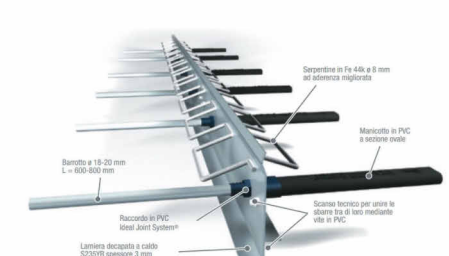


**DETTAGLIO GIUNTO DI COSTRUZIONE TIPO IDEAL JOINT SYSTEM**



**LEGGENDA**

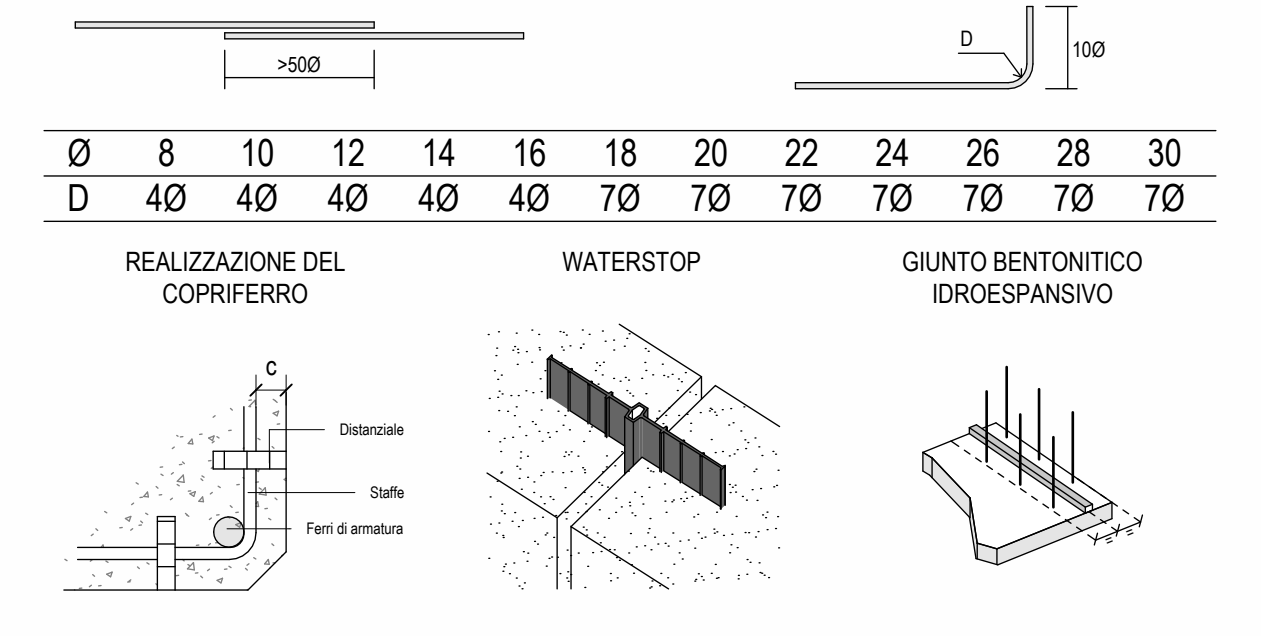
- Pavimentazione 20cm
- Amatura 30cm Ø16/10x10 SUP/INF
- Platea 50cm
- Solcio 100 cm
- Solcio 30 cm
- Solcio 50 cm
- Amatura 30cm Ø16/10x10 SUP/INF
- Solcio Alloggiato 30cm Amatura Ø16/20x20 Sup Ø16/10x10 Inf
- Funzionamento 30cm 13/13Ø24
- MAGLIA INFERIORE Ø16/10x10 Ø20/20x20
- MAGLIA SUPERIORE Ø16/10x10 Ø20/20x20
- Amatura Ø12/10x10 Sup/Inf
- Funzionamento 50 cm 13/13Ø24
- MAGLIA INFERIORE Ø16/10x10 Ø20/20x20
- MAGLIA SUPERIORE Ø16/10x10 Ø20/20x20
- Solcio Alloggiato 50cm Amatura Ø16/20x20 Sup Ø16/20x20 Ø16/10x10 Inf Ø16/10x10

**CALCESTRUZZO**

Oggetto	Classe di resistenza	Classe di consistenza	Classe di esposizione	Ømax aggregato	Copriferro	alc	Min cemento (kg/m³)
Sottofondazione	C12/15	S3	XC2	25 mm	-	0.6	280
Pali	C30/37	S4	XC2	32 mm	75 mm	0.6	280
Fondazioni in CA	C30/37	S4	XC2	32 mm	40 mm	0.6	280
Elevazione (muri, scale, pilastri)	C32/40	S4	XC3	20 mm	45/50 mm	0.55	280
Solai PK0-PK1-PK2	C35/45	S4	XC3	20 mm	50 mm	0.45	320
Corso scalafaccitore	C30/37	S3	XC1	20 mm	45 mm	0.65	260
Corpi fuori terra	C30/37	S3	XC3	20 mm	40 mm	0.55	280
Murettoni cordoli livello piazza	C30/37	S3	XF4	20 mm	40 mm	0.45	340

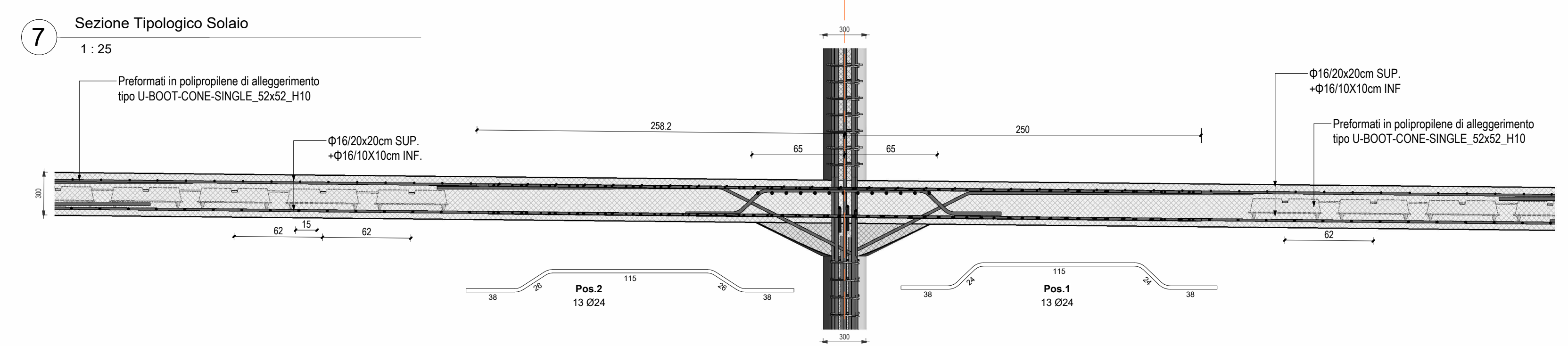
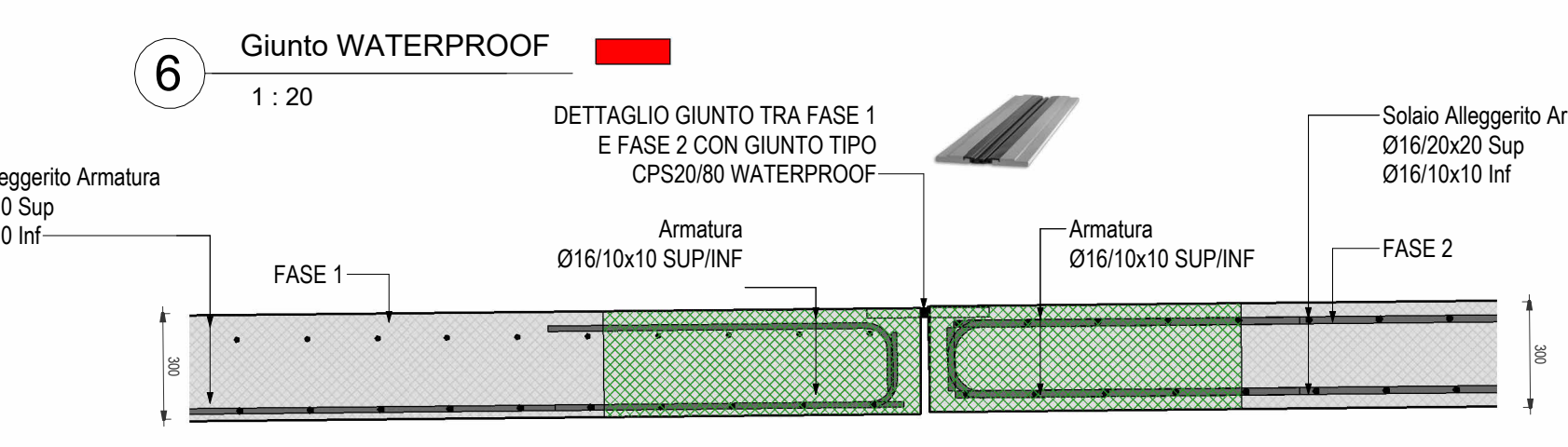
**ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO**

TIPOLOGIA	CLASSE	TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO fyk	TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA fyk	ALLUNGAMENTO (‰)
Barre	B450C	450 N/mm²	540 N/mm²	>12%
Reti elettrosaldate	B450A	450 N/mm²	540 N/mm²	>3%



**ACCIAIO DA CARPENTERIA**

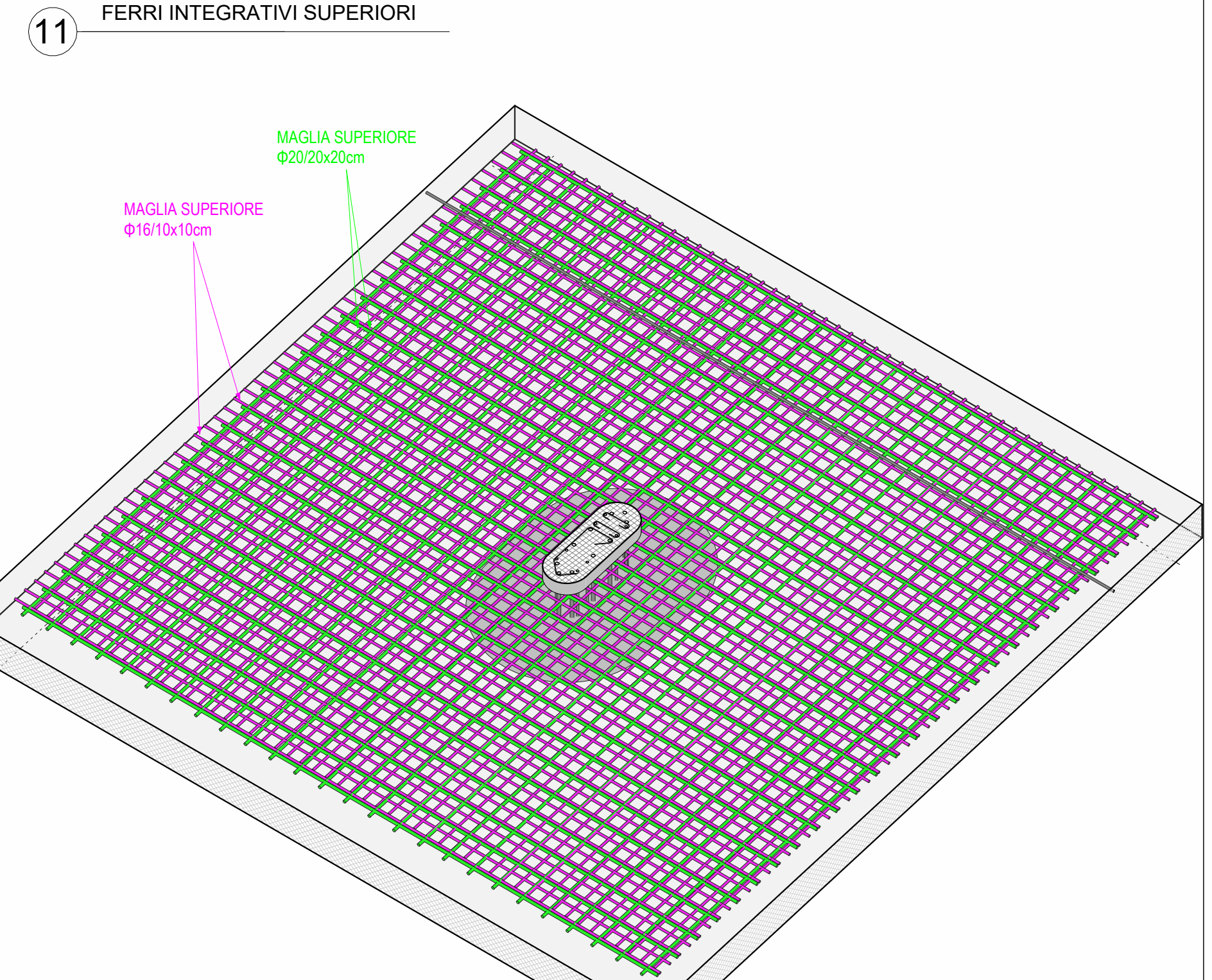
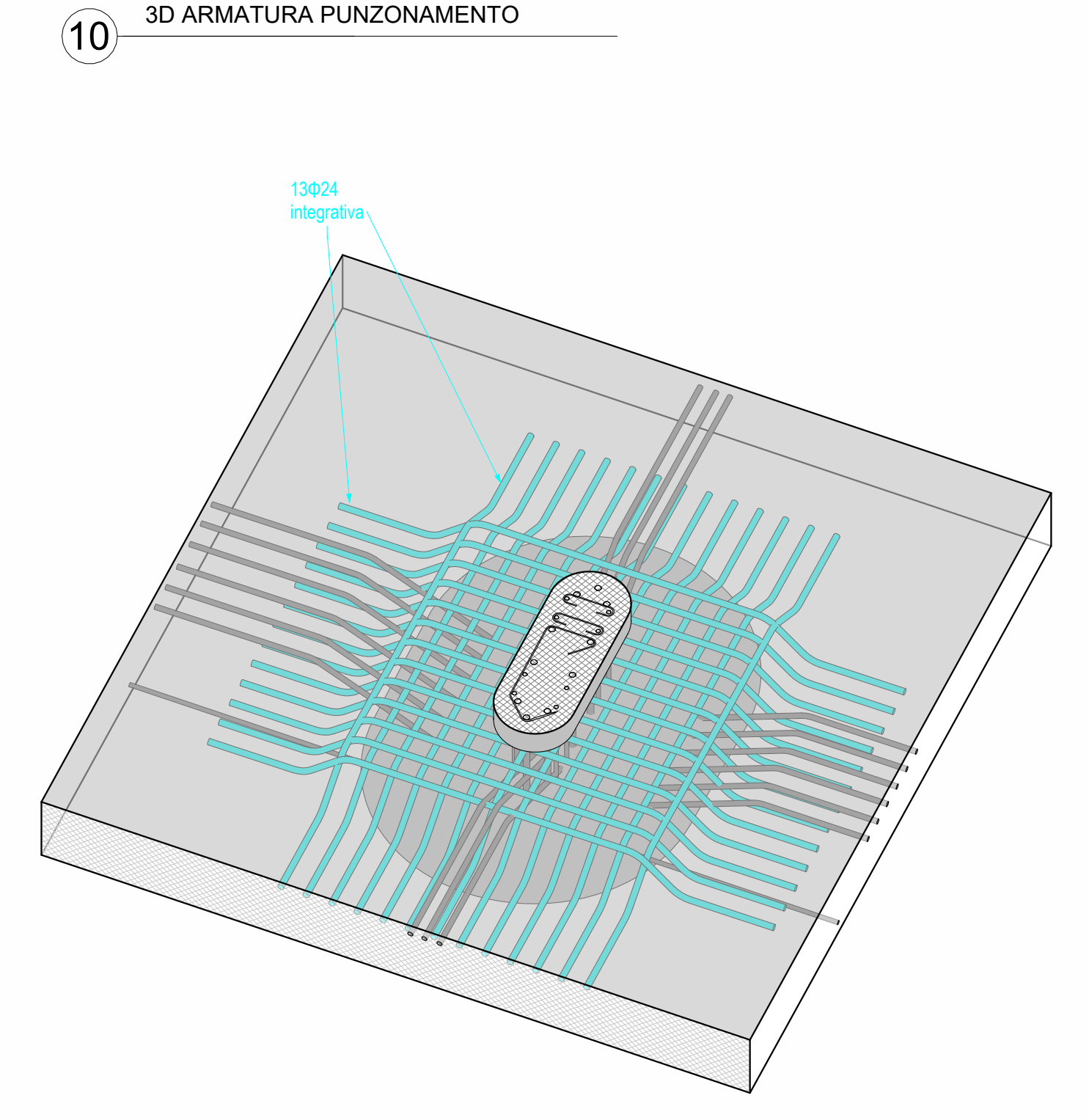
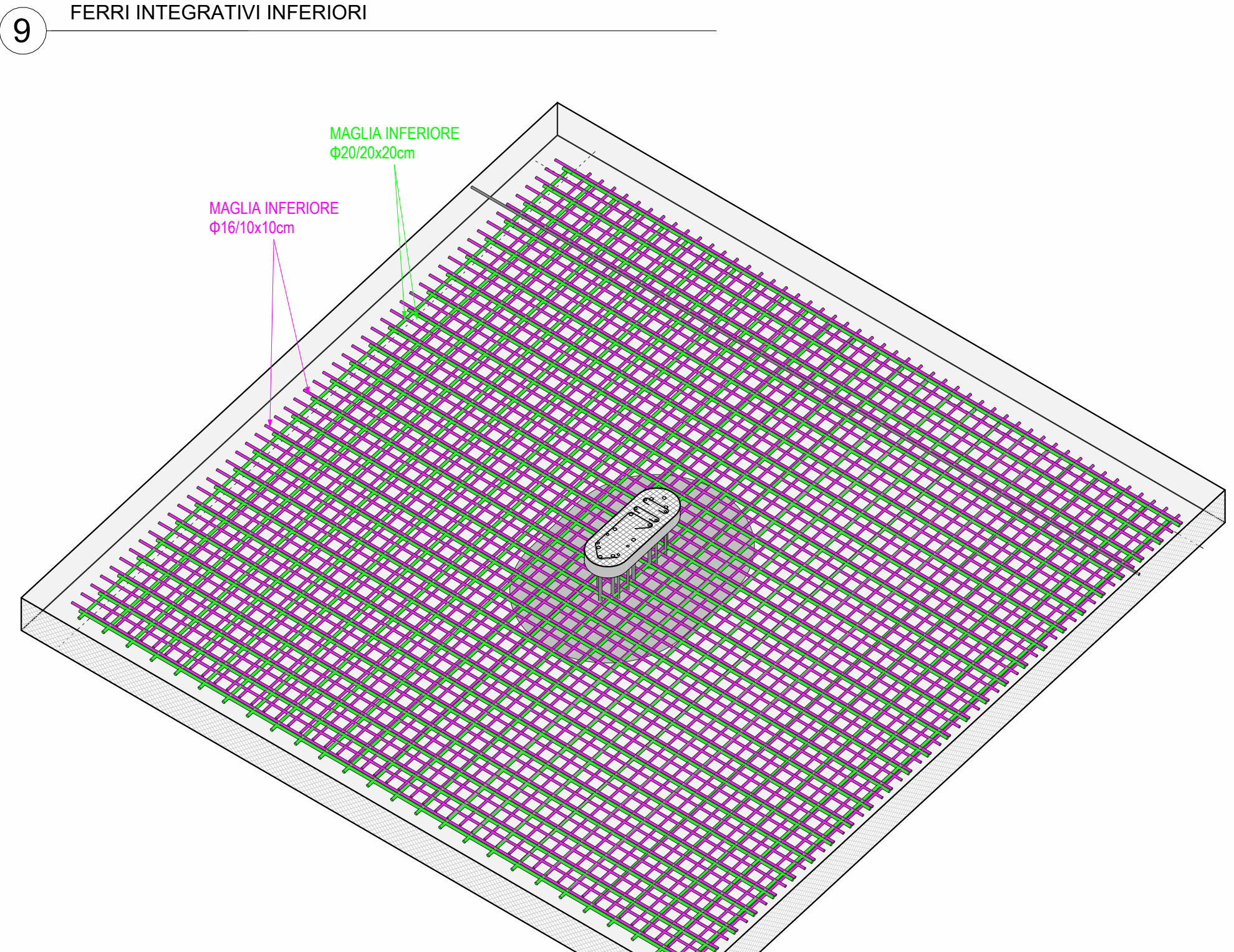
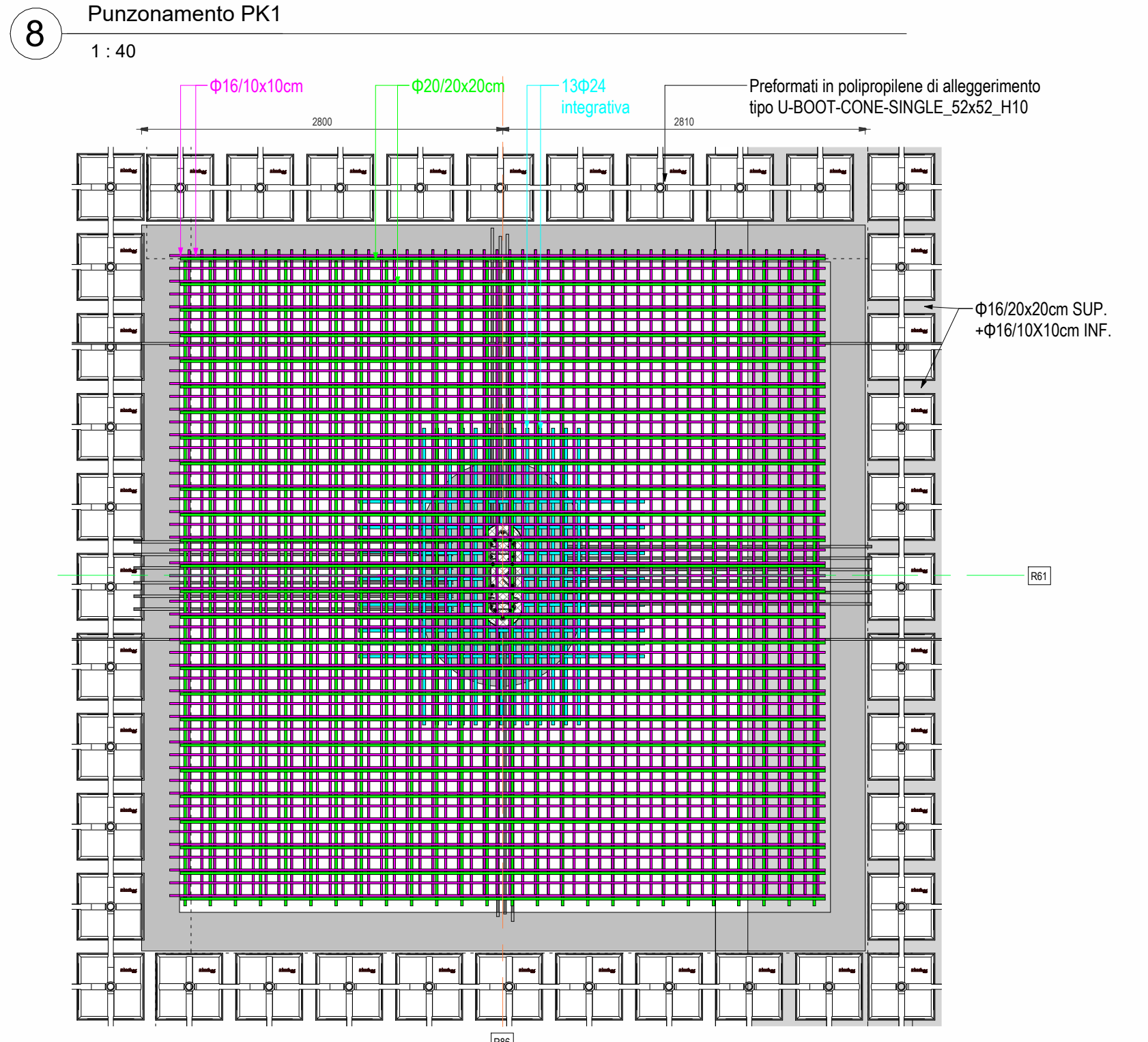
TIPOLOGIA	CLASSE	TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO fyk	TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA fyk	ALLUNGAMENTO (‰)
Carpenteria metallica	S355J2	355 N/mm²	510 N/mm²	>24%
Giunzioni bullonate EN15488	8.8	640 N/mm²	800 N/mm²	



**ABACO PUNZIONAMENTO H30**

Partizione	Numero armatura	Diametro barra	Dettaglio flettente	Quantità	Lunghezza barra	Peso (kg)	A	B	C
P.h30	1	24 mm		13	2.33 m	107.568	380 mm	240 mm	1150 mm
P.h30	2	24 mm		13	2.37 m	109.414	380 mm	260 mm	1150 mm
				26		216.982			

**N.B. PER INTERASSI SUPERIORI DI 9 METRI, PREVEDERE CONTROMONTA MINIMA DI 20mm**



**CITY OF TORINO** **DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ**  
Divisione Infrastrutture - Servizio Suolo Parcheggi

**PARCHEGGIO PUBBLICO INTERRATO PIAZZA BENSASI**

CUP C11113000010007 - CIG 8530185359 - CPV 71242000-6 - C. NUTS ITC11

**PROGETTO ESECUTIVO**

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
**Arch. Paola DE FILIPPI**

COLLABORATORI TECNICI DEL RIP  
**Ing. Giovanni SELVAGGI**  
**Ing. Giuseppe POMPÀ**

R.T.P.  
**ICIS S.r.l. - Società di Ingegneria**  
Studio ROLI ASSOCIATI  
STUDIO RENATO LAZZERINI  
Ing. Gian Franco ROLETTI  
GAE Engineering S.r.l.  
Ing. Luigi QUARANTA

**STRUTTURE**  
Piano Primo Interrato - PK1

REDAZIONE: LGA Srl L2687 PE C STA 04 02  
CONTROLLATO: Ing. Andrea Alberto (ICIS Srl) 01 Agosto 2024  
AUTORIZZAZIONE: Ing. Luciano Luciani (ICIS Srl) 07 Ottobre 2024