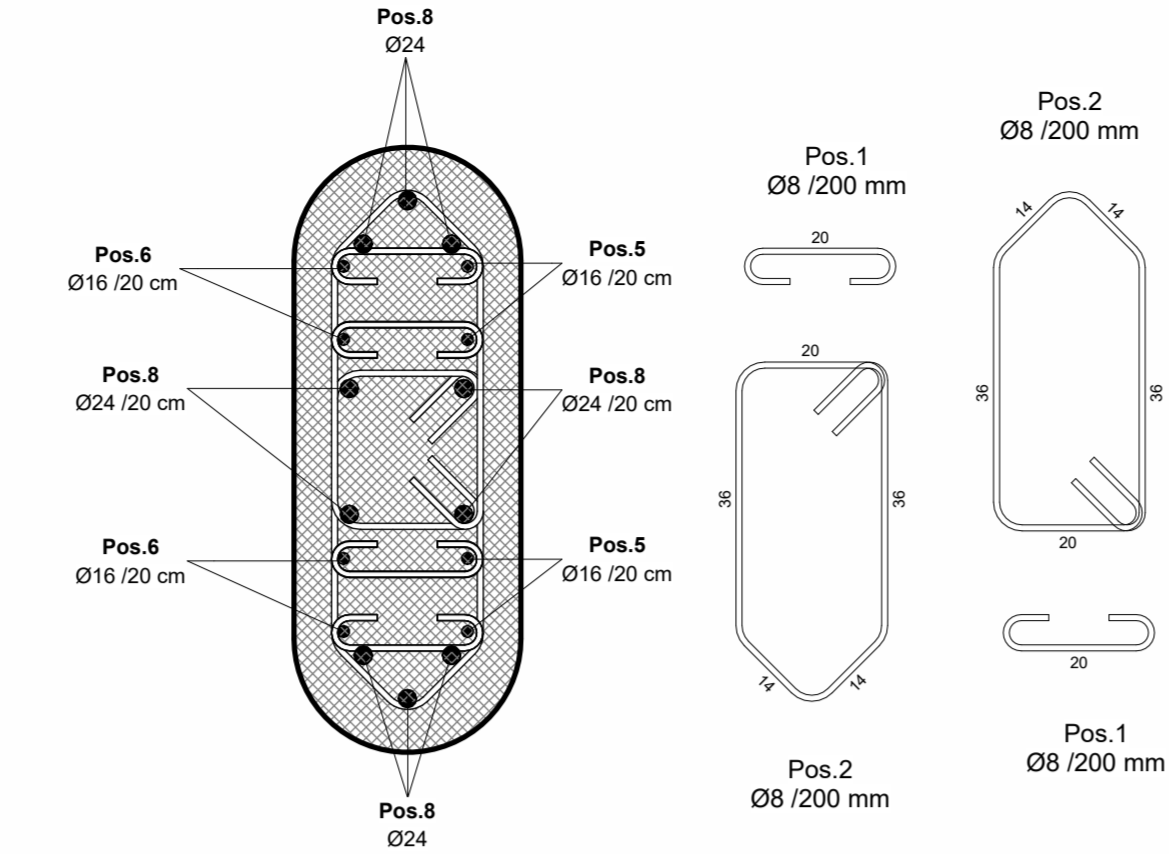
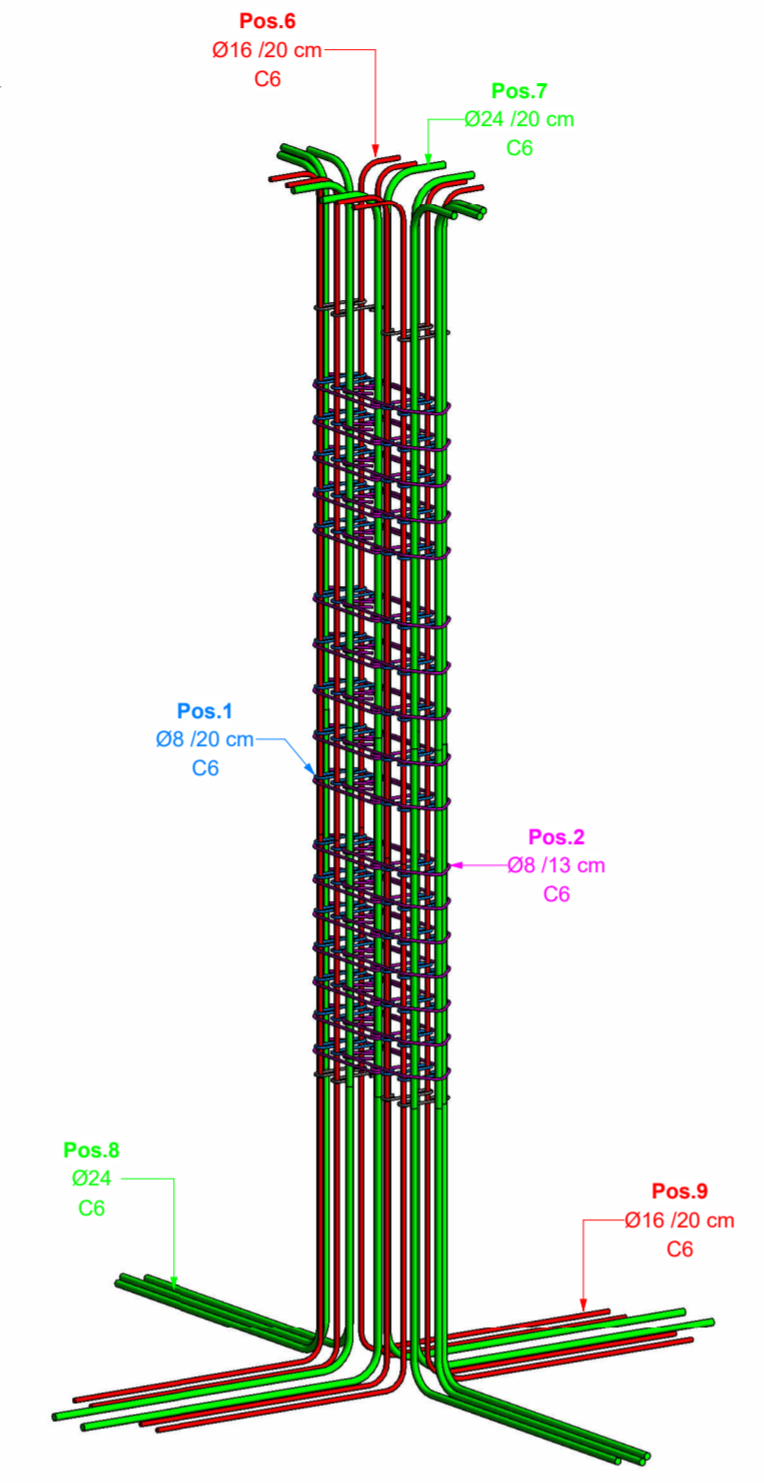


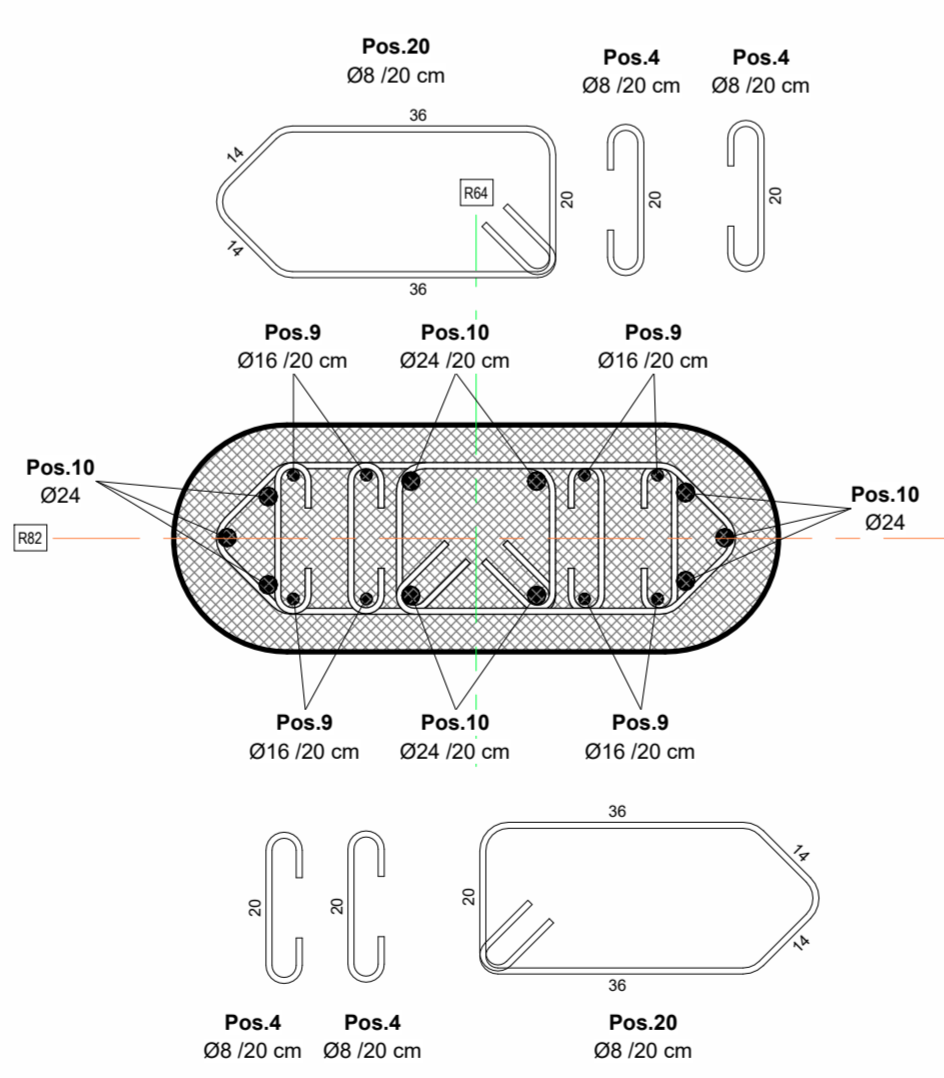
1 Armatura Pilastro P6
1:25



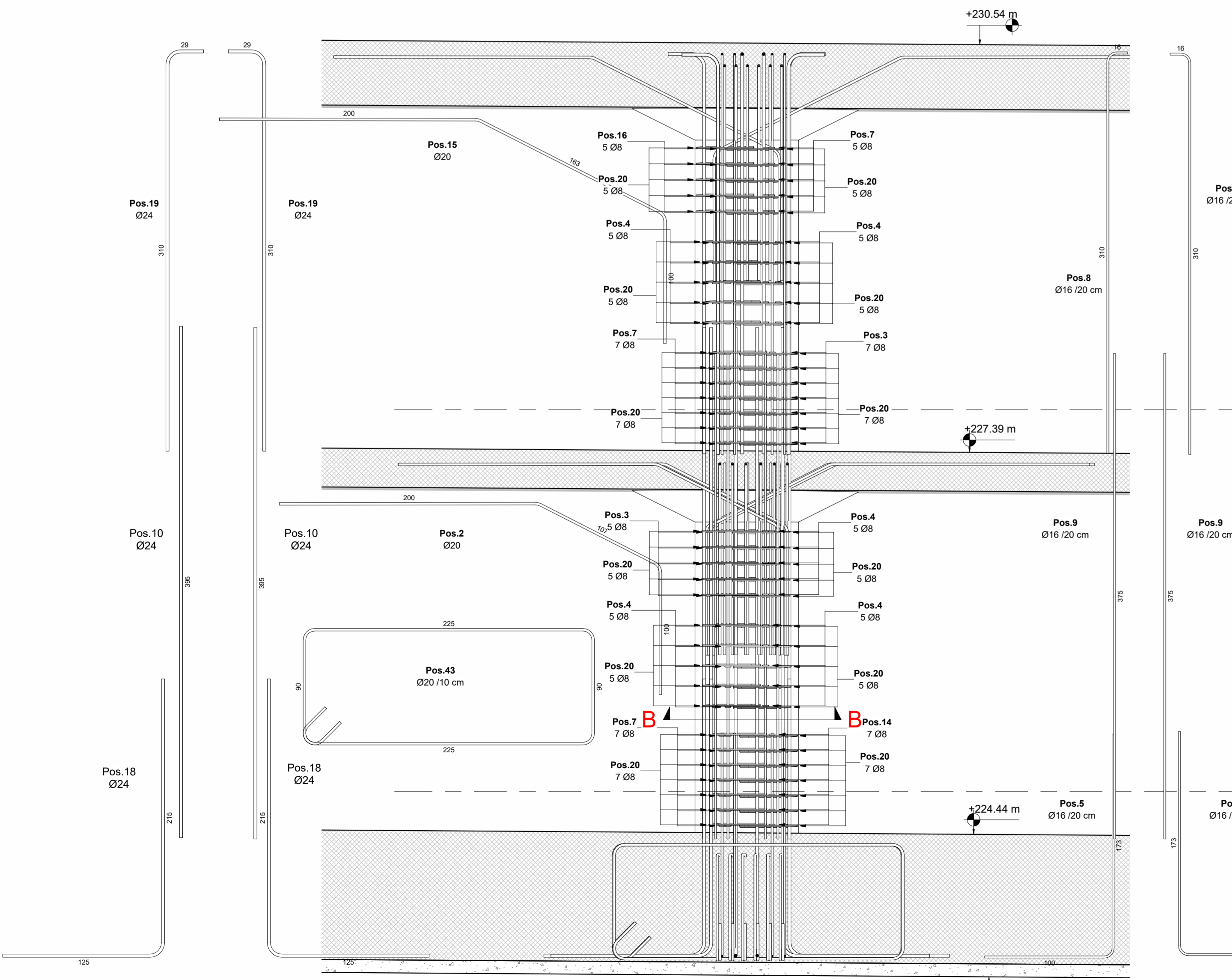
A SEZIONE A-A
1:10



VISTA 3D



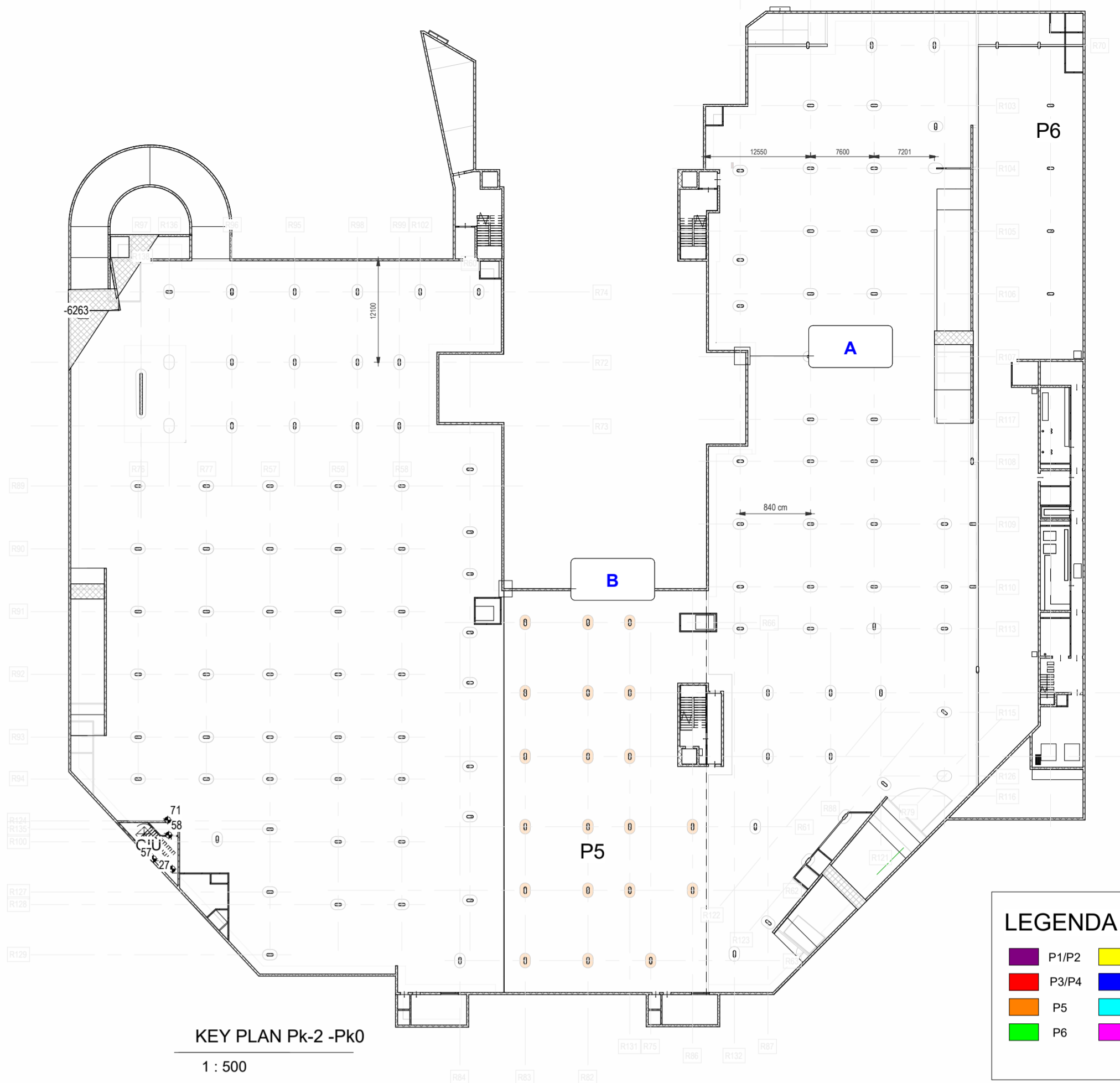
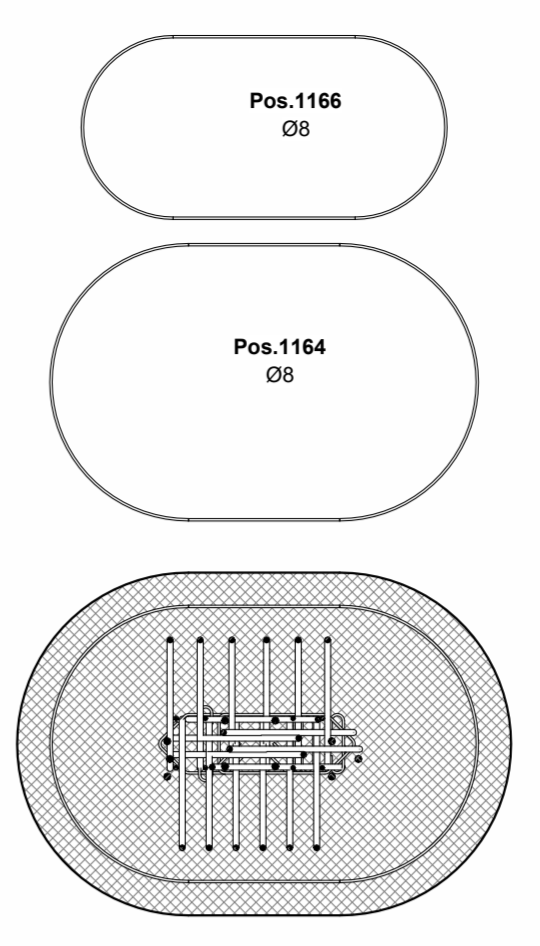
B SEZIONE B-B
1:10



4 Armatura Pilastro P5
1:25

| PILASTRO P5/P6 | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------|----------------|---------------------|----------|-----------------|-----------|---------|---------|--------|
| Partizione | Numero armatura | Diametro barra | Dettaglio flettente | Quantità | Lunghezza barra | Peso (kg) | A | B | C |
| 1_Pilastro P5 | 1 | 24 mm | A | 2 | 3.17 m | 22.515 | 2090 mm | 1150 mm | 0 mm |
| 1_Pilastro P5 | 2 | 20 mm | A | 12 | 4.04 m | 119.559 | 2000 mm | 1000 mm | 910 mm |
| 1_Pilastro P5 | 3 | 8 mm | B | 24 | 0.31 m | 2.936 | 80 mm | 160 mm | 0 mm |
| 1_Pilastro P5 | 4 | 8 mm | B | 69 | 0.35 m | 9.529 | 80 mm | 200 mm | 0 mm |
| 1_Pilastro P5 | 5 | 16 mm | A | 8 | 2.68 m | 33.840 | 1730 mm | 1000 mm | 0 mm |
| 1_Pilastro P5 | 7 | 8 mm | A | 19 | 0.34 m | 2.549 | 80 mm | 190 mm | 0 mm |
| 1_Pilastro P5 | 8 | 16 mm | A | 6 | 3.21 m | 30.399 | 3100 mm | 160 mm | 0 mm |
| 1_Pilastro P5 | 9 | 16 mm | A | 8 | 3.75 m | 47.350 | 3750 mm | 0 mm | 0 mm |
| 1_Pilastro P5 | 10 | 24 mm | A | 10 | 3.95 m | 140.275 | 3950 mm | 0 mm | 0 mm |
| 1_Pilastro P5 | 11 | 24 mm | A | 4 | 3.25 m | 46.166 | 2120 mm | 1200 mm | 0 mm |
| 1_Pilastro P5 | 12 | 20 mm | A | 6 | 3.99 m | 59.040 | 1950 mm | 1000 mm | 890 mm |
| 1_Pilastro P5 | 13 | 16 mm | A | 2 | 3.22 m | 10.164 | 3100 mm | 160 mm | 0 mm |
| 1_Pilastro P5 | 14 | 8 mm | B | 19 | 0.4 m | 2.999 | 80 mm | 250 mm | 0 mm |
| 1_Pilastro P5 | 15 | 20 mm | A | 6 | 4.6 m | 68.066 | 2000 mm | 1000 mm | 900 mm |
| 1_Pilastro P5 | 16 | 8 mm | B | 5 | 0.41 m | 0.809 | 80 mm | 260 mm | 0 mm |
| 1_Pilastro P5 | 17 | 20 mm | A | 12 | 4.55 m | 134.652 | 1970 mm | 970 mm | 890 mm |
| 1_Pilastro P5 | 18 | 24 mm | A | 4 | 3.33 m | 47.303 | 2150 mm | 1250 mm | 0 mm |
| 1_Pilastro P5 | 19 | 24 mm | A | 12 | 3.32 m | 141.482 | 3100 mm | 290 mm | 0 mm |
| 1_Pilastro P5 | 20 | 8 mm | B | 68 | 1.36 m | 36.491 | 200 mm | 360 mm | 140 mm |
| 1_Pilastro P6 | 1 | 8 mm | B | 92 | 0.35 m | 12.706 | 80 mm | 200 mm | 0 mm |
| 1_Pilastro P6 | 2 | 8 mm | B | 34 | 1.36 m | 18.246 | 200 mm | 360 mm | 140 mm |
| 1_Pilastro P6 | 3 | 24 mm | A | 2 | 3.29 m | 23.367 | 3100 mm | 250 mm | 0 mm |
| 1_Pilastro P6 | 4 | 24 mm | A | 6 | 3.28 m | 69.889 | 3100 mm | 250 mm | 0 mm |
| 1_Pilastro P6 | 5 | 16 mm | A | 4 | 3.26 m | 20.582 | 3100 mm | 210 mm | 0 mm |
| 1_Pilastro P6 | 6 | 16 mm | A | 4 | 3.21 m | 20.266 | 3100 mm | 160 mm | 0 mm |
| 1_Pilastro P6 | 7 | 24 mm | A | 4 | 3.27 m | 46.450 | 3100 mm | 240 mm | 0 mm |
| 1_Pilastro P6 | 8 | 24 mm | A | 10 | 3.33 m | 118.257 | 2200 mm | 1200 mm | 0 mm |
| 1_Pilastro P6 | 9 | 16 mm | A | 8 | 2.75 m | 34.723 | 1800 mm | 1000 mm | 0 mm |
| 1_Pilastro P6 | 10 | 20 mm | A | 18 | 4.68 m | 207.748 | 2080 mm | 1000 mm | 940 mm |
| | | | | 478 | | 1528.356 | | | |

5 Armatura capiteo
1:25



LEGENDA

| | |
|-------|------|
| P1/P2 | P7 |
| P3/P4 | P8/9 |
| P5 | P10 |
| P6 | P11 |

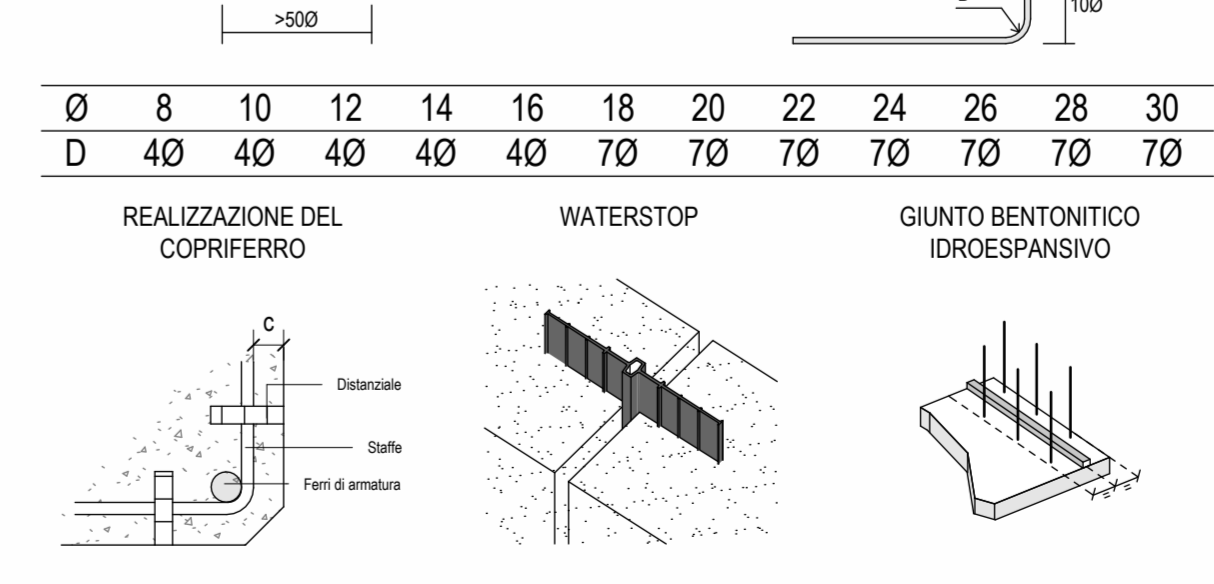
CALCESTRUZZO

| Oggetto | Classe di resistenza | Classe di consistenza | Classe di esposizione | Ømax aggregato | Copriferro | a/c | Min cemento (Kg/mc) |
|------------------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|------------|------|---------------------|
| Sottofondazione | C12/15 | S3 | XC2 | 25 mm | - | 0.6 | 280 |
| Pali | C30/37 | S4 | XC2 | 32 mm | 75 mm | 0.6 | 280 |
| Fondazioni in CA | C30/37 | S4 | XC2 | 32 mm | 40 mm | 0.6 | 280 |
| Elevazione (muri, setti, pilastri) | C32/40 | S4 | XC3 | 20 mm | 45/50 mm | 0.55 | 280 |
| Solaio PK0-PK1-PK2 | C35/45 | S4 | XD3 | 20 mm | 50 mm | 0.45 | 320 |
| Corpo scala/ascensore | C30/37 | S3 | XC1 | 20 mm | 45 mm | 0.65 | 260 |
| Corpi fuori terra | C30/37 | S3 | XC3 | 20 mm | 40 mm | 0.55 | 280 |
| Muretti/cordoli livello piazza | C30/37 | S3 | XF4 | 20 mm | 40 mm | 0.45 | 340 |

ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO

| TIPOLOGIA | CLASSE | TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO fyk | TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA fyk | ALLUNGAMENTO (A%) |
|---------------------|--------|--|--|-------------------|
| Barre | B450C | 450 N/mm ² | 540 N/mm ² | >12% |
| Reti elettrosaldate | B450A | 450 N/mm ² | 540 N/mm ² | >3% |

SOVRAPPONIMENTO ED ANCORAGGIO FERRI



ACCIAIO DA CARPENTERIA

| TIPOLOGIA | CLASSE | TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO fyk | TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA fyk | ALLUNGAMENTO (A%) |
|-----------------------------|--------|--|--|-------------------|
| Carpenteria metallica | S355J2 | 355 N/mm ² | 510 N/mm ² | >24% |
| Giunzioni bullonate EN15048 | 8.8 | 640 N/mm ² | 800 N/mm ² | |

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
 Divisione infrastrutture - Servizio Suolo Parcheggi

PARCHEGGIO PUBBLICO INTERRATO PIAZZA BENGASI
 CUP C1113000010007 - CIG 8530185359 - CPV 71242000-6 - C. NUTS ITC11

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Arch. Paola DE FILIPPI

COLLABORATORI TECNICI DEL RUP
 Ing. Giovanni SELVAGGI
 Ing. Giuseppe POPPA

R.T.P.

ICIS S.r.l. - Società di Ingegneria
 Ingegneria - Progettazione - Direzione Lavori - Controllo Qualità

STUDIO ROLI ASSOCIATI
 Architettura - Edilizia - Urbanistica - Esterno

STUDIO RENATO LAZZERINI
 Ingegneria - Progettazione - Direzione Lavori - Controllo Qualità

Dot. Stefano ROLETTI
 Architetto

Ing. Gian Franco SILLITTI
 Progettazione

GAE Engineering S.r.l.
 Coordinamento Sicurezza in Progettazione

Ing. Luigi QUARANTA
 Coordinamento Sicurezza in Progettazione

Integratori Prestazioni Specialistiche
 Ing. Paolo S. PAGANO (ICIS Srl)
 Ing. Luciano LUCIANI (ICIS Srl)
 Progettista Strutture
 Dott. Ing. Andrea Alberto (ICIS Srl)

REDAZIONE: LGA Srl
 COORDINATORE GENERALE ELABORATO: L2687
 CONTROLLO: Dott. Ing. Andrea Alberto (ICIS Srl)
 AUTORIZZAZIONE: Ing. Luciano Luciani (ICIS Srl)

NOTE EMISSIONI:
 01: 01/04/2024
 02: 02/04/2024

DESCRIZIONE:
 01: Prima Direzione
 02: Emissione per verifica Emissione per Appalto

SCALA: Come indicato
 DATA: Ottobre 2024

STAZIONE: 12/02