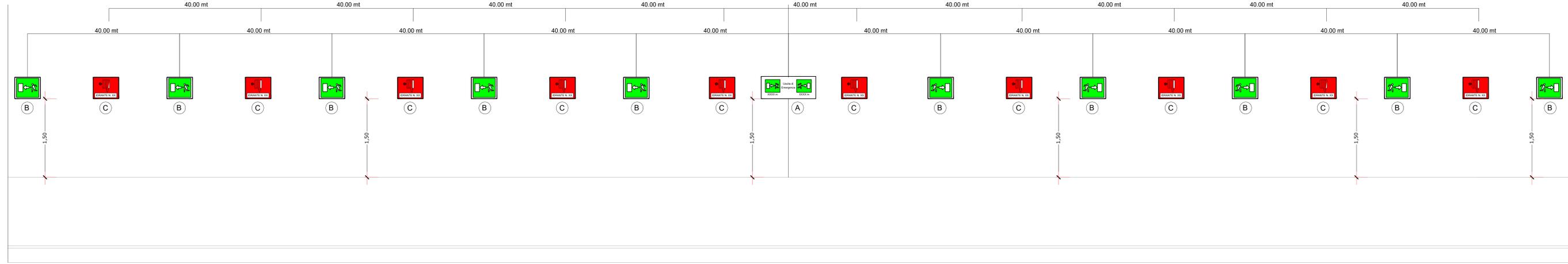


FINE STAZIONE - INIZIO GALLERIA

FINE GALLERIA - INIZIO STAZIONE



Tratto da Pozzo Rebaudengo (PRB) a Pozzo Novara (PNO)
SEGNALETICA VIE DI FUGA

| TRATTO | Via 1 | | Via 2 | |
|--|----------|--------|----------|--------|
| | Cartello | Numero | Cartello | Numero |
| Da Pozzo Rebaudengo DRB a Staz. Rebaudengo SRB | B | n. 6 | B | n. 6 |
| Da Staz. Rebaudengo SRB a Pozzo Giulio Cesare PGC | B | n. 10 | B | n. 10 |
| Al Pozzo Giulio Cesare PGC | A | n. 1 | A | n. 1 |
| Da Pozzo Giulio Cesare PGC a Staz. Giulio Cesare SGC | B | n. 6 | B | n. 6 |
| Da Staz. Giulio Cesare SGC a Pozzo San Giovanni Bosco PSG | B | n. 6 | B | n. 5 |
| Al Pozzo San Giovanni Bosco PSG | A | n. 1 | A | n. 1 |
| Da Pozzo San Giovanni Bosco PSG a Staz. San Giovanni Bosco SSG | B | n. 6 | B | n. 6 |
| Da Staz. San Giovanni Bosco PSG a Pozzo Corelli PCO | B | n. 5 | B | n. 5 |
| Al Pozzo Corelli PCO | A | n. 1 | A | n. 1 |
| Da Pozzo Corelli PCO a Staz. Corelli SCO | B | n. 7 | B | n. 6 |
| Da Staz. Corelli SCO a Pozzo Cimarosa/Tabacchi PCI | B | n. 8 | B | n. 9 |
| Al Pozzo Cimarosa/Tabacchi PCI | A | n. 1 | A | n. 1 |
| Da Pozzo Cimarosa/Tabacchi a Staz. Cimarosa/Tabacchi SCI | B | n. 9 | B | n. 8 |
| Da Staz. Cimarosa/Tabacchi SCI a Pozzo Bologna PBO | B | n. 5 | B | n. 5 |
| Al Pozzo Bologna PBO | A | n. 1 | A | n. 1 |
| Da Pozzo Bologna PBO a Staz. Bologna SBO | B | n. 3 | B | n. 2 |
| Da Staz. Bologna SBO a Pozzo Novara PNO | B | n. 5 | B | n. 4 |
| Al Pozzo Novara PNO | A | n. 1 | A | n. 1 |

Tratto da Pozzo Novara (PNO) a Pozzo Caboto (PCB)
SEGNALETICA VIE DI FUGA

| TRATTO | Via 1 | | Via 2 | |
|--|----------|--------|----------|--------|
| | Cartello | Numero | Cartello | Numero |
| Da Pozzo Novara PNO a Staz. Novara SNO | B | n. 8 | B | n. 8 |
| Da Staz. Novara a Pozzo Verona PVR | B | n. 8 | B | n. 8 |
| Al Pozzo Verona PVR | A | n. 1 | A | n. 1 |
| Da Pozzo Verona PVR a Staz. Verona SVR | B | n. 8 | B | n. 8 |
| Da Staz. Verona SVR a Pozzo Mole/Giardini Reali PMO | B | n. 12 | B | n. 10 |
| Al Pozzo Mole/Giardini Reali PMO | A | n. 1 | A | n. 1 |
| Da Pozzo Mole/Giardini Reali PMO a Staz. Mole/Giardini Reali SMO | B | n. 11 | B | n. 12 |
| Da Staz. Mole/Giardini Reali SMO a Pozzo Carlo Alberto PCA | B | n. 10 | B | n. 9 |
| Al Pozzo Carlo Alberto PCA | A | n. 1 | A | n. 1 |
| Da Pozzo Carlo Alberto PCA a Staz. Carlo Alberto SCA | B | n. 3 | B | n. 4 |
| Da Staz. Carlo Alberto SCA a Pozzo Porta Nuova PPN | B | n. 9 | B | n. 8 |
| Al Pozzo Porta Nuova PPN | A | n. 1 | A | n. 1 |
| Da Pozzo Porta Nuova PPN a Staz. Porta Nuova SPN | B | n. 12 | B | n. 13 |
| Da Staz. Porta Nuova SPN a Pozzo Pastrengo PPA | B | n. 12 | B | n. 13 |
| Al Pozzo Pastrengo PPA | A | n. 1 | A | n. 1 |
| Da Pozzo Pastrengo PPA a Staz. Pastrengo SPA | B | n. 8 | B | n. 7 |
| Da Staz. Pastrengo SPA a Pozzo Politecnico PPO | B | n. 6 | B | n. 5 |
| Al Pozzo Politecnico PPO | A | n. 1 | A | n. 1 |
| Da Pozzo Politecnico PPO a Staz. Politecnico SPO | B | n. 14 | B | n. 15 |
| Da Staz. Politecnico SPO a Pozzo Caboto PCB | B | n. 3 | B | n. 3 |
| Al Pozzo Caboto PCB | A | n. 1 | A | n. 1 |

Tratto da Pozzo Rebaudengo (PRB) a Stazione Novara (SNO)
SEGNALETICA ANTINCENDIO

| TRATTO | Via 1 | | Via 2 | |
|---|----------|--------|----------|--------|
| | Cartello | Numero | Cartello | Numero |
| Da Pozzo Rebaudengo DRB a Staz. Rebaudengo SRB | C | n. 6 | C | n. 6 |
| Da Staz. Rebaudengo SRB a Staz. Giulio Cesare SGC | C | n. 16 | C | n. 16 |
| Da Staz. Giulio Cesare SGC a Staz. San Giovanni Bosco SSG | C | n. 9 | C | n. 9 |
| Da Staz. San Giovanni Bosco SSG a Staz. Corelli SCO | C | n. 12 | C | n. 11 |
| Da Staz. Corelli SCO a Staz. Cimarosa/Tabacchi SCI | C | n. 17 | C | n. 14 |
| Da Staz. Cimarosa/Tabacchi SCI a Staz. Bologna SBO | C | n. 8 | C | n. 7 |
| Da Staz. Bologna SBO a Staz. Novara SNO | C | n. 13 | C | n. 12 |

Tratto da Stazione Novara (SNO) a Pozzo Caboto (PCB)
SEGNALETICA ANTINCENDIO

| TRATTO | Via 1 | | Via 2 | |
|--|----------|--------|----------|--------|
| | Cartello | Numero | Cartello | Numero |
| Da Staz. Novara SNO a Staz. Verona SVR | C | n. 17 | C | n. 16 |
| Da Staz. Verona SVR a Staz. Mole/Giardini Reali SMO | C | n. 23 | C | n. 22 |
| Da Staz. Mole/Giardini Reali SMO a Staz. Carlo Alberto SCA | C | n. 13 | C | n. 13 |
| Da Staz. Carlo Alberto SCA a Staz. Porta Nuova SPN | C | n. 21 | C | n. 21 |
| Da Staz. Porta Nuova SPN a Staz. Pastrengo SPA | C | n. 20 | C | n. 20 |
| Da Staz. Pastrengo SPA a Staz. Politecnico SPO | C | n. 20 | C | n. 21 |
| Da Staz. Politecnico SPO a Pozzo Caboto PCB | C | n. 3 | C | n. 3 |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Funzionale 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Creva
INFRASPORTI.TO S.r.l. INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
IMPANTI NON DI SISTEMA - GALLERIA SEGNALETICA ANTINCENDIO E CARTELLONISTICA VIA DI FUGA SCHEMA GENERALE

ELABORATO: MTL21A1D IAN600K002
REV. 000
SCALA: 0
DATA: 31/03/2022

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. G. Merengo