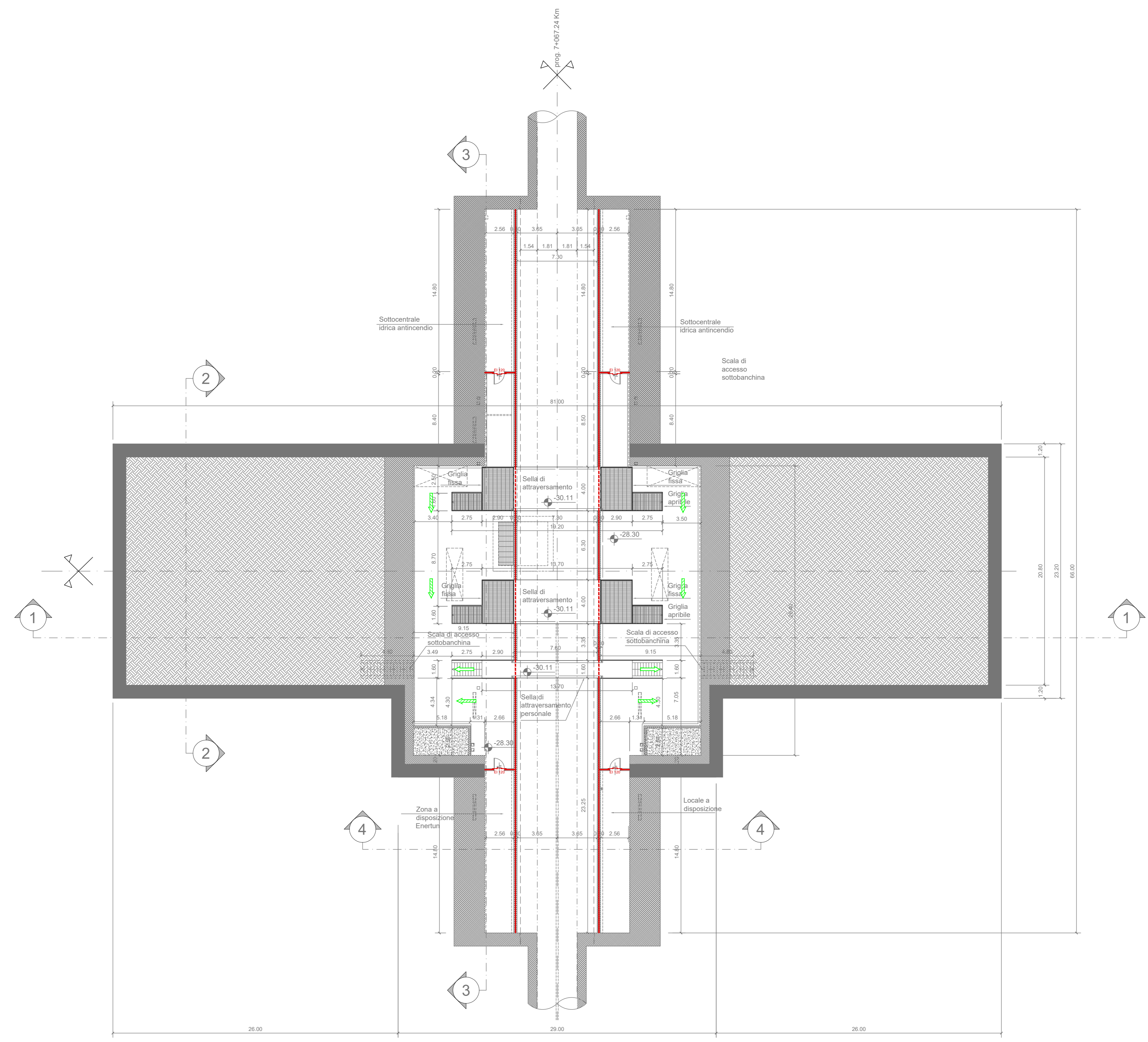


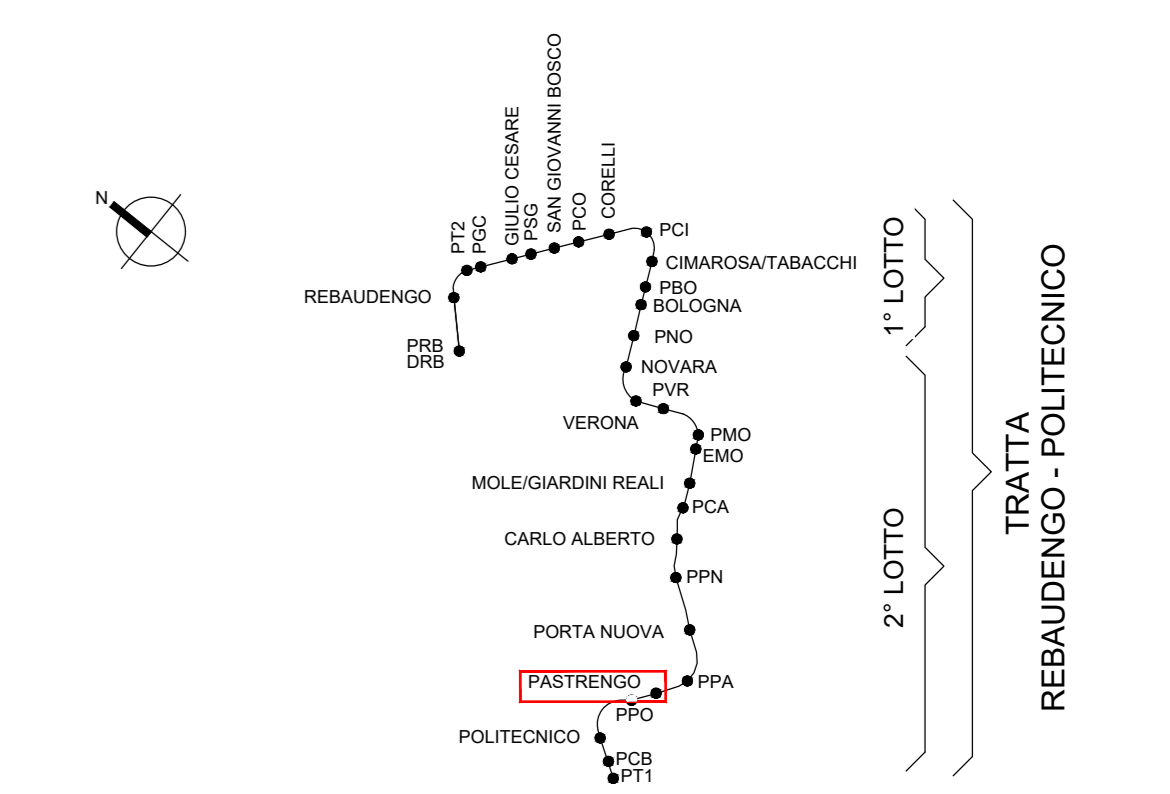
PIANTA PIANO SOTTOBANCHINA
Scala 1:200



SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI di sensi del D.M.I. del 30/nov/1985				
ELEMENTI COSTRUTTIVI E RELATIVE APERTURE	REI 120	Elemento costruttivo REI 120	Impianto automatico di rivelazione fumo ottico	
	REI 60	Elemento costruttivo REI 60	Impianto automatico di rivelazione termica istantanea	
	REI 30	Elemento costruttivo REI 30	Impianto automatico di rivelazione termica vetustometrico	
	REI 15	Elemento costruttivo REI 15	Impianto automatico di rivelazione gas	
	REI 0	Elemento costruttivo REI 0	Impianto automatico di rivelazione ossido di carbonio	
SISTEMA DI ESODO	ES	Esodo normale verso l'alto	Impianto automatico di rivelazione miscela infiammabili	
	ES	Esodo normale orizzontale	Centralina rivelazione incendi	
	ES	Esodo normale verso il basso	Pulsante manuale di segnalazione antincendio	
	ES	Esodo alternativo verso l'alto	Segnalazione acusticaluminosa	
	ES	Esodo alternativo orizzontale	Kitante UNI 45	
ILLUMINAZIONE	IL	Indicazione via di fuga con lampade autalimentate e illuminazione segnastrada	Kitante sopravalvo	
	IS	Illuminazione di sicurezza	Attacco UNI 70 motopompa VVF	
	IMPIANTI TECNICI	IT	Pulsante di sgancio impianto elettrico	Impianto fessio di spegnimento automatico (Sprinkler)
		IF	Filtro a prova di fumo con ventilazione naturale	Impianto fessio di spegnimento automatico (Water Mist)
		IF	Filtro a prova di fumo in sovrappressione	Impianto fessio di spegnimento automatico (GAS)
VENTILAZIONE	VE	Superfici di aerazione soprastanti	Estintore portatile - a polveri polivalenti	
	VE	Spazi a cielo libero	Estintore portatile - idrico	
	VE	Aperture di aerazione	Estintore portatile - a biossido di carbonio	
	VE	Ventilazione di emergenza	Estintore portatile - a schiuma	
	VE	Aperture codificate di aerazione naturale	Estintore carabottino	

NOTA: RESISTENZA AL FUOCO STRUTTURE PORTANTI E/O SEPARANTI: fare riferimento alla Relazione di Prevenzione Incendi

KEY PLAN



NOTA:

- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
- La quota di massima depressione = 241.04 con ricoprimento minimo pari a 1.19 m.
- I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 60. Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120.
- Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione disciplinare specialistica	IL PROGETTISTA	PREVENZIONE INCENDI			
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Cocchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X	LINEA STAZIONE PASTRENCO PIANTA PIANO SOTTOBANCHINA			
		ELABORATO		REV. 060	SCALA 0 1
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A0D VVFGENT		060	31/03/2022
AGGIORNAMENTI					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	CONTROL.	APPROV. VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FCO	FCO RCY
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/03/22	PCP	FCO	FCO RCY
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro