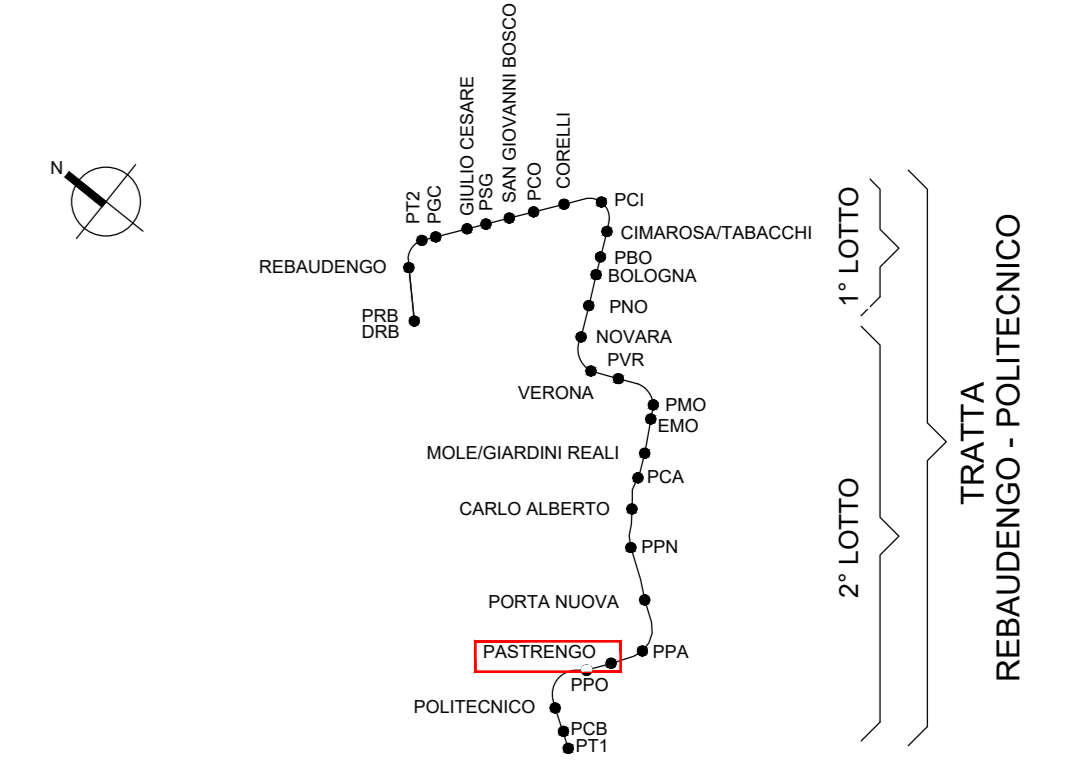


SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI		
di sensi del D.M.I. del 30/11/1985		
REI 120	Elemento costruttivo REI 120	Impianto automatico di rivelazione fumo ottico
REI 60	Elemento costruttivo REI 60	Impianto automatico di rivelazione termica istantanea
REI 30	Elemento costruttivo REI 30	Impianto automatico di rivelazione termica vetustistica
REI 15	Elemento costruttivo REI 15	Impianto automatico di rivelazione gas
REI 0	Elemento costruttivo REI 0	Impianto automatico di rivelazione ossido di carbonio
REI 0	Porta resistente al fuoco EI30	Impianto automatico di rivelazione miscela infiammabili
REI 0	Porta resistente al fuoco EI30	Centralina rivelazione incendi
REI 0	Porta resistente al fuoco EI30	Pulsante manuale di segnalazione antincendio
REI 0	Porta resistente al fuoco EI30	Segnalazione acusticoluminosa
REI 0	Porta resistente al fuoco EI30	Idrante UNI 45
REI 0	Porta resistente al fuoco EI30	Idrante sopravalvole
REI 0	Porta resistente al fuoco EI30	Attacco UNI 70 motopompa VVF
REI 0	Porta resistente al fuoco EI30	Impianto fuso di spegnimento automatico (Sprinkler)
REI 0	Porta resistente al fuoco EI30	Impianto fuso di spegnimento automatico (Water Mist)
REI 0	Porta resistente al fuoco EI30	Impianto fuso di spegnimento automatico (GAS)
REI 0	Porta resistente al fuoco EI30	Impianto fuso di spegnimento automatico (Water Mist)
REI 0	Porta resistente al fuoco EI30	Estintore portatile - a polveri polivalenti
REI 0	Porta resistente al fuoco EI30	Estintore portatile - idrico
REI 0	Porta resistente al fuoco EI30	Estintore portatile - a biossido di carbonio
REI 0	Porta resistente al fuoco EI30	Estintore portatile - a schiuma
REI 0	Porta resistente al fuoco EI30	Estintore carrellato

NOTA: RESISTENZA AL FUOCO STRUTTURE PORTANTI E/O SEPARANTI: fare riferimento alla Relazione di Prevenzione Incendi

KEY PLAN



NOTA:

- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
- La quota di massima depressione = 241.04 con ricoprimento minimo pari a 1.19 m.
- I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 60. Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120.
- Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**

Mims

COMUNE DI TORINO

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione disciplina specialistiche	IL PROGETTISTA					
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Cocchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X					
PREVENZIONE INCENDI						
LINEA						
STAZIONE PASTRENCO SEZIONE LONGITUDINALE 4-4 E SEZIONE SU SELLA DI ATTRAVERSAMENTO						
ELABORATO		REV.	SCALA	DATA		
MTL2T1A0D VVFGENT 063		0	1	1:200	31/03/2022	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi						
AGGIORNAMENTI						
Fig. 1 di 1						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FCO	FCO	RCI
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/03/22	PCP	FCO	FCO	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 0	CARTELLA	19.2	64	MTL2T1A0D	VVFGENT063
STAZIONE APPALTANTE					
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro					