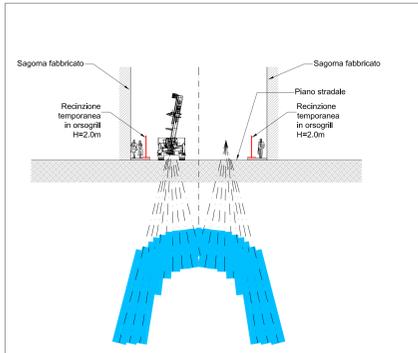
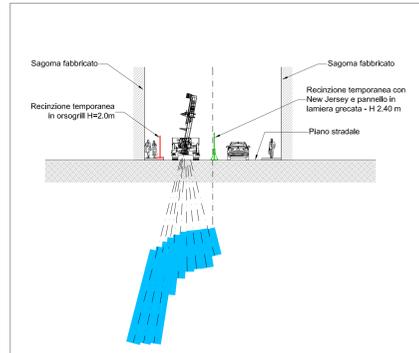


TIPOLOGICO CON PIANO STRADALE ASFALTATO CON TRAFFICO VEICOLARE E MARCIAPIEDE PEDONALE



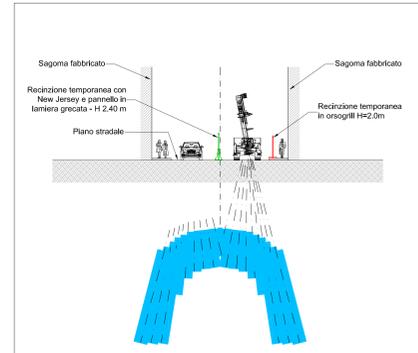
1) SOLUZIONE CON OCCUPAZIONE TOTALE DEL PIANO STRADALE (Fasi A e B)

- 1) Allineamento cantiere con sistemazione delle recinzioni di confine
- 2) Esecuzione delle iniezioni per consolidamento del terreno in corrispondenza della tunneling principale
- 3) Ripristino del piano stradale esistente a termine lavori
- 4) Smartallineamento / spostamento delle recinzioni di cantiere



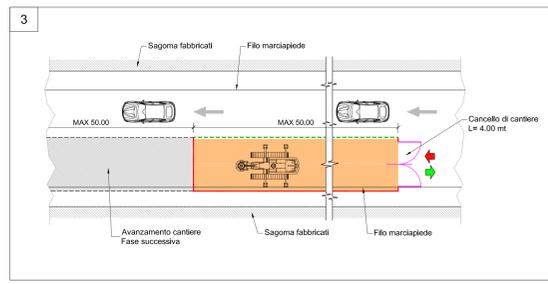
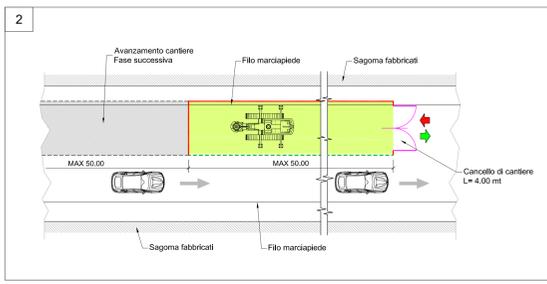
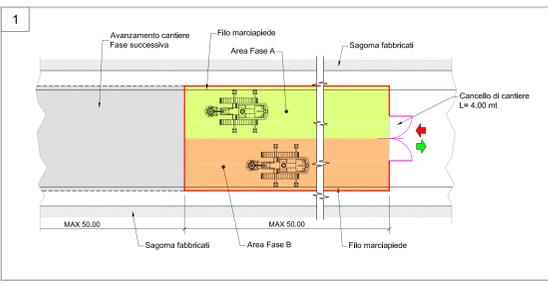
2) SOLUZIONE CON OCCUPAZIONE PARZIALE DEL PIANO STRADALE (Fase A)

- 1) Allineamento cantiere con sistemazione delle recinzioni di confine
- 2) Esecuzione delle iniezioni per consolidamento del terreno in corrispondenza della tunneling principale
- 3) Ripristino del piano stradale esistente a termine lavori
- 4) Spostamento delle recinzioni di cantiere per il passaggio alla Fase B



3) SOLUZIONE CON OCCUPAZIONE PARZIALE DEL PIANO STRADALE (Fase B)

- 1) Allineamento cantiere con sistemazione delle recinzioni di confine
- 2) Esecuzione delle iniezioni per consolidamento del terreno in corrispondenza della tunneling principale
- 3) Ripristino del piano stradale esistente a termine lavori
- 6) Smartallineamento / spostamento delle recinzioni di cantiere



1) SOLUZIONE CON OCCUPAZIONE TOTALE DEL PIANO STRADALE (Fasi A e B)

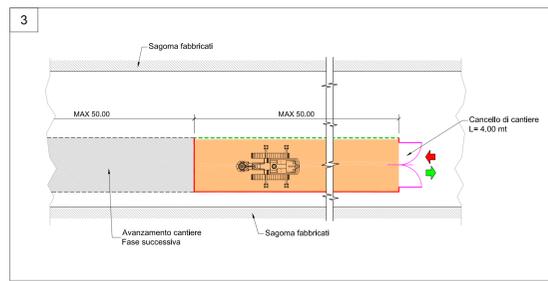
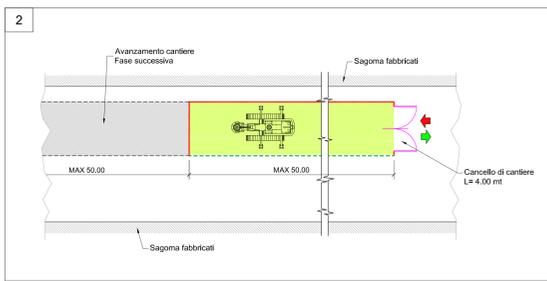
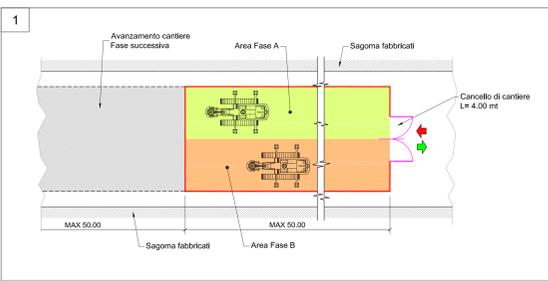
- 1) Allineamento cantiere con sistemazione delle recinzioni di confine
- 2) Rimozione della pavimentazione in blocchetti di porfido
- 4) Esecuzione delle iniezioni per consolidamento del terreno in corrispondenza della tunneling principale
- 5) Ripristino del piano stradale esistente in blocchetti di porfido a termine lavori
- 6) Smartallineamento / spostamento delle recinzioni di cantiere

2) SOLUZIONE CON OCCUPAZIONE PARZIALE DEL PIANO STRADALE (Fase A)

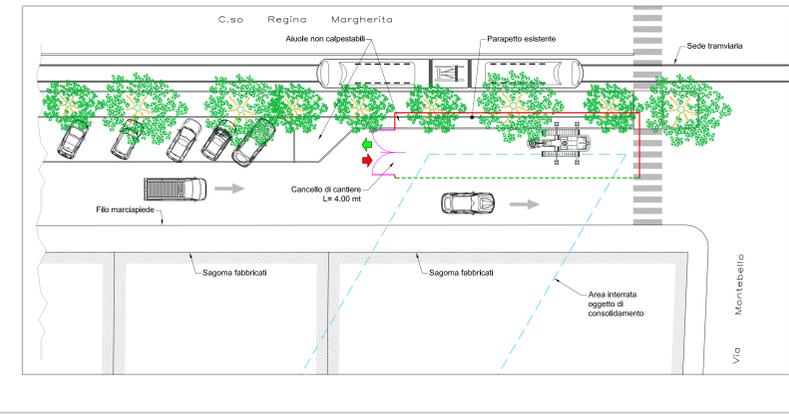
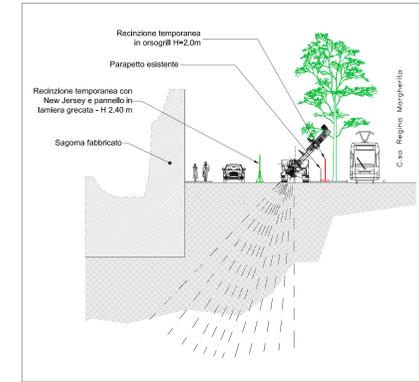
- 1) Allineamento cantiere con sistemazione delle recinzioni di confine
- 2) Rimozione della pavimentazione in blocchetti di porfido
- 4) Esecuzione delle iniezioni per consolidamento del terreno in corrispondenza della tunneling principale
- 5) Ripristino del piano stradale esistente in blocchetti di porfido a termine lavori
- 6) Spostamento delle recinzioni di cantiere per il passaggio alla Fase B

3) SOLUZIONE CON OCCUPAZIONE PARZIALE DEL PIANO STRADALE (Fase B)

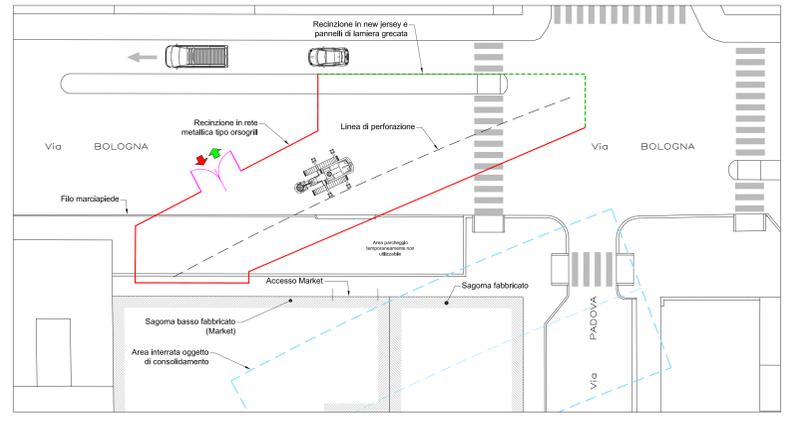
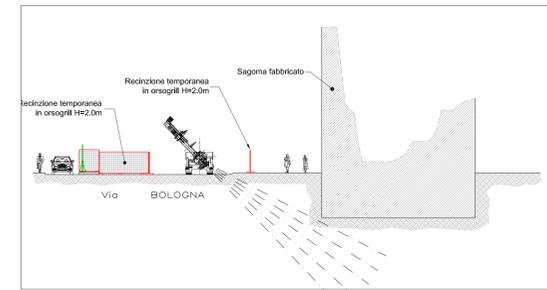
- 1) Allineamento cantiere con sistemazione delle recinzioni di confine
- 2) Rimozione della pavimentazione in blocchetti di porfido
- 4) Esecuzione delle iniezioni per consolidamento del terreno in corrispondenza della tunneling principale
- 5) Ripristino del piano stradale esistente in blocchetti di porfido a termine lavori
- 6) Smartallineamento / spostamento delle recinzioni di cantiere



CANTIERE DI CORSO REGINA MARGHERITA ANGOLO VIA MONTEBELLO

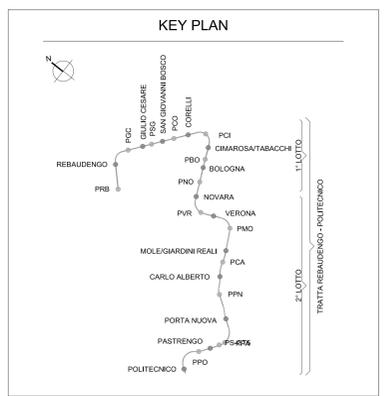


CANTIERE DI VIA BOLOGNA ANGOLO VIA PADOVA



LEGENDA BARRIERE

- New-jersey in PVC
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in lamiera grecata
- New-jersey in CLS con lastre di polimetilmetacrilato estruso fonosorbente h=5,00m
- New-jersey in CLS con pannelli di collegamento in rete elettrosaldata
- Recinzioni con pannelli in rete elettrosaldata dotata di striscio ad alta visibilità
- Parapetto di protezione h=1m
- Barriera fonosorbente h=5,00m



NOTA "A"
NEL CORSO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE GARANTITA LA MASSIMA SALVAGUARDIA DEGLI ACCESSI CARRAI E PEDONALI ALLE SINGOLE UNITA' IMMOBILIARI E PARTICELLE CATASTALI DOVRA' ESSERE INOLTRE SEMPRE GARANTITO IL TRANSITO PEDONALE IN ATTRAVERSAMENTO OLTRE A QUELLO VEICOLARE CHE ESPRESSAMENTE PREVISTO, ANCHE CON L'ADOZIONE DI SOLUZIONI TEMPORANEE E IMPIEGO DI OPERE PROVVISORIE.

NOTA "B"
L'IMPRESA ESECUTRICE DOVRA' PREVENTIVAMENTE DEFINIRE LA CANTIERIZZAZIONE AL CSE E AL D.L. NEL RISPETTO DEGLI INGOMBRI MASSI DI CANTIERE COSI' COME DEFINITI NELLA PRESENTE PLANIMETRIA EVENTUALI LOCALI E TEMPORANEE ESIGENZE DI ALLARGAMENTO DELL'AREA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE AUTORIZZATO DALLA D.L. E DA SPECIFICA ORDINANZA EMESSA DAL COMUNE DI TORINO.

NOTA "C"
NEI CASI IN CUI LA LUNGHEZZA TOTALE DELL'AREA SOGGETTA A CONSOLIDAMENTO, SUPERA I 50 METRI, IL CANTIERE DOVRA' ESSERE REALIZZATO CON UNA TIPOLOGIA DI TIPO "MOBILE", OSSIA CON UN AVANZAMENTO IN FASI DA 50 METRI DELL'AREA OPERATIVA DI CANTIERE.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITTA' DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE RESPONSABILE PROGETTAZIONE DESCRIZIONE SPECIFICHE

Ing. R. Crova
Dott. dell'Ingegneria della Provincia di Torino n. 60205

Ing. F. Cocco
Cant. dell'Ingegneria della Provincia di Torino n. 6700X

INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
INFRASTRUTTURE S.p.A.

CANTIERIZZAZIONI
OPERE DI CONSOLIDAMENTO A SERVIZIO GALLERIA TBM
INTERVENTI DA SUPERFICIE - DETTAGLI TIPOLOGICI CANTIERIZZAZIONI

ELABORATO DA: BM MANAGER Geom. L. D'Accardi
M.T.12.1A23CANCOST 002
AGGIORNAMENTI

REV.	EMMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REV. INT.	SCALA	DATA
0	EMMISSIONE		8/11/22	REC	5/4	PGI
1	EMMISSIONE FINALE A SOGGETTO DI VERIFICA PREVENTIVA		23/06/23	REC	PGI	PGI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI COORDINAMENTO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozzi