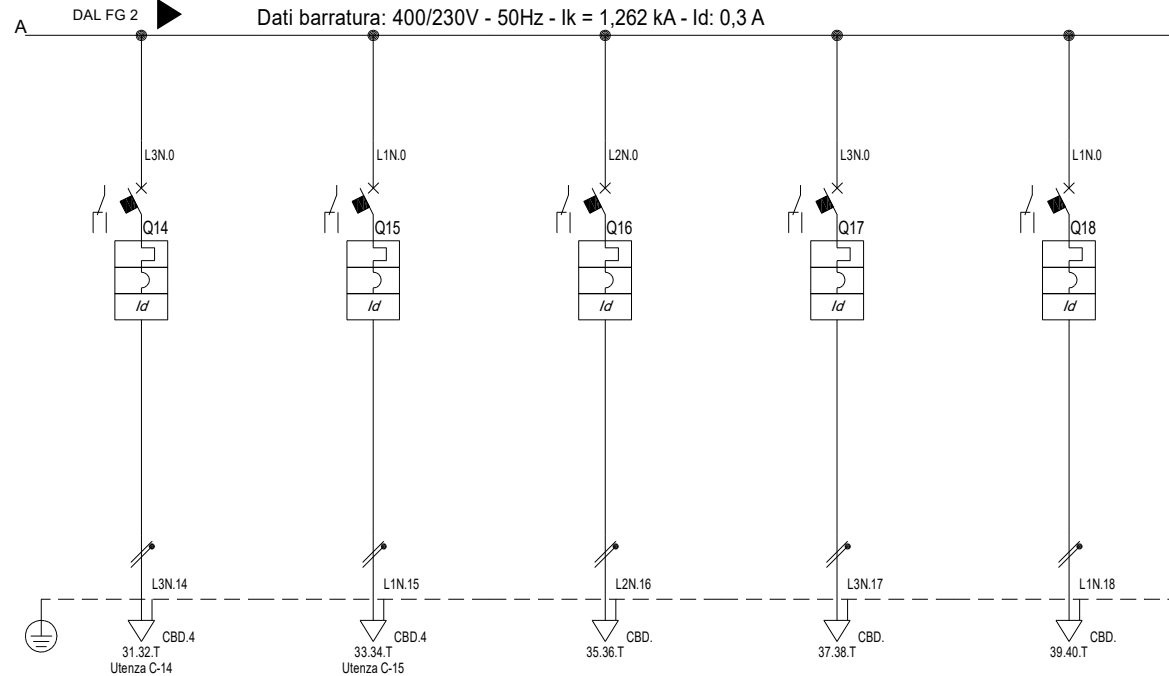
NOTA:

Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE CORELLI QE INSEGNE SEZIONE NORMALE	IELSCOK017 Foglio 1 di 4 Segue AL FG 2
--	---	---	---	---	--



Sigla utenza	C-7	C-8	C-9	C-10	C-11	C-12	C-13	
Descrizione	MUPI ROTOR 1 BANCHINA VIA 1	MUPI ROTOR 2 BANCHINA VIA 2	MUPI ROTOR 2 BANCHINA VIA 1	MONITOR CITY NETWORK ATRIO COLONNE	MONITOR CITY NETWORK BIBLIOTECA TECNICA	MONITOR VIDEO WALL 1	MONITOR VIDEO WALL 2	
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0	0,7	
CORRENTE (Ib) [A]	3,191	3,191	3,191	3,191	3,191	0	3,191	
CosFi	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	---	0,95	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100	
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	
	TIPOLOGIA	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	
	In max/min/Reg. [A]	---/---/10	---/---/10	---/---/10	---/---/16	---/---/16	---/---/16	---/---/16
	Im max/min/Reg. [A]	---/---/100	---/---/100	---/---/100	---/---/160	---/---/160	---/---/160	---/---/160
P.d.I. / Curva [kA]	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	
Id max/min/Reg./Classe [A]	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	
DISTRIBUZIONE	Monofase L2+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N	Monofase L3+N	Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N	
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	2,93	2,93	2,93	2,92	2,92	1,81	2,92	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	FG180M16	FG180M16	FG180M16	FG180M16	FG180M16	FG180M16	
	LUNGHEZZA [m]	50	50	50	50	50	50	
	POSA	143/3M13_30/0,8	143/3M13_30/0,8	143/3M13_30/0,8	143/3M13_30/0,8	143/3M13_30/0,8	143/3M13_30/0,8	
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,800	0,800	0,800	0,800	0,800	0,800	
	Sezione [mmq]	1(3G2,5)	1(3G2,5)	1(3G2,5)	1(3G2,5)	1(3G2,5)	1(3G2,5)	
Portata (Iz) [A]	29	29	29	29	29	29	29	

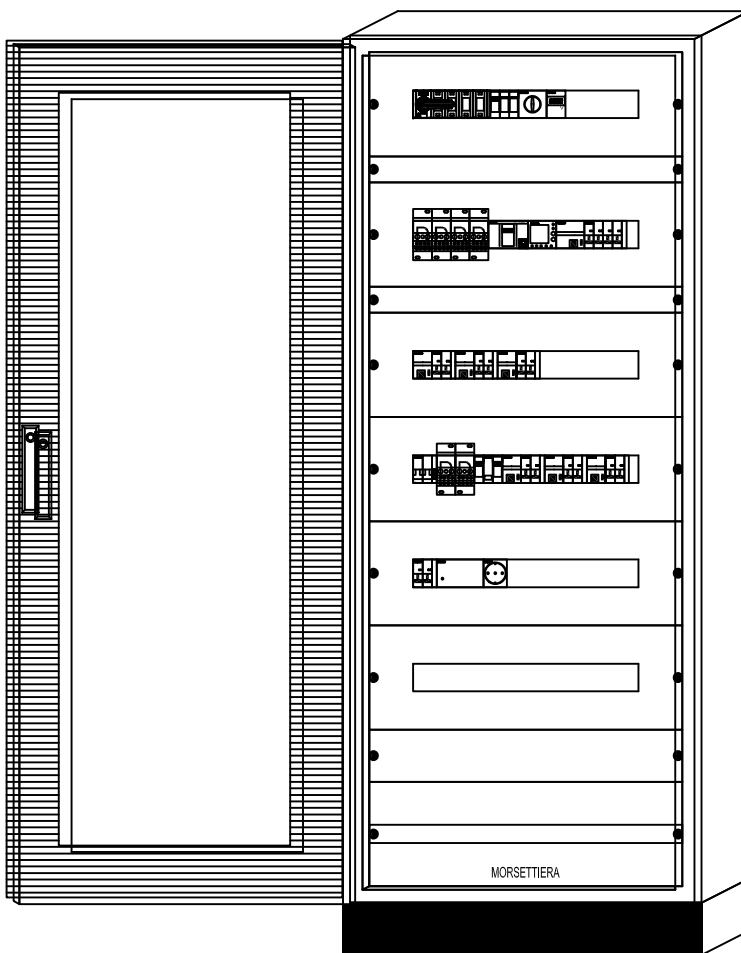
<b>NOTA:</b> Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1		Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE CORELLI QE INSEGNE SEZIONE NORMALE		IELSCOK017 Foglio 2 di 4 Segue AL FG 3	
--	--	---	--	---	--	---	--	--	--



Sigla utenza	C-14	C-15	C-16	C-17	C-18		
Descrizione	MONITOR VIDEO WALL 3	MONITOR VIDEO WALL 4	RISERVA	RISERVA	RISERVA		
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0,7	0,7	0	0	0		
CORRENTE (Ib) [A]	3,191	3,191	0	0	0		
CosFi	0,95	0,95	---	---	---		
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100		
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	
	TIPOLOGIA	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	
	In max/min/Reg. [A]	---/--- / 16	---/--- / 16	---/--- / 16	---/--- / 16	---/--- / 16	
	Im max/min/Reg. [A]	---/---/160	---/---/160	---/---/160	---/---/160	---/---/160	
P.d.I. / Curva [kA]	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C	10 / C		
Id max/min/Reg./Classe [A]	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A		
DISTRIBUZIONE	Monofase L3+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N	Monofase L3+N	Monofase L1+N		
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	2,92	2,92	1,81	1,81	1,81		
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	FG180M16	FG180M16	---	---	---	
	LUNGHEZZA [m]	50	50	---	---	---	
	POSA	143/3M13_30/0,8	143/3M13_30/0,8	---	---	---	
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,800	0,800	---	---	---	
	Sezione [mmq]	1(3G2,5)	1(3G2,5)	---	---	---	
Portata (Iz) [A]	29	29	---	---	---		

NOTA:

F Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	Progettista INFRA TRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE CORELLI QE INSEGNE SEZIONE NORMALE	IELSCOK017 Foglio 3 di 4 Segue
---	---	--	---	--------------------------------------

	1	2	3	4	5	6	7	8		
A										A
B										B
C										C
D										D
E	<p><b>DATI IDENTIFICATIVI DEL QUADRO</b></p> <p>TIPO DI QUADRO:          NORMA DI RIFERIMENTO: CEI EN 61439-2</p> <p>TENSIONE NOMINALE (V): 400/230</p> <p>CORRENTE NOMINALE SBARRE (A): 0</p> <p>CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI BREVE DURATA (<math>I_{cw}</math> x 1s (kA): 25</p> <p>CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI PICCO (<math>I_{pk}</math>) (kA): 53</p> <p>ALTEZZA (mm): 1.750</p> <p>LARGHEZZA (mm): 693</p> <p>PROFONDITA' (mm): 251</p> <p>GRADO DI PROTEZIONE: IP55 (senza porta IP3X)</p> <p>FORMA COSTRUTTIVA: Forma 1 (2 SEZIONI SEGREGATE)</p> <p>COLORE INVOLUCRO: RAL 7035</p> <p>TIPO DI PORTA: VEDI DISEGNO</p> <p>ACCESSIBILITA': ANTERIORE</p> <p>RIFERIMENTI PORTATA SBARRE:          SB OS: Sbarre orizzontali superiori          SB OM: Sbarre orizzontali nel mezzo          SB VL: Sbarre verticali laterali          SB VP: Sbarre verticali posteriori</p>									E
F	Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1		Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE CORELLI QE INSEGNE FRONTE QUADRO		IELSCOK017 Foglio 4 di 4 Segue	F
	1	2	3	4	5	6	7	8		