

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE**



COMUNE DI TORINO



**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO**

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna**

PROGETTO DEFINITIVO		 INFRA.TO <i>infrastrutture per la mobilità</i>		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE <small>Responsabile integrazione discipline specialistiche</small>	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 6038S</small>	Ing. F. Azzarone <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 12287J</small>	IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE CORELLI IMPIANTO ELETTRICO E FORZA MOTRICE SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO NO BREAK - QNB			
		ELABORATO	<small>REV.</small> <small>int. est.</small>	SCALA	DATA
<small>BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi</small>		MTL2T1A1D IELSCOK006	0 0	-	31/03/2022

AGGIORNAMENTI

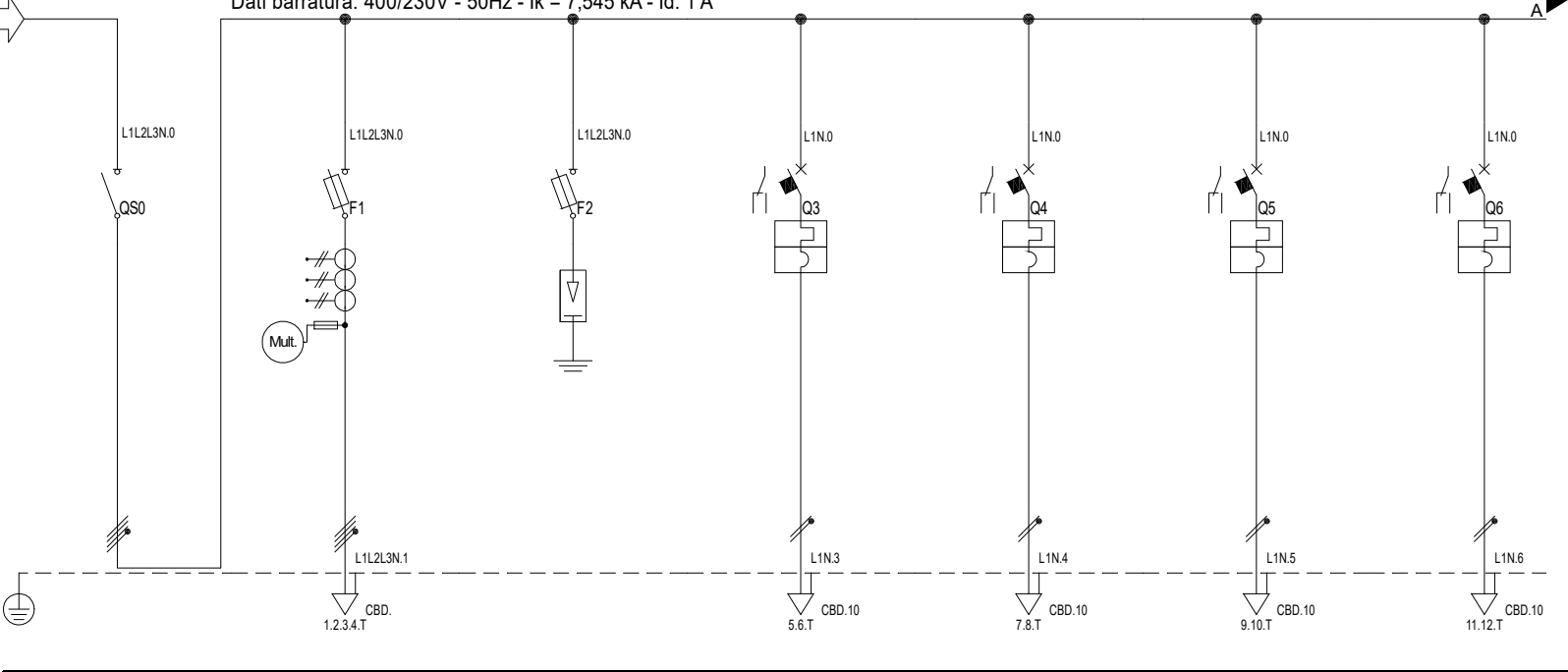
Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/2022	GSC	AGH	FAZ	RCR

<table border="1"> <tr> <td>LOTTO 1</td> <td>CARTELLA</td> <td>12.2.4</td> <td>62</td> <td>MTL2T1A1D</td> <td>IELSCOK006</td> </tr> </table>		LOTTO 1	CARTELLA	12.2.4	62	MTL2T1A1D	IELSCOK006	STAZIONE APPALTANTE <small>DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ</small> Ing. R. Bertasio <small>RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</small> Ing. A. Strozziro
LOTTO 1	CARTELLA	12.2.4	62	MTL2T1A1D	IELSCOK006			

Da Quadro:
 Partenza: C-1
 Cavo [mm²]: 3(1x50)+(1x25)+(1PE25)
 Lunghezza [m]: 10
 Tensione [V]: 400
 Frequenza [Hz]: 50
 Polarità: Quadripolare
 Tipo morsetto:
 Numerazione morsetto:

Dati barratura: 400/230V - 50Hz - I_k = 7,545 kA - I_d: 1 A

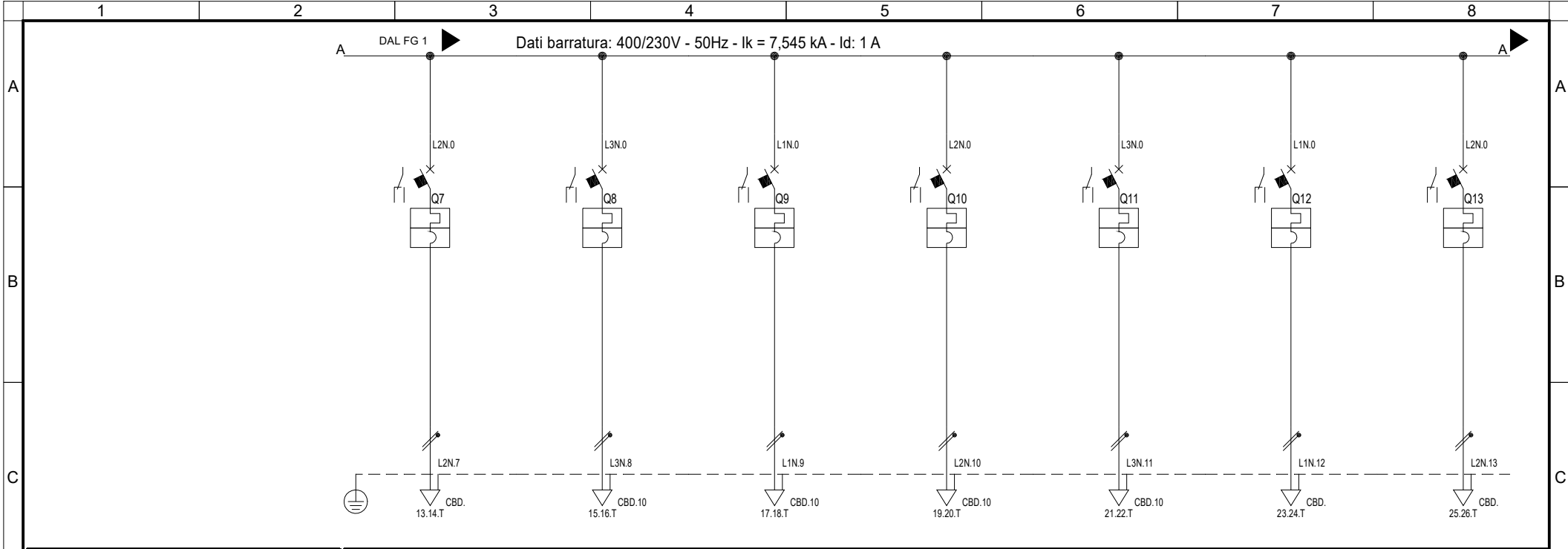


Prefisso quadro:
 Alimentazione: Quadripolare
 I_k Max [kA]: 7,604
 Tensione nominale di impiego [V]: 400
 Tensione di isolamento nominale[V]:
 Frequenza [Hz]: 50
 Corrente ammissibile 1 s [kA]: 10
 Grado di protezione IP: ---
 Codice: Q-NB

Sigla utenza	C-0	C-1	C-2	C-3	C-4	C-5	C-6	
Descrizione	SEZIONATORE GENERALE	MULTIMETRO	SCARICATORI	QE ASCENSORE ATRIO/BANCHINA	QE ASCENSORE ATRIO BANCHINA	QE ASCENSORE ATRIO BANCHINA	QE ASCENSORE ATRIO BANCHINA	
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	32	0	0	VIA 1 DX - QAS-AB-1-D	VIA 1 SX - QAS-AB-1-S	VIA 2 DX - QAS-AB-2-D	VIA 2 SX - QAS-AB-2-S	
CORRENTE (I _b) [A]	65	0	0	2,735	2,735	2,735	2,735	
CosFi	0,944	---	---	0,95	0,95	0,95	0,95	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100	
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	
	TIPOLOGIA	Sezionatore	Fusibile	SPD+Fusibili	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico
	In max/min/Reg. [A]	---/--- / 160	---/--- / 4	---/--- / 100	---/--- / 10	---/--- / 10	---/--- / 10	---/--- / 10
Im max/min/Reg. [A]	---/---/---	---/---/9	---/---/500	---/---/50	---/---/50	---/---/50	---/---/50	
P.d.I. / Curva [kA]	0 / ---	100 / gL	100 / gL	10 / B	10 / B	10 / B	10 / B	
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---	---	---	---	---	---	
DISTRIBUZIONE	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L1+N	
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	2,05	2,05	2,05	2,33	2,33	2,33	2,33	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	---	---	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	
	LUNGHEZZA [m]	---	---	30	30	30	30	
	POSA	---	---	143/3M13_/30/0,54	143/3M13_/30/0,54	143/3M13_/30/0,54	143/3M13_/30/0,54	
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	---	---	0,540	0,540	0,540	0,540	
	Sezione [mmq]	---	---	1(3G6)	1(3G6)	1(3G6)	1(3G6)	
Portata (I _z) [A]	---	---	---	34	34	34	34	

NOTA:

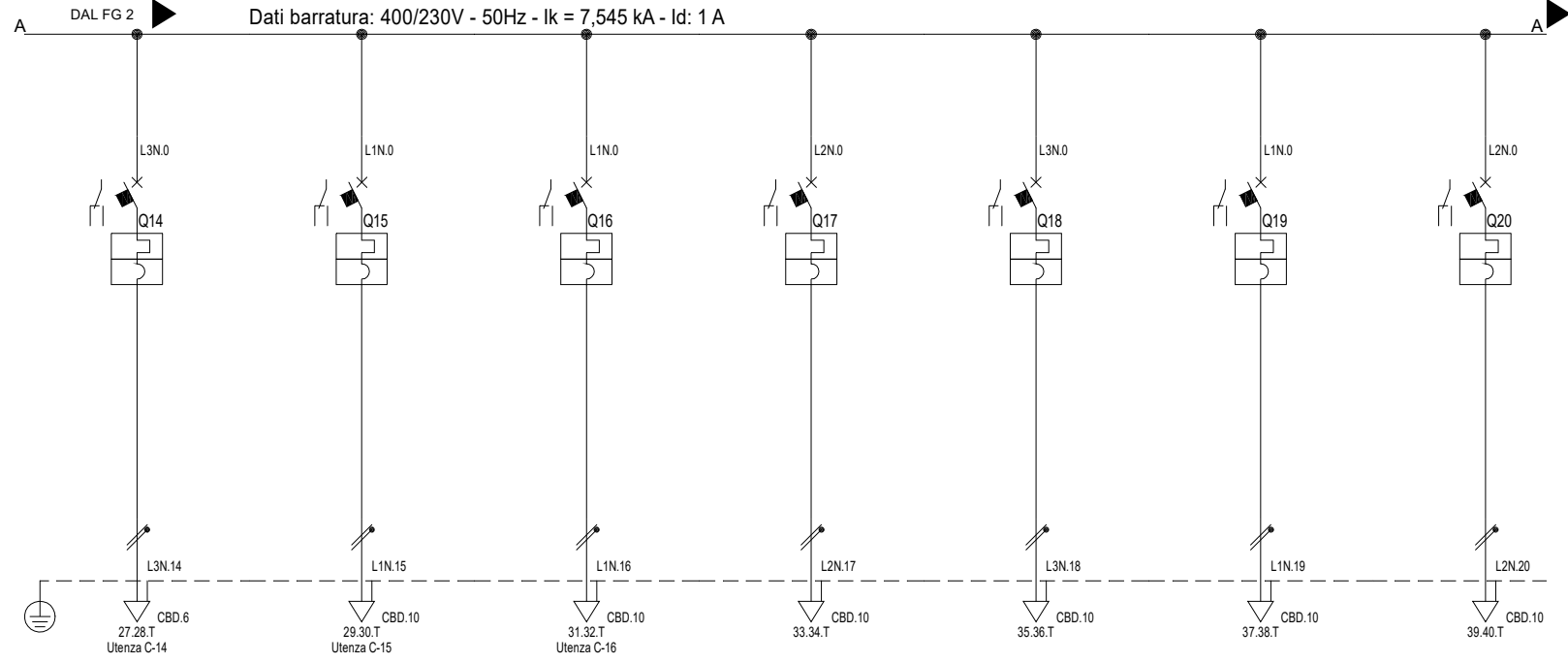
Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto costruttivo 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE CORELLI QE UTENZE NO-BREAK SEZIONE CONTINUITA' Q-NB	IELSCOK006 Foglio 1 di 12 Segue AL FG 2
--	--	---	--	---



Sigla utenza	C-7	C-8	C-9	C-10	C-11	C-12	C-13
Descrizione	RISERVA	QE SCALA MOBILE ATRIO/BANCH. VIA1 VALLE - QSM-AB-1-V	QE SCALA MOBILE BANCH./ATRIO VIA1 MONTE - QSM-BA-1-M	QE SCALA MOBILE ATRIO/BANCH. VIA2 VALLE - QSM-AB-1-V	QE SCALA MOBILE BANCH./ATRIO VIA2 MONTE - QSM-BA-2-M	RISERVA	RISERVA
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0	0	0	0	0	0	0
CORRENTE (Ib) [A]	0	0	0	0	0	0	0
CosFi	---	---	---	---	---	---	---
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa
	TIPOLOGIA	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico
	In max/min/Reg. [A]	---/--- / 10	---/--- / 10	---/--- / 10	---/--- / 10	---/--- / 10	---/--- / 10
	Im max/min/Reg. [A]	---/---/50	---/---/50	---/---/50	---/---/50	---/---/50	---/---/50
P.d.I. / Curva [kA]	10 / B	10 / B	10 / B	10 / B	10 / B	10 / B	
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---	---	---	---	---	---
DISTRIBUZIONE	Monofase L2+N	Monofase L3+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N	Monofase L3+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	---	---
	LUNGHEZZA [m]	---	110	130	110	130	---
	POSA	---	143/3M13_/30/0,54	143/3M13_/30/0,54	143/3M13_/30/0,54	143/3M13_/30/0,54	---
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	---	0,540	0,540	0,540	0,540	---
	Sezione [mmq]	---	1(3G6)	1(3G6)	1(3G6)	1(3G6)	---
Portata (Iz) [A]	---	34	34	34	34	---	

NOTA:

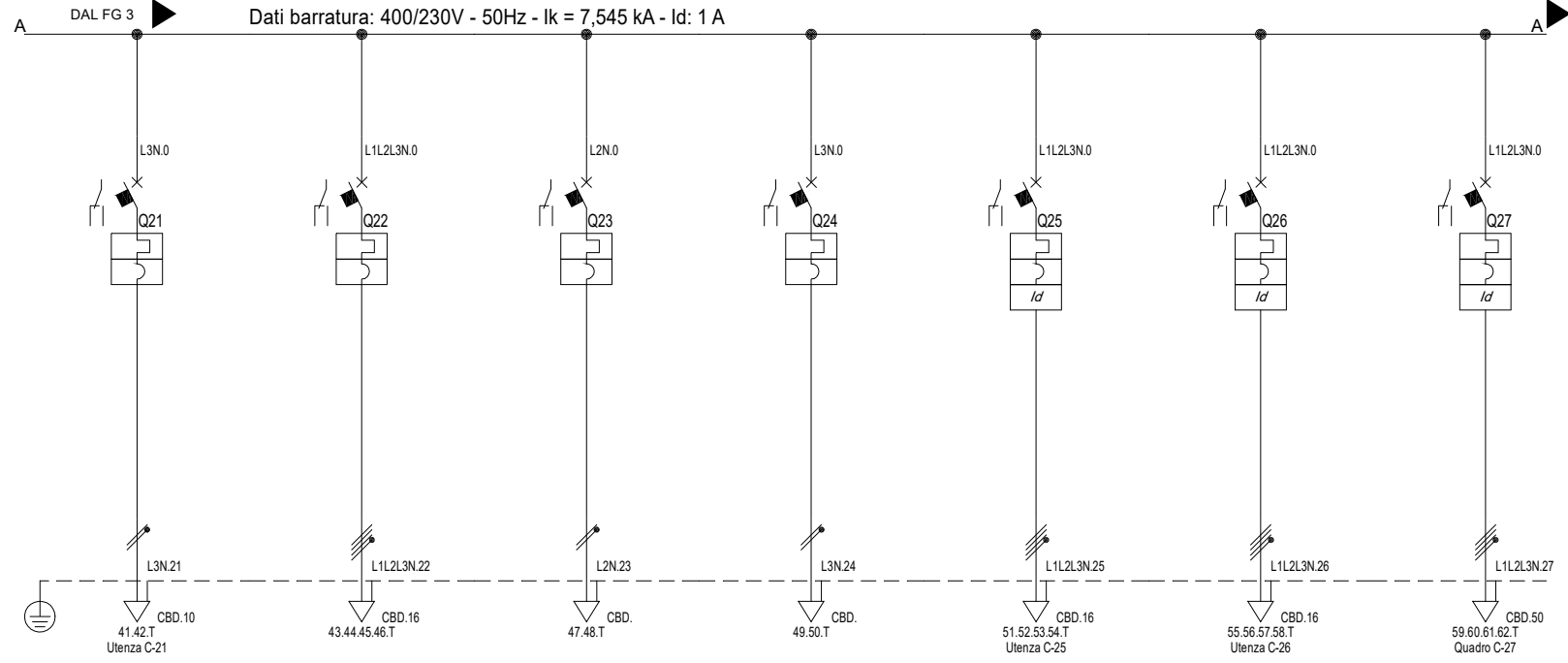
Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto costruttivo 1	Progettista INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE CORELLI QE UTENZE NO-BREAK SEZIONE CONTINUITA' Q-NB	IELSCOK006 Foglio 2 di 12 Segue AL FG 3
---	---	---	---	--



Sigla utenza	C-14	C-15	C-16	C-17	C-18	C-19	C-20
Descrizione	ESTRAZIONE FUMI LOC. TECNICI	UNITA' COORDINAMENTO VENTILATORI - UCVS	CENTRALINA RIVELAZIONE INCENDI - CRI	SUPERVISIONE QE LOCALI TECNICI QLT	SUPERVISIONE QE ATRIO QA	SUPERVISIONE QBG-2	SUPERVISIONE QBG-1
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0,5	0,5	0,5	0	0	0	0
CORRENTE (I _b) [A]	2,279	2,279	2,279	0	0	0	0
CosFi	0,95	0,95	0,95	---	---	---	---
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa
	TIPOLOGIA	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico
	In max/min/Reg. [A]	---/---/10	---/---/10	---/---/16	---/---/16	---/---/16	---/---/16
	Im max/min/Reg. [A]	---/---/50	---/---/50	---/---/80	---/---/80	---/---/80	---/---/80
P.d.I. / Curva [kA]	10 / B	10 / B	10 / B	10 / B	10 / B	10 / B	
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---	---	---	---	---	---
DISTRIBUZIONE	Monofase L3+N	Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N	Monofase L3+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	2,71	2,41	2,39	2,05	2,05	2,05	2,05
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16
	LUNGHEZZA [m]	65	50	50	20	25	140
	POSA	143/3M13_30/0,73	143/3M13_30/0,54	143/3M13_30/0,54	143/3M13_30/0,54	143/3M13_30/0,73	143/3M13_30/0,8
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,730	0,540	0,540	0,540	0,730	0,800
	Sezione [mmq]	1(3G4)	1(3G6)	1(3G6)	1(3G6)	1(3G6)	1(3G6)
Portata (I _z) [A]	36	34	34	34	46	50	50

NOTA:

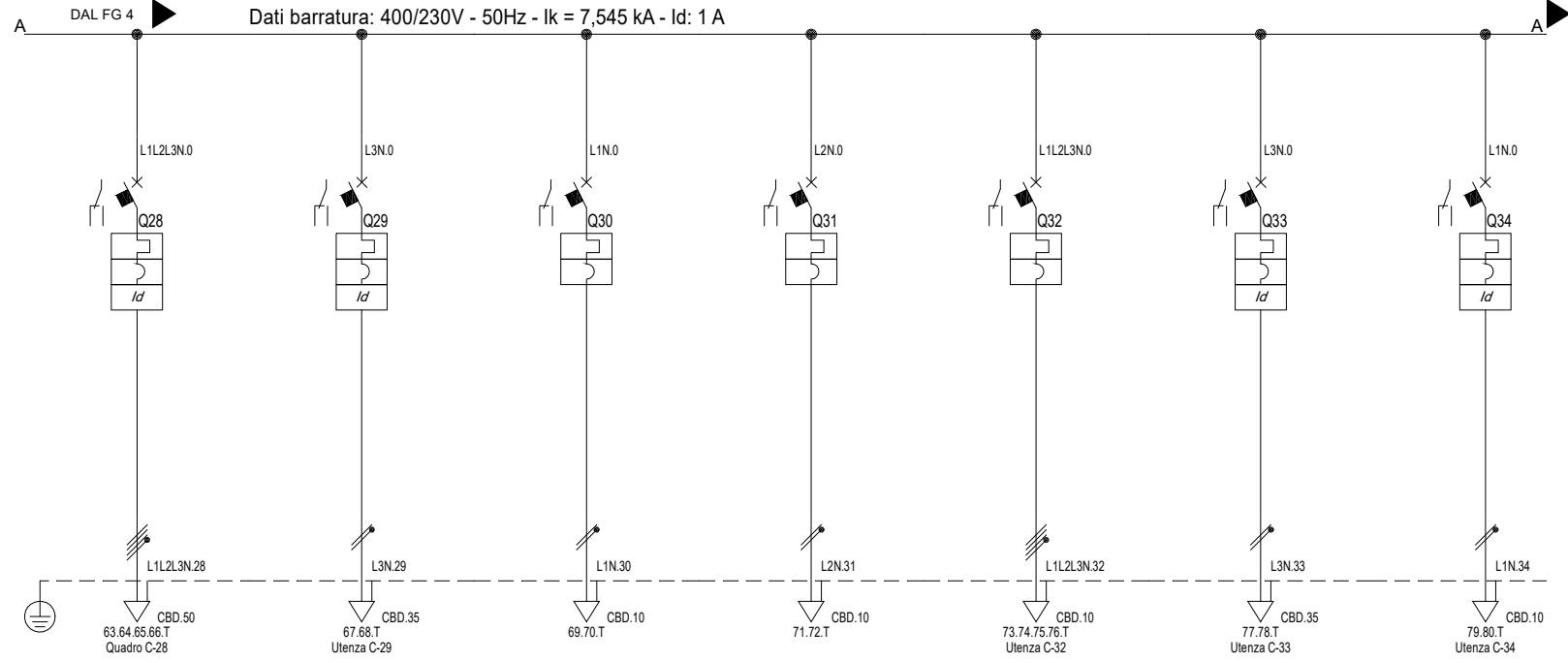
F Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto costruttivo 1	Progettista INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE CORELLI QE UTENZE NO-BREAK SEZIONE CONTINUITA' Q-NB	IELSCOK006 Foglio 3 di 12 Segue AL FG 4
---	--	--	--	---



Sigla utenza	C-21	C-22	C-23	C-24	C-25	C-26	C-27
Descrizione	QE POMPE ANTINCENDIO Q-CSI	QE SERRANDE TAGLIAFUOCO QST	RISERVA	RISERVA	QE-UCAV SUPERVISIONE POZZO VALLE	QE-UCAV SUPERVISIONE POZZO MONTE	QE LUCE/FM POZZO VALLE
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0	0,182	0	0	1,2	1,2	10
CORRENTE (Ib) [A]	0	0,394	0	0	1,823	1,823	15
CosFi	---	1	---	---	0,95	0,95	0,95
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa
	TIPOLOGIA	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.
	In max/min/Reg. [A]	---/--- / 10	---/--- / 16	---/--- / 10	---/--- / 10	---/--- / 16	---/--- / 16
	Im max/min/Reg. [A]	---/---/50	---/---/160	---/---/50	---/---/50	---/---/80	---/---/80
P.d.I. / Curva [kA]	10 / B	15 / C	10 / B	10 / B	15 / B	15 / B	
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---	---	---	0,3 - Cl. A	0,3 - Cl. A	0,3 - Cl. A
DISTRIBUZIONE	Monofase L3+N	Quadrifilare	Monofase L2+N	Monofase L3+N	Quadrifilare	Quadrifilare	Quadrifilare
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	2,05	2,07	2,05	2,05	2,73	2,73	3,8
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	FTG180M16	FTG180M16	---	---	FTG180M16	FTG180M16
	LUNGHEZZA [m]	170	60	---	---	450	450
	POSA	143/3M13_30/0,6	143/3M13_30/0,6	---	---	143/3M13_30/0,54	143/3M13_30/0,54
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,600	0,600	---	---	0,540	0,540
	Sezione [mmq]	1(3G6)	1(5G10)	---	---	1(5G10)	1(5G10)
Portata (Iz) [A]	38	45	---	---	41	41	85

NOTA:

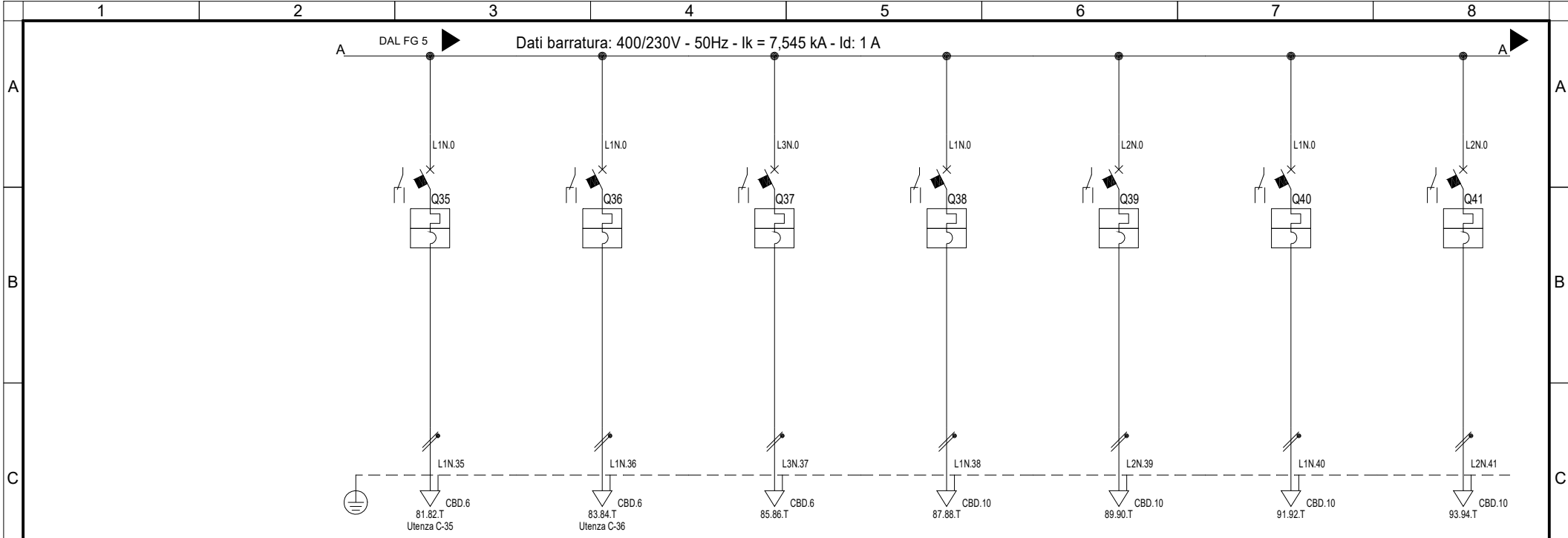
F Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto costruttivo 1	Progettista INFRA TRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE CORELLI QE UTENZE NO-BREAK SEZIONE CONTINUITA'	IELSCOK006 Foglio 4 di 12 Segue AL FG 5
---	--	--	---	---



Sigla utenza	C-28	C-29	C-30	C-31	C-32	C-33	C-34
Descrizione	QE LUCE/FM POZZO MONTE	QE LUCE/FM POZZO VALLE (UTENZE VVFF)	QUADRO GESTIONE ANTING. E VENTILAZ. - QCAPS-UCAVS	QUADRO GESTIONE ANTINC. E VENTILAZ. QCAPS-UCAVS	ALIMENTAZIONE PET Q-DUAS	QE POMPE AGGOTTAMENTO POZZO VALLE - Q-ASL	AL. UCVP E SERRANDE MOT. POZZO VALLE
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	10	1	0	0	0	1,5	0
CORRENTE (Ib) [A]	15	4,558	0	0	0	6,837	0
CosFi	0,95	0,95	---	---	---	0,95	---
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa
	TIPOLOGIA	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermicoDiff.
	In max/min/Reg. [A]	---/---/16	---/---/16	---/---/10	---/---/10	---/---/16	---/---/16
	Im max/min/Reg. [A]	---/---/80	---/---/80	---/---/50	---/---/50	---/---/160	---/---/80
P.d.I. / Curva [kA]	15 / B	10 / B	10 / B	10 / B	15 / C	10 / B	10 / B
Id max/min/Reg./Classe [A]	0,3 - Cl. A	0,3 - Cl. A	---	---	---	0,3 - Cl. A	0,3 - Cl. A
DISTRIBUZIONE	Quadrifilare	Monofase L3+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N	Quadrifilare	Monofase L3+N	Monofase L1+N
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	3,8	3,48	2,05	2,05	2,05	3,73	2,05
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16
	LUNGHEZZA [m]	450	450	60	60	50	350
	POSA	143/3M13_30/0,54	143/3M13_30/0,6	143/3M13_30/0,6	143/3M13_30/0,6	143/3M13_30/0,6	143/3M13_30/0,6
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,540	0,600	0,600	0,600	0,600	0,600
	Sezione [mmq]	1(5G35)	1(3G25)	1(3G6)	1(3G6)	1(5G6)	1(3G25)
Portata (Iz) [A]	85	89	38	38	32	89	50

NOTA:

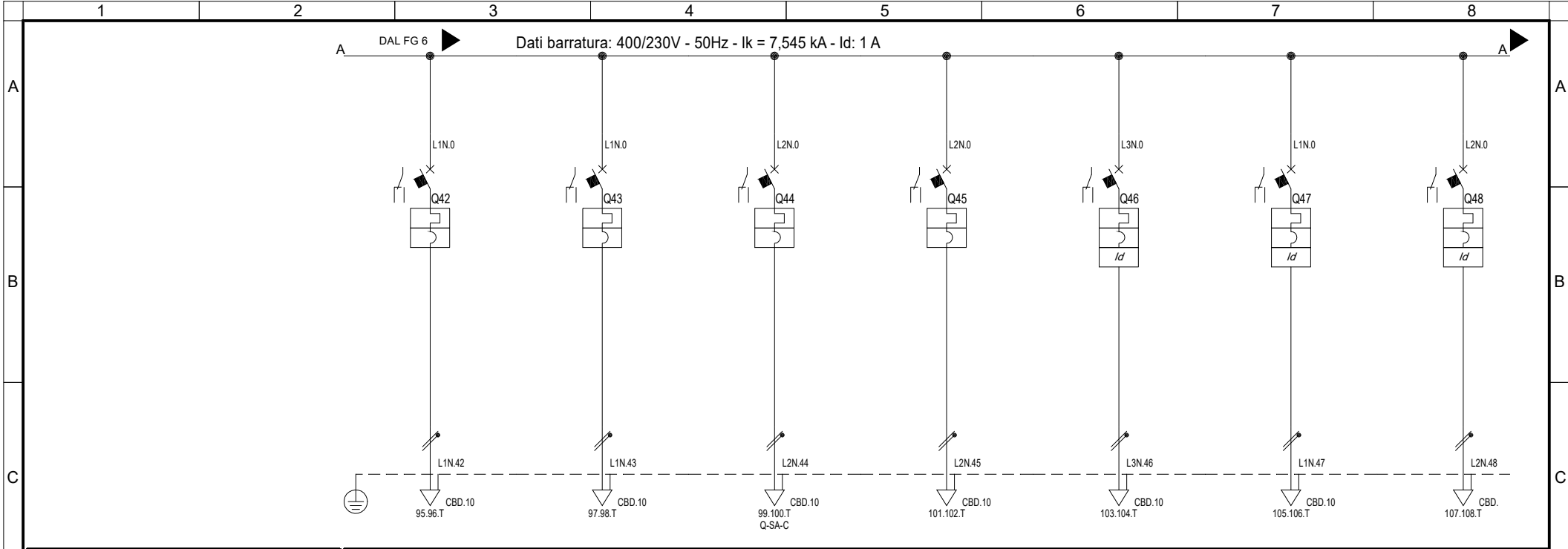
F Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto costruttivo 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE CORELLI QE UTENZE NO-BREAK SEZIONE CONTINUITA'	IELSCOK006 Foglio 5 di 12 Segue AL FG 6
---	--	---	---	---



Sigla utenza	C-35	C-36	C-37	C-38	C-39	C-40	C-41
Descrizione	FIBROLASER 1 OTS-VIA1	FIBROLASER 2 OTS-VIA2	SUPERVISIONE OCM-A	SUPERVISIONE QHVAC-1	SUPERVISIONE QHVAC-2	SUPERVISIONE QLA-B-1	SUPERVISIONE QLA-B-2
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0,25	0,25	0	0	0	0	0
CORRENTE (I _b) [A]	1,14	1,14	0	0	0	0	0
CosFi	0,95	0,95	---	---	---	---	---
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa
	TIPOLOGIA	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico
	In max/min/Reg. [A]	---/---/16	---/---/16	---/---/16	---/---/16	---/---/16	---/---/16
	Im max/min/Reg. [A]	---/---/80	---/---/80	---/---/80	---/---/80	---/---/80	---/---/80
P.d.l. / Curva [kA]	10 / B	10 / B	10 / B	10 / B	10 / B	10 / B	
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---	---	---	---	---	---
DISTRIBUZIONE							
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	2,71	2,71	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16
	LUNGHEZZA [m]	135	135	70	90	100	160
	POSA	143/3M13_30/0,54	143/3M13_30/0,54	143/3M13_30/0,8	143/3M13_30/0,8	143/3M13_30/0,8	143/3M13_30/0,8
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,540	0,540	0,800	0,800	0,800	0,800
	Sezione [mmq]	1(3G4)	1(3G4)	1(3G4)	1(3G6)	1(3G6)	1(3G6)
Portata (I _z) [A]	26	26	39	50	50	50	50

NOTA:

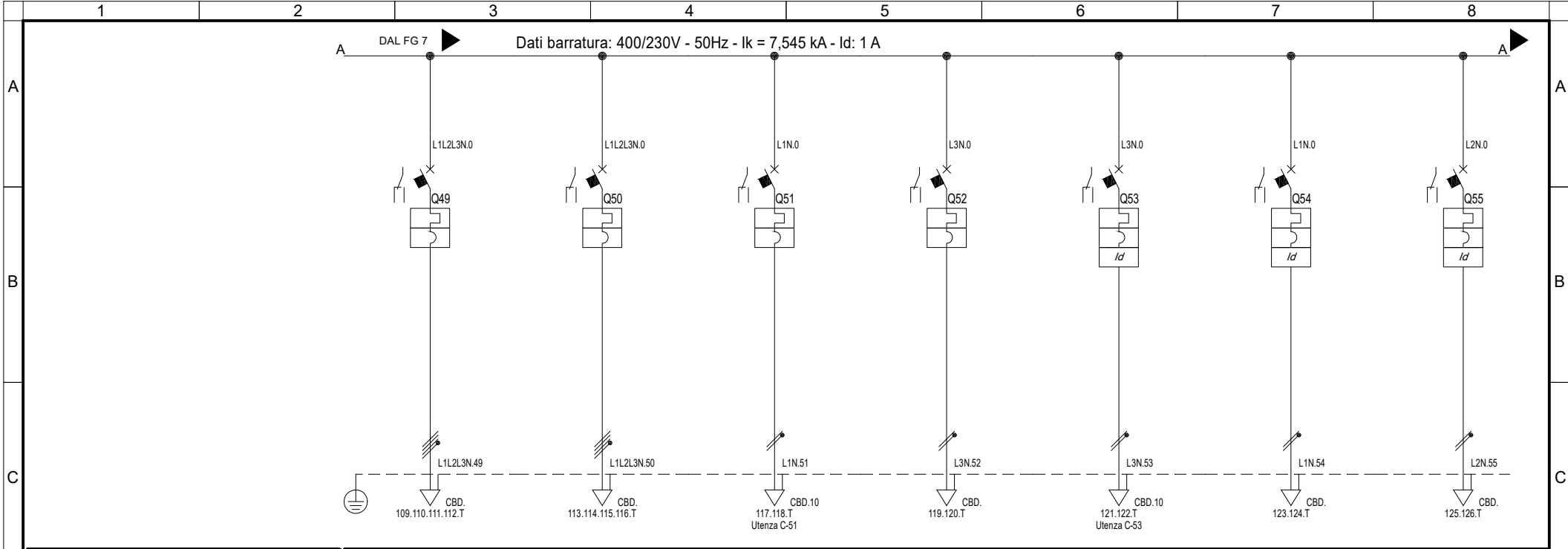
F Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto costruttivo 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE CORELLI QE UTENZE NO-BREAK SEZIONE CONTINUITA' Q-NB	IELSCOK006 Foglio 6 di 12 Segue AL FG 7
---	--	---	--	---



Sigla utenza	C-42	C-43	C-44	C-45	C-46	C-47	C-48	
Descrizione	SUPERVISIONE LOCALE ANTINC. Q-SANT	QE SISTEMA COORDIN. SPEGNIMENTO INCENDI - Q-SSI	QE SUPERVISIONE ANTINCENDIO Q-SA	QE POMPE CLIMATIZZAZIONE QPOM UPS	AL. CENTRALE RIVELAZIONE INCENDI POZZO VALLE	CENTRALE CONTROLLO ACCESSI	RISERVA	
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0	0	0	0	0	0	0	
CORRENTE (Ib) [A]	0	0	0	0	0	0	0	
CosFi	---	---	---	---	---	---	---	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100	
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	
	TIPOLOGIA	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.	
	In max/min/Reg. [A]	---/--- / 16	---/--- / 16	---/--- / 16	---/--- / 16	---/--- / 10	---/--- / 10	
	Im max/min/Reg. [A]	---/---/80	---/---/80	---/---/80	---/---/80	---/---/50	---/---/50	
P.d.I. / Curva [kA]	10 / B	10 / B	10 / B	10 / B	10 / B	10 / B		
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---	---	---	0,3 - Cl. A	0,3 - Cl. A	0,3 - Cl. A	
DISTRIBUZIONE	Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N	Monofase L2+N	Monofase L3+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N	
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	---	
	LUNGHEZZA [m]	170	170	170	110	450	50	
	POSA	143/3M13_30/0,8	143/3M13_30/0,8	143/3M13_30/0,8	143/3M13_30/0,75	143/3M13_30/0,8	143/3M13_30/0,8	---
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,800	0,800	0,800	0,750	0,800	0,800	---
	Sezione [mmq]	1(3G6)	1(3G6)	1(3G6)	1(3G6)	1(3G6)	1(3G6)	---
Portata (Iz) [A]	50	50	50	47	50	50	---	

NOTA:

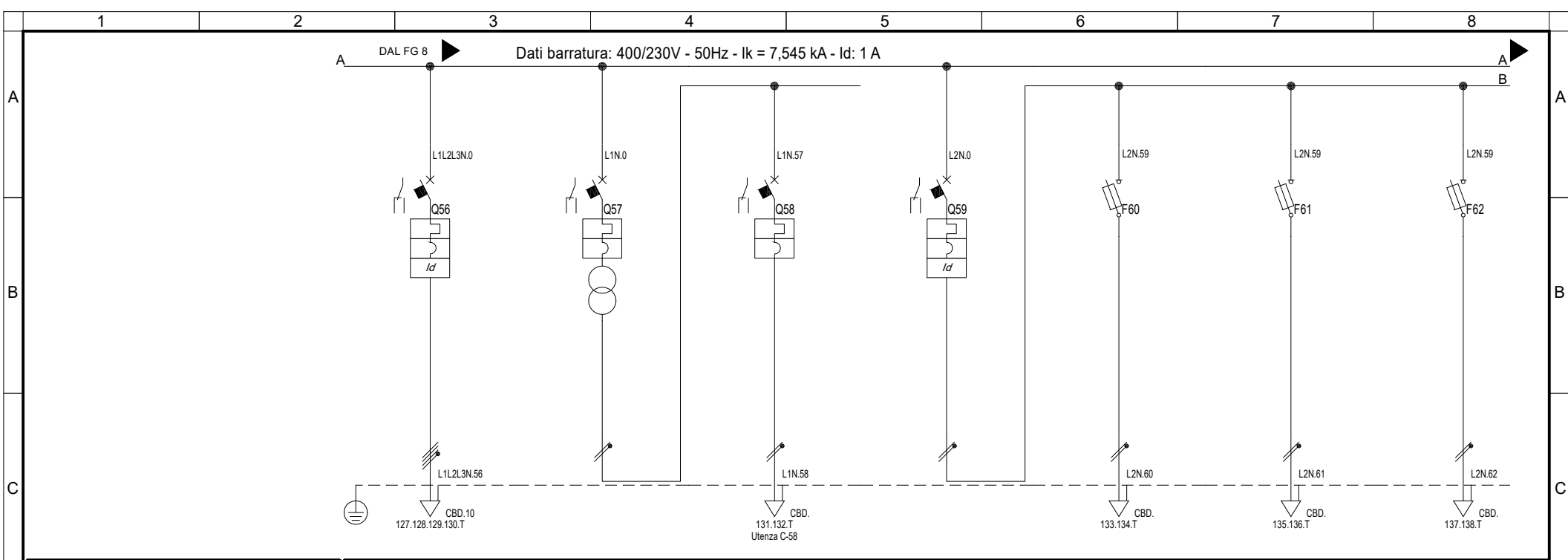
F Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto costruttivo 1	Progettista INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE CORELLI QE UTENZE NO-BREAK SEZIONE CONTINUITA' Q-NB	IELSCOK006 Foglio 7 di 12 Segue AL FG 8
---	--	--	--	---



Sigla utenza	C-49	C-50	C-51	C-52	C-53	C-54	C-55
Descrizione	RISERVA	RISERVA	GRUPPI PRESE LOCALI VVFF	RISERVA	LUCE SIC. PANN. OTTICO ACUSTICI RIV. INCENDI ELETTROSERRATURE	RISERVA	RISERVA
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0	0	0	0	0	0	0
CORRENTE (Ib) [A]	0	0	0	0	0	0	0
CosFi	---	---	---	---	---	---	---
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa
	TIPOLOGIA	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermicoDiff.
	In max/min/Reg. [A]	---/---/16	---/---/16	---/---/25	---/---/10	---/---/10	---/---/10
	Im max/min/Reg. [A]	---/---/160	---/---/160	---/---/125	---/---/50	---/---/50	---/---/50
P.d.I. / Curva [kA]	15 / C	15 / C	10 / B	10 / B	10 / B	10 / B	
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---	---	---	0,3 - Cl. A	0,3 - Cl. A	0,3 - Cl. A
DISTRIBUZIONE	Quadrifilare	Quadrifilare	Monofase L1+N	Monofase L3+N	Monofase L3+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	---	FTG180M16	---	FTG180M16	---	---
	LUNGHEZZA [m]	---	50	---	50	---	---
	POSA	---	143/3M13_300,8	---	143/3M13_300,8	---	---
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	---	0,800	---	0,800	---	---
	Sezione [mmq]	---	1(3G6)	---	1(3G6)	---	---
Portata (Iz) [A]	---	---	50	---	50	---	---

NOTA:

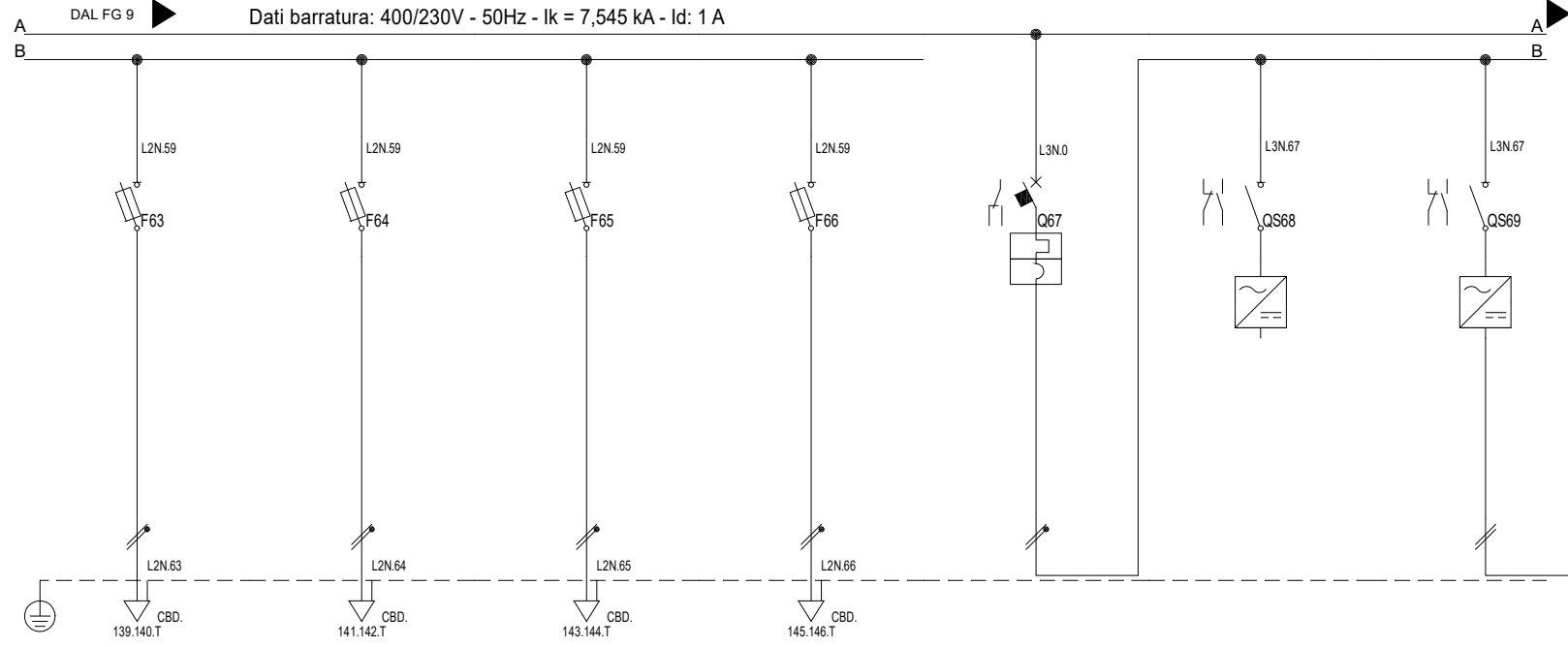
Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto costruttivo 1	Progettista INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE CORELLI QE UTENZE NO-BREAK SEZIONE CONTINUITA' Q-NB	IELSCOK006 Foglio 8 di 12 Segue AL FG 9
---	---	---	---	--



Sigla utenza	C-56	C-57	C-58	C-59	C-60	C-61	C-62	
Descrizione	QE TORNELLI ED EMETTITRICI - QTE	PROTEZIONE TRASFORMATORE AL PRIMARIO	PROTEZIONE TRASFORMATORE AL SECONDARIO	AUX QUADRO 230V c.a.	RISERVA	AUX MULTIMETRO DIGITALE	AUX GENERALE ILLUMINAZIONE DI SICUREZZA	
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	2,5	0	0	0	0	0	0	
CORRENTE (Ib) [A]	13	0	0	0	0	0	0	
CosFi	0,85	---	---	---	---	---	---	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100	
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	
	TIPOLOGIA	MagnetoTermicoDiff.	MagnetoTermico	MagnetoTermico	MagnetoTermicoDiff.	Fusibile	Fusibile	Fusibile
	In max/min/Reg. [A]	---/--- / 20	---/--- / 2	---/--- / 6	---/--- / 6	---/--- / 2	---/--- / 2	---/--- / 2
	Im max/min/Reg. [A]	---/---/100	---/---/40	---/---/60	---/---/60	---/---/4,9	---/---/4,9	---/---/4,9
P.d.I. / Curva [kA]	10 / B	100 / D	10 / C	10 / C	120 / gL	120 / gL	120 / gL	
Id max/min/Reg./Classe [A]	0,3 - Cl. A	---	---	0,03 - Cl. A	---	---	---	
DISTRIBUZIONE	Quadrifilare	Monofase L1+N	Monofase L1+N	Monofase L2+N	Monofase L2+N	Monofase L2+N	Monofase L2+N	
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	3,08	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	FTG180M16	---	---	---	---	---	
	LUNGHEZZA [m]	60	---	---	---	---	---	
	POSA	143/3M13_30/0,73	---	---	---	---	---	
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,730	---	---	---	---	---	
	Sezione [mmq]	1(5G6)	---	---	---	---	---	
Portata (Iz) [A]	39	---	---	---	---	---	---	

NOTA:

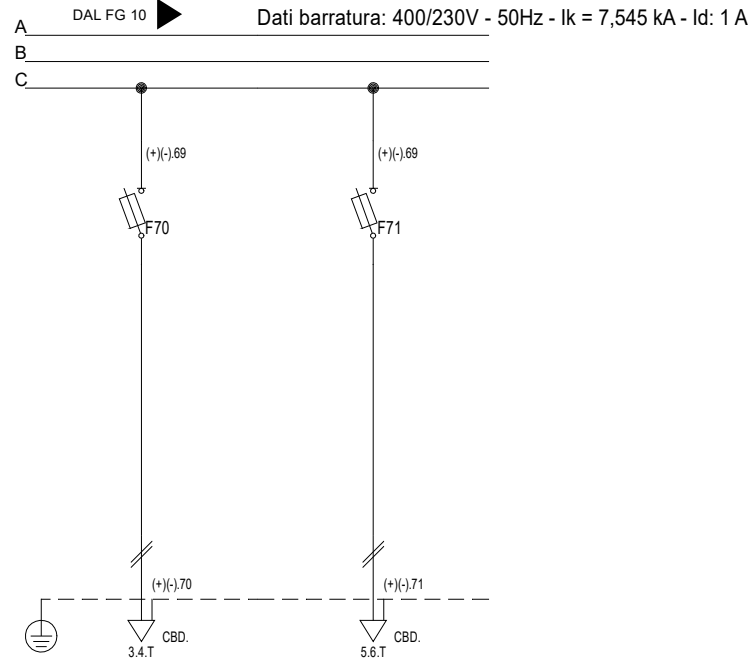
Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto costruttivo 1	Progettista INFRASTRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE CORELLI QE UTENZE NO-BREAK SEZIONE CONTINUITA'	IELSCOK006 Foglio 9 di 12 Segue AL FG 10
--	--	--	---	--



Sigla utenza	C-63	C-64	C-65	C-66	C-67	C-68	C-69
Descrizione	AUX LUCE SICUREZZA GALLERIA VIA 1 LATO POZZO MONTE	AUX LUCE SICUREZZA GALLERIA VIA 1 LATO POZZO VALLE	AUX LUCE SICUREZZA GALLERIA VIA 2 LATO POZZO MONTE	AUX LUCE SICUREZZA GALLERIA VIA 2 LATO POZZO VALLE	QUADRO NO-BREAK IMPIANTO SUPERVISIONE	SEZIONAMENTO ALIMENTATORE 1	SEZIONAMENTO ALIMENTATORE 2
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0	0	0	0	0	0	0
CORRENTE (Ib) [A]	0	0	0	0	0	0	0
CosFi	---	---	---	---	---	---	---
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa
	TIPOLOGIA	Fusibile	Fusibile	Fusibile	Fusibile	MagnetoTermico	Sezionatore
	In max/min/Reg. [A]	---/---/2	---/---/2	---/---/2	---/---/2	---/---/10	---/---/32
	Im max/min/Reg. [A]	---/---/4,9	---/---/4,9	---/---/4,9	---/---/4,9	---/---/50	---/---/---
P.d.l. / Curva [kA]	120 / gL	120 / gL	120 / gL	120 / gL	10 / B	0 / ---	
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---	---	---	---	---	
DISTRIBUZIONE	Monofase L2+N	Monofase L2+N	Monofase L2+N	Monofase L2+N	Monofase L3+N	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	0	0
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	---	---	---	---	---	---
	LUNGHEZZA [m]	---	---	---	---	---	---
	POSA	---	---	---	---	---	---
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	---	---	---	---	---	---
	Sezione [mmq]	---	---	---	---	---	---
Portata (Iz) [A]	---	---	---	---	---	---	

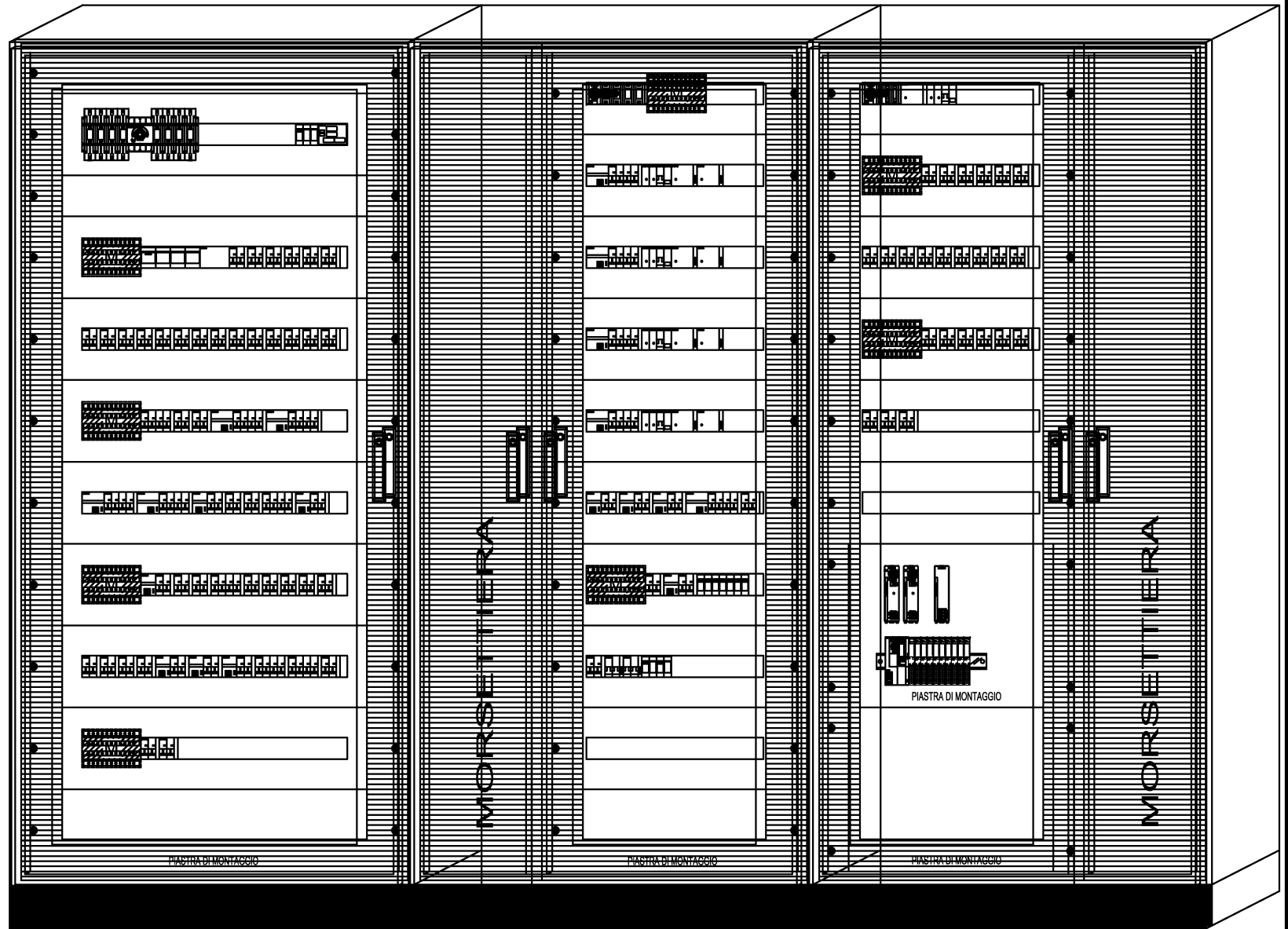
NOTA:

F Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO	Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto costruttivo 1	Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it	Titolo STAZIONE CORELLI QE UTENZE NO-BREAK SEZIONE CONTINUITA'	IELSCOK006 Foglio 10 di 12 Segue AL FG 11
---	--	---	---	---



Sigla utenza	C-70	C-71					
Descrizione	RISERVA	AUX SUPERVISIONE 1					
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0	0					
CORRENTE (Ib) [A]	0	0					
CosFi	---	---					
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100					
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa				
	TIPOLOGIA	Fusibile	Fusibile				
	In max/min/Reg. [A]	---/---/4	---/---/4				
	Im max/min/Reg. [A]	---/---/7	---/---/7				
	P.d.l. / Curva [kA]	50 / gL	50 / gL				
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---					
DISTRIBUZIONE	Positivo/Negativo	Positivo/Negativo					
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	0	0					
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	---	---				
	LUNGHEZZA [m]	---	---				
	POSA	---	---				
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	---	---				
	Sezione [mmq]	---	---				
Portata (Iz) [A]	---	---					


NOTA: Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO		Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto costruttivo 1		Progettista INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it		Titolo STAZIONE CORELLI QE UTENZE NO-BREAK SEZIONE CONTINUITA' Q-NB		IELSCOK006 Foglio 11 di 12 Segue	
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--



DATI IDENTIFICATIVI DEL QUADRO

TIPO DI QUADRO:
 NORMA DI RIFERIMENTO: CEI EN 61439-2
 TENSIONE NOMINALE (V): 400/230
 CORRENTE NOMINALE SBARRE (A): 0
 CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI BREVE DURATA (I_{bw}) x 1s (kA): 35
 CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI PICCO (I_{pk}) (kA): 74
 ALTEZZA (mm): 2.150
 LARGHEZZA (mm): 2.913
 PROFONDITA' (mm): 402
 GRADO DI PROTEZIONE: IP55 (senza porta IP3X)
 FORMA COSTRUTTIVA: F 1
 COLORE INVOLUCRO: RAL 7035
 TIPO DI PORTA: VEDI DISEGNO
 ACCESSIBILITA': ANTERIORE

RIFERIMENTI PORTATA SBARRE:
 SB OS: Sbarre orizzontali superiori
 SB OM: Sbarre orizzontali nel mezzo
 SB VL: Sbarre verticali laterali
 SB VP: Sbarre verticali posteriori

<p>F Committente MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE COMUNE DI TORINO</p>	<p>Oggetto METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2-TRATTA POLITECNICO-REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA - Lotto 1</p>	<p>Pro getti sb INFRATRASPORTI.TO S.r.l. Corso Novara, 96 - 10152 Torino Tel. +39 011 5592711 e-mail: infrato@infrato.it</p>		<p>Titolo STAZIONE CORELLI QE NO BREAK FRONTE QUADRO</p>	<p>IELSCOK006 Foglio 12 di 12 Segue</p>
---	---	---	---	---	---