

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



COMUNE DI TORINO



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO <small>infrastrutture per la mobilità</small>						INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE <small>Responsabile integrazione discipline specialistiche</small>	IL PROGETTISTA								
Ing. R. Crova <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S</small>	Ing. F. Azzarone <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J</small>	IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO IMPIANTO ELETTRICO E FORZA MOTRICE SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO LOC. TEC. NON DI SISTEMA - QLT							
		ELABORATO			REV. <small>int. est.</small>		SCALA	DATA	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A1DIEL SSGK 010			0	0	/	31/03/2022	

AGGIORNAMENTI

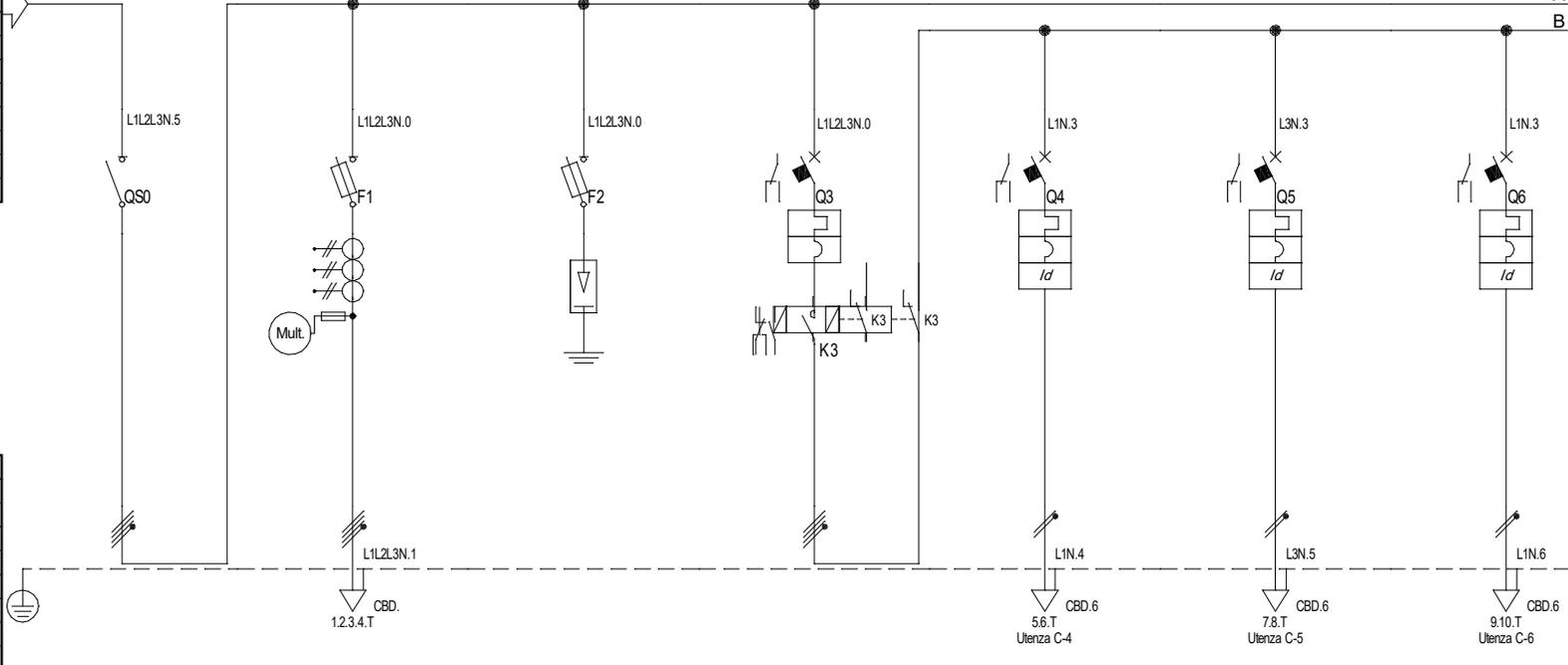
Fg. 1 di 9

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	GSC	AGH	FAZ	RCR
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">LOTTO 1</td> <td style="width: 10%;">CARTELLA</td> <td style="width: 10%;">12.23</td> <td style="width: 10%;">66</td> <td style="width: 20%;">MTL2T1A1D</td> <td style="width: 30%;">IELSSGK010</td> </tr> </table>						LOTTO 1	CARTELLA	12.23	66	MTL2T1A1D	IELSSGK010	STAZIONE APPALTANTE				
LOTTO 1	CARTELLA	12.23	66	MTL2T1A1D	IELSSGK010											
						DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio										
						RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozzi										

Da Quadro:	
Partenza:	C-5
Cavo [mm²]:	3(1x70)+(1x35)+(1PE35)
Lunghezza [m]:	35
Tensione [V]:	400
Frequenza [Hz]:	50
Polarità:	Quadripolare
Tipo morsetto:	
Numerazione morsetto:	

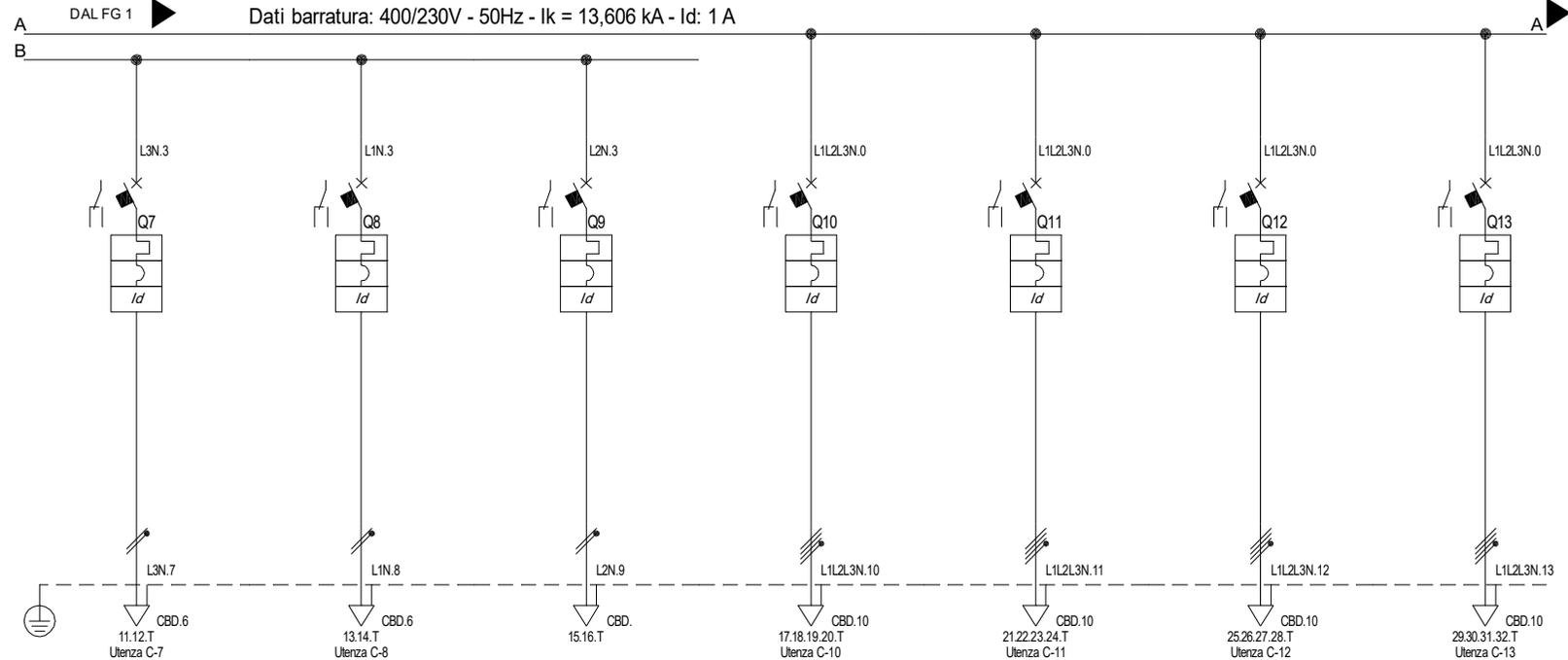
Dati barratura: 400/230V - 50Hz - I_k = 13,606 kA - I_d: 1 A



Prefisso quadro:	
Alimentazione:	Quadripolare
I _k Max [kA]:	13,77
Tensione nominale di impiego [V]:	400
Tensione di isolamento nominale[V]:	
Frequenza [Hz]:	50
Corrente ammissibile 1 s [kA]:	15
Grado di protezione IP:	---
Codice:	QLTE

Sigla utenza	C-0	C-1	C-2	C-3	C-4	C-5	C-6	
Descrizione	SEZIONATORE GENERALE	MULTIMETRO	SCARICATORI	GENERALE ILLUMINAZIONE LOCALI TECNICI	CIRCUITO ILLUMINAZIONE 1 LOCALI TECNICI	CIRCUITO ILLUMINAZIONE 2 LOCALI TECNICI	CIRCUITO ILLUMINAZIONE 3 LOCALI TECNICI	
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	33	0	0	3,5	0,7	0,7	0,7	
CORRENTE (I _b) [A]	59	0	0	9,572	3,191	3,191	3,191	
CosFi	0,933	---	---	0,95	0,95	0,95	0,95	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100	
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	
	TIPOLOGIA	Sezionatore	Fusibile	SPD+Fusibili	MagnetoTermico	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.
	In max/min/Reg. [A]	--- / 160	--- / 4	--- / 100	--- / 63	--- / 16	--- / 16	--- / 16
	Im max/min/Reg. [A]	---/---	---/9	---/500	---/630	---/160	---/160	---/160
P.d.l. / Curva [kA]	0 / ---	100 / gL	100 / gL	20 / C	10 / C	10 / C	10 / C	
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---	---	---	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	
DISTRIBUZIONE	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Monofase L1+N	Monofase L3+N	Monofase L1+N	
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	0,86	0,86	0,86	0,86	1,56	1,56	1,56	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	---	---	---	FG180M16	FG180M16	FG180M16	
	LUNGHEZZA [m]	---	---	---	50	50	50	
	POSA	---	---	---	143/3M13 /30/0,54	143/3M13 /30/0,54	143/3M13 /30/0,54	
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	---	---	---	0,540	0,540	0,540	
	Sezione [mmq]	---	---	---	1(3G4)	1(3G4)	1(3G4)	
Portata (I _z) [A]	---	---	---	---	26	26	26	

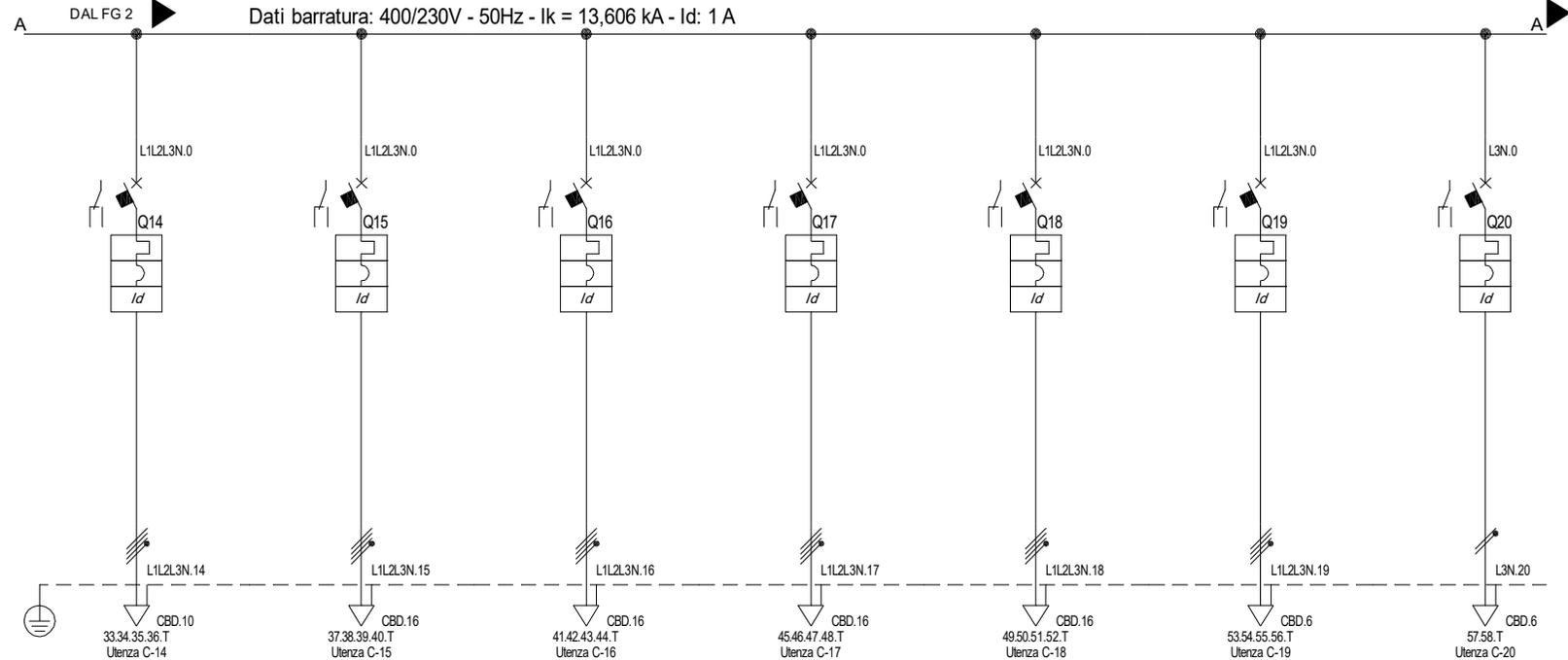
NOTA: Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO QE LOCALI TECNICI NON DI SISTEMA SEZIONE NORMALE QLTE	IELSSGK010 Foglio 1 di 8 Segue AL FG 2
--	---	---	---	--



Sigla utenza	C-7	C-8	C-9	C-10	C-11	C-12	C-13
Descrizione	CIRCUITO ILLUMINAZIONE 4 LOCALI TECNICI	CIRCUITO ILLUMINAZIONE CORRIDOIO	RISERVA	FORZAMOTRICE PRESE LOCALI - PR1	FORZAMOTRICE PRESE LOCALI - PR2	FORZAMOTRICE PRESE LOCALI - PR3	FORZAMOTRICE PRESE LOCALI - PR4
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0,7	0,7	0	6	6	6	6
CORRENTE (Ib) [A]	3,191	3,191	0	9,116	9,116	9,116	9,116
CosFi	0,95	0,95	--	0,95	0,95	0,95	0,95
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa
	TIPOLOGIA	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.
	In max/min/Reg. [A]	-- / 16	-- / 16	-- / 16	-- / 16	-- / 16	-- / 16
	Im max/min/Reg. [A]	-- / 160	-- / 160	-- / 160	-- / 160	-- / 160	-- / 160
P.d.l. / Curva [kA]	10 / C	10 / C	10 / C	20 / C	20 / C	20 / C	20 / C
Id max/min/Reg./Classe [A]	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A
DISTRIBUZIONE	Monofase L3+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N	Quadrifilare	Quadrifilare	Quadrifilare	Quadrifilare
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	1,56	1,56	0,86	1,55	1,55	1,55	1,55
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	FG180M16	FG180M16	--	FG180M16	FG180M16	FG180M16
	LUNGHEZZA [m]	50	50	--	50	50	50
	POSA	1433M13 /30/0,54	1433M13 /30/0,54	--	1433M13 /30/0,54	1433M13 /30/0,54	1433M13 /30/0,54
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,540	0,540	--	0,540	0,540	0,540
	Sezione [mmq]	1(3G4)	1(3G4)	--	1(5G6)	1(5G6)	1(5G6)
Portata (Iz) [A]	26	26	--	29	29	29	29

NOTA:

Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO QE LOCALI TECNICI NON DI SISTEMA SEZIONE NORMALE QLTE	IELSSGK010 Foglio 2 di 8 Segue AL FG 3
--	---	---	---	--

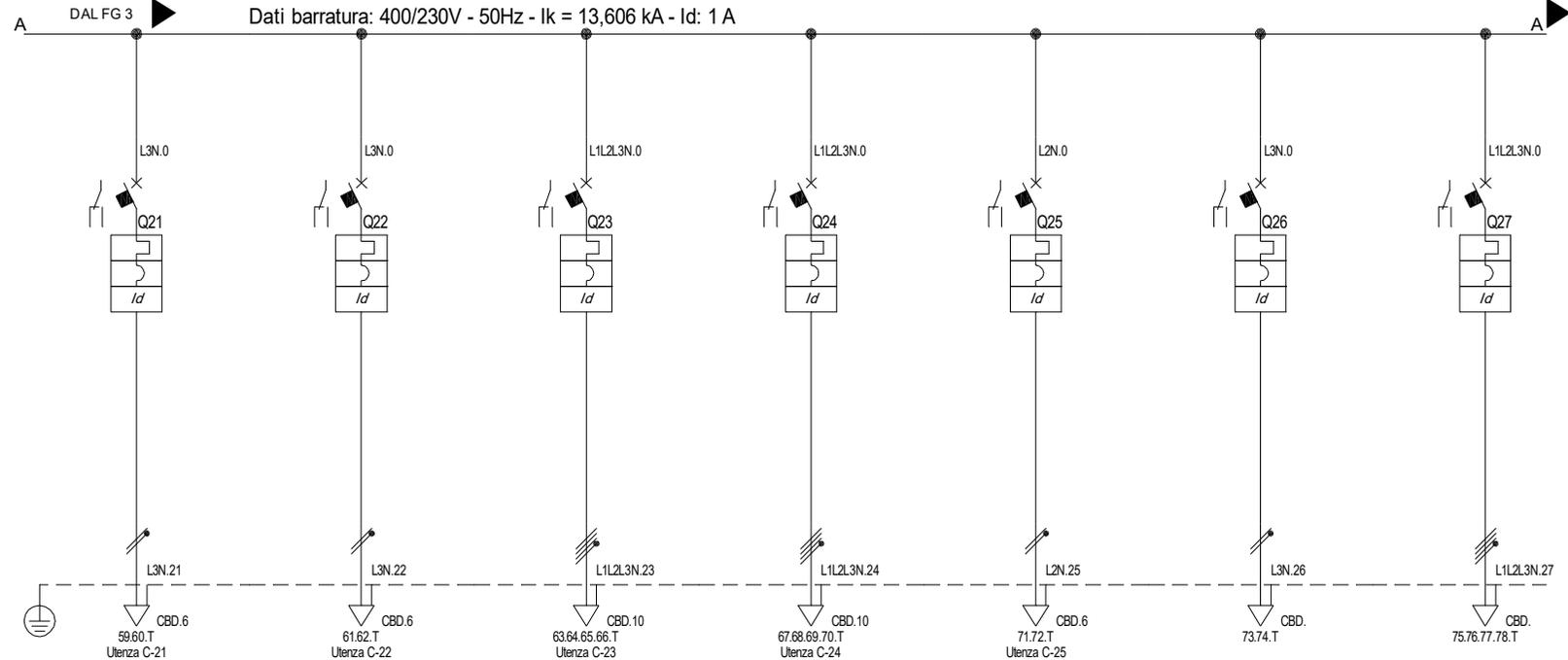


Sigla utenza		C-14	C-15	C-16	C-17	C-18	C-19	C-20
Descrizione		FORZAMOTRICE PRESE LOCALI - PR5	UNITA' INTERNE LOCALI TECNICI - FM1	UNITA' INTERNE LOCALI TECNICI - FM2	UNITA' INTERNE LOCALI TECNICI - FM4	UNITA' INTERNE LOCALI TECNICI - FM4	SISTEMA SCARICO LOCALE WC	VENTILATORE LOCALE BATTERIE - FM5
POTENZA CONTEMPORANEA	[kW]	6	1,5	1,5	1,5	1,5	0	0,5
CORRENTE (Ib)	[A]	9,116	2,406	2,406	2,406	2,406	0	2,706
CosFi		0,95	0,9	0,9	0,9	0,9	--	0,8
COEFF. DI CONTEMPORANEITA'	[%]	100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa
	TIPOLOGIA	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.
	In max/min/Reg.	[A] /- / 16	- / - / 40	- / - / 40	- / - / 40	- / - / 40	- / - / 16	- / - / 16
	Im max/min/Reg.	[A] /- / 160	- / - / 400	- / - / 400	- / - / 400	- / - / 400	- / - / 160	- / - / 160
P.d.I. / Curva	[kA] 20 / C	20 / C	20 / C	20 / C	20 / C	20 / C	10 / C	
Id max/min/Reg./Classe	[A] 0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	
DISTRIBUZIONE		Quadrifilare	Quadrifilare	Quadrifilare	Quadrifilare	Quadrifilare	Quadrifilare	Mondofase L3+N
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE	[%]	1,55	0,95	0,95	0,95	0,95	0,86	1,36
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	FG180M16	FG180M16	FG180M16	FG180M16	FG180M16	FG180M16	FG180M16
	LUNGHEZZA	[m] 50	50	50	50	50	50	50
	POSA	1433M13 /30/0,54	1433M13 /30/0,54	1433M13 /30/0,54	1433M13 /30/0,54	1433M13 /30/0,54	1433M13 /30/0,54	1433M13 /30/0,54
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,540	0,540	0,540	0,540	0,540	0,540	0,540
	Sezione	[mmq] 1(5G6)	1(5G10)	1(5G10)	1(5G10)	1(5G10)	1(5G4)	1(3G4)
Portata (Iz)	[A] 29	41	41	41	41	23	26	

NOTA:

F Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO QE LOCALI TECNICI NON DI SISTEMA SEZIONE NORMALE QLTE	IELSSGK010 Foglio 3 di 8 Segue AL FG 4
---	---	---	--	--

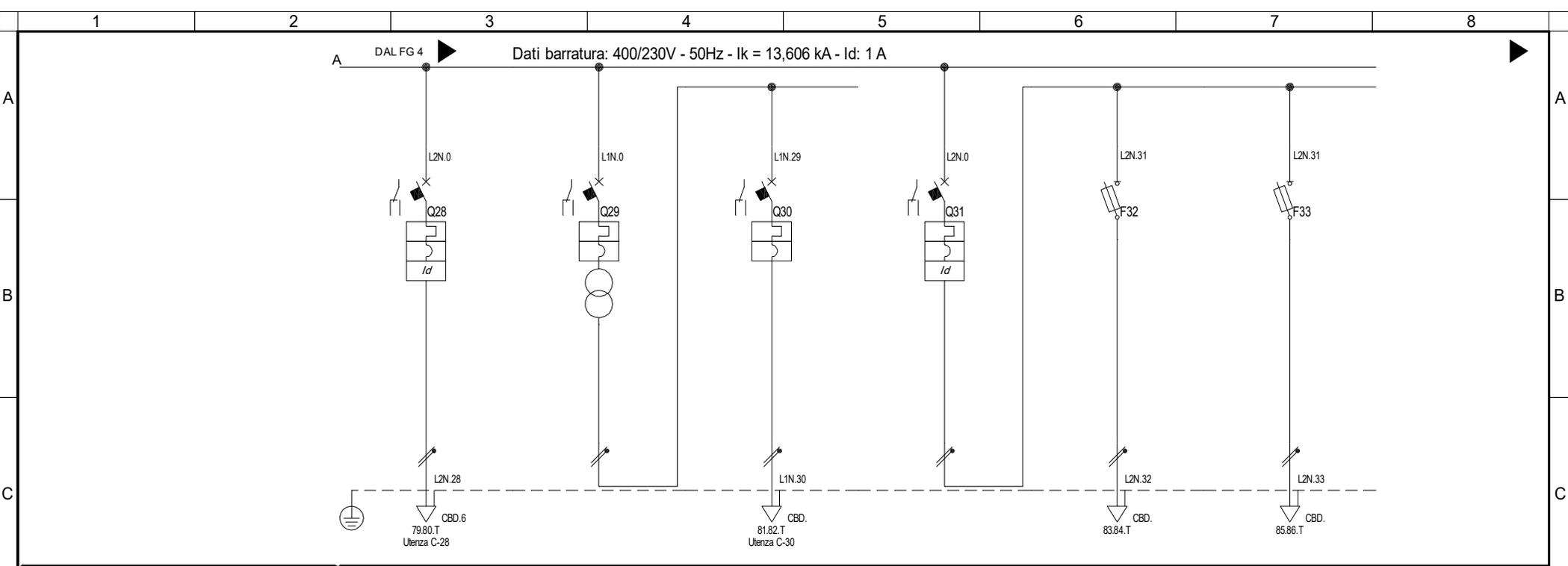
Dati barratura: 400/230V - 50Hz - I_k = 13,606 kA - I_d: 1 A



Sigla utenza	C-21	C-22	C-23	C-24	C-25	C-26	C-27	
Descrizione	VENTILATORE LOCALE WC - FM6	RECUPERATORE LOCALI TECNICI	FORZAMOTTRICE PRESE LOCALE BATTERIE	FORZAMOTTRICE PRESE CORRIDOIO LOCALI TECNICI	CAVO SCALDANTE TUBAZIONE IDRICA DIN50	RISERVA	RISERVA	
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0,5	1,1	6	6	0	0	0	
CORRENTE (I _b) [A]	2,706	5,954	9,116	9,116	0	0	0	
CosFi	0,8	0,8	0,95	0,95	--	--	--	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100	
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	
	TIPOLOGIA	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	
	In max/min/Reg. [A]	-- / 16	-- / 16	-- / 16	-- / 16	-- / 20	-- / 16	-- / 16
	Im max/min/Reg. [A]	-- / 160	-- / 160	-- / 160	-- / 160	-- / 200	-- / 160	-- / 160
P.d.l. / Curva [kA]	10 / C	10 / C	20 / C	20 / C	10 / C	10 / C	20 / C	
Id max/min/Reg./Classe [A]	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	
DISTRIBUZIONE	Monofase L3+N	Monofase L3+N	Quadripolare	Quadripolare	Monofase L2+N	Monofase L3+N	Quadripolare	
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	1,36	1,97	1,55	1,55	0,86	0,86	0,86	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	FG180M16	FG180M16	FG180M16	FG180M16	--	--	
	LUNGHEZZA [m]	50	50	50	50	--	--	
	POSA	1433M13 /30/0,54	1433M13 /30/0,54	1433M13 /30/0,54	1433M13 /30/0,54	1433M13 /30/0,8	--	--
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,540	0,540	0,540	0,540	0,800	--	--
	Sezione [mmq]	1(3G4)	1(3G4)	1(5G6)	1(5G6)	1(3G4)	--	--
Portata (I _z) [A]	26	26	29	29	39	--	--	

NOTA:

F Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO QE LOCALI TECNICI NON DI SISTEMA SEZIONE NORMALE QLTE	IELSSGK010 Foglio 4 di 8 Segue AL FG 5
---	---	---	---	--

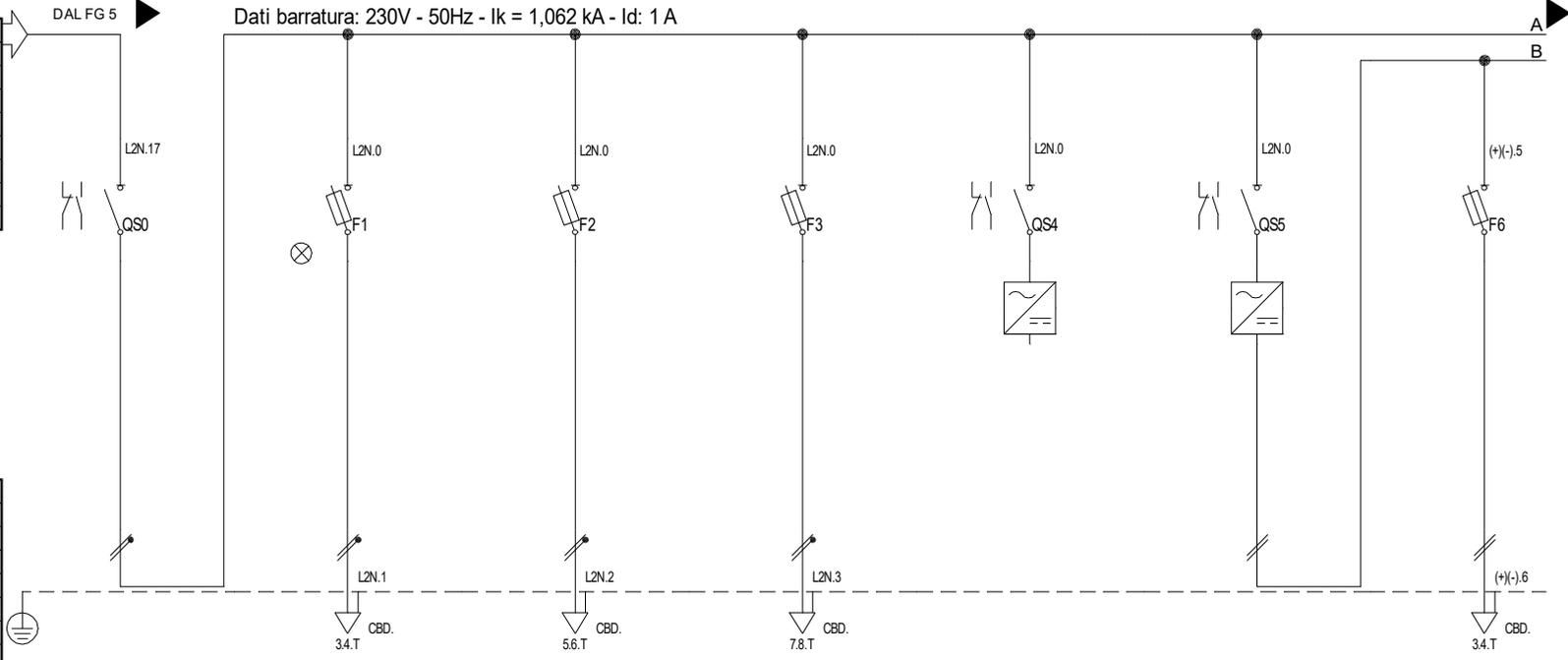


Sigla utenza	C-28	C-29	C-30	C-31	C-32	C-33
Descrizione	CAVO SCALDANTE TUBAZIONE RILANCIO ACQUE NERE	PROTEZIONE TRASFORMATORE AL PRIMARIO	PROTEZIONE TRASFORMATORE AL SECONDARIO	AUX QUADRO 230V c.a.	RISERVA	AUX GENERALE ILLUMINAZIONE LOCALI TECNICI
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0	0	0	0	0	0
CORRENTE (Ib) [A]	0	0	0	0	0	0
CosFi	--	--	--	--	--	--
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE						
PROTEZIONE	MARCA					
	MODELLO					
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa
	TIPOLOGIA	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermicoDiff.	Fusibile
	In max/min/Reg. [A]	--- / 20	--- / 2	--- / 6	--- / 6	--- / 2
	Im max/min/Reg. [A]	---/200	---/40	---/60	---/60	---/4,9
P.d.l. / Curva [kA]	10 / C	100 / D	10 / C	10 / C	120 / gL	120 / gL
Id max/min/Reg./Classe [A]	0,03 - Cl. A	--	--	0,03 - Cl. A	--	--
DISTRIBUZIONE	Monofase L2+N	Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N	Monofase L2+N	Monofase L2+N
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86
VOLTMETRO / AMPEROMETRO						
LINEA	SIGLA	FG180M16	--	--	--	--
	LUNGHEZZA [m]	50	--	--	--	--
	POSA	1433M13 /30/0.54	--	--	--	--
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,540	--	--	--	--
	Sezione [mmq]	1(3G4)	--	--	--	--
Portata (Iz) [A]	26	--	--	--	--	--

NOTA:

F Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO QE LOCALI TECNICI NON DI SISTEMA SEZIONE NORMALE QLTE	IELSSGK010 Foglio 5 di 8 Segue AL FG 6
---	---	---	---	--

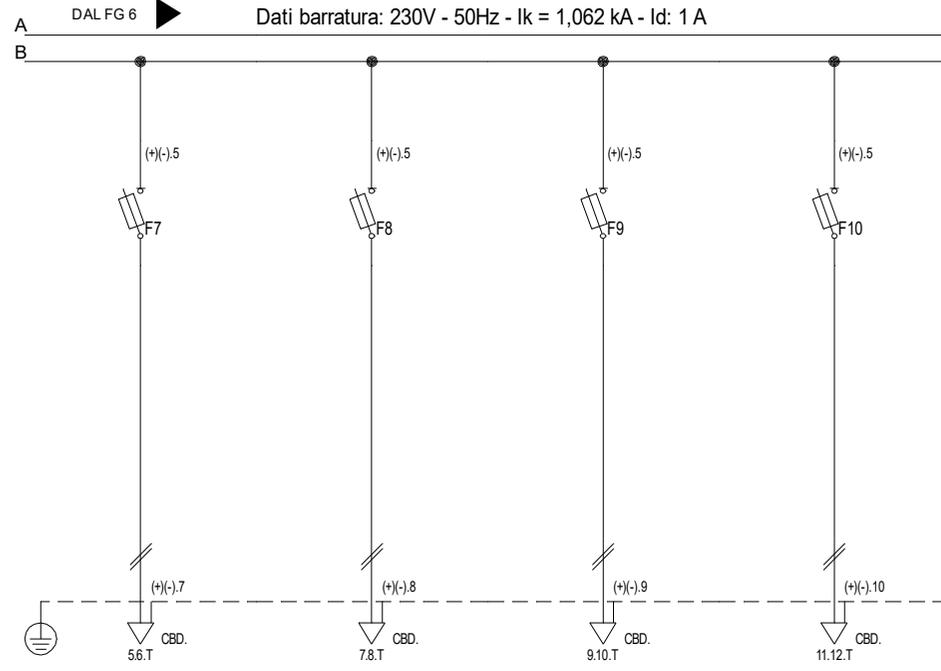
Da Quadro:	
Partenza:	C-17
Cavo [mm²]:	1(3G6)
Lunghezza [m]:	20
Tensione [V]:	230
Frequenza [Hz]:	50
Polarità:	Monofase L2+N
Tipo morsetto:	CBD.10
Numerazione morsetto:	1.2.T



Prefisso quadro:	
Alimentazione:	Monofase L2+N
Ik Max [kA]:	1,065
Tensione nominale di impiego [V]:	230
Tensione di isolamento nominale[V]:	
Frequenza [Hz]:	50
Corrente ammissibile 1 s [kA]:	4,5
Grado di protezione IP:	---
Codice:	QLTE

Sigla utenza	C-0	C-1	C-2	C-3	C-4	C-5	C-6	
Descrizione	ALIMENTAZIONE APPARATI DI SUPERVISIONE	PRESENZA TENSIONE	RISERVA	AUX MULTIMETRO DIGITALE	SEZIONAMENTO ALIMENTATORE 1	SEZIONAMENTO ALIMENTATORE 2	RISERVA	
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0	0	0	0	0	0	0	
CORRENTE (Ib) [A]	0	0	0	0	0	0	0	
CosFi	--	--	--	--	--	--	--	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100	
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	
	TIPOLOGIA	Sezionatore	Fusibile	Fusibile	Fusibile	Sezionatore	Sezionatore	Fusibile
	In max/min/Reg. [A]	--- / 63	--- / 2	--- / 2	--- / 2	--- / 32	--- / 32	--- / 4
Im max/min/Reg. [A]	---/---	---/4,9	---/4,9	---/4,9	---/---	---/---	---/7	
P.d.l. / Curva [kA]	0 / ---	120 / gL	120 / gL	120 / gL	0 / ---	0 / ---	50 / gL	
Id max/min/Reg./Classe [A]	--	--	--	--	--	--	--	
DISTRIBUZIONE	Monofase L2+N	Monofase L2+N	Monofase L2+N	Monofase L2+N	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo	
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	2,05	2,05	2,05	2,05	0	0	0	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	--	--	--	--	--	--	
	LUNGHEZZA [m]	--	--	--	--	--	--	
	POSA	--	--	--	--	--	--	
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	--	--	--	--	--	--	
	Sezione [mmq]	--	--	--	--	--	--	
Portata (Iz) [A]	--	--	--	--	--	--	--	

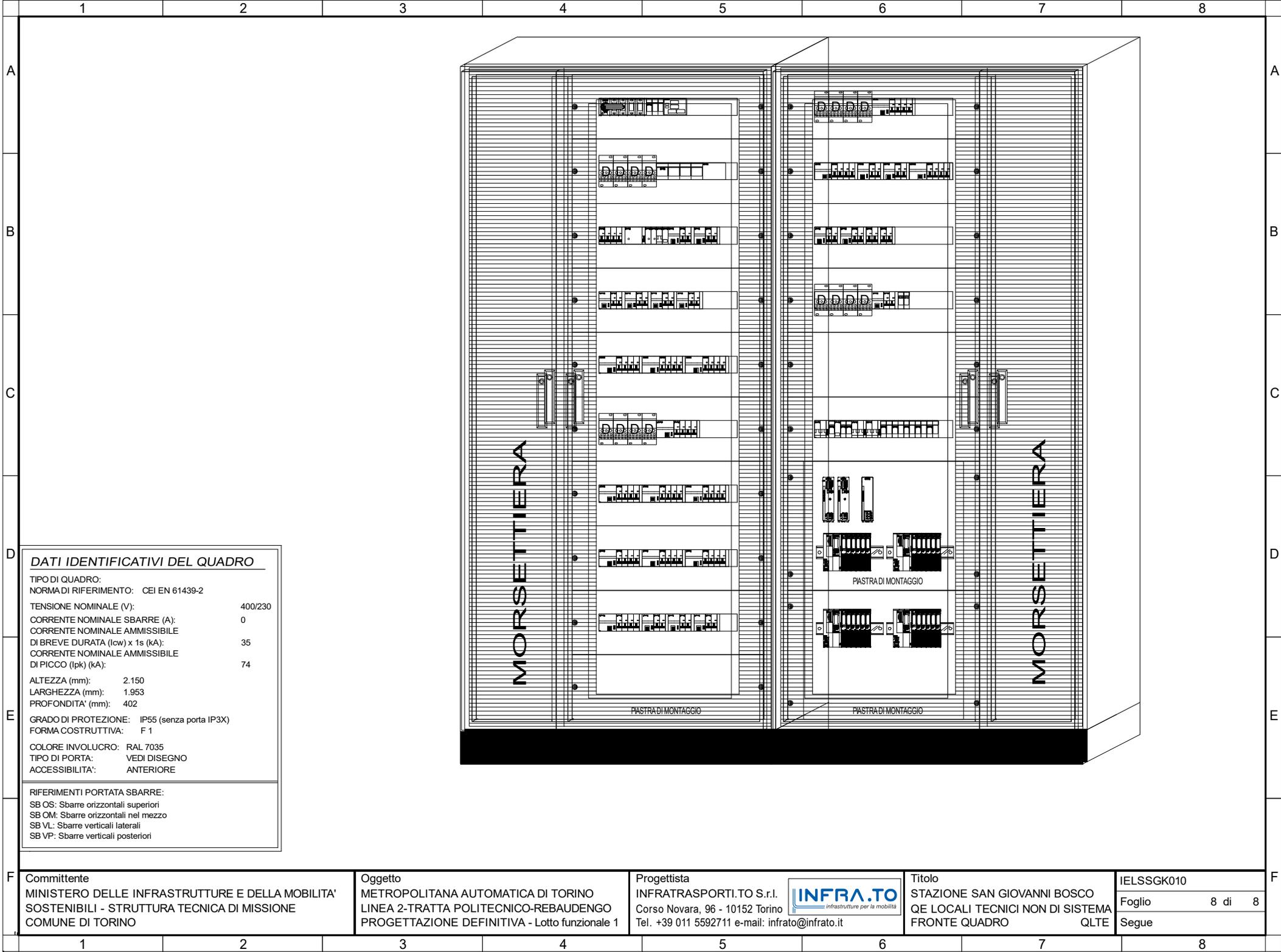
NOTA: Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1		Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO QE LOCALI TECNICI NON DI SISTEMA SEZIONE CONTINUITA' QLTE		IELSSGK010 Foglio 6 di 8 Segue AL FG 7	
--	--	---	--	---	--	---	--	--	--



Sigla utenza	C-7	C-8	C-9	C-10			
Descrizione	AUX SUPERVISIONE 1	AUX SUPERVISIONE 2	AUX SUPERVISIONE 3	AUX SUPERVISIONE 4			
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0	0	0	0			
CORRENTE (I _b) [A]	0	0	0	0			
CosFi	--	--	--	--			
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100			
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa		
	TIPOLOGIA	Fusibile	Fusibile	Fusibile	Fusibile		
	In max/min/Reg. [A]	--/--/4	--/--/4	--/--/4	--/--/4		
	Im max/min/Reg. [A]	--/--/7	--/--/7	--/--/7	--/--/7		
	P.d.l. / Curva [kA]	50 / gL	50 / gL	50 / gL	50 / gL		
Id max/min/Reg./Classe [A]	--	--	--	--			
DISTRIBUZIONE	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo			
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	0	0	0	0			
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	--	--	--			
	LUNGHEZZA [m]	--	--	--			
	POSA	--	--	--			
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	--	--	--			
	Sezione [mmq]	--	--	--			
Portata (I _z) [A]	--	--	--				

NOTA:

Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO QE LOCALI TECNICI NON DI SISTEMA SEZIONE CONTINUITA' QLTE	IELSSGK010 Foglio 7 di 8 Segue
--	---	---	---	--------------------------------------



DATI IDENTIFICATIVI DEL QUADRO

TIPO DI QUADRO:
 NORMA DI RIFERIMENTO: CEI EN 61439-2
 TENSIONE NOMINALE (V): 400/230
 CORRENTE NOMINALE SBARRE (A): 0
 CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI BREVE DURATA (I_{ow}) x 1s (kA): 35
 CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI PICCO (I_{pk}) (kA): 74
 ALTEZZA (mm): 2.150
 LARGHEZZA (mm): 1.953
 PROFONDITA' (mm): 402
 GRADO DI PROTEZIONE: IP55 (senza porta IP3X)
 FORMA COSTRUTTIVA: F 1
 COLORE INVOLUCRO: RAL 7035
 TIPO DI PORTA: VEDI DISEGNO
 ACCESSIBILITA': ANTERIORE

RIFERIMENTI PORTATA SBARRE:
 SB OS: Sbarre orizzontali superiori
 SB OM: Sbarre orizzontali nel mezzo
 SB VL: Sbarre verticali laterali
 SB VP: Sbarre verticali posteriori

Committente
 MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
 SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE
 COMUNE DI TORINO

Oggetto
 METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
 LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO
 PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto funzionale 1

Progettista
 INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
 Corso Novara, 96 - 10152 Torino
 Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it



Titolo
 STAZIONE SAN GIOVANNI BOSCO
 QE LOCALI TECNICI NON DI SISTEMA
 FRONTE QUADRO QLTE

IELSSGK010
 Foglio 8 di 8
 Segue