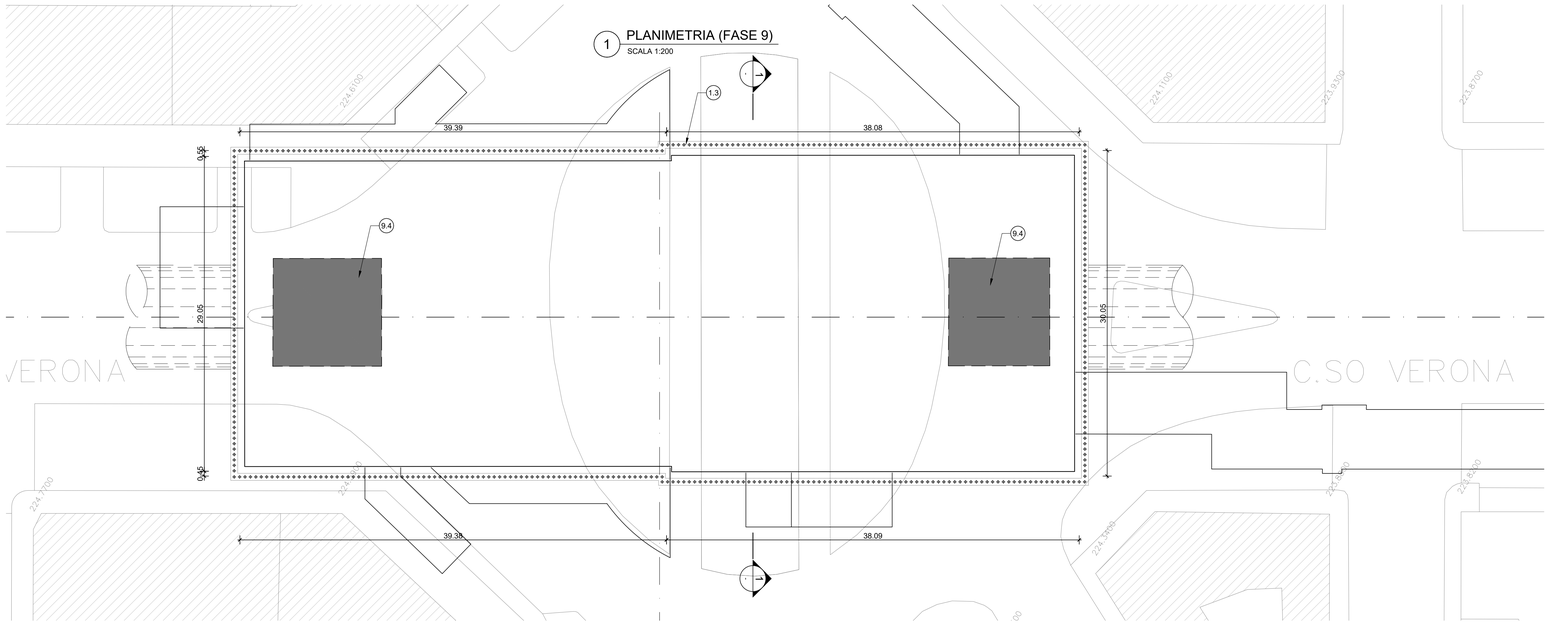
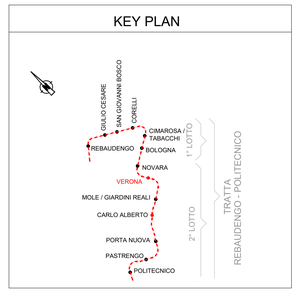
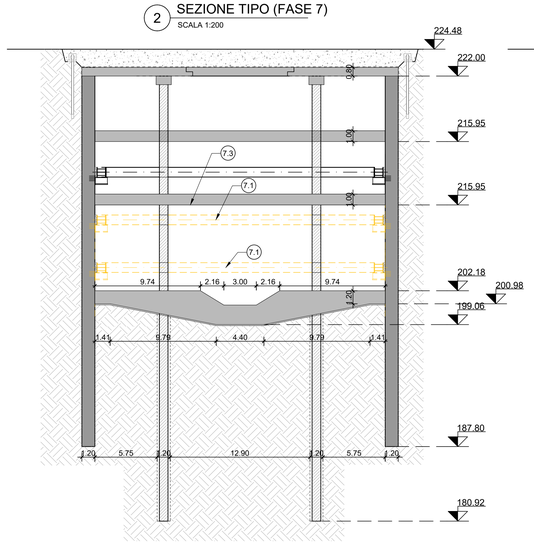
1 PLANIMETRIA (FASE 9)
SCALA 1:200



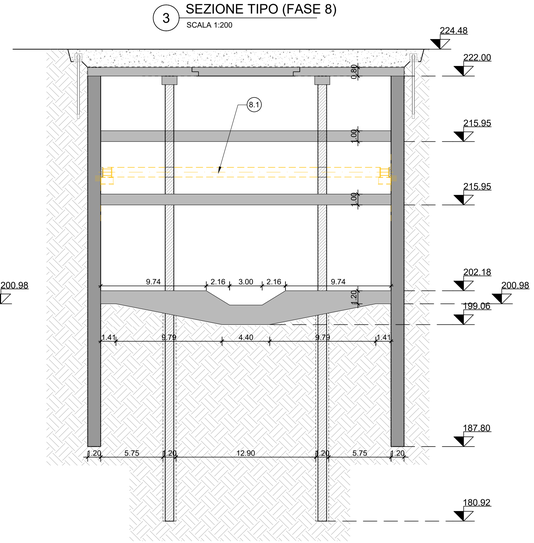
KEY PLAN



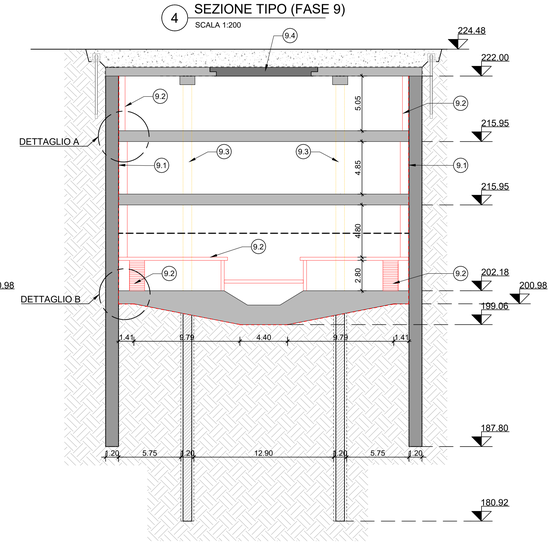
2 SEZIONE TIPO (FASE 7)
SCALA 1:200



3 SEZIONE TIPO (FASE 8)
SCALA 1:200



4 SEZIONE TIPO (FASE 9)
SCALA 1:200



FASE 7 - RIMOZIONE DEI PUNTONI E ESECUZIONE DEL SOLETTONE PIANO SECONDO MEZZANINO

7.1 Rimozione del secondo e del terzo livello di puntoni

7.2 Passaggio a vuoto della TBM

7.3 Esecuzione del solettone piano secondo mezzanino

FASE 8 - RIMOZIONE DEI PUNTONI DEL PRIMO LIVELLO

8.1 Rimozione del primo livello di puntoni

FASE 9 - DEMOLIZIONE SETTI TEMPORANEI INTERNI E REALIZZAZIONE STRUTTURE INTERNE

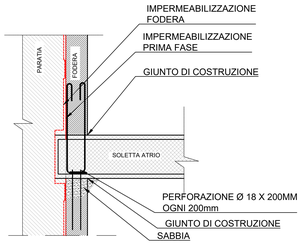
9.1 Posa in opera del sistema di impermeabilizzazione a tergo delle fodere

9.2 Realizzazione delle strutture interne (fodere, solette banchina, scale e setti interni definitivi)

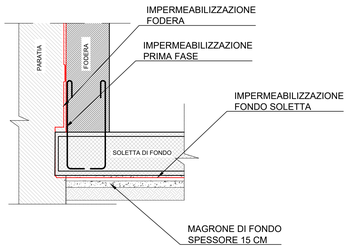
9.3 Demolizione dei setti temporanei interni

9.4 Getto in seconda fase di chiusura delle asole di lavorazione

5 DETTAGLIO A
SCALA 1:50



6 DETTAGLIO B
SCALA 1:50



NOTE

1. Le fasi descritte, le geometrie proposte per i prescavi, le posizioni e geometrie delle asole di calaggio materiali, sono suscettibili di modifiche in funzione di esigenze logistiche di cantiere.

2. Le rampe di accesso agli scavi saranno definite nella successiva fase progettuale in funzione degli studi di cantierizzazione.

3. Le lavorazioni relative agli accessi di stazione possono essere anticipate in funzione di esigenze logistiche di cantierizzazione (disponibilità di aree, configurazione dell'area di cantiere, deviazione del traffico etc.). Tali lavorazioni possono procedere in parallelo alle realizzazioni delle strutture interne di stazione . Le operazioni di esecuzione dei micropali a supporto degli scavi degli accessi possono precedere quelle degli scavi di stazione.

4. I dettagli delle lavorazioni relative agli accessi di stazione e vani tecnici superficiali sono mostrate nelle tavole:
   MTL2T1A2DSTRSVRT020.1
   MTL2T1A2DSTRSVRT020.2
   MTL2T1A2DSTRSVRT020.3

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA	INFRA.TO infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K	**PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI PROFONDE** STAZIONE VERONA Schema fasi costruttive Tav. 3/3
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		

ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DSTRSVRT001.3	0	1	VARIE	30/09/2022

Fg. 3 di 3

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	VFL	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	30/09/22	VFL	ECA	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	9.2.2	6	MTL2T1A2D	STRSVRT001.3

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero

REV.	INGEGNERIA	CIVILE	BIM	MAC	MAPO	CICLA	CICORA/CIR	Grafo PUTTIGGIOLIN.
0.16	0.34	0.33	0.36	0.60	0.15	0.08	0.16	XX