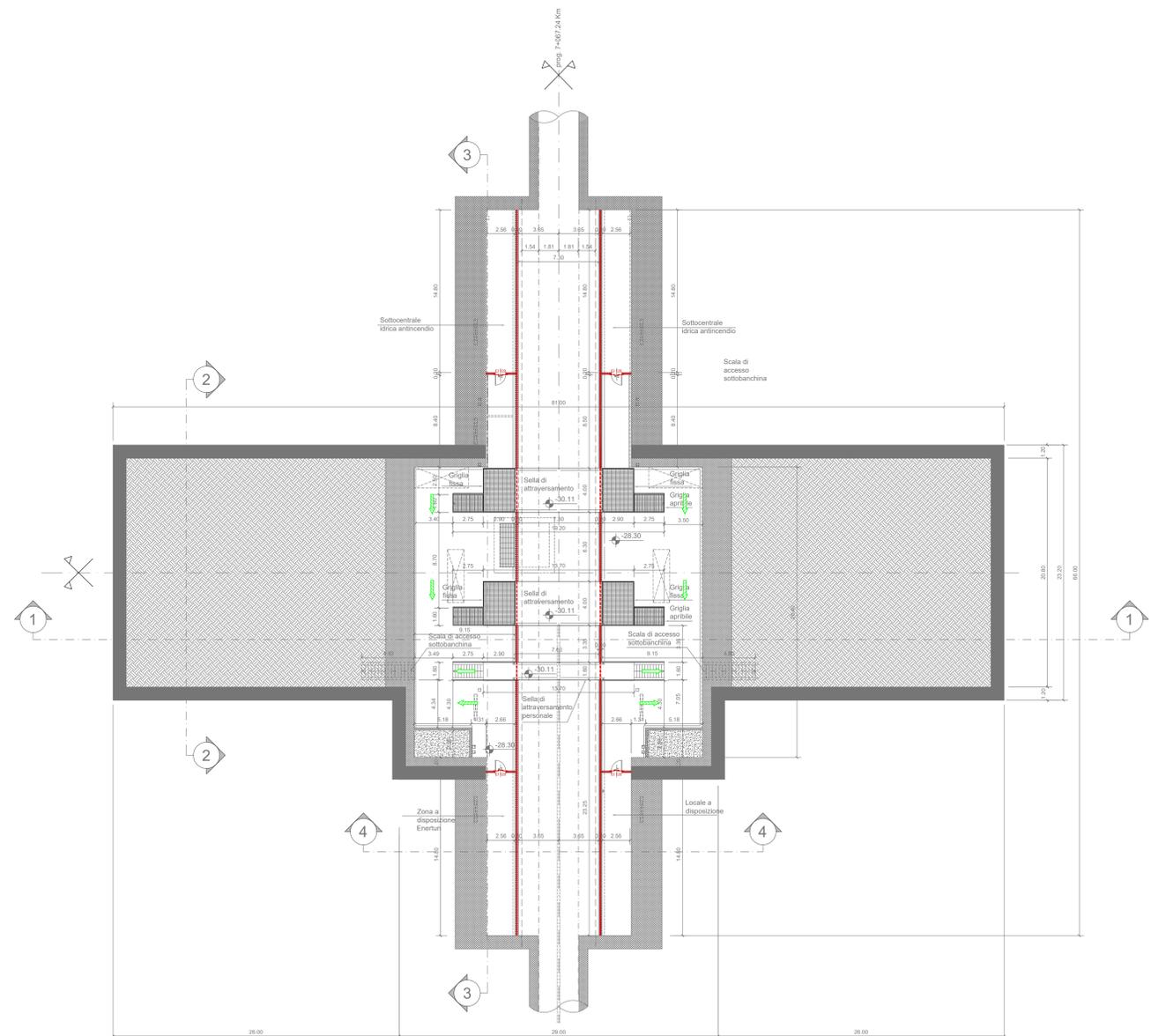


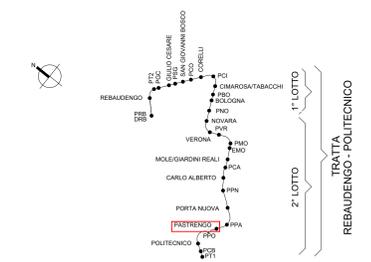
PIANTA PIANO SOTTOBANCHINA
Scala 1:200



SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI				
di sensi del D.M.I. del 30/nov/1985				
ELEMENTI COSTRUTTIVI E RELATIVE APERTURE	REI 120	Elemento costruttivo REI 120	Impianto automatico di rivelazione fumo ottico	
	REI 60	Elemento costruttivo REI 60	Impianto automatico di rivelazione tecnica misto	
	REI 30	Elemento costruttivo REI 30	Impianto automatico di rivelazione tecnica video-termica	
	REI 15	Elemento costruttivo REI 15	Impianto automatico di rivelazione gas	
	REI 0	Elemento costruttivo REI 0	Impianto automatico di rivelazione casella di carbonio	
SISTEMA DI ESODO	ES	Esodo normale verso l'alto	Impianto automatico di rivelazione miscela infiammabili	
	ES	Esodo normale orizzontale	Centralina rivelazione incendi	
	ES	Esodo normale verso il basso	Pulsante manuale di segnalazione antincendio	
	ES	Esodo alternativo verso l'alto	Segnalazione acusticaluminosa	
	ES	Esodo alternativo orizzontale	Kitante UNI 45	
ILLUMINAZIONE	IL	Indicazione via di fuga con lampade adalimentate e illuminazione segnastrada	Kitante sopravalvo	
	IS	Illuminazione di sicurezza	Attacco UNI 70 motopompa VVF	
	IMPIANTI TECNICI	IT	Pulsante di sgancio impianto elettrico	Impianto fuso di spegnimento automatico (Sprinkler)
		IT	Filtro a prova di fumo con ventilazione naturale	Impianto fuso di spegnimento automatico (Water Mist)
		IT	Filtro a prova di fumo in compressione	Impianto fuso di spegnimento automatico (GAS)
FILTRI	Fi	Superfici di aerazione soprastanti	Impianto fuso di spegnimento automatico (Water Mist)	
	FS	Spazi a cielo libero	Estintore portatile - a polveri polivalenti	
	Fi	Aperture di aerazione	Estintore portatile - idrico	
VENTILAZIONE	Vi	Ventilazione di emergenza	Estintore portatile - a biossido di carbonio	
	Vi	Aperture codificate di aerazione naturale	Estintore portatile - a schiuma	
	Vi	Aperture codificate di aerazione naturale	Estintore carabina	

NOTA: RESISTENZA AL FUOCO STRUTTURE PORTANTI E/O SEPARANTI: fare riferimento alla Relazione di Prevenzione Incendi

KEY PLAN



NOTA:

- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
- La quota di massima depressione = 241.04 con ricoprimento minimo pari a 1.19 m.
- I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 60. Le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120.
- Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione discipline specialistiche		IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385		Ing. F. Cocchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X				
		PREVENZIONE INCENDI				
		LINEA				
		STAZIONE PASTRENGO				
		PIANTA PIANO SOTTOBANCHINA				
		ELABORATO		REV. 01		
		MTL2T1A0D VVFGENT 060		SCALA 1:200		
				DATA 31/03/2022		
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi						
AGGIORNAMENTI						
Fig. 1 di 1						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FCO	FCO	RCI
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/03/22	PCP	FCO	FCO	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
			STAZIONE APPALTANTE			
LOTTO 0 CARTELLA 19.2 61 MTL2T1A0D VVFGENT060			DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio			
			RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro			