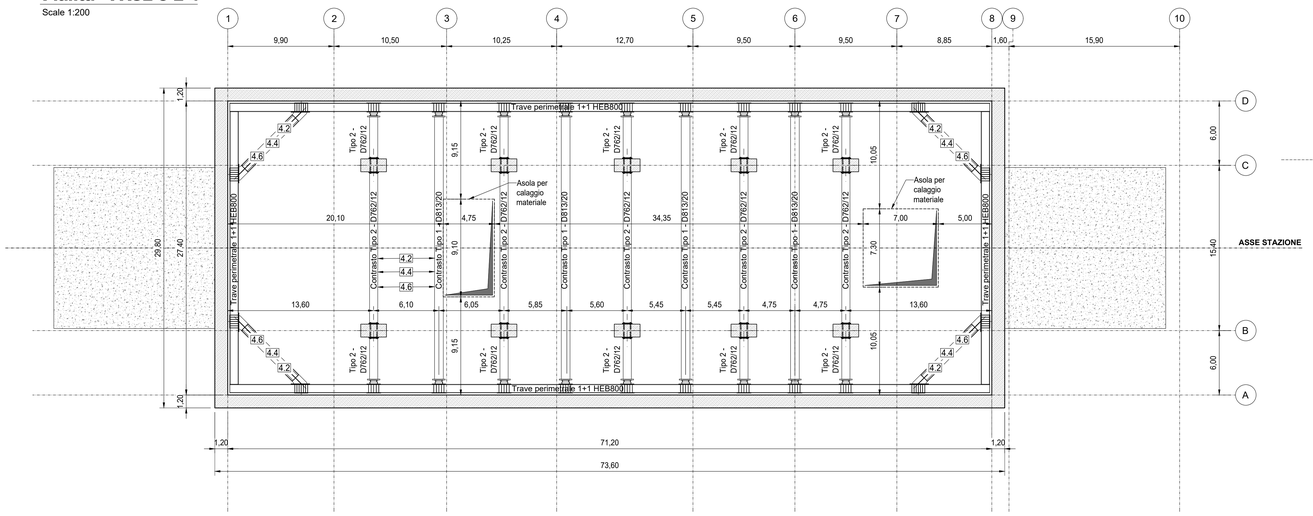
Pianta - FASE 3 E 4

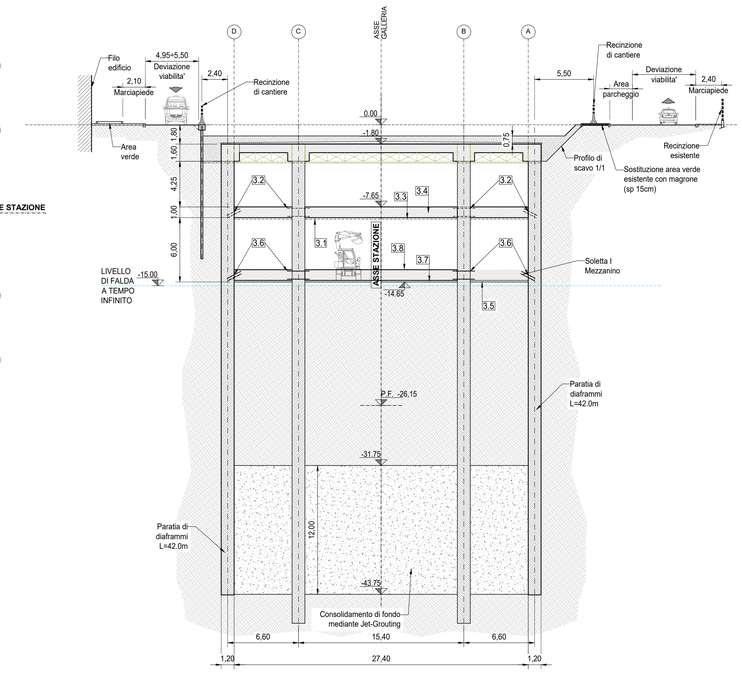
Scale 1:200



Sezione Trasversale - FASE 3

Esecuzione piano atrio e primo mezzanino

Scale 1:200



KEY PLAN

FASE 3
Esecuzione piano atrio e primo mezzanino

3.1 Scavo di ribasso sino alla quota di imposta della soletta del piano atrio oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento (min.15cm).
3.2 Predisposizione del sistema di collegamento ed appoggio provvisorio della soletta del piano atrio alle paratie e alle barrette mediante esecuzione di fori nei pannelli di paratia, inserimento di barre di armatura ed intasamento dei fori con malta espansiva.
3.3 Preparazione del piano di posa della soletta mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento (min. 15cm) con sovrastante stesa di foglio di polietilene.
3.4 Esecuzione della soletta del piano atrio.
3.5 Scavo di ribasso sino alla quota di imposta della soletta del piano I mezzanino oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento (min.15cm).
3.6 Predisposizione del sistema di collegamento ed appoggio provvisorio della soletta del piano I mezzanino alle paratie e alle barrette mediante esecuzione di fori nei pannelli di paratia, inserimento di barre di armatura ed intasamento dei fori con malta espansiva.
3.7 Preparazione del piano di posa della soletta mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento (min. 15cm) con sovrastante stesa di foglio di polietilene.
3.8 Esecuzione della soletta del piano I mezzanino.

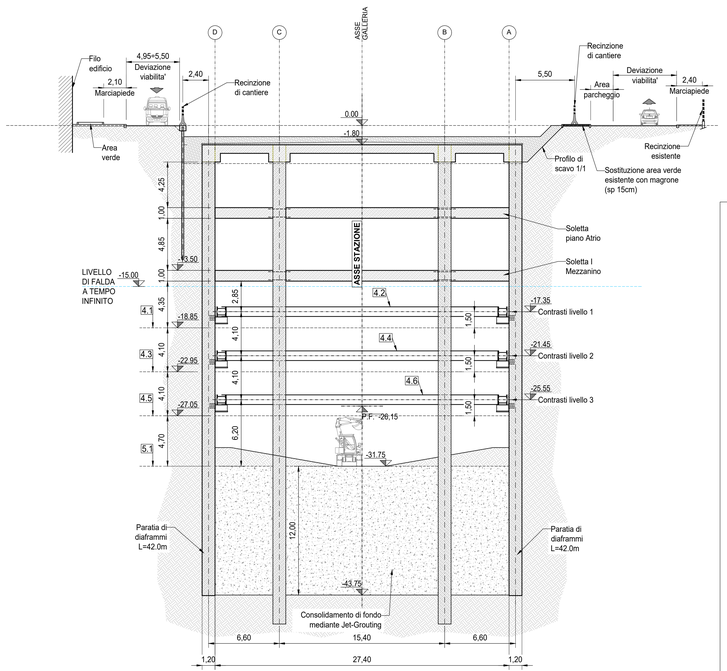
FASE 4
Scavo ed esecuzione puntoni

4.1 Scavo fino a 1,5m dall'asse del puntone di contrasto Livello 1
4.2 Posa in opera delle travi di contrasto e dei puntoni metallici Livello 1
4.3 Scavo fino a 1,5m dall'asse del puntone di contrasto Livello 2
4.4 Posa in opera delle travi di contrasto e dei puntoni metallici Livello 2.
4.5 Scavo fino a 1,5m dall'asse del puntone di contrasto Livello 3
4.6 Posa in opera delle travi di contrasto e dei puntoni metallici Livello 3

Sezione Trasversale - FASE 4

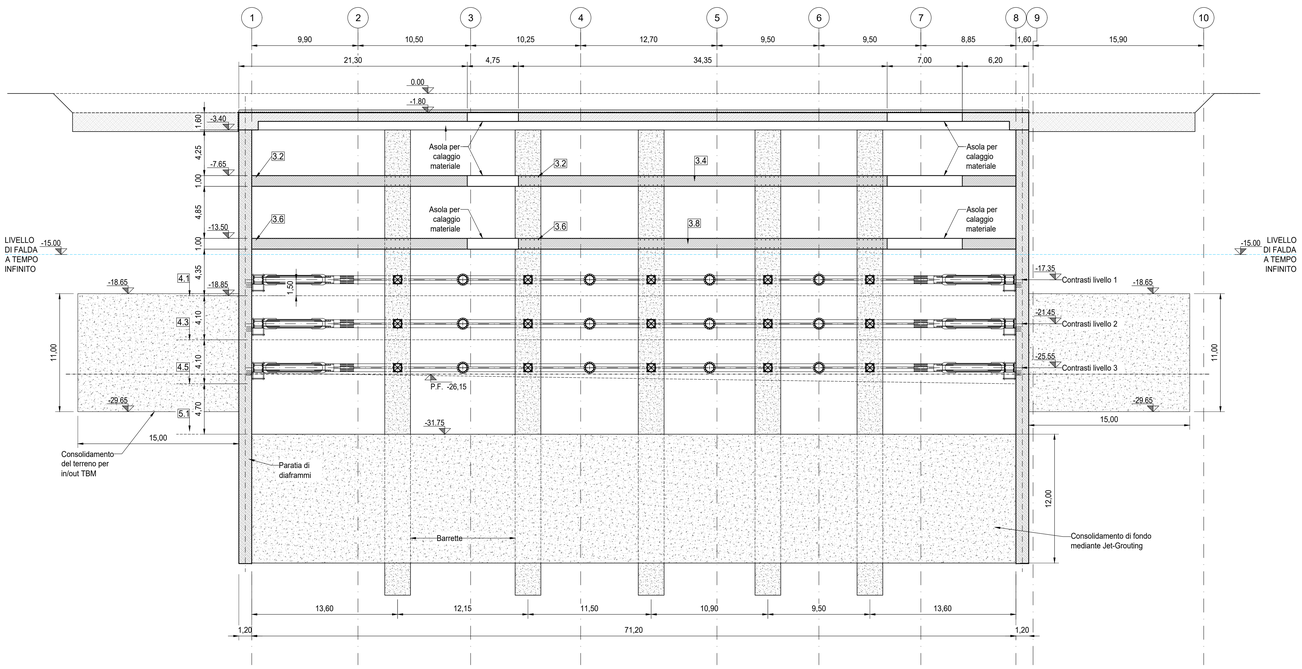
Scavo ed esecuzione puntoni

Scale 1:200



Sezione Longitudinale - FASE 3 E 4

Scale 1:200



NOTE

- Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE come richiesto dal Dlgs n. 106 del 16 giugno 2017 Materiali da Costruzione
- Tutte le dimensioni sono espresse in metri, salvo dove espressamente indicato
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri

RIFERIMENTO ELABORATI:

- Per la planimetria di inquadramento delle opere provvisionali, vedere elaborato: MTL2T1A2DSTRSPOT001.1
- Per le fasi realizzative del corpo stazione, vedere elaborati: MTL2T1A2DSTRSPOT001.2 (fasi 1 e 2) MTL2T1A2DSTRSPOT001.4 (fasi 5 ÷ 10)
- Per le fasi realizzative delle scale di accesso, vedere elaborato: MTL2T1A2DSTRSPOT001.5
- Per le fasi realizzative dei locali ventilazione, vedere elaborato: MTL2T1A2DSTRSPOT001.6
- Per i dettagli delle fasi realizzative, vedere elaborato: MTL2T1A2DSTRSPOT001.7 MTL2T1A2DSTRSPOT001.8

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2 : Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE (Responsabile integrazione discipline specialistiche): Ing. R. Crova, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S

IL PROGETTISTA: Ing. F. Rizzo, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 9337K

INFRA.TO infrastrutture per la mobilità — INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

PROGETTO STRUTTURALE
STAZIONI SPECIALI - STAZIONE POLITECNICO
CORPO STAZIONE - SCHEMA FASI COSTRUTTIVE TAV. 2/3

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DSTR SPOT 001.3	0	1	VARIE	25/11/22

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	SDA	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	SDA	ECA	FRI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	9.3.1	6	MTL2T1A2D	STRSPOT001.3

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero