



**FASE 2 - ESECUZIONE SOLETTONE DI COPERTURA E RITOMBAMENTO**

- 2.1 Demolizione dei cordoli guida delle paratie.
- 2.2 Scavo di sbancamento controllato secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica della Regione Piemonte eseguendo. Lo scavo dovrà essere approfondito sino alla quota di imposta del solettone di copertura del corpo centrale (comprensivo di cls magro di pulizia e livellamento).
- 2.3 Preparazione del piano di posa del solettone di copertura mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene.
- 2.4 Esecuzione del solettone di copertura previa scappozzatura delle paratie e dei setti interni, lasciando l'apertura provvisoria a servizio del cantiere. Lungo il perimetro dell'apertura provvisoria si devono prevedere connettori meccanici per il successivo completamento del solaio al termine di lavori. Il solettone di copertura dovrà garantire la ricostruzione di un nodo di trasmissione del momento tra la paratia e la copertura e sarà dotato di fori per il getto e le opportune armature atte a ricevere le armature provenienti dalle contropareti (che verranno eseguite in risalita).
- 2.5 Esecuzione impermeabilizzazione del solettone di copertura e relativo massetto di protezione
- 2.6 Ritombamento al di sopra della soletta di copertura

**FASE 3 - OPERAZIONI DI SCAVO TOP-DOWN**

- 3.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone del piano atrio oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento.
- 3.2 Preparazione del piano di posa del solettone del piano atrio mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene.
- 3.3 Esecuzione del solettone del piano atrio.

**FASE 4 - COMPLETAMENTO SCAVI**

- 4.1 Scavo di ribassamento sino alla quota di imposta del solettone del primo livello banchina oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento.
- 4.2 Preparazione del piano di posa del solettone del primo livello banchina mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento con sovrastante stesa di foglio di polietilene.
- 4.3 Esecuzione del solettone del primo livello banchina.

**FASE 5 - ESECUZIONE SOLETTONE DI FONDO**

- 5.1 Scavo di ribasso sino alla quota di imposta del solettone di fondo oltre allo spessore del cls magro di pulizia e livellamento. Ulteriore scavo di ribasso a sezione obbligatoria per l'esecuzione della vasca di aggotamento e dei sottopassi. Posa della rete di terra.
- 5.2 Preparazione del piano di posa del solettone di fondo mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento e posa in opera dello strato di impermeabilizzazione e dei relativi massetti di protezione.
- 5.3 Esecuzione del solettone di fondo e della vasca di aggotamento. La soletta di fondo sarà realizzata parzialmente nella zona di intersezione con i setti temporanei al fine di rimuoverne successivamente la connessione e garantire la corretta esecuzione dei setti definitivi (Dettaglio A e Dettaglio C del MTL2T1A1DSTRSCIT001.3).

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**  
**STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

**Mims**  
**COMUNE DI TORINO**  
**CITTA' DI TORINO**

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**  
**LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**  
**PROGETTAZIONE DEFINITIVA**  
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

|  |  |   |          |                           |               |
|--|--|---|----------|---------------------------|---------------|
| <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>   |  | <b>INFRA.TO</b><br>INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ |          | INFRA TRASPORTI.TO S.r.l. |               |
| DIRETTORE PROGETTAZIONE<br>Responsabile integrazione discipline specialistiche | IL PROGETTISTA                                     |   |          |                           |               |
| <b>PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI SPECIALI</b><br>STAZIONE CIMAROSA/TABACCHI  |  | Schema fasi costruttive Tav. 2/3                  |          |                           |               |
| ELABORATO  |  | REV. 01   | SCALA    | DATA                      |               |
| BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi   |  | 0   | 1        | 31/10/2022                |               |
| <b>AGGIORNAMENTI</b>   |  |   |          |                           |               |
| REV.   | DESCRIZIONE  | DATA  | REDAITTO | CONTROL.                  | APPROV. VISTO |
| 0  | EMMISSIONE   | 18/01/22  | VFL      | ECA                       | FRJ RCR       |
| 1  | EMMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA | 31/10/22  | VFL      | ECA                       | FRJ RCR       |
| -  | -  | -   | -        | -                         | -             |
| -  | -  | -   | -        | -                         | -             |
| -  | -  | -   | -        | -                         | -             |

Pag. 2 di 3

|         |          |       |   |           |              |
|---------|----------|-------|---|-----------|--------------|
| LOTTO 1 | CARTELLA | 9.3.2 | 6 | MTL2T1A1D | STRSCIT001.2 |
|---------|----------|-------|---|-----------|--------------|

**STAZIONE APPALTANTE**  
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ing. R. Bertasio  
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. A. Strozziere

MTL2T1A1DSTRSCIT001.2 - STAZIONE CIMAROSA/TABACCHI - LOTTO 1 - CARTELLA 9.3.2 - FASE 5 - ESECUZIONE SOLETTONE DI FONDO  
 18/01/2022 - 31/10/2022  
 VFL - ECA - FRJ - RCR  
 VFL - ECA - FRJ - RCR