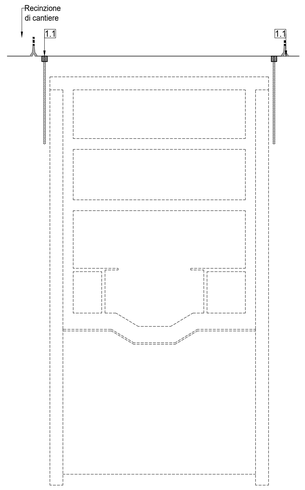
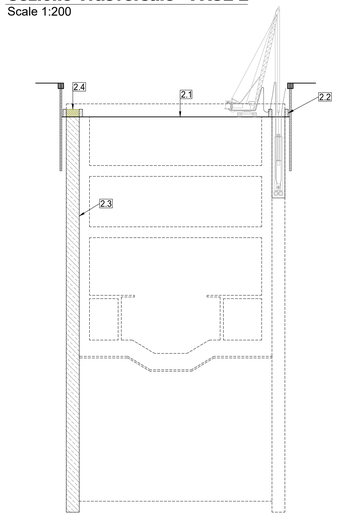
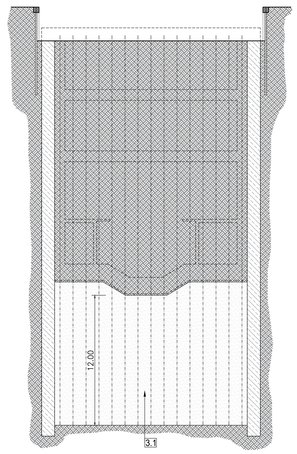
Sezione Trasversale - FASE 1
Scale 1:200



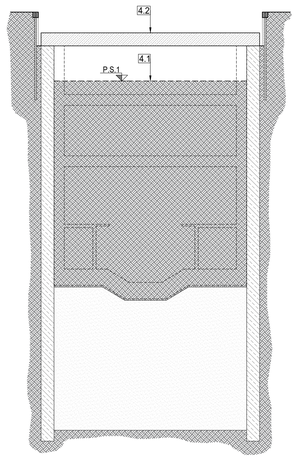
Sezione Trasversale - FASE 2
Scale 1:200

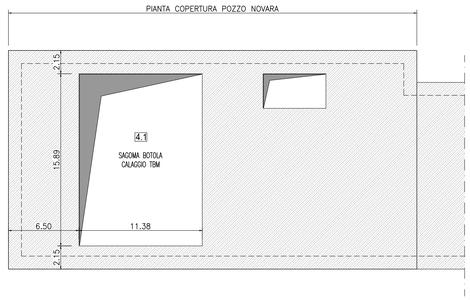


Sezione Trasversale - FASE 3
Scale 1:200

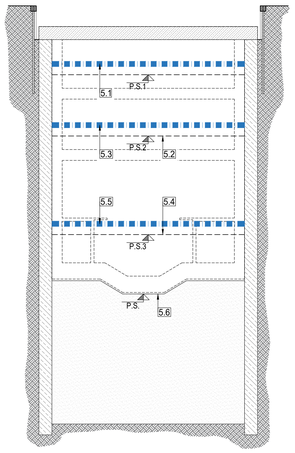


Sezione Trasversale - FASE 4
Scale 1:200

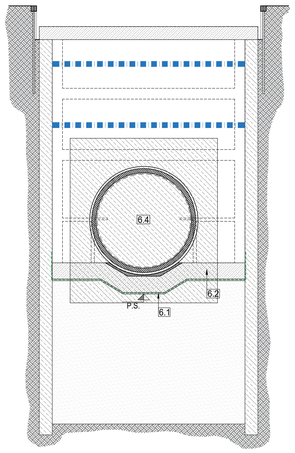




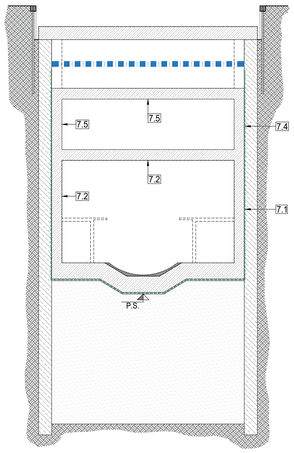
Sezione Trasversale - FASE 5
Scale 1:200



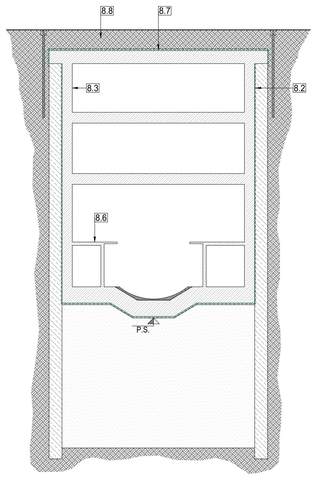
Sezione Trasversale - FASE 6
Scale 1:200

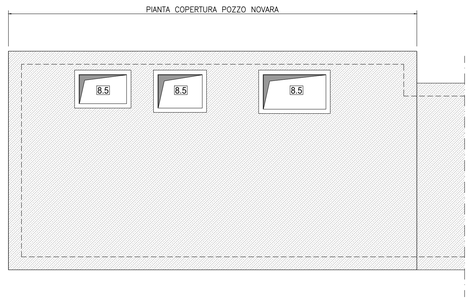


Sezione Trasversale - FASE 7
Scale 1:200

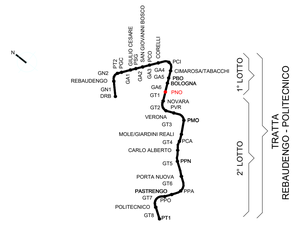


Sezione Trasversale - FASE 8
Scale 1:200





KEY PLAN



FASE 1
1.1 Esecuzione paratia berlinese.

FASE 2
2.1 Scavo sino a quota intradosso soletta di copertura.
2.2 Esecuzione cordoli guida per diaframmi.
2.3 Esecuzione dei pannelli di paratia.
2.4 Scapitozzatura delle paratie (min. 60 cm).

FASE 3
3.1 Esecuzione tampone di fondo h=12,00m.

FASE 4
4.1 Scavo di ribasso fino a 3,5m da intradosso solettone di copertura (P.S.1).
4.2 Esecuzione del soletta di copertura e botola per calaggio TBM.

FASE 5
5.1 Messa in opera del primo ordine di puntoni metallici.
5.2 Scavo a ~1,00m sotto il secondo ordine di puntoni (P.S.2).
5.3 Messa in opera del secondo ordine di puntoni metallici.
5.4 Scavo a ~1,00m sotto il terzo ordine di puntoni (P.S.3).
5.5 Messa in opera del terzo ordine di puntoni metallici.
5.6 Scavo fino a fondo scavo della galleria (P.S.).

FASE 6
6.1 Preparazione del piano di posa del solettone di fondo mediante getto di cls magro di pulizia e livellamento (20cm) con interposto strato di impermeabilizzazione e posa in opera del dispersore di terra.
6.2 Esecuzione della soletta di fondo sagomata per alloggio sella TBM.
6.3 Rimozione del terzo ordine di puntoni provvisori.
6.4 Inizio cantiere TBM con contestuale taglio dei diaframmi di testata armato con barre in VTR.

FASE 7
7.1 Messa in opera dell'impermeabilizzazione delle fodere, garantendo la ripresa per quelle superiori.
7.2 Esecuzione delle fodere e della prima soletta intermedia.
7.3 Rimozione del secondo ordine di puntoni provvisori.
7.4 Messa in opera dell'impermeabilizzazione delle fodere, garantendo la ripresa per quelle superiori.
7.5 Esecuzione delle fodere e della seconda soletta intermedia.

FASE 8
8.1 Rimozione del primo ordine di puntoni provvisori.
8.2 Messa in opera dell'impermeabilizzazione delle fodere.
8.3 Esecuzione delle fodere fino alla soletta di copertura.
8.4 Fine cantiere TBM.
8.5 Chiusura delle botole di calaggio TBM.
8.6 Completamento di eventuali strutture interne e muretti di elevazione.
8.7 Messa in opera dell'impermeabilizzazione della soletta di copertura.
8.8 Ritombamento e riconsegna dell'area.

MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims

COMUNE DI TORINO

CITTÀ DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE
Responsabile integrazione discipline specialistiche
Ing. R. Crova
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino
n. 6038S

IL PROGETTISTA
Ing. F. Rizzo
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino
n. 9337K

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

INFRA.TO infrastrutture per la mobilità
INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

PROGETTO STRUTTURALE - POZZO DI VENTILAZIONE
POZZO DI INTERTRATTA NOVARA
FASI ESECUTIVE

ELABORATO	REV. int.	REV. est.	SCALA	DATA
MTL2T1A2D STRPNOT 004	0	2	1:200	14/07/2023

Fg. 1 di 1

AGGIORNAMENTI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	MBE	ECA	RFI	RCR
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	30/11/22	MBE	ECA	RFI	RCR
2	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	14/07/23	MBE	ECA	RFI	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	9.4.6	6	MTL2T1A1D	STRPCOT004

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziero

REV.	DISEG.	VERIFICA	CONTR.	BLOC.	MAST.	VARTC.	CICLO A	CICLOPEDONALE	Grupp.Ingegneria
0.16	0.36	0.32	0.30	0.50	0.60	0.11	0.08	0.16	mm.gabetti per t.v.r. XX