

C28
6057.337
17225.343

| | |
|---------|---------|
| R Curva | 400.000 |
| Ac | 4.230 |
| Tan | 14.771 |
| Sv | 29.528 |
| Fr | 0.272 |
| Co | 29.521 |
| H | 0 |
| V | 60 |
| f20m | 125 |

C29

| | | | | | |
|-------|---------|---------|---------|-------|---------|
| A | 82.873 | R Curva | 202.000 | A | 82.873 |
| Sv | 34.000 | Ac | 103.742 | Sv | 34.000 |
| AngF | 5 | Tan | 257.351 | AngF | 5 |
| m | 0.238 | Sv | 365.749 | m | 0.238 |
| Ti | 22.675 | Fr | 77.278 | Ti | 22.675 |
| Tc | 11.341 | Co | 317.795 | Tc | 11.341 |
| xf | 33.976 | H | 100 | xf | 33.976 |
| yf | 0.953 | V | 60 | yf | 0.953 |
| xm | 16.996 | f20m | 248 | xm | 16.996 |
| R | 202.000 | R | 202.000 | R | 202.000 |
| F | 0.957 | F | 0.957 | F | 0.957 |
| T | 34.056 | T | 34.056 | T | 34.056 |
| Corda | 33.989 | Corda | 33.989 | Corda | 33.989 |

C27
5639.376
17672.397

| | | | | | |
|-------|----------|---------|----------|-------|----------|
| A | 134.164 | R Curva | 1000.000 | A | 134.164 |
| Sv | 18.000 | Ac | 2.416 | Sv | 18.000 |
| AngF | 1 | Tan | 21.088 | AngF | 1 |
| m | 0.013 | Sv | 42.169 | m | 0.013 |
| Ti | 12.000 | Fr | 0.222 | Ti | 12.000 |
| Tc | 6.000 | Co | 42.166 | Tc | 6.000 |
| xf | 18.000 | H | 40 | xf | 18.000 |
| yf | 0.054 | V | 80 | yf | 0.054 |
| xm | 9.000 | f20m | 50 | xm | 9.000 |
| R | 1000.000 | R | 1000.000 | R | 1000.000 |
| F | 0.054 | F | 0.054 | F | 0.054 |
| T | 18.000 | T | 18.000 | T | 18.000 |
| Corda | 18.000 | Corda | 18.000 | Corda | 18.000 |

C26
6560.077
15896.638

| | | | | | |
|-------|----------|---------|----------|-------|----------|
| A | 134.164 | R Curva | 1000.000 | A | 134.164 |
| Sv | 18.000 | Ac | 2.013 | Sv | 18.000 |
| AngF | 1 | Tan | 17.567 | AngF | 1 |
| m | 0.013 | Sv | 35.131 | m | 0.013 |
| Ti | 12.000 | Fr | 0.154 | Ti | 12.000 |
| Tc | 6.000 | Co | 35.130 | Tc | 6.000 |
| xf | 18.000 | H | 40 | xf | 18.000 |
| yf | 0.054 | V | 80 | yf | 0.054 |
| xm | 9.000 | f20m | 50 | xm | 9.000 |
| R | 1000.000 | R | 1000.000 | R | 1000.000 |
| F | 0.054 | F | 0.054 | F | 0.054 |
| T | 18.000 | T | 18.000 | T | 18.000 |
| Corda | 18.000 | Corda | 18.000 | Corda | 18.000 |

V28
6280.171
16892.833

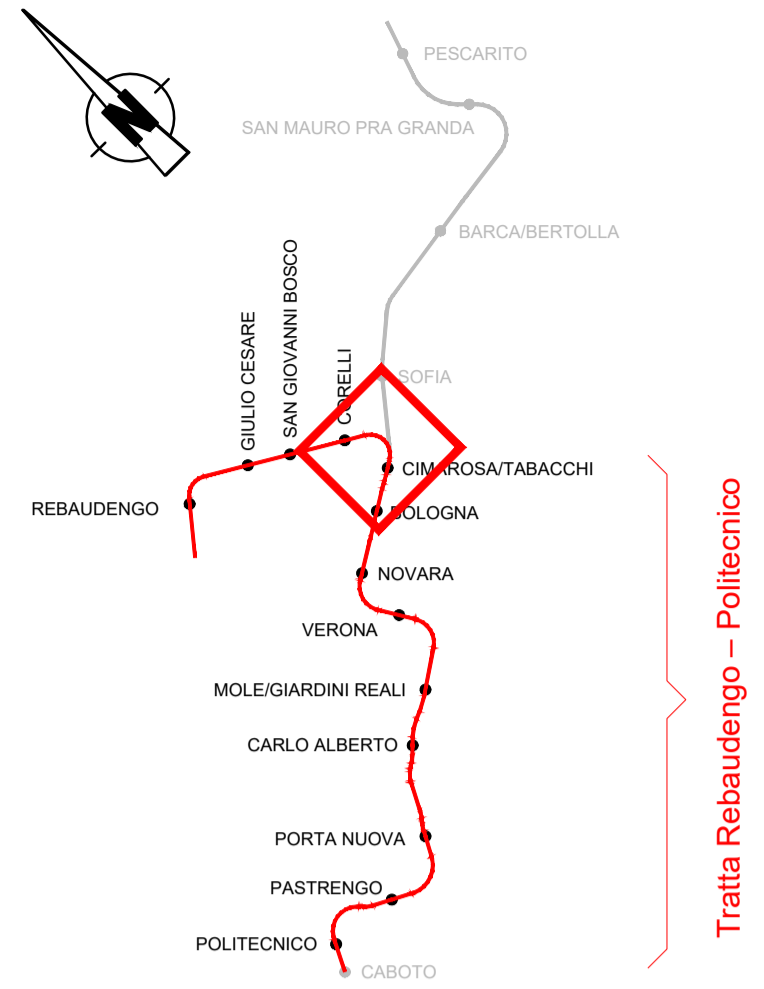
| | |
|-----|-----------------------|
| Az | 0.554 |
| L | 111.549 |
| Xi | 6172.712 |
| Yi | 16826.430 |
| Xf | 6267.606 |
| Yf | 16885.068 |
| V27 | 6139.455 16805.879 |

V29
6571.202
17103.838

| | |
|----|-----------|
| Az | 0.627 |
| L | 19.913 |
| Xi | 6292.129 |
| Yi | 16901.503 |
| Xf | 6308.251 |
| Yf | 16913.192 |

V26
0.546
711.083
5425.183
16376.808
6032.708
16746.338

| | |
|----|-----------|
| Az | 0.546 |
| L | 711.083 |
| Xi | 5425.183 |
| Yi | 16376.808 |
| Xf | 6032.708 |
| Yf | 16746.338 |



NOTA:
Il tracciato relativo alla tratta funzionale 1 "Politecnico-Rebaudengo", oggetto della Progettazione Definitiva della Linea 2 della Metropolitana di Torino, include anche la predisposizione per la futura diramazione verso nord (San Mauro/Pescarito).
Per la definizione del progetto geometrico del tracciato relativo a tale diramazione, è stato necessario studiare la sub tratta compresa tra la stazione Cimarosa/Tabacchi (inclusa nella suddetta tratta funzionale 1) e la stazione Sofia (non inclusa nella tratta funzionale 1) rappresentata nel presente elaborato. Pertanto la tratta funzionale 1, comprende la predisposizione per la futura di diramazione nord, verso San Mauro/Pescarito e termina alla PK 0+255,746 di tale asse.

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

Mims
COMUNE DI TORINO

CITTA' DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo**

| | | | |
|---|---|---|------------|
| PROGETTO DEFINITIVO | | INFRA.TO <small>infrastrutture per la mobilità</small> INFRATRASPORTI.TO S.r.l. | |
| DIRETTORE PROGETTAZIONE <small>Responsabile integrazione discipline specialistiche</small> | IL PROGETTISTA | | |
| Ing. R. Crova <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S</small> | Ing. R. Crova <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S</small> | TRACCIATO - PLANIMETRIA DI LINEA TRATTA STAZ. CIMAROSA/TABACCHI - STAZIONE BOLOGNA TAVOLA 6/13 | |
| BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi | | | |
| ELABORATO | REV. int. est. | SCALA | DATA |
| MTL2T1A0DTRC G00 T 001.6 | 0 2 | 1:2000 | 15/11/2022 |
| AGGIORNAMENTI | | | |
| Fig. 1 di 1 | | | |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | CONTROL. | APPROV. | VISTO |
|------|---|----------|---------|-----------|---------|-------|
| 0 | EMISSIONE | 29/10/21 | ACo | Gle / LDe | RCr | RCr |
| 1 | Revisione per modifica livelletta SGC,SSG e SCO | 03/12/21 | ACo | Gle / LDa | RCr | RCr |
| 2 | Emissione finale a seguito di verifica preventiva | 15/11/22 | ACo | FRI | RCr | RCr |
| - | - | - | - | - | - | - |

STAZIONE APPALTANTE

LOTTO 0 CARTELLA 5 6 MTL2T1A0D TRCG00T001.6

DIRETTORE DI DIVISIONE
INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro

RED 0.15 0.24 0.32 0.40 0.50 0.60 0.70 0.80 0.90 1.00
 VELL 0.24 0.32 0.40 0.50 0.60 0.70 0.80 0.90 1.00
 YELL 0.24 0.32 0.40 0.50 0.60 0.70 0.80 0.90 1.00
 BLUE 0.24 0.32 0.40 0.50 0.60 0.70 0.80 0.90 1.00
 MAG 0.24 0.32 0.40 0.50 0.60 0.70 0.80 0.90 1.00
 WHITE 0.24 0.32 0.40 0.50 0.60 0.70 0.80 0.90 1.00
 COLORE 0.24 0.32 0.40 0.50 0.60 0.70 0.80 0.90 1.00
 Sema PLOT/AGG/DIR/BIN
 mm/pagina per 1:2000 2X