

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



COMUNE DI TORINO



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

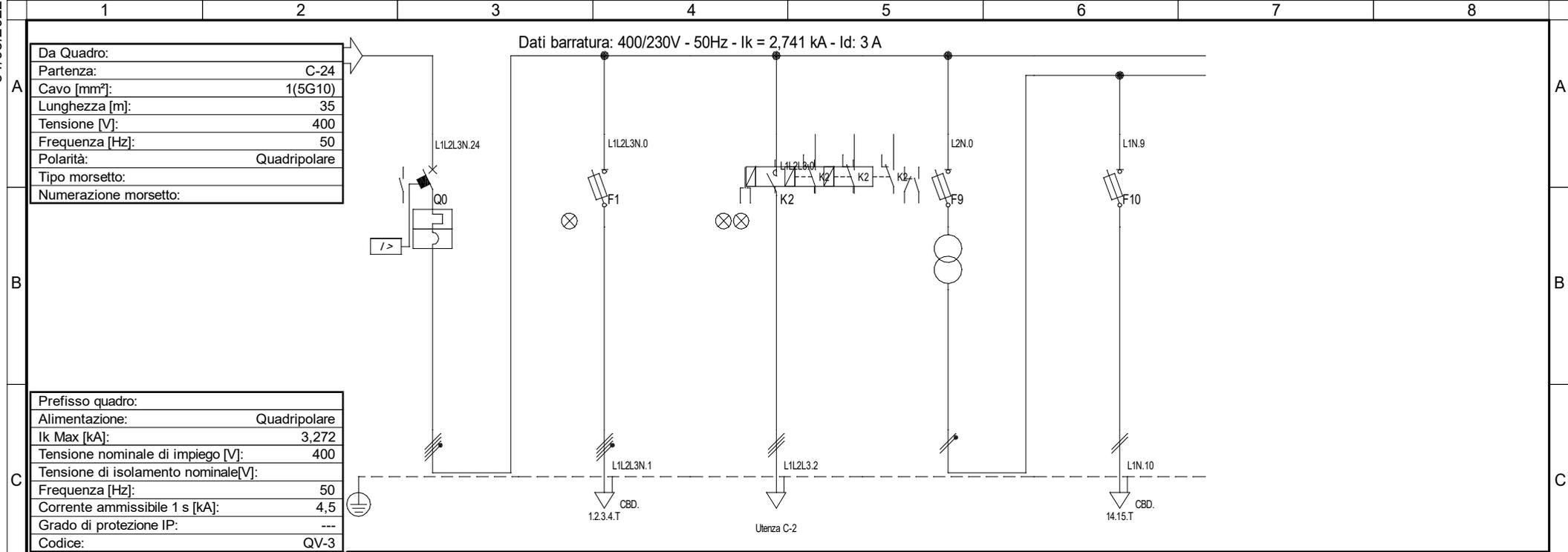
PROGETTO DEFINITIVO		 INFRA.TO <i>infrastrutture per la mobilità</i>						INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA								
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S	Ing. F. Azzarone Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J	IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE GIULIO CESARE IMPIANTO ELETTRICO E FORZA MOTRICE SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO VENTILAZIONE DI EMERGENZA LT DI SISTEMA - QV3							
		ELABORATO			REV. int. est.		SCALA	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A1DIEL SGCK 013			0	0	/	31/03/2022	

AGGIORNAMENTI

Fig. 1 di 3

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	GSC	AGH	FAZ	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

<table border="1"> <tr> <td>LOTTO 1</td> <td>CARTELLA</td> <td>12.2.2</td> <td>69</td> <td>MTL2T1A1D</td> <td>IELSGCK013</td> </tr> </table>						LOTTO 1	CARTELLA	12.2.2	69	MTL2T1A1D	IELSGCK013	STAZIONE APPALTANTE					
LOTTO 1	CARTELLA	12.2.2	69	MTL2T1A1D	IELSGCK013												
						DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio											
						RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro											



Da Quadro: Partenza: C-24 Cavo [mm ²]: 1(5G10) Lunghezza [m]: 35 Tensione [V]: 400 Frequenza [Hz]: 50 Polarità: Quadripolare Tipo morsetto: Numerazione morsetto:	
Prefisso quadro: Alimentazione: Quadripolare I _k Max [kA]: 3,272 Tensione nominale di impiego [V]: 400 Tensione di isolamento nominale[V]: Frequenza [Hz]: 50 Corrente ammissibile 1 s [kA]: 4,5 Grado di protezione IP: --- Codice: QV-3	
Sigla utenza Descrizione POTENZA CONTEMPORANEA [kW] CORRENTE (I _b) [A] CosFi COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%] SCHEMA FUNZIONALE MARCA MODELLO ESECUZIONE TIPOLOGIA In max/min/Reg. [A] I _m max/min/Reg. [A] P.d.I. / Curva [kA] Id max/min/Reg./Classe [A]	
DISTRIBUZIONE CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%] VOLTMETRO / AMPEROMETRO SIGLA LUNGHEZZA [m] POSA K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4) Sezione [mmq] Portata (I _z) [A]	

	C-0	C-1	C-2	C-3	C-4
Descrizione	INTERRUTTORE GENERALE	PRESENZA TENSIONE	LINEA V3 CONTATTORE	AUXALIMENTATORE 1	24V c.c.
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	1	0	1	0	0
CORRENTE (I _b) [A]	1,804	0	1,804	0	0
CosFi	0,8	---	0,8	---	---
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE					
ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa
TIPOLOGIA	MagnetoTermico	Fusibile	Contattore	Fusibile	Fusibile
In max/min/Reg. [A]	--- / 16	--- / 4	--- / 16	--- / 2	--- / 2
I _m max/min/Reg. [A]	---/320	---/9	---/---	---/4,9	---/4,9
P.d.I. / Curva [kA]	16 / N.C.	100 / gL	--- / ---	100 / gL	100 / gL
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---	---	---	---
DISTRIBUZIONE	Quadripolare	Quadripolare	Tripolare	Monofase L2+N	Monofase L1+N
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	0,65	0,65	0,82	0	0
VOLTMETRO / AMPEROMETRO			FTG180M16FG18M16 PE		
LUNGHEZZA [m]	---	---	50	---	---
POSA	---	---	143/1M_2/30/1	---	---
K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	---	---	1,000	---	---
Sezione [mmq]	---	---	1(3x4)+(1PE4)	---	---
Portata (I _z) [A]	---	---	30	---	---

NOTA: Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1		Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE GIULIO CESARE QE VENTILAZIONE DI EMERGENZA 3 SEZIONE NORMALE QV-3		IELSGCK013 Foglio 1 di 1 Segue	
--	--	---	--	---	--	---	--	--------------------------------------	--

A

B

C

D

E

F

A

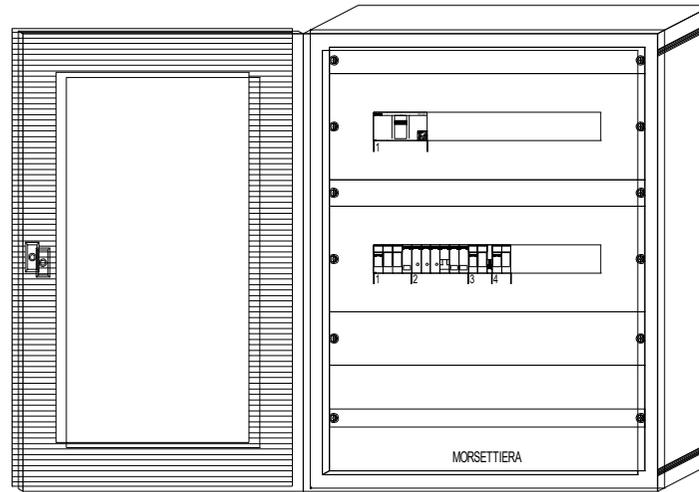
B

C

D

E

F



DATI IDENTIFICATIVI DEL QUADRO

TIPO DI QUADRO:
 NORMA DI RIFERIMENTO: CEI EN 61439-2
 TENSIONE NOMINALE (V): 400/230
 CORRENTE NOMINALE SBARRE (A): 0
 CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE
 DI BREVE DURATA (I_{low}) x 1s (kA): -
 CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE
 DI PICCO (I_{pk}) (kA): -
 ALTEZZA (mm): 850
 LARGHEZZA (mm): 660
 PROFONDITA' (mm): 251
 GRADO DI PROTEZIONE: IP55 (senza porta IP3X)
 FORMA COSTRUTTIVA: Forma 1
 COLORE INVOLUCRO: RAL 7035
 TIPO DI PORTA: VEDI DISEGNO
 ACCESSIBILITA': ANTERIORE

RIFERIMENTI PORTATA SBARRE:
 SB OS: Sbarre orizzontali superiori
 SB OM: Sbarre orizzontali nel mezzo
 SB VL: Sbarre verticali laterali
 SB VP: Sbarre verticali posteriori

Committente
 MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
 SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE
 COMUNE DI TORINO

Oggetto
 METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
 LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO
 PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1

Progettista
 INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
 Corso Novara, 96 - 10152 Torino
 Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it



Titolo
 STAZIONE GIULIO CESARE
 QV3
 FRONTE QUADRO QV3

IELSGCK013
 Foglio 3 di 3
 Segue

1

2

3

4

5

6

7

8