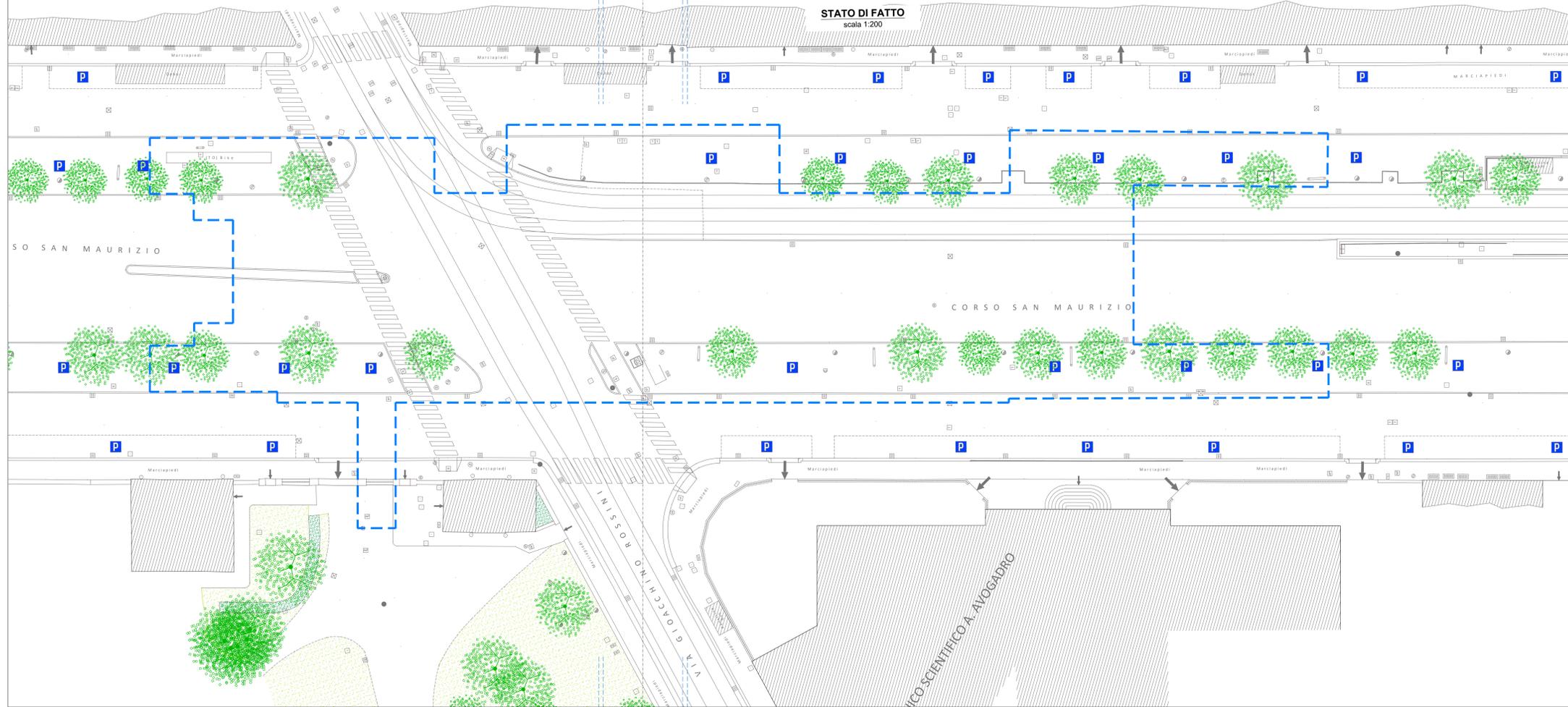
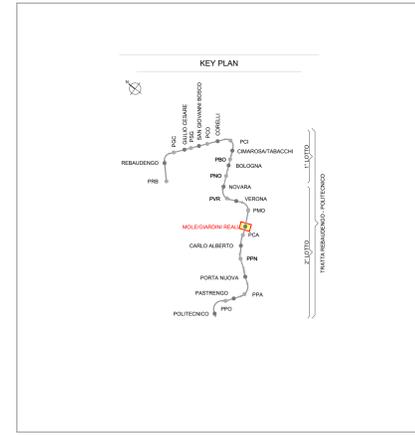
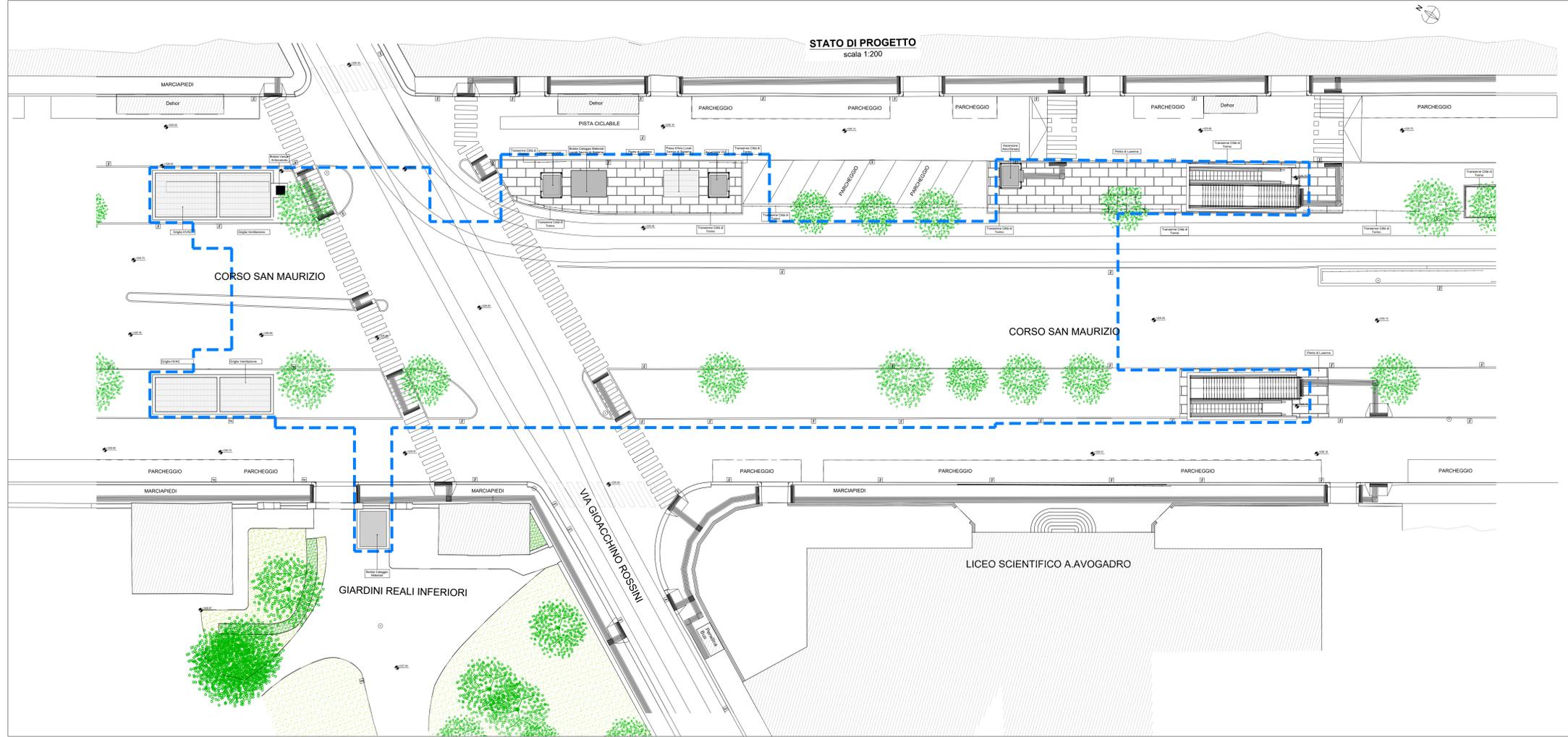


**STATO DI FATTO**  
scala 1:200



**STATO DI PROGETTO**  
scala 1:200



**NOTA:**

1. Per garantire la messa a dimora di nuovi alberi in sostituzione di quelli abbattuti, il ricoprimento minimo sul sovrano di copertura delle stazioni è pari a 1,80 m
2. Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITY OF TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
**Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico**

**PROGETTO DEFINITIVO**

DIRETTORE PROGETTAZIONE  
Responsabile integrazione discipline specialistiche

IL PROGETTISTA  
**INFRA.TO** INFRASTRASPORTI.TO S.r.l.

**URBANISTICO - STAZIONI**  
**STAZIONE MOLE/GIARDINI REALI**  
SITUAZIONE ATTUALE E FINALE - PLANIMETRIA

ELABORATO	REV.	REV. DEL.	SCALA	DATA
MTL21A2DURBSM0F 001	0	1	1:200	25/11/2022

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/11/22	SDO	DLA	FBO	RCI
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	SDO	DLA	FBO	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2 | CARTELLA 6.1 | 6 | MTL21A2D | URBSMOT001

STAZIONE APPALTANTE  
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozzi