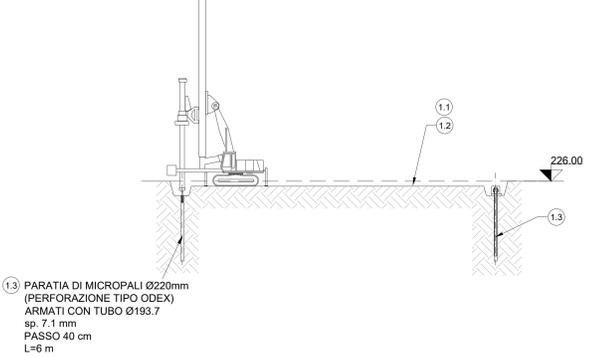
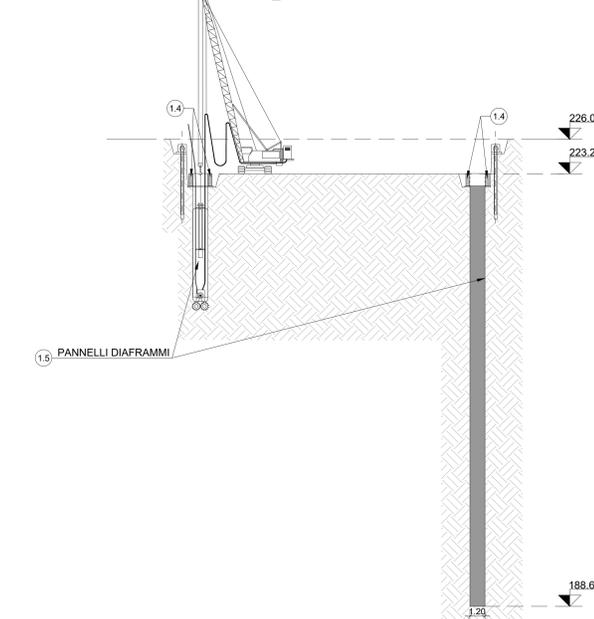


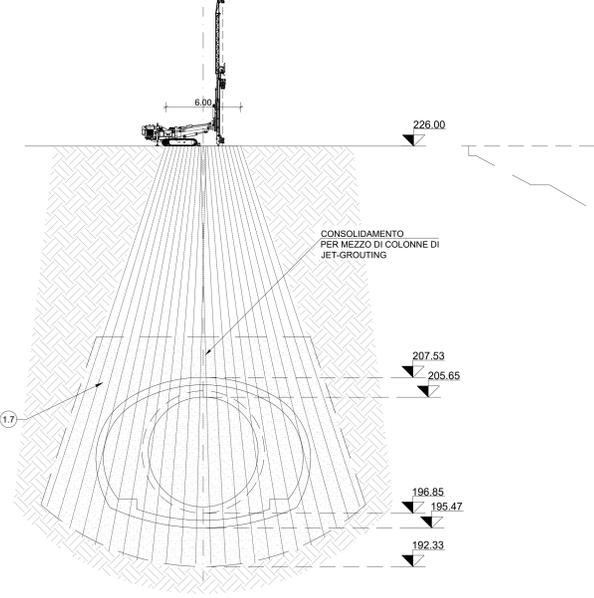
2 SEZIONE TIPO 1-1 (FASI 1.1,1.2,1.3)
SCALA 1:200



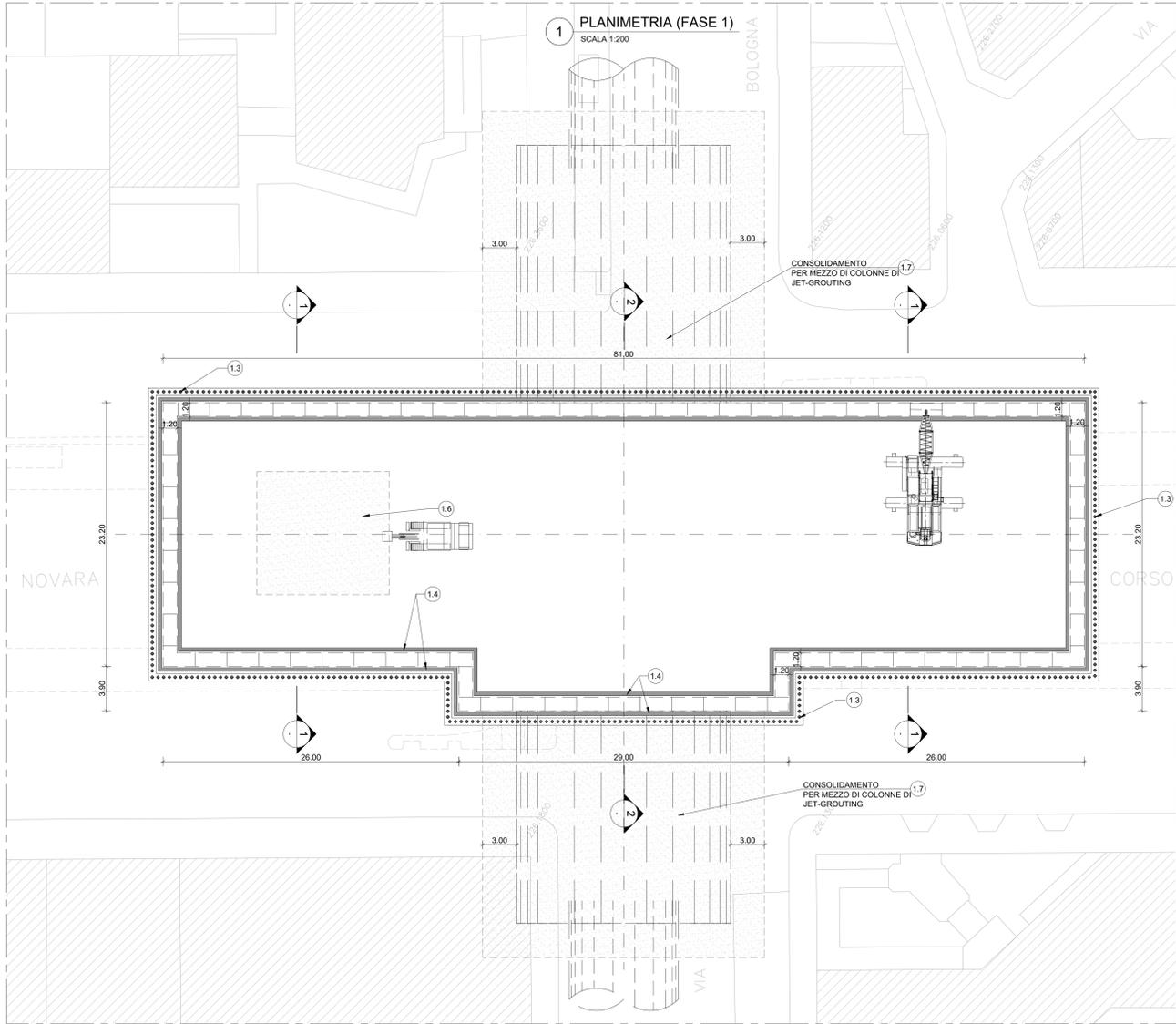
3 SEZIONE TIPO 1-1 (FASI 1.4,1.5)
SCALA 1:200



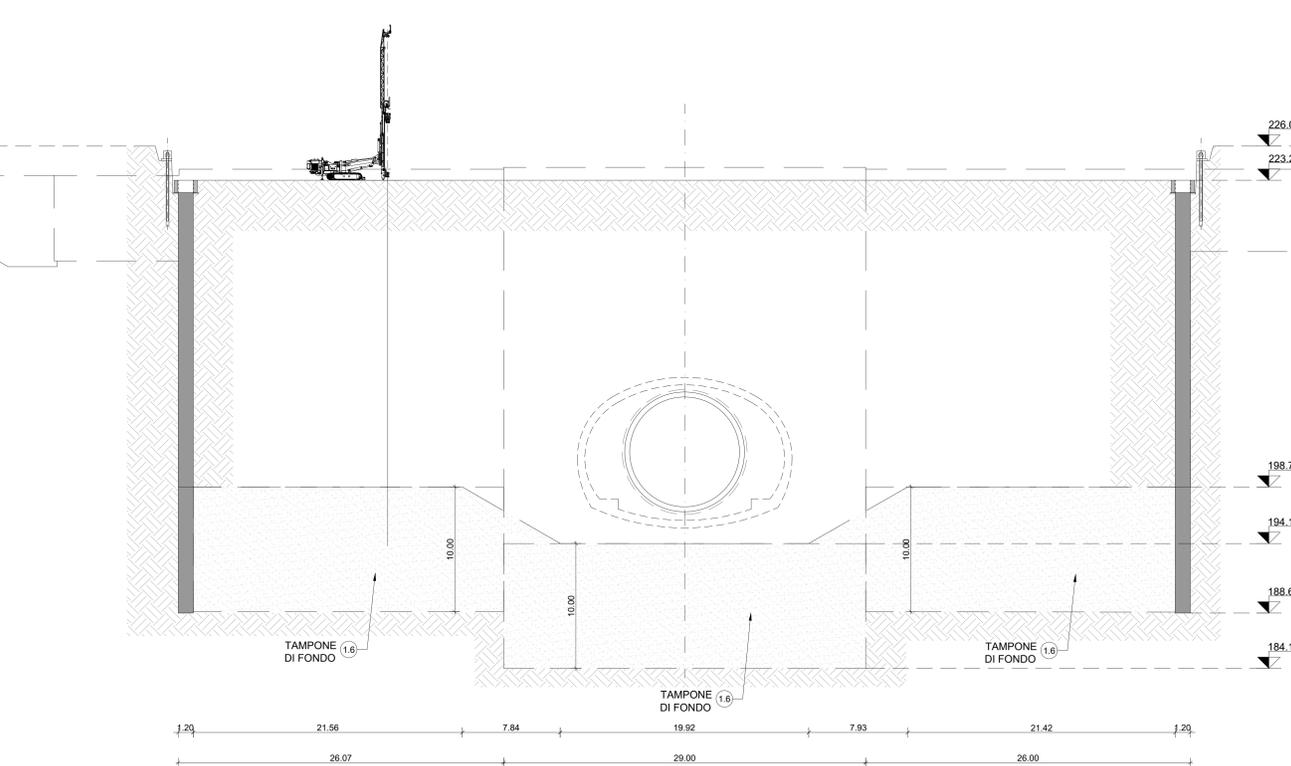
5 SEZIONE TIPO (FASI 1.7)
SCALA 1:200



1 PLANIMETRIA (FASE 1)
SCALA 1:200



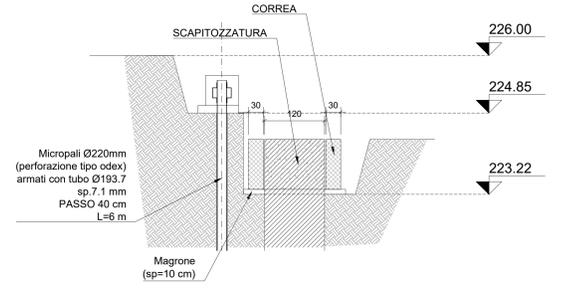
4 SEZIONE LONGITUDINALE TIPOLOGICA (FASI 1.6)
SCALA 1:200



- FASE 1 - OPERAZIONI PRELIMINARI - ESECUZIONE MICROPALI, DIAFRAMMI E TAMPONE DI FONDO**
- Operazioni preliminari, deviazione viabilità, deviazioni pubblici servizi, bonifica ordigni bellici superficiale e profonda, rimozione e potatura alberi.
 - Rimozione della pavimentazione esistente, esecuzione del prescavo secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica della Regione Piemonte.
 - Esecuzione degli scavi preliminari, sbancamenti e/o realizzazione delle paratie di micropali laddove necessario per la prossimità di edifici e altre strutture interferenti (operazioni controllate secondo le indicazioni della Soprintendenza archeologica).
 - Esecuzione dei cordoli guida per i pannelli di paratia del corpo stazione.
 - Esecuzione dei pannelli di paratia perimetrali del corpo stazione.
 - Esecuzione dei trattamenti di consolidamento del terreno per realizzazione del tampone di fondo internamente al corpo stazione.
 - Esecuzione dall'alto dei trattamenti di consolidamento per mezzo di colonne di jet grouting del terreno in corrispondenza delle gallerie. La geometria dell'intervento è indicativa ed andrà contestualizzata nella successiva fase progettuale (prevedendo colonne inclinate o eseguite dall'interno della galleria) in funzione delle presistenze (edifici e sottoservizi).



6 SCAVO PRELIMINARE (RIPROFILATURA DEL TERRENO)
SCALA 1:50



NOTE

- Le fasi descritte, le geometrie proposte per i prescavi, le posizioni e geometrie delle asole di calaggio materiali, sono suscettibili di modifiche in funzione di esigenze logistiche di cantiere.
- Le rampe di accesso agli scavi saranno definite nella successiva fase progettuale in funzione degli studi di cantierizzazione.
- Le lavorazioni relative agli accessi di stazione possono essere anticipate in funzione di esigenze logistiche di cantierizzazione (disponibilità di aree, configurazione dell'area di cantiere, deviazione del traffico etc.). Tali lavorazioni possono procedere in parallelo alle realizzazioni delle strutture interne di stazione. Le operazioni di esecuzione dei micropali a supporto degli scavi degli accessi possono precedere quelle degli scavi di stazione.
- I dettagli delle lavorazioni relative agli accessi di stazione e vani tecnici superficiali sono mostrate nelle tavole:
MTL2T1A2DSTRNOT020.1
MTL2T1A2DSTRNOT020.2
MTL2T1A2DSTRNOT020.3

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile Integrazione discipline specialistiche	IL PROGETTISTA		
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Rizzo Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 93376		
PROGETTO STRUTTURALE - STAZIONI PROFONDE		STAZIONE NOVARA Schema fasi costruttive Tav. 1/3	
ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2DSTRNOT 001.1	0 1	VARIE	30/09/2022
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi			
AGGIORNAMENTI			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO/CONTROL. APPROV. VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	VFL ECA FRI RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	30/09/22	VFL ECA FRI RCR
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro

MTL2T1A2DSTRNOT020.1
 MTL2T1A2DSTRNOT020.2
 MTL2T1A2DSTRNOT020.3
 MTL2T1A2DSTRNOT020.4
 MTL2T1A2DSTRNOT020.5
 MTL2T1A2DSTRNOT020.6
 MTL2T1A2DSTRNOT020.7
 MTL2T1A2DSTRNOT020.8
 MTL2T1A2DSTRNOT020.9
 MTL2T1A2DSTRNOT020.10
 MTL2T1A2DSTRNOT020.11
 MTL2T1A2DSTRNOT020.12
 MTL2T1A2DSTRNOT020.13
 MTL2T1A2DSTRNOT020.14
 MTL2T1A2DSTRNOT020.15
 MTL2T1A2DSTRNOT020.16
 MTL2T1A2DSTRNOT020.17
 MTL2T1A2DSTRNOT020.18
 MTL2T1A2DSTRNOT020.19
 MTL2T1A2DSTRNOT020.20
 MTL2T1A2DSTRNOT020.21
 MTL2T1A2DSTRNOT020.22
 MTL2T1A2DSTRNOT020.23
 MTL2T1A2DSTRNOT020.24
 MTL2T1A2DSTRNOT020.25
 MTL2T1A2DSTRNOT020.26
 MTL2T1A2DSTRNOT020.27
 MTL2T1A2DSTRNOT020.28
 MTL2T1A2DSTRNOT020.29
 MTL2T1A2DSTRNOT020.30
 MTL2T1A2DSTRNOT020.31
 MTL2T1A2DSTRNOT020.32
 MTL2T1A2DSTRNOT020.33
 MTL2T1A2DSTRNOT020.34
 MTL2T1A2DSTRNOT020.35
 MTL2T1A2DSTRNOT020.36
 MTL2T1A2DSTRNOT020.37
 MTL2T1A2DSTRNOT020.38
 MTL2T1A2DSTRNOT020.39
 MTL2T1A2DSTRNOT020.40
 MTL2T1A2DSTRNOT020.41
 MTL2T1A2DSTRNOT020.42
 MTL2T1A2DSTRNOT020.43
 MTL2T1A2DSTRNOT020.44
 MTL2T1A2DSTRNOT020.45
 MTL2T1A2DSTRNOT020.46
 MTL2T1A2DSTRNOT020.47
 MTL2T1A2DSTRNOT020.48
 MTL2T1A2DSTRNOT020.49
 MTL2T1A2DSTRNOT020.50
 MTL2T1A2DSTRNOT020.51
 MTL2T1A2DSTRNOT020.52
 MTL2T1A2DSTRNOT020.53
 MTL2T1A2DSTRNOT020.54
 MTL2T1A2DSTRNOT020.55
 MTL2T1A2DSTRNOT020.56
 MTL2T1A2DSTRNOT020.57
 MTL2T1A2DSTRNOT020.58
 MTL2T1A2DSTRNOT020.59
 MTL2T1A2DSTRNOT020.60
 MTL2T1A2DSTRNOT020.61
 MTL2T1A2DSTRNOT020.62
 MTL2T1A2DSTRNOT020.63
 MTL2T1A2DSTRNOT020.64
 MTL2T1A2DSTRNOT020.65
 MTL2T1A2DSTRNOT020.66
 MTL2T1A2DSTRNOT020.67
 MTL2T1A2DSTRNOT020.68
 MTL2T1A2DSTRNOT020.69
 MTL2T1A2DSTRNOT020.70
 MTL2T1A2DSTRNOT020.71
 MTL2T1A2DSTRNOT020.72
 MTL2T1A2DSTRNOT020.73
 MTL2T1A2DSTRNOT020.74
 MTL2T1A2DSTRNOT020.75
 MTL2T1A2DSTRNOT020.76
 MTL2T1A2DSTRNOT020.77
 MTL2T1A2DSTRNOT020.78
 MTL2T1A2DSTRNOT020.79
 MTL2T1A2DSTRNOT020.80
 MTL2T1A2DSTRNOT020.81
 MTL2T1A2DSTRNOT020.82
 MTL2T1A2DSTRNOT020.83
 MTL2T1A2DSTRNOT020.84
 MTL2T1A2DSTRNOT020.85
 MTL2T1A2DSTRNOT020.86
 MTL2T1A2DSTRNOT020.87
 MTL2T1A2DSTRNOT020.88
 MTL2T1A2DSTRNOT020.89
 MTL2T1A2DSTRNOT020.90
 MTL2T1A2DSTRNOT020.91
 MTL2T1A2DSTRNOT020.92
 MTL2T1A2DSTRNOT020.93
 MTL2T1A2DSTRNOT020.94
 MTL2T1A2DSTRNOT020.95
 MTL2T1A2DSTRNOT020.96
 MTL2T1A2DSTRNOT020.97
 MTL2T1A2DSTRNOT020.98
 MTL2T1A2DSTRNOT020.99
 MTL2T1A2DSTRNOT020.100