

LEGGENDA

	Pavimentazione 20cm		Armatura 30cm Ø16/10x10 SUP/INF
	Placca 50cm		Solai Alloggerio 30cm Armatura Ø16/20x20 Sup Ø16/10x10 Inf
	Placca 100 cm		Punzonamento 30cm 13+13/24 MAGLIA INFERIORE Ø16/10x10 Ø20/20x20 MAGLIA SUPERIORE Ø16/10x10 Ø20/20x20
	Solai 30 cm		Armatura Ø12/10x10 Sup/Inf
	Solai 50 cm		Punzonamento 50 cm 13+13/24 MAGLIA INFERIORE Ø16/10x10 Ø20/20x20 MAGLIA SUPERIORE Ø16/10x10 Ø20/20x20
	Armatura Ø16/20x20 SUP/INF		Armatura Ø12/10x10 Sup/Inf
	Armatura 30cm Ø16/10x10 + Ø10/10x10 SUP/INF		Punzonamento 50 cm 13+13/24 MAGLIA INFERIORE Ø16/20x20 Sup/Ø10/20x20 Ø16/10x10 Inf/Ø10/20x20

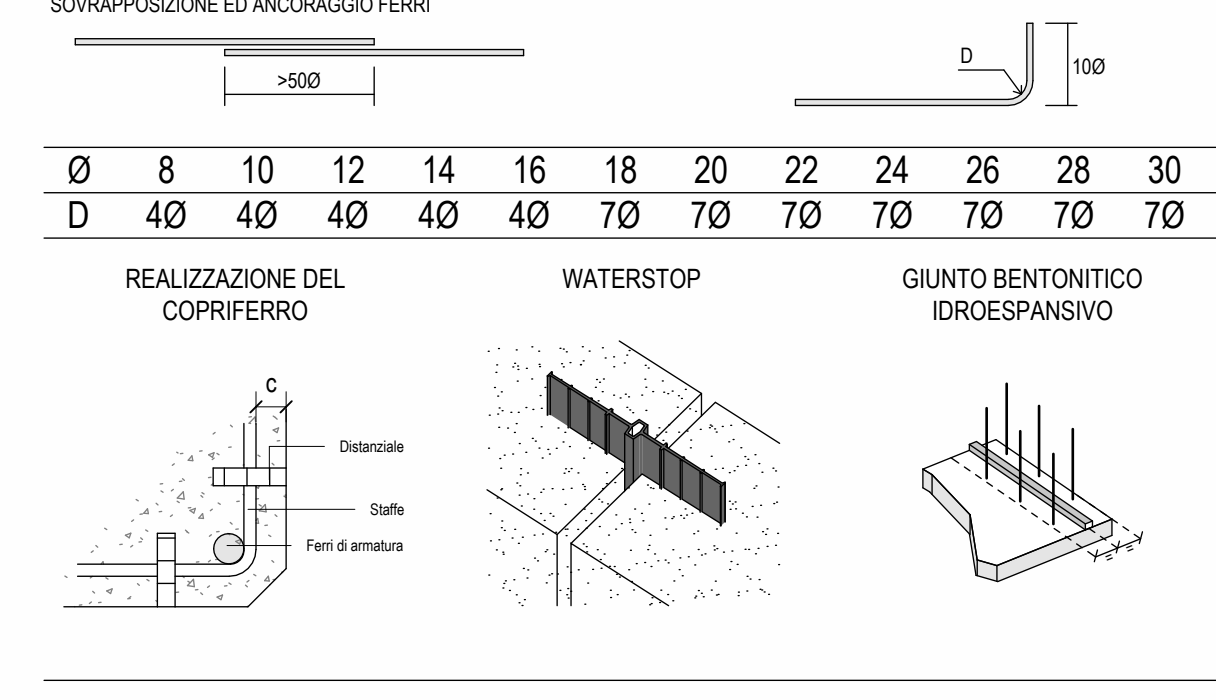
N.B.:
PER INTERASSI SUPERIORI DI 9 METRI
PREVEDERE CONTROMONTA MINIMA DI 20mm

CALCESTRUZZO

Oggetto	Classe di resistenza	Classe di consistenza	Classe di esposizione	Ømax aggregato	Copriferro	alc	Min cemento (kg/m³)
Sottofondazione	C12/15	S3	XC2	25 mm	-	0.6	280
Pali	C30/37	S4	XC2	32 mm	75 mm	0.6	280
Fondazioni in CA	C30/37	S4	XC2	32 mm	40 mm	0.6	280
Elevazione (muri, muri, pilastri)	C32/40	S4	XC3	20 mm	45/50 mm	0.55	280
Solai PKO-PK1-PK2	C35/45	S4	XD3	20 mm	50 mm	0.45	320
Corpi sovrascossore	C30/37	S3	XC1	20 mm	45 mm	0.65	260
Corpi fuori terra	C30/37	S3	XC3	20 mm	40 mm	0.55	280
Murettoni/cordoli livello piazza	C30/37	S3	XF4	20 mm	40 mm	0.45	340

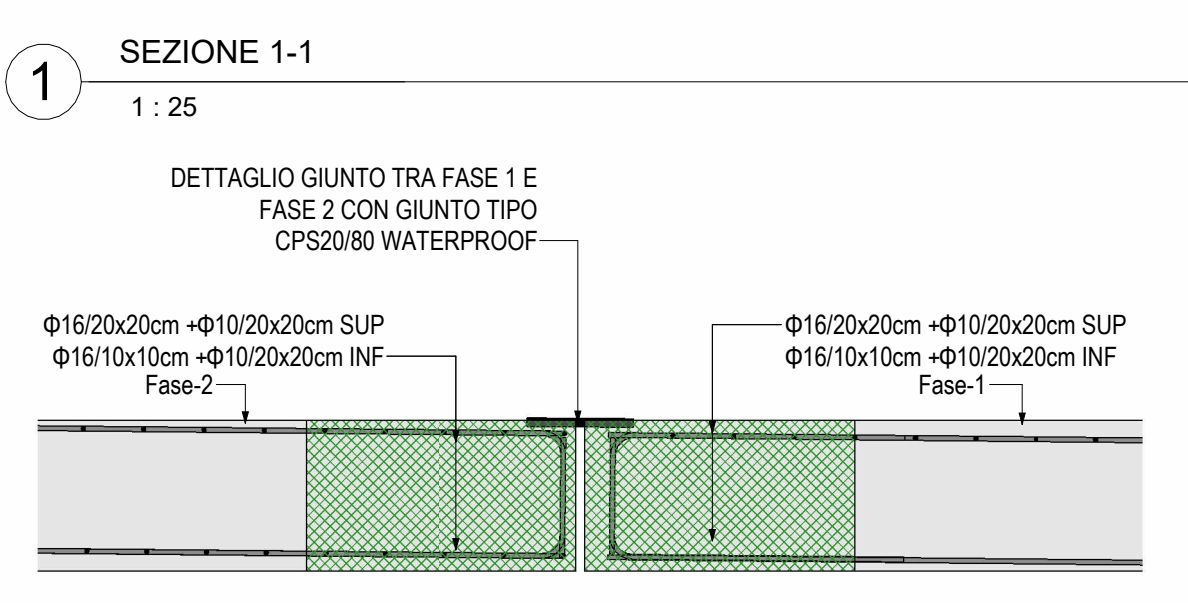
ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO

TIPOLOGIA	CLASSE	TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO fyk	TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA fyk	ALLUNGAMENTO (lg)%
Barre	B450C	450 N/mm²	540 N/mm²	>12%
Reti elettrosaldate	B450A	450 N/mm²	540 N/mm²	>3%



ACCIAIO DA CARPENTERIA

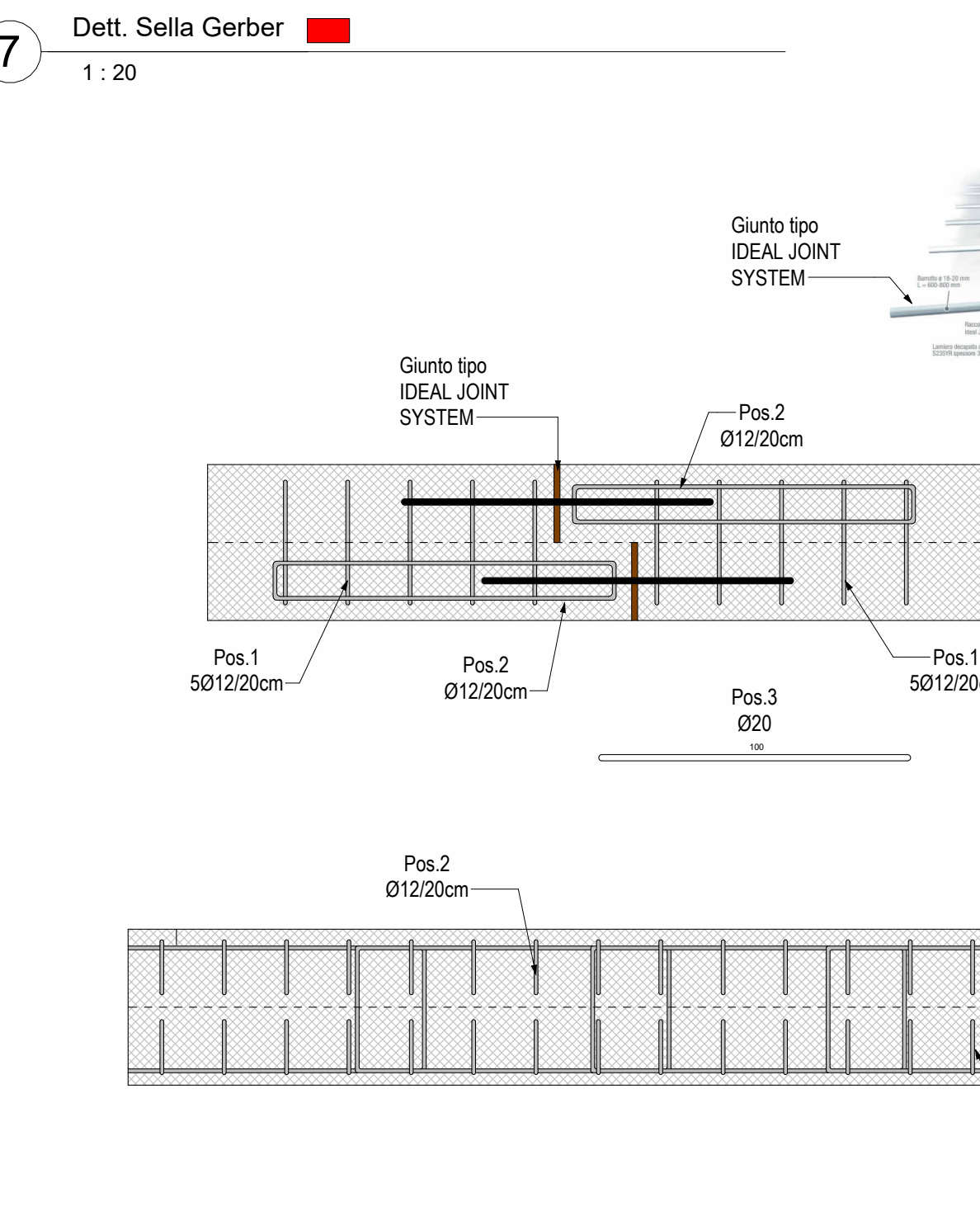
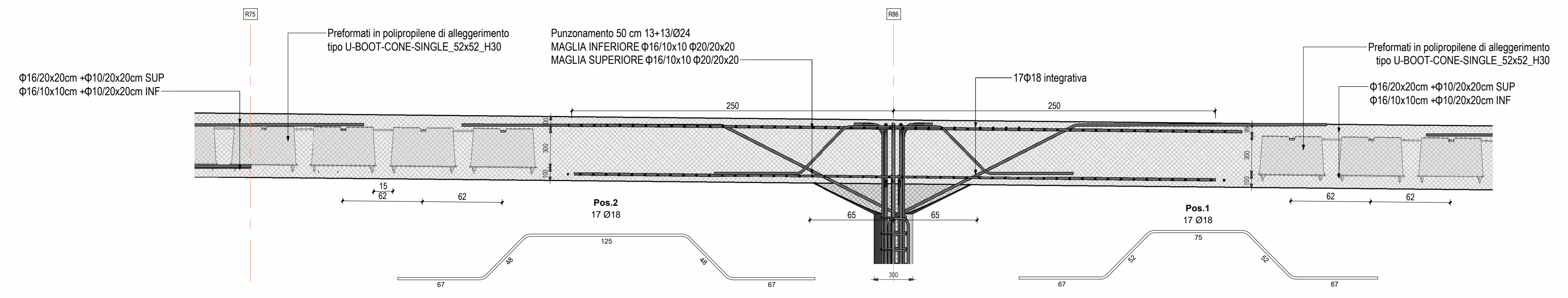
TIPOLOGIA	CLASSE	TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO fyk	TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA fyk	ALLUNGAMENTO (lg)%
Carpenteria metallica	S355J2	355 N/mm²	510 N/mm²	>24%
Giunzioni bullonate EN1548	8.8	640 N/mm²	800 N/mm²	



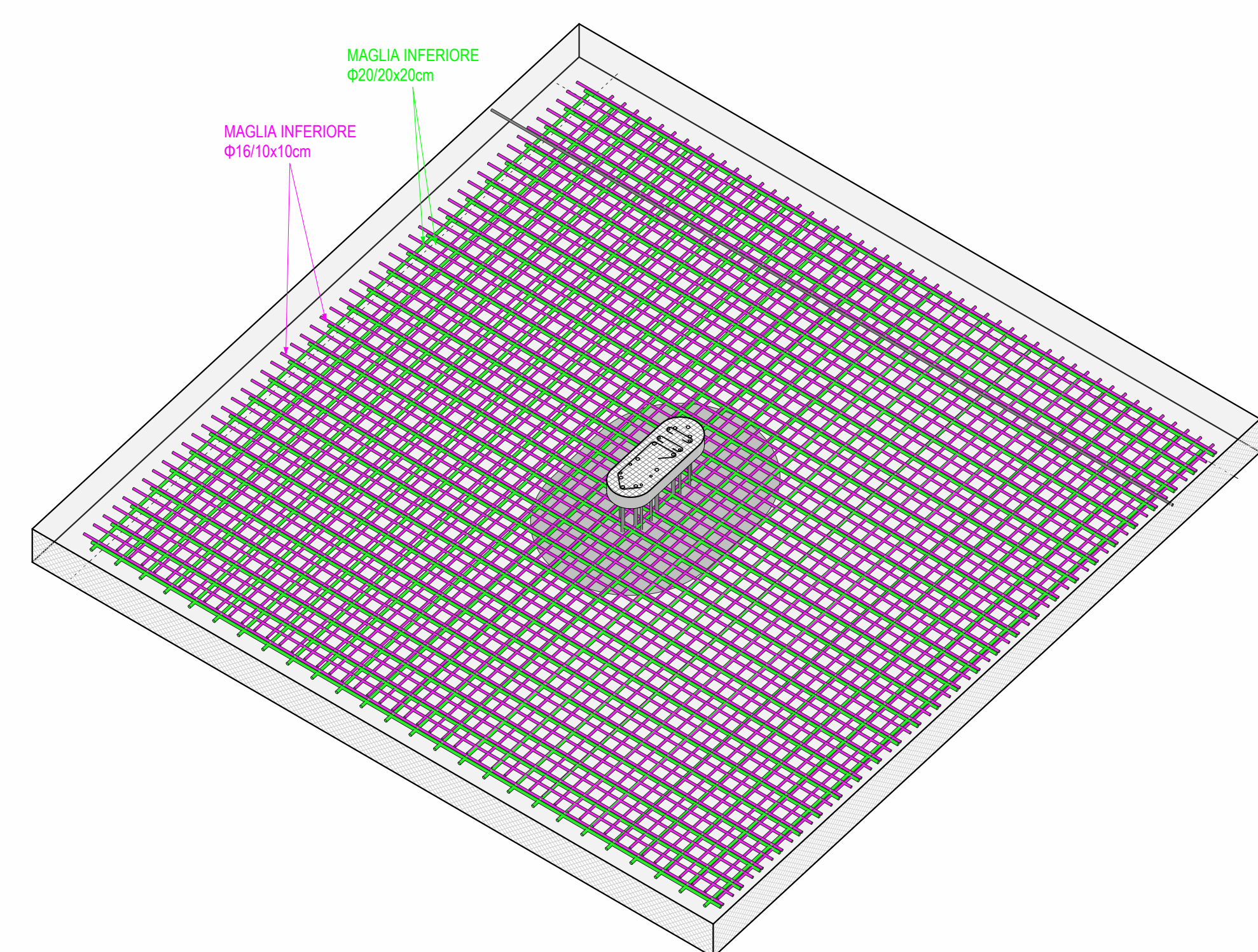
ABACO PUNZONAMENTO H50

Partizione	Numero armatura	Diametro barra	Dettaglio flettente	Quantità	Lunghezza barra	Peso (kg)	A	B	C
P.H50	1	18 mm		17	3.08 m	104.563	670 mm	520 mm	750 mm
P.H50	2	18 mm		17	3.51 m	119.196	670 mm	480 mm	1250 mm
				34		223.759			

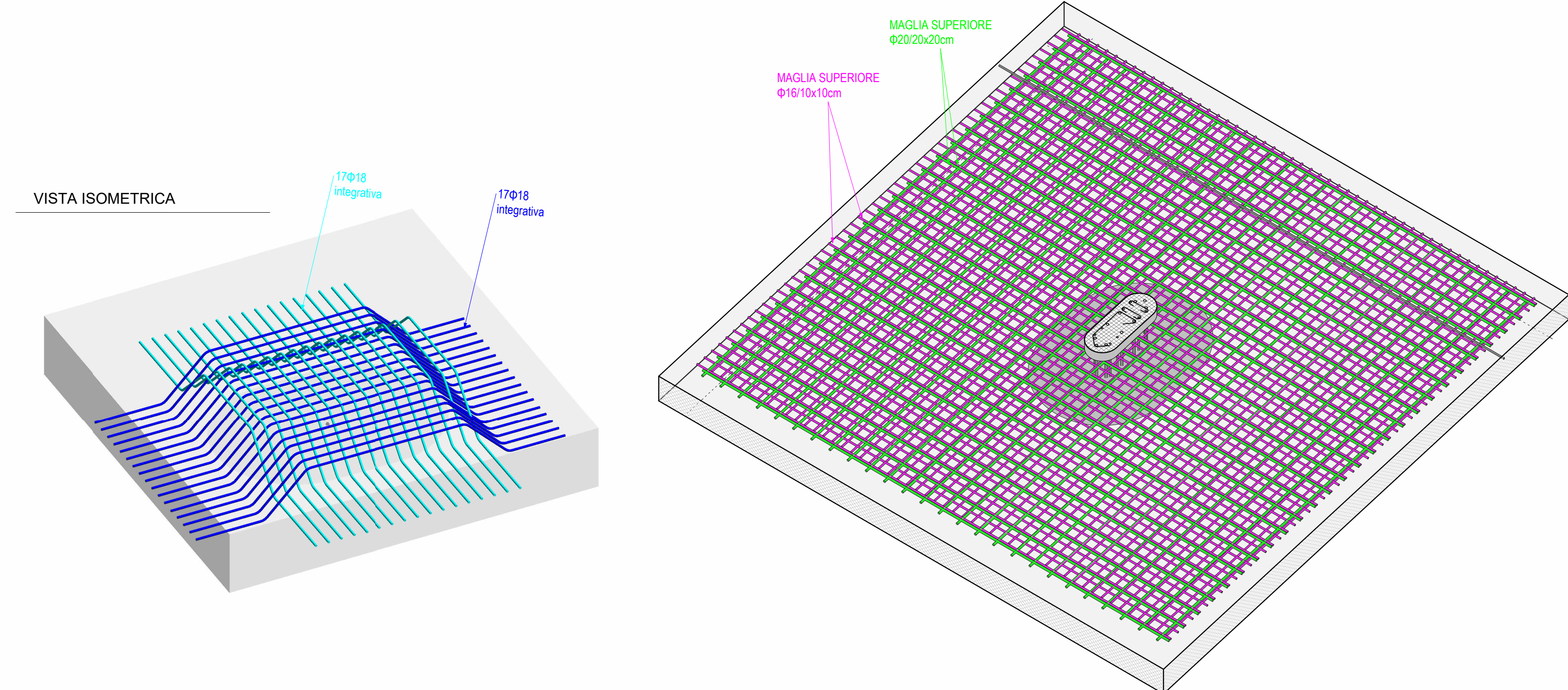
Sezione Tipologica Solai
1:25



4 FERRI INTEGRATIVI INFERIORI PKO



8 FERRI INTEGRATIVI SUPERIORI PKO



DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Città di Torino
Divisione Infrastrutture - Servizio Suolo Parcheggi

PARCHEGGIO PUBBLICO INTERRATO PIAZZA BENGASI
CUP C11113000010007 - CIG 8530185359 - CPV 71242000-6 - C. NUTS ITC11

PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Arch. Paola DE FILIPPI

COLLABORATORI TECNICI DEL RIP
Ing. Giovanni SELVAGGI
Ing. Giuseppe POPPA

R.I.P.
ICIS S.r.l. - Società di Ingegneria
Studio ROLI ASSOCIATI
STUDIO RENATO LAZZERINI
Ing. Gian Franco SILLITTI
GAE Engineering S.r.l.
Ing. Luigi QUARANTA

Integratori Prestazioni Specialistiche
Ing. Paolo S. PAGANO (ICIS Srl)
Ing. Luciano LUCIANI (ICIS Srl)
Progettista Strutture
Dott. Ing. Andrea Alberto (ICIS Srl)

STRUTTURE
Piano Copertura Parcheggio - PKO

REDAZIONE	LGA Srl	CODICE GENERALE ELABORATO	L2687	PE	C	STA	05	02
CONTROLLO	Ing. Andrea Alberto (ICIS Srl)	NOTE ESECUTIVE	01	02	03	04	05	06
AUTORIZZAZIONE	Ing. Luciano Luciani (ICIS Srl)	07	08	09	10	11	12	13

DATA: Ottobre 2024