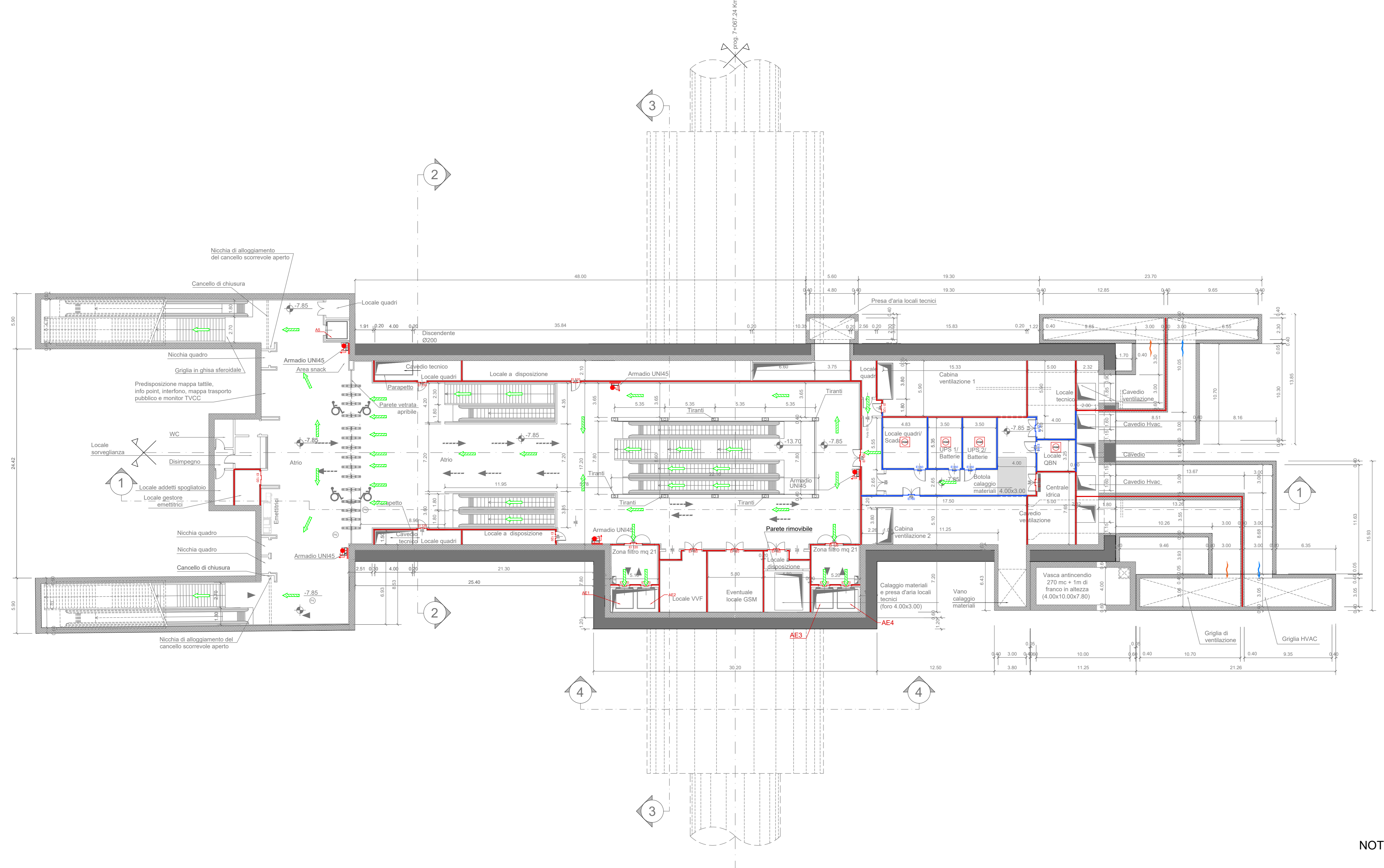


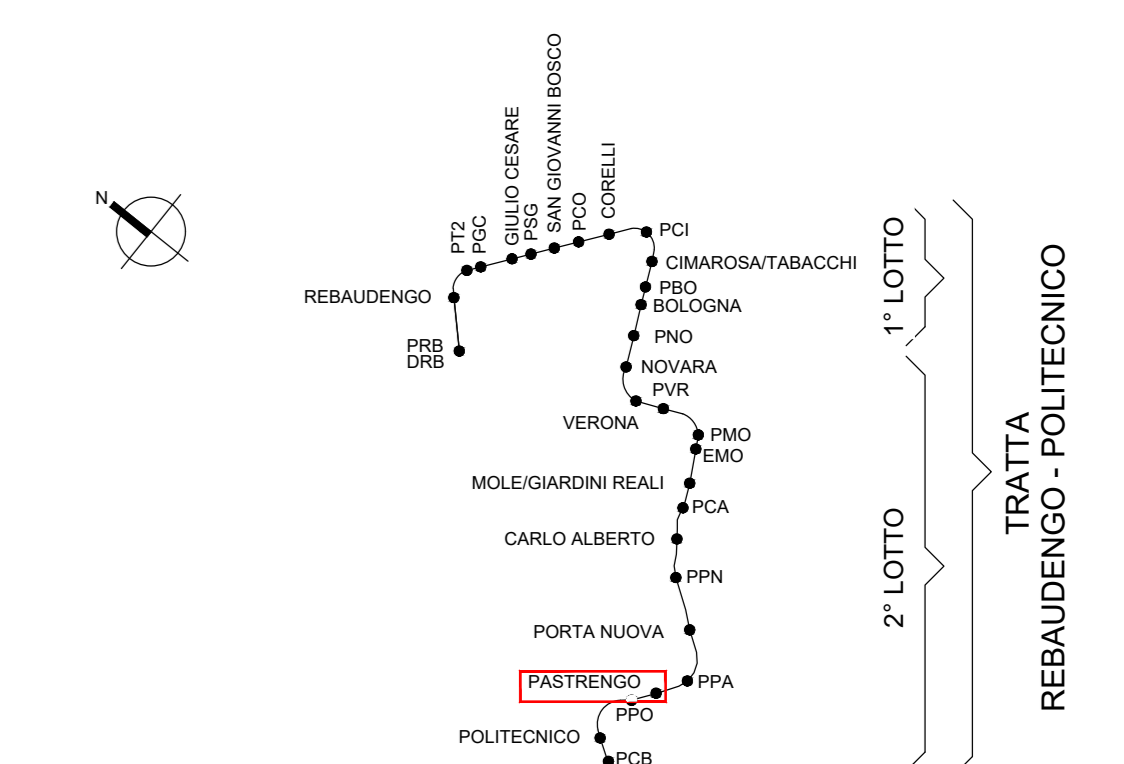
PIANTA PIANO ATRIO
Scala 1:200



SIMBOLOGIA DI PREVENZIONE INCENDI		
di sensi del D.M.I. del 30/11/1985		
ELEMENTI COSTRUTTIVI E RELATIVE APERTURE	REI 120	Elemento costruttivo REI 120
	REI 60	Elemento costruttivo REI 60
	REI 30	Elemento costruttivo REI 30
	REI 15	Elemento costruttivo REI 15
SISTEMA DI ESODO	ES	Esodo normale verso l'alto
	ES	Esodo normale orizzontale
	ES	Esodo normale verso il basso
	ES	Esodo alternativo verso l'alto
ILLUMINAZIONE	IL	Indicazione via di fuga con lampade automaticamente e illuminazione segnastrada
	IS	Illuminazione di sicurezza
	IT	Indicazione via di fuga con lampade automaticamente e illuminazione segnastrada
	IS	Illuminazione di sicurezza
FILTRI	Fa	Filtro a prova di fumo con ventilazione naturale
	Fs	Filtro a prova di fumo in sovrappressione
VENTILAZIONE	VE	Superfici di aerazione soprastanti
	VE	Spazi a cielo libero
SISTEMI DI SEGNALAZIONE	SA	Impianto automatico di rivelazione fumo ottico
	SA	Impianto automatico di rivelazione termico istantaneo
SISTEMI IDRICI ANTINCENDIO	AI	Impianto automatico di rivelazione termico istantaneo
	AI	Impianto automatico di rivelazione termico istantaneo
ALTRI SISTEMI ANTINCENDIO	AS	Impianto automatico di rivelazione termico istantaneo
	AS	Impianto automatico di rivelazione termico istantaneo
ESTINTORI	E1	Estintore portatile - a polveri polivalenti
	E2	Estintore portatile - idrico
ESTINTORI	E3	Estintore portatile - a biossido di carbonio
	E4	Estintore portatile - a schiuma
ESTINTORI	E5	Estintore portatile - a schiuma
	E6	Estintore portatile - a schiuma

NOTA: RESISTENZA AL FUOCO STRUTTURE PORTANTI E/O SEPARANTI: fare riferimento alla Relazione di Prevenzione Incendi

KEY PLAN



NOTA:

- Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse.
- La quota di massima depressione = 241.04 con ricoprimento minimo pari a 1.19 m.
- I locali degli impianti tecnologici a servizio della stazione devono costituire un compartimento antincendio avente caratteristiche di resistenza al fuoco non inferiore a REI/EI 60. Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120.
- Le caratteristiche di resistenza al fuoco dei locali di separazione tra la banchina di stazione e i locali tecnici dovranno essere non inferiore a REI/EI 120. In caso di locali tecnici raggruppati tra loro e comunicanti con la banchina di stazione, le caratteristiche di resistenza al fuoco delle strutture perimetrali dell'intera zona dei locali tecnici dovranno essere non inferiori a REI/EI 120 fermo restando che ciascun locale dovrà essere compartimentato dagli altri con elementi aventi caratteristiche di resistenza al fuoco pari a REI/EI 60

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
 Lotto Generale: Politecnico - Rebaudengo

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRATRASPORTI.TO S.r.l.		
DIRETTORE PROGETTAZIONE Responsabile integrazione disciplinare specialistica	IL PROGETTISTA					
Ing. R. Crova Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385	Ing. F. Cocchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 8785X					
PREVENZIONE INCENDI						
LINEA						
STAZIONE MOLE-GIARDINI REALI						
PIANTA PIANO ATRIO						
ELABORATO		REV.	SCALA	DATA		
MTL21ADVVFGEN		036	0 1	1:200	31/03/2022	
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi						
AGGIORNAMENTI						
Fig. 1 di 1						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/22	PCP	FCO	FCO	RCI
1	AGGIORNAMENTO PER ASPETTI FUNZIONALI E DI PREVENZIONE INCENDI	31/03/22	PCP	FCO	FCO	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
STAZIONE APPALTANTE						
DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio						
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziere						